

# 11 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

## **GEMA 2000** **35 Rajd Cieszyńska Barbórka** 21 - 22 listopada 2008 Cieszyn



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Organizator: Automobilklub Cieszyński  
ul. Bobrecka 30a  
43-400 Cieszyn  
tel./fax (0-33) 852-02-39  
[www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)  
e-mail : [automobilklub.cieszynski@neostrada.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@neostrada.pl)

## Spis treści

---

1 Program rajdu	str. 3
2 Organizacja, Opis	str. 4
3 Zgłoszenia	str. 6
4 Ubezpieczenie	str. 8
5 Reklama i numery identyfikacyjne	str. 9
6 Opony	str. 10
7 Paliwo	str. 10
8 Zapoznanie z trasą	str. 10
9 Odbiór Administracyjny	str. 11
10 Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie	str. 12
11 Przebieg Rajdu	str. 12
12 Samochody zabezpieczające	str. 14
13 Nagrody	str. 14
14 Badanie Końcowe i protesty	str. 14

Załącznik Nr 1	– Harmonogram Rajdu
Załącznik Nr 2	– Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Załącznik Nr 3	– Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

## Wstęp

**GEMA 2000 35 Rajd Cieszyńska Barbórka** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2008,
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008 (wraz z Załącznikami)
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008,
- Regulamin Ramowy Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM,
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem odcinków specjalnych
- niniejszy Regulamin Uzupełniający.

Wszelkie modyfikacje, zmiany i / lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

## 1. Program Rajdu

### Otwarcie listy zgłoszeń

- 21 października 2008r. - wtorek

### Zamknięcie listy zgłoszeń

- 10 listopada 2008r. – poniedziałek, godz. 24.00

### Opublikowanie książki drogowej

- 17 listopada 2008r. – poniedziałek

### Zamknięcie zamówień na dodatkową powierzchnię w parku serwisowym

- 20 listopada 2008r. – czwartek, godz. 20.00

### Odbiór dokumentów i materiałów dotyczących zapoznania z trasą

- **miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa
- **czas** : 20 listopada 2008r. – czwartek, godz. 20.00 – 22.00  
21 listopada 2008r. – piątek, godz. 7.00 – 9.00

### Program zapoznania z trasą

- 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 7.00 – 14.00

### Termin podania szczegółów dotyczących pilota

- 21 listopada 2008r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

### Odbiór administracyjny

- **miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa
- **czas** : 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 14.00 – 18.00 (wg harmonogramu)

### Biuro prasowe i akredytacji

- **miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa
- **czas** : 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 14.00 – 20.00  
22 listopada 2008r. – sobota, godz. 8.00 – 20.00

## **Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**

- **miejsce** : Stacja Kontroli Pojazdów PZM – Cieszyn, ul. Bielska 138
- **czas** : 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 14.30 – 18.30

## **Pierwsze posiedzenie ZSS**

- **miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa
- **czas** : 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 19.00

## **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu honorowego oraz Rajdu**

- **miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa
- **czas** : 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 20.00

## **Start Honorowy**

- **miejsce** : Cieszyn Rynek
- **czas** : 21 listopada 2008r. – piątek, godz. 21.00

## **Otwarcie Parku Serwisowego**

- **miejsce** : Kaczyce, parking po kopalni „Morcinek”,
- **czas** : 22 listopada 2008r. – sobota, godz. 5.00 - 7.00

## **Start do Rajdu**

- **miejsce** : PKC „0” Kaczyce (Park Serwisowy)
- **czas** : 22 listopada 2008r. – sobota, godz. 8.00

## **Meta Rajdu i Rozdanie Nagród**

- **miejsce** : Cieszyn Rynek
- **czas** : 22 listopada 2008r. – sobota, godz. 18.17

## **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe)**

- **miejsce** : Mechanika Pojazdowa „CAR CRISS” Cieszyn ul. Motelowa 21
- **czas** : 22 listopada 2008r. – sobota, godz. 18.45

