

REGULAMIN

Rozgrywek KJS-Rallycrossu KJS-RC

I. Przepisy ogólne

1. Definicja

1.1. Rozgrywki KJS-Rallycrossu zwany dalej KJS-RC są imprezą popularną rozgrywaną na pojazdach typu Szayowóz o charakterze otwartym dla kierowców nie posiadających licencji sportu samochodowego.

1.1. Impreza odbywają się zgodnie z MKS, Regulaminem Rozgrywek KJS-RC, Regulaminem Uzupełniającym każdorazowo zatwierdzanym przez OKS ZO PZM.

2. Warunki określające imprezę jako KJS-RC

Wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, tereny prywatne, itp.). Nawierzchnia toru powinna być równa,. Długość okrążenia od 250 do 1200 m, długość próby nie może przekroczyć 6000m. Szerokość toru od 8 do 11 m. Start może być zlokalizowany w kieszeni startowej.

Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy. Przed rozpoczęciem KJS-RC organizator dokonuje sprawdzenia przygotowania trasy i prób. Wymagane są punkty sygnalizacyjne na linii start i mety oraz w częściach niewidocznych toru. Kod flagowy wg przepisów MPRC. Na terenie imprezy (poza torem) w parku maszyn , na drogach dojazdowych i zjazdowych max prędkość może wynosić 20 km/godz.

3. Pojazdy dopuszczone do udziału w KJS-RC i klasyfikacja.

Do zawodów KJS-RC dopuszcza się :

Pojazdy o konstrukcji rurowej wg. Regulaminu Sprzętu.

3.1. Klasę stanowi minimum 6 pojazdów.

3.2. Brak pełnej klasy powoduje odwołanie imprezy.

3.3. Zwycięzca w danej rundzie otrzymuje punkty w ilości równej ilości zawodników uprawnionych do startu po BK (lista startowa). Pozostali otrzymują po 1 punkcie mniej za każde miejsce.

4. Zgłoszenia i ich forma.

4.1. Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJS-RC w formie pisemnej na właściwych formularzach (załącznik nr 1 , 2 i 3) i podpisane przez uczestnika oraz opiekuna jeżeli uczestnik jest niepełnoletni.

4.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

4.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS-RC lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4. Organizator KJS-RC ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.5 Aby uzyskać upoważnienie do uczestnictwa w KJS-RC Kandydat musi ukończyć szkolenie z wynikiem pozytywnym.

5. Załoga.

5.1. Załogę stanowi kierowca, który ukończył 15 lat

6. Obowiązki uczestników.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS-RC. Uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu i regulaminu uzupełniającego oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Kierowca odpowiada za mechaników i osoby towarzyszące.

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS-RC, każdy uczestnik zobowiązany jest do:

- obecności na odprawie uczestników i odbycia szkolenia w zakresie sygnalizacji flagami.
- zgłoszenia się do BK;

Uczestnik we własnym zakresie powinien umieścić z przodu i boku pojazdu numery startowe dostarczone przez organizatora.

6.1 Uczestnik musi zgłosić się do Biura Imprezy w celu okazania ubezpieczenia NNW, książki samochodu sportowego, zgłoszenia. Odebrać: regulamin uzupełniający, komunikaty, Kartę BK, numery startowe.

7. Badanie Kontrolne (BK) i oznakowanie pojazdów biorących udział w KJS-RC.

7.1. Zgłoszone do KJS-RC pojazdy muszą być przedstawione do BK -1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora wraz z Kartą badania kontrolnego(załącznik 3) Badanie odbywa się bez obecności osób postronnych. Z pojazdem na BK-1 musi stawić się uczestnik wraz z jednym mechanikiem.

7.2 Spóźnienie na BK -1 powyżej 10 minut powoduje nie dopuszczenie kierowcy do imprezy.

7.3. Pojazd nie spełniający wymogów regulaminu KJS-RC nie zostanie dopuszczony do startu w KJS-RC.

7.4 Pojazd musi być sprawny technicznie i gotowy do startu, a kierowca zobowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające go do udziału w imprezie (karta BK, książka samochodu sportowego)

7.5 Po badaniu BK-1 pojazd zostanie oznakowany symbolem BK.

7.6 Pojazd musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym momencie trwania imprezy tzn. od BK-1 do otwarcia parku zamkniętego.

