

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V i VI Rundy Mistrzostw Polski Rallycross

01 - 03 sierpnia 2008 r. w Toruniu

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody są V i VI rundą MPRC w 2008 roku.
2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie:
 - Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami
 - Regulaminu Mistrzostw Polski Rallycross na 2008 r., komunikatów GKSS
 - niniejszego regulaminu uzupełniającego
3. Organizatorem V i VI Rundy MPRC na zlecenie GKSS ZG PZM jest

Toruński Klub Motorowy;
ul. Bielańska 66,
87-100 Toruń

tel/fax (0-56) 654-26-20; tel. dyrektora zawodów 0-502-14-14-28

4. Termin zawodów: 01-03 sierpnia 2008
5. Miejsce rozgrywania zawodów –Tor Rallycross Toruń

II. WŁADZE ZAWODÓW

1. Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	- Krzysztof Tutak
Członek	- Krzysztof Gawroński
Członek	- Janusz Zdrojewski
Delegat Techniczny GKSS	- Janusz Hancke

2. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	- Michał Kukliński
Zastępca Dyr. ds. Spor. /Sędzia Główny/	- Krzysztof Studziński
Kierownik trasy i zabezpieczenia	- Tomasz Podwojski
Kierownik parku maszyn	- Szymon Sepiński
Kierownik chrono. i kom. obl.	- Michał Sionek
Kierownik BK	- Bogusław Kurtyka
Kierownik Biura Zawodów	- Olga Klimczak
Kierownik Startu	- Przemysław Sopoliniński
Oficer ds. Kontaktów z Zawodnikami	- Mirosław Królewicz tel. 608 396 201

III. PROGRAM ZAWODÓW

piątek 01 sierpnia 2008r.

16.00	-	Otwarcie Biura Zawodów
17.00 - 22.00		Badanie Kontrolne

sobota 02 sierpnia 2008r. – V RUNDA MPRC

07:45	-	I posiedzenie ZSS
08:00 - 09.00		treningi wolne - wyjazd na 3 okrążenia (tylko samochody dopuszczone po Badaniu Kontrolnym)
09:30	-	Trening oficjalny
11:00	-	I bieg kwalifikacyjny
		II bieg kwalifikacyjny
13:45	-	Oficjalne rozpoczęcie zawodów
14:15	-	III bieg kwalifikacyjny

15.45	-	Biegi finałowe
17.00 – 20.00		Badanie Kontrolne dla zawodników VI Rundy MPRC

niedziela 03 sierpnia 2008r. – VI RUNDA MPRC

07:45	-	I posiedzenie ZSS
08:00 - 09.00		treningi wolne - wyjazd na 3 okrążenia (tylko samochody dopuszczone po Badaniu Kontrolnym)
09:30	-	Trening oficjalny
11:00	-	I bieg kwalifikacyjny II bieg kwalifikacyjny
13:45	-	Oficjalne rozpoczęcie zawodów
14:15	-	III bieg kwalifikacyjny
15.45	-	Biegi finałowe

IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów łącznie .
2. Zgłoszenia wypełnione czytelnie i wyczerpująco, podpisane przez zawodnika, potwierdzone przez macierzysty klub należy wraz z wpisowym przesłać na adres:
Toruński Klub Motorowy 87-100 Toruń ul. Bielańska 66
3. Terminy zgłoszeń: **I termin upływa z dniem - 18.07.2008 r.**
II termin upływa z dniem – 25.07.2008 r.
4. Wpisowe na jedną rundę wynosi 600 zł. a w drugim terminie odpowiednio 1200 zł. Jeżeli zawodnik zgłasza się na dwie rundy od razu to wpisowe na dwie rundy wynosi 900zł, a w drugim terminie 1800zł. Wpisowe należy wpłacić na konto :
BPH S.A. o/Toruń 54 1060 0076 0000 4016 0000 9200 z dopiskiem: I runda MPRC
Wpisowe za zespół wynosi 100 zł od jednego zawodnika płatne w Biurze Zawodów.
5. Niesportowe zachowanie zawodnika lub jego serwisu będzie karane karą pieniężną od 50 do 600 zł, a następnie wykluczeniem z zawodów.
- 6 Podział na klasy:
Dywizja 1 (Klasa 4) – zgodnie z Div 1 FIA, dopuszcza się samochody z utraconą homologacją do 6 lat.
Dywizja 1A (Klasa 3) – zgodnie z Div 1A FIA, dopuszcza się samochody z utraconą homologacją do 6 lat.
Dywizja 2 (Klasa 5) – zgodnie z Div 2 FIA, dopuszcza się_ samochody z utraconą homologacją do 6 lat.
Rallycross Cup (Klasa 6) – zgodnie z Rallycross Cup FIA, dopuszcza się samochody z utraconą homologacją do 6 lat.
Dywizja 4 (Grupa H) – Dywizja 1, Dywizja 1A, Dywizja 2, Rallycross Cup - samochody z utraconą homologacją powyżej 6 lat. W tej Dywizji prowadzona będzie klasyfikacja dla podklasy o pojemności do 1600 cm³ – Dywizja 4A.
Dywizja National Cup (Klasa 2) – CCS, SCS 1108 ccm
7. Z trzech okrążeń treningu oficjalnego, pierwsze traktowane będzie jako rozbiegowe a z 2 pozostałych mierzonych okrążeń najlepszy czas wpisany będzie na listę startową do I biegu kwalifikacyjnego. Treningi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie 4 okrążeń toru, a biegi finałowe na dystansie 6 okrążeń.
8. Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłóże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu karane będzie kwotą 200 zł za każdy stwierdzony przypadek.
9. Organizator nie zapewnia rezerwacji hoteli oraz numerów startowych.
10. Nagrody : Puchary dla trzech pierwszych kierowców w klasach.
11. Dekoracja trzech pierwszych kierowców odbędzie po każdym finale A na linii mety.
12. „Parc Ferme” jest obowiązkowy dla zawodników, którzy brali udział w biegach finałowych.
13. Wykonanie dodatkowego badania kontrolnego możliwe jest za zgodą Dyrektora Zawodów wraz z opłatą 250 zł tylko do godziny 7:15 dnia 02 sierpnia 2008r. tylko w **uzasadnionych losowych przypadkach zgłoszonych w odpowiednim czasie.**

Zatwierdzono:

Wiza nr: MPRC/5-6/2008/BS PZM

Dyrektor Zawodów

Michał Kukliński