## **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

- **miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa
- **czas** : 22 listopada 2008r. – sobota, godz. 21.15

---

## **2. Organizacja i opis**

---

- 2.1 Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd**  
11 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM
- 2.2 Numer wizy:**  
RSP PZM/11/2008/BS PZM
- 2.3 Nazwa Organizatora**  
Automobilklub Cieszyński

## 2.4 Adres i kontakt

Automobilklub Cieszyński  
ul. Bobrecka 30a  
43-400 Cieszyn  
tel./fax (0-33) 852-02-39  
www.ak-cieszynski.ox.pl  
e-mail : automobilklub.cieszynski@neostrada.pl

### 2.4.1 Biuro rajdu

Do dnia 20 listopada 2008r. – czwartek, do godziny 13.00 - siedziba Automobilklubu Cieszyńskiego w Cieszynie.

W dniach 20 – 22 listopada 2008r. Biuro znajdować się będzie w Hotelu „HALNY”, Cieszyn, ul. Motelowa

20 listopada 2008r. – czwartek w godz. 19.00 – 22.30

21 listopada 2008r. – piątek w godz. 07.00 – 22.30

22 listopada 2008r. – sobota w godz. 07.00 – 22.30

## 2.5 Lokalizacja Biura Prasowego

Biuro Prasowe będzie się znajdowało w Hotelu „HALNY”, Cieszyn, ul. Motelowa:

Godziny pracy biura :

21 listopada 2008r. – piątek, godz. 14.00 – 20.00

22 listopada 2008r. – sobota, godz. 8.00 – 20.00

## 2.6 Komitet Organizacyjny

Stanisław Wiselka  
Tomasz Janiczek  
Adam Górka  
Andrzej Ciosk

Prezes Zarządu AK Cieszyńskiego  
Dyrektor Rajdu  
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych  
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia

## 2.7 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz

Paweł Owczyński  
Ryszard Krawczyk  
Kuba Mroczkowski  
Małgorzata Duda

## 2.8 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM  
Delegat Techniczny PZM

Marek Oziębło  
Wojciech Nowak

## 2.9 Główne osoby oficjalne

Dyrektor rajdu  
Asystent dyrektora ds. sportowych  
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia

Tomasz Janiczek  
Bogdan Szkuta  
Andrzej Ciosk  
Ireneusz Korzonek

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych  
Asystent dyrektora ds. sędziów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Lekarz zawodów

Adam Górka  
Damian Felisiak  
Andrzej Szkuta  
Wojciech Brachaczek

### 2.9.1 Kierownicy służb

Kierownik Centrum Kontroli Rajdu  
Obliczenia Komputerowe PZM  
Komisja Obliczeń

Piotr Glinka  
Jerzy Głuśniewski  
Genowefa Lipowczan

Pomiar Czasu  
Rzecznik Prasowy  
Biuro Prasowe  
Kierownik Łączności  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Park Serwisowy  
Park zamknięty  
Kierownik Biura Rajdu  
Finanse  
Przekaz wyników online  
Start Meta  
Kierownik OS 1-4-7  
Kierownik OS 2-5-8  
Kierownik OS 3-6-9  
Przegrupowanie  
Sędzia faktu

Ireneusz Miklaszewski  
Tomasz Szmandra  
Aleksandra Szmandra  
Krzysztof Wasilewski  
Marek Dziuba  
Piotr Binda  
Józef Ciosk  
Kornelia Szkuta  
Genowefa Lipowczan  
Krzysztof Wasilewski  
Czesław Wajner  
Marcin Kobryń  
Dominik Ochojski  
Kacper Heine  
Andrzej Tomanek  
Przemysław Kasza

## 2.10. Nawierzchnia

Asfalt

## 2.11 Centrum Kontroli Rajdu

**miejsce** : Hotel „HALNY” Cieszyn, ul. Motelowa  
**czas** : 22 listopada 2008r.

## 2.12 Parki zamknięte:

Park Zamknięty po Mecie Rajdu: Cieszyn, Rynek  
Organizator zapewnia ochronę Parku Zamkniętego przez 1 godzinę po jego rozwiązaniu.