7.7 W przypadku kontroli pojazdu z urzędu lub protestu na kierowcy ciąży obowiązek niezwłocznego okazania żądanej części , zespołu. W czasie rozbierania zespołów wszystkie części podlegają kontroli. Nie poddanie pojazdu lub części do sprawdzenia – powoduje wykluczenie kierowcy z imprezy za odstęstwo techniczne.

7.8. Pojazd musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz.

8. Przebieg imprezy.

8.1 Bezpieczeństwo kierowcy:

Każdy kierowca w czasie imprezy musi

- mieć założony kask kartingowy lub samochodowy, oraz używać osłonę oczu
 - posiadać rękawiczki kartingowe lub samochodowe
 - buty pełne (powyżej kostki) sznurowane lub zapinane.
 - kombinezon – kartingowy (homologacja CIK)
 - samochodowy (homologacja FIA)
 - w roku 2009 kombinezony mogą być z utraconą homologacją.
 - być właściwie przypięty w fotelu za pomocą 4 punktowych pasów bezpieczeństwa o szerokości min 3 cale i posiadających klamrę obrotową.
- Wyposażenie osobiste musi być sprawdzone w czasie BK-1.

8.2 Zapoznanie z trasą (trening wolny) trwa 30 do 45 min. Uczestnicy wyjeżdżają na tor na 3 okrążenia toru. Maksymalna pojemność toru określa ZSS.

8.3 Trening obowiązkowy to 2 okrążenia pomiarowe. Uczestnikowi uznaje się lepszy czas. Wyniki czasówki ustalają kolejność w finałach. Finały rozpoczyna 3 uczestników, którzy uzyskali najślabsze czasy, a zwycięzca przechodzi do wyższego finału i startuje z następnym dwoma uczestnikami. Finały są oznaczone literami np. od „G” do „A”. Uczestnik, który nie ukończy biegu finałowego zostaje sklasyfikowany na ostatnim miejscu danego finału. W przypadku wykluczenia z biegu otrzymuje ostatnie miejsce w danym biegu.

8.4. Celem właściwego przeprowadzenia BK- 2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Pojazd bezpośrednio po zakończenia finału ma być wprowadzony do Parku Zamkniętego. Po mecie w celu identyfikacji pojazdu na zgodność z regulaminem technicznym, rozpatrzenia ewentualnych protestów, sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia lub kontroli z urzędu będzie przeprowadzone BK

8.5. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

9. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS-RC muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie od NNW.

10. Kary.

Spóźnienie na start powyżej 5 minut - wykluczenie z biegu

Za przewrócenie słupka podczas tren. obowiązkowego – 3 sek.

Za przewrócenie słupka podczas finału wykluczenie z biegu

Za nieprawidłowe pokonanie próby wykluczenie z biegu.

Kara za popełnienie falstartu po raz 1 ostrzeżenie

po raz 2 start z drugiej linii

po raz 3 wykluczenie z biegu

Cofanie samochodu na trasie wyścigu lub kieszeni startowej będzie traktowane jako „cofanie w strefie” i spowoduje wykluczenie z biegu.

11. Odpowiedzialność Organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS-RC, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu,

jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

12. Klasyfikacja i nagrody.

12.1 Najlepszym uczestnikom, zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem.

12.2 Klasyfikacja końcowa

Warunkiem objęcia nią jest sklasyfikowanie w minimum dwóch Rundach. Klasyfikacje ustala się na podstawie sumy punktów w sezonie liczonych ze wszystkich odbytych rund.

13. Protesty.

13.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Zawodów lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

13.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych – 10 min po przybyciu na metę KJS-RC;
- w sprawie kar wyznaczonych przez Sędziego – natychmiast po ogłoszeniu i powiadomieniu kierowcy;
- w sprawie błędów rachunkowych w wynikach oficjalnych – 15 minut od ich wywieszenia.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów sędziowskich nie będą przyjmowane. Prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikowi, który ukończył KJS-RC.

14. Przepisy końcowe.

14.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS-RC.

14.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportu w części niedotyczącej sportu kwalifikowanego.