---

## 3. Zgłoszenia

---

### 3.1 Procedura zgłoszeń

**3.1.1** Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w GEMA 2000 35 Rajdzie Cieszyńska Barbórka musi przesłać do dnia 10.11.2008 wypełnione zgłoszenie na adres:

**Automobilklub Cieszyński**  
**ul. Bobrecka 30a, 43-400 Cieszyn**  
**e-mail: automobilklub.cieszynski@neostrada.pl**

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą elektroniczną, oryginał wraz z kolorowymi kopiami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 7 dni po terminie zgłoszeń.

Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RSP PZM, przesłane e-mailem do organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 10.11.2008r.

**3.1.2** Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć kolorowe kopie:

- licencji zawodnika oraz licencji kierowców
- prawa jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu
- ubezpieczenia pojazdu
- potwierdzenia wpłaty wpisowego oraz 2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym.

# 11Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

**3.1.3** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.

**3.1.4** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości do 300 zł.

## **3.2 Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**3.2.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 90

**3.2.2** Podział na klasy:

**Samochody grupy N** podzielone będą na klasy:

- klasa N 0 do 1150 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie;
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie;
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie;

**Samochody grupy A** podzielone będą na klasy:

- klasa A 0 do 1150 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa A 5 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie;
- klasa A 6 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie;
- klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie;

**Samochody grupy RWD** podzielone będą na klasy:

- klasa RWD 1 do 750 cm<sup>3</sup> włącznie;
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie;
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie;

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody homologowane, jako Super 1600, Super 2000, R2C, R3C i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> - nie są dopuszczone.

**3.2.3** Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.

**3.2.4** Dozwolone modyfikacje: zgodne z przepisami Załącznika „J” do MKS.

**3.2.5** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253) w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa.

**3.2.6** Zawodnicy z licencją „R” mogą uczestniczyć w rajdzie także samochodami klasy N 4, Super 1600 , Super 2000 , R2C i R3C. Klasyfikowani będą wyłącznie w kategorii „GOŚC”.

## **3.3 Wpisowe**

**3.3.1** Zgodnie z pkt. 5 Regulaminu RSP PZM 2008r. obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

**I termin: do 07.11.2008**

Wpisowe dla zawodników – osób fizycznych:

1200 PLN – z reklamą dodatkową organizatora

2400 PLN – bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpisowe dla zawodników – osób prawnych:

- 1800 PLN – z reklamą dodatkową organizatora
- 3600 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

## II termin: od 08.11.2008 do 10.11.2008

Wpisowe w II terminie wynosi 120% wpisowego w I terminie.

**3.3.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m<sup>2</sup>** dla zawodników prywatnych oraz **65 m<sup>2</sup>** dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty ( pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić :

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.

### 3.3.3 Pakiety:

Tablica serwisowa	1 szt.
Książka drogowa	1 szt.
Regulamin uzupełniający	1 szt.
Oficjalny program rajdu / informator	1 szt.
Identyfikator zawodnika	2 szt.
Identyfikator mechanika	4 szt.
Zestaw tablic i numerów startowych	1 kpl.
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1 kpl.

### 3.4 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Bank Śląski o/ Cieszyn**  
**32 1050 1083 1000 0001 0075 9323**

**Data realizacji płatności na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.**

### 3.5 Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania Rajdu

Organizator może zwrócić 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy wskutek działania siły wyższej (potwierzonego przez władze macierzystego klubu) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

---

## 4. Ubezpieczenie

**4.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe u zawodników.

**4.2** W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.

**4.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania z tytułu wypadków, które mogą się wydarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

## 5. Reklama i numery identyfikacyjne

**5.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**5.2** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych.

**Sponsor Generalny: GEMA 2000**

**5.3** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem przed odbiorem administracyjnym.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**5.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w miejscu przeprowadzania BK, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**5.5** Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone, chyba że organizator wyrazi na to pisemną zgodę.

**5.6** Zezwala się zawodnikom na umieszczenie reklam i prowadzenie działalności reklamowej w parku serwisowym wyłącznie na przystępującej im powierzchni serwisowej. Reklama może być umieszczona na namiotach, parasolach, płótkach i taśmach ograniczających obszar serwisowy i samochodach serwisowych. Umieszczenie innych reklam np. balon, flagi musi być uzgodnione z organizatorem. Stwierdzone przez kierownika parku serwisowego nieprzestrzeganie w/w wymogów karane będzie karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**5.7 Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.8 Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego fakt ten będzie zgłoszony do ZSS który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.9 Karta identyfikacyjna**, zawierająca aktualną informację o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę samochodu. Brak tej Karty spowoduje nałożenie kary przez ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu włącznie.

**5.10 Karta wykroczeń**, którą zawodnik otrzyma od organizatora występuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i podczas Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas rajdu, ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej, następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna 1000zł
- drugie wykroczenie - kara 5 minut
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z Rajdu

---

## 6. Opony

---

**6.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.

**6.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**6.3** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

---

## 7. Paliwo

---

**7.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

**7.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Maksymalnie dwóch mechaników na jedną załogę może znajdować się w strefie tankowania podczas uzupełniania paliwa. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

---

## 8. Zapoznanie z trasą

---

### 8.1 Procedura zgłoszenia

W dniu **20.11.2008r.** (czwartek - godz. 20.00 – 22.00) oraz w dniu **21.11.2008r.** (piątek – godz. 7.00 – 9.00 w Biurze Rajdu – Hotel HALNY, ul. Motelowa 21, dla zawodników zgłoszonych w GEMA 2000 35 Rajdzie Cieszyńska Barbórka, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom zostaną wydane następujące dokumenty:

książka drogowa, karta zapoznania z trasą z kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Kartę Odbioru Administracyjnego i BK zawodnicy zobowiązani są pobrać ze strony internetowej rajdu - [www.cieszynskabarborka.pl](http://www.cieszynskabarborka.pl)

### 8.2 Program zapoznania z trasą:

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 21.11.2008 r.- piątek, godz. 7.00-14.00

### 8.3 Szczególne ograniczenia

#### 8.3.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

**8.3.2** Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swoje karty zapoznania z trasą. Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy odbiorze administracyjnym.

Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego Książką Drogową – „pod prąd”. Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku będzie karany kwotą 3000 PLN., drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.**

# 11Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

**8.3.3** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w GEMA 2000 35 Rajdzie Cieszyńska Barbórka, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregokolwiek odcinka specjalnego od dnia 21.10.2008r. do 21.11.2008r. poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i nie zostanie dopuszczony do startu w Rajdzie zgodnie z pkt. 8.6. Regulaminu RSP PZM 2008, a ponadto zostanie na niego nałożona przez GKSS kara finansowa i kara dodatkowa do dyskwalifikacji łącznie.

**8.3.4** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

**8.3.6** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 8.2 i 8.6 Regulaminu Ramowego RSP PZM 2008 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 1000 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł
- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

Kary za pierwsze dwa wykroczenia nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

**8.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Niedozwolone jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**8.3.8** Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

**8.3.9** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Organizatorem w celu kontroli prawidłowości zapoznania z trasą rajdu.

---

## 9. Odbiór Administracyjny

---

### 9.1 Czas i lokalizacja

Odbiór administracyjny odbędzie się w piątek 21.11.2008r. w godz. 14.00 – 18.00 w Biurze Rajdu.

### 9.2 Dokumenty do okazania w biurze rajdu:

- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota
- sportowe książeczki kierowcy i pilota z aktualnym wpisem
- karta wykroczeń zapoznania z trasą
- karta odbioru administracyjnego

## 9.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

---

## 10. Badanie Kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

---

### 10.1 Czas i lokalizacja

Badanie kontrolne BK1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w piątek 21.11.2008r. w godz. 14.30 – 18.30 w Stacji Kontroli Pojazdów PZM – Cieszyn, ul. Bielska 138.