14.3. Wyniki z KJS-RC należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS-RC.

Opracował
Krzysztof Szaykowski

Zatwierdzono na posiedzeniu
GKSS w dn. 17.12.2008

REGULAMIN SPRZĘTU

Pojazdu typu SZAYOWÓZ

1. Budowa.

Jest to pojazd czterokołowy, jednomiejscowy składający się z rurowej ramy przestrzennej wraz z podzespołami jezdnyymi i napędowymi z Polskiego Fiata 126p. 650 i 650E

2. Rama.

2.1 Rama – klatka bezpieczeństwa musi być wykonana wg. Zał. „J” FIA. I zawierać elementy: pałąki główny i przedni lub 2 boczne z rur bez szwu ze stali ciągnionej o średnicy 45mm x 2,5 ścianka lub 50 mm x 2,0, elementów łączących, jednego elementu przekątnego, podpór tylnych oraz belki poziomej do mocowania pasów bezpieczeństwa. Pozostałe elementy o wymiarach średnica 38 x 2,5 lub 40 x 2,0.

2.2 Usytuowanie zespołów napędowych i jezdnych muszą być zgodne z samochodem PF 126p i pochodzić od tego samochodu.

3 Nadwozie.

3.1 Nadwozie jest „szczątkowe” i składa się z błotników osłaniających całą szerokość koła, oraz co najmniej 120 stopni obwodu koła, osłony przedniej i bocznych, elementy te muszą być trwale zamocowane. Mogą być wykonane z dowolnego materiału. Inne elementy nadwozia są niedozwolone.

4 Podłoga.

18.1 Podłoga musi być wykonana z metalu i sięgać od osi pedałów aż za siedzenie kierowcy. Posiadać integralną osłonę nóg z przodu o wysokości 30 cm +/-10mm oraz ścianę od przedziału silnikowego o wysokości 50 cm +/-10mm.

Zbiornik paliwa.

4.1 Zbiornik paliwa o pojemności max 5 dcm³ wykonany fabrycznie z przeznaczeniem do transportu paliwa.

4.2 Mocowanie zbiornika musi być trwale na belce tylnego zawieszenia.

4.3 Zbiornik musi być wyposażony w rurkę odpowietrzającą z zaworem jednokierunkowym.

4.4 Wszelkie połączenia przewodów paliwowych muszą posiadać opaski zaciskowe.

4.5 Przewody paliwowe muszą być zbrojone dwuwarstwowe.

5 Zderzaki

5.1 Obowiązują zderzaki boczne, o max szerokości pokrywającej się z kołami.

5.2 Obowiązują zderzaki przedni i tylny o szerokości do zewnętrznej krawędzi kół.

5.3 Żaden element nie może wystawać poza obrys pojazdu.

6 Silnik.

6.1 Silnik pochodzący z samochodu Polski Fiat 126p 650 i 650E. Przygotowany wg poniższych przepisów:

SZCZEGÓŁOWE PRZEPISY PRZYGOTOWANIA SILNIKA PF 126 p 650 I 650E DO IMPREZ KJS-RC

Regulamin sprzętu na 2009.

SILNIK

Silnik pochodzący z samochodu PF 126p 650 wraz z odmianami.

Dopuszczone zostaną silniki odpowiadające przepisom grupy „N” FIA.

Wszystkie modyfikacje, które nie są wyraźnie dozwolone niniejszym regulaminem są stanowczo zabronione.

Dane szczegółowe:

max średnica cylindra	77,6 mm
max skok tłoka	70,0 mm
max poj skokowa silnika	662,127 mm
min masa korbowodu kpl. bez panewki	434 g
min masa wału korbowego	4500 g
koło zamachowe dowolne	
min wysokość głowicy	85,0 mm
max średnica wewnętrzna gniazda zaworu ssącego	29,0 mm
max średnica grzybka seryjnego zaworu ssącego	33,15 mm
max średnica gniazda zaworu wydechowego	24,00 mm
max średnica grzybka seryjnego zaworu wydechowego	28,15 mm
całkowita długość zaworów nie podlega pomiarowi, grzybek zaworu seryjny	
średnica wlotu do głowicy	30,0 mm (+,-) 1%
tłoki w ZZ nie mogą wystawać ponad płaszczyznę cylindrów	
duże koło rozrządu dowolne	
wałek rozrządu musi mieć zachowane wymiary A i B	
i wynoszą: dla silnika 652	A = 30,00, B = 36,20 mm
dla silnika 652 E	A = 29,00, B = 35,80 mm
zezwala się na modyfikacje wewnątrz górnej pokrywy dmuchawy	
max średnic wylotu z kolektora wydechowego	33,0 mm
dowolne dysze w gaźniku	
max średnica gaźnika	28.0 mm
max średnica zwężki gaźnika	23.0mm
układ wydechowy typu puszkowego skierowanego do tyłu	
nie wystający poza obrys pojazdu.	
termostat i jego obudowa dowolna.	

6.2 W układzie odpowietrzenia silnika musi być zamontowany pojemnik zbierający „odma” o poj min 2 dcm³

7 Skrzynia biegów.

7.1 W skrzyni biegów, przełożenia i mechanizm różnicowy seryjne.

7.2 Zezwala się na dowolny manualny zewnętrzny mechanizm zmiany biegów.

8 Zawieszenie przednie.

8.1 Zawieszenie seryjne.

8.2 Zezwala się na modyfikację resora i jego mocowania.

9 Zawieszenie tylne.

9.1 Zawieszenie seryjne.

9.2 Zezwala się na dowolną wysokość sprężyn śrubowych zawieszenia.

10 Koła i ogumienie.

10.1 Ogumienie produkcji krajowej o max szerokości 145

10.2 Zezwala się wyłącznie na bieżnik letni szosowy. Inne bieżniki opon będą dozwolone stosownym komunikatem.

10.3 Maksymalna szerokość tarczy koła 5,5 cala

10.4 Tarcze kół dowolne o średnicy 12" i 13".

11 Układ kierowniczy.

11.1 Mechaniczny pochodzący z 126p, CC, S.C.

13. Układ hamulcowy seryjny

14. Instalacja elektryczna.

14.1 Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik prądu odłączający akumulator rozrusznik, prądnice lub alternator oraz zasilanie silnika. Wyłącznik musi znajdować się w zasięgu działania kierowcy i oświetlenie. Akumulator musi być trwale umocowany w osłonie płynoszczelnej Zał"J" Art. 255 pkt 7.

Pojazd musi być wyposażony w 2 światła stop o powierzchni każdego 60 cm² umocowane do pałąka głównego na górze wyposażonego w żarówkę o mocy 21 W.

14.2 Pojazd musi być wyposażony w światło czerwone pozycyjne o powierzchni 60cm² i żarówce 21 W, umieszczonego centralnie na wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa. Światło pozycyjne musi się palić podczas pracy silnika pojazdu.

15 Bezpieczeństwo.

Pojazd powinien być wyposażony :

- Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa do poprzeczki klatki wg zał. „J”
- Fotel kubelkowy o wysokości oparcia min do połowy kasku wsporniki w ramie pojazdu muszą być wykonane z ceownika o grubości min 4 mm.
- Siatki ochronne z boku i z góry pojazdu sięgające od tyłu do środka płaszczyzny kierownicy. Max wymiar oczka to 6 cm / 6cm szerokość taśmy 2 cm. Siatka umocowana do konstrukcji rurowej pojazdu.
- Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę o min masie 2 kg środka gaśniczego Zał. „J” Art. 253pkt 7.
- Konstrukcja i wyposażenie kabiny kierowcy musi zezwalać na opuszczenie pojazdu w czasie 7 sek. Zaleca się sprawdzanie powyższego przed zawodami.

16 Lusterka.

Pojazd musi być wyposażony w 2 lusterka po bokach o pow. 90 cm² każde.

17 Masa pojazdu i inne

Minimalna masa pojazdu 400 kg.

Obowiązkowa jest trwała osłona pompy hamulcowej od przodu.

Zespół napędowy musi być elektrycznie połączony z „masą” pojazdu.

Pedały w części styku z obuwiem muszą być antypoślizgowe.

W siedzeniu i podłodze w tej samej osi winien być otwór o średnicy min 10 mm.

Opracował
K.Szaykowski

Zatwierdzono na posiedzeniu
GKSS w dn. 17.12.2008

AUTOMOBILKLUB "RZEMIEŚLNIK" ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa	Numer startowy:	Klasa:
	Wpisowe:	Data.....

ZGŁOSZENIE KJS.-RC.

KIEROWCA

Imię i nazwisko

Data i miejsce urodzenia

Adres

Telefon

Klub

DANE POJAZDU

Typ Model Rok budowy

Nr silnika 1 Nr silnika 2

Przez sam fakt podpisania na formularzu zgłoszeniowym uczestnik, jak również wszyscy członkowie jego ekipy, przyjmują tym samym przepisy Regulaminu Standardowego i Szczegółowego, jak i wszystkich załączników i uzupełnień.