### 10.2 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

### 10.3 Dokumenty do okazania:

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- dokumenty ubezpieczenia samochodu
- karta BK1
- książka sportowa samochodu

### 10.4 Inne wymagania

**10.4.1** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.

**10.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN.

**10.4.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

**Folie posrebrzane są zabronione.**

---

## 11. Przebieg Rajdu

---

### 11.1 Start Honorowy

Start honorowy Rajdu odbędzie się w piątek 21.11.2008r. o godz. 21.00 na rampie startowej usytuowanej na Rynku w Cieszynie. Obowiązkowa jest obecność załóg ubranych w kombinezony sportowe. Start odbędzie się w odwrotnej kolejności (od najwyższego numeru do najniższego), zgodnie z harmonogramem.

Dla sprawnego przeprowadzenia uroczystości Startu Honorowego zorganizowany zostanie dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie park przedstartowy. Załogi muszą wstawić samochody do parku przed startowego od godziny 20.30 do godziny 21.00. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu wynosić będzie 300 zł.

### 11.2 Start oficjalny.

Oficjalny start Rajdu nastąpi na PKC 0 – wjazd z parku serwisowego (Kaczyce).

# 11Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

## 11.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego. Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu (komasacja wjazd):

- na sekcję 2 - PKC 3A
- na sekcję 3 - PKC 6A
- na sekcję 4 - PKC 9A

## 11.4 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.5 Organizator nie przewiduje możliwości wcześniejszego wjazdu na Metę Rajdu. Wjazd do Parku Zamkniętego nastąpi bezpośrednio po Mecie Rajdu.

## 11.6 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Szefowie Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru zielonego
Sędziowie Zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru zielonego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru niebieskiego

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

11.7 Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu, w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców.

Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. Każda załoga, która dopuści się naruszenia niniejszego przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.8 Jeżeli kierowca biorący udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia ciała, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Książce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia łącznie.

11.9 Każda załoga wycofująca się z rajdu musi powiadomić o tym fakcie organizatora możliwie jak najszybciej. W tym celu do dyspozycji zawodników wprowadza się nr telefonu **663 754 115**. Każda załoga, która nie powiadomi o wycofaniu się, z wyjątkiem siły wyższej, może zostać ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.10 Rajdowy numer alarmowy to **601 100 777**.

## 11.11 Parki Serwisowe.

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Kaczycach na parkingu po Kopalni „Morcinek”.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym (który należy podać przy odbiorze administracyjnym) samochodu serwisowego będzie możliwy:

22.11.2008r., sobota –           od godz. 05.00 - 05.30 - nr start. 1-30  
  od godz. 05.31 - 06.00 - nr start. 31-60  
  od godz. 06.01 - 07.00 - nr start. powyżej 60

### 11.11.1 W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego. Zabroniony jest wjazd w innym terminie niż powyżej podany.

**11.11.2** Wyrzucanie i wylewanie na terenie parku serwisowego odpadów pozostałych po serwisowaniu samochodów (dotyczy również zanieczyszczeń z plandek) jest możliwe tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Zabrania się zgarniania nieczystości z plandek na trawę. Specjalnie oznakowane beczki na materiały niebezpieczne będą udostępnione przez organizatora.

### 11.11.3 Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego

Pismenne wnioski dotyczące wspólnego stanowiska oraz dodatkowej powierzchni w parku serwisowym powinny być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 20.11.2008r. – czwartek do godz. 20.00. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić :

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.

**11.11.4** Za nie zastosowanie się do zapisów pkt. 11.11.1 i 11.11.2 zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 200 PLN. za każdy stwierdzony przypadek.

---

## 12. Samochody zabezpieczające

---

Nie dotyczy.