Jednocześnie uczestnicy oświadczają, że biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przyjmują na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora.

Czytelny podpis rodziców lub opiekunów

Podpis uczestnika

Zapoznałem się z regulaminem

Zgadzam się na start mojego niepełnoletniego dziecka.

.....

.....

**ZWOLNIENIE, ZABEZPIECZENIE I ZRZECZENIE SIĘ
Uczestnictwo w charakterze kierowcy/ pasażera**

Decydując się na uczestnictwo w charakterze kierowcy/pasażera podczas
Jazdy treningowej w dn..... W.....

Potwierdzam niniejszym, iż mam skończone 18 lat i jestem w odpowiedniej kondycji fizycznej, aby uczestniczyć jako kierowca w jeździe pojazdem własnym / udostępnionym

przez organizatora. Ponadto potwierdzam, iż jestem w pełni świadomy ryzyka i zagrożeń

mojego uczestnictwa jako kierowcy, i że uczestniczę jako kierowca wyłącznie na własną

odpowiedzialność. W związku z tym niniejszym zwalniam, zapewniam niewinność oraz

zabezpieczam właścicieli pojazdów, innych sponsorów, afiliowane jednostki oraz dyrektorów, członków zarządu, zatrudnionych pracowników, inżynierów, przedstawicieli, zleceniobiorców oraz agentów któregokolwiek z wyżej wymienionych, („Strony Zabezpieczone”) od jakichkolwiek roszczeń, żądań, działań, zobowiązań, kosztów i wydatków (oraz sum, które którykolwiek z nich może zapłacić w ramach ugody lub kompromisu wobec takich roszczeń lub zobowiązań pieniężnych), które mogę wysuwać ja lub jakakolwiek inna osoba po mojej śmierci lub w wypadku odniesienia przeze mnie obrażeń (łącznie z szokiem nerwowym) lub jakiegokolwiek innej osoby oraz wszelkich strat lub szkód mienia powstałych w jakikolwiek sposób, wynikających bezpośrednio lub pośrednio z mojego udziału lub w związku z moim udziałem jako kierowcy podczas jazdy testowej opisanej w niniejszym dokumencie. Niniejsze zobowiązanie będzie wiążące, co do mojego majątku, spadkobierców, najbliższej rodziny, wykonawców testamentu, administratorów oraz innych osobistych przedstawicieli.

Przyjmuję do wiadomości, iż moja akceptacja udziału jako kierowcy, opisanego w niniejszym dokumencie, odnosi się tylko do daty lub okresu zaproponowanego powyżej. Oświadczenie potwierdzam podpisem złożonym na załączniku podpisów stanowiącym integralną część Oświadczenia

Jestem osobą niepełnoletnią, a oświadczenie podpisuje mój prawowity opiekun
..... nr dow. osobistego.....

PODPIS.....

Podpis opiekuna.....

Imię i nazwisko.....

Data urodzenia.....

Zał. Protokół podpisów

KARTA BADANIA BK1 – KJS-RALLYCROSS (data)

*Wypełnia uczestnik*

Imię i nazwisko

Typ ramy Nr ramy

Rok zbudowania

Nr startowy

Wypełnia komisja BK

GODZINA.....

Lp.	Hasła do kontroli	Uwagi
1	Książka pojazdu / Numer książki	
2	Światła STOP + pozycyjne	
3	Lusterka wsteczne	
4	Zderzak przód + tył	
5	Boczek „nadwozie” + podłoga + błotniki	
6	Ściana – przednia + tylna	
7	Układ hamulcowy + osłona pompy	
8	Pedały	
9	Zbiornik paliwa	
10	Silnik – typ - model	
11	Układ wydechowy	
12	Skrzynia biegów – typ – model	
13	Zawieszenie przednie	
14	Zawieszenie tylne	
15	Koła i ogumienie	
16	Układ kierowniczy	
17	Instalacja elektryczna	
18	Pasy bezpieczeństwa	
19	Fotel	
20	Siatki ochronne	
21	Gaśnica	
22	Kombinezon, Rękawiczki, Buty, Kask	
23	Inne elementy zagrażające kierowcy i innym uczestnikom	

.....
Podpis uczestnika.....
Podpis kontrolera**WYNIK BADANIA**

ZGODNY Godz.	NIEZGODNY Godz.
-----------------	--------------------