---

## 13. Nagrody

---

### 13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się:

**miejsce** : Meta Rajdu – Cieszyn Rynek  
**czas** : 22 listopada 2008r. – sobota, godz. 18.17

### 13.2 Nagrody w 35 Rajdzie Cieszyńska Barbórka:

- po 2 puchary
  - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej
  - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N, RWD
  - za 1 miejsce w klasie liczącej 5 załóg
  - za 1, 2 miejsce w klasie liczącej 6-8 załóg
  - za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg

# 11 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

- po 1 pucharze
  - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej

13.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 21.11.2008r.

---

## 14. Badanie końcowe i protesty

---

### 14.1 Badanie końcowe:

Bezwzględnie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w Mechanika Pojazdowa „CAR CRISS” Cieszyn ul. Motelowa 21.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

**14.2 Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN: 100% wpłaconego wpisowego** (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

**14.2.1** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu. Składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

**200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

**500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

**14.2.2** Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

**14.2.3** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się niższe, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

### 14.3 Kaucja za odwołanie:

14.3.1. Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2000 PLN.

### 14.4 Odbiór dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

Zgodnie z art. 15.7 Regulaminu RSMP 2007 niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub jej upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po przedstawieniu organizatorowi Rajdu potwierdzonego przelewu w wysokości 200 zł na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Tomasz Janiczek

## GEMA 2000 35 Rajd Cieszyńska Barbórka Harmonogram Czasowy

PKC OS	Lokalizacja	km OS	km dojazd	km PKC	Czas przejazdu	Godz. 1 zaw.
<b>Piątek - 21.11.2008r.</b>						
START Honorowy – Cieszyn Rynek						21:00
<b>Sobota - 22.11.2008r.</b>						
0	Serwis wyjazd – Kaczyce Km do następnego tankowania	<b>(30,19)</b>	<b>(78,73)</b>	<b>(108,92)</b>		8:00
1	Goleszów		20,74	20,74	30'	8:30
<b>OS 1</b>	<b>Goleszów</b>	<b>10,20</b>				8:33
2	Zamarski		8,59	18,79	25'	8:58
<b>OS 2</b>	<b>Zamarski</b>	<b>9,26</b>				9:01
3	Chybie		23,49	32,75	50'	9:51
<b>OS 3</b>	<b>Chybie</b>	<b>10,73</b>				9:54
3A	Komasacja wjazd – Kaczyce		25,91	36,64	50'	10:44
3B	Komasacja wyjazd – Kaczyce				15'	10:59
<b>SERWIS A (Kaczyce)</b>		<b>(30,19)</b>	<b>(78,73)</b>	<b>(108,92)</b>	20'	
3C	Serwis wyjazd – Kaczyce Km do następnego tankowania	<b>(30,19)</b>	<b>(78,73)</b>	<b>(108,92)</b>		11:19
4	Goleszów		20,74	20,74	30'	11:49
<b>OS 4</b>	<b>Goleszów</b>	<b>10,20</b>				11:52
5	Zamarski		8,59	18,79	25'	12:17
<b>OS 5</b>	<b>Zamarski</b>	<b>9,26</b>				12:20
6	Chybie		23,49	32,75	50'	13:10
<b>OS 6</b>	<b>Chybie</b>	<b>10,73</b>				13:13
6A	Komasacja wjazd – Kaczyce		25,91	36,64	50'	14:03
6B	Komasacja wyjazd – Kaczyce				15'	14:18
<b>SERWIS B (Kaczyce)</b>		<b>(30,19)</b>	<b>(78,73)</b>	<b>(108,92)</b>	20'	
6C	Serwis wyjazd – Kaczyce Km do następnego tankowania	<b>(30,19)</b>	<b>(78,73)</b>	<b>(108,92)</b>		14:38
7	Goleszów		20,74	20,74	30'	15:08
<b>OS 7</b>	<b>Goleszów</b>	<b>10,20</b>				15:11
8	Zamarski		8,59	18,79	25'	15:36
<b>OS 8</b>	<b>Zamarski</b>	<b>9,26</b>				15:39
9	Chybie		23,49	32,75	50'	16:29
<b>OS 9</b>	<b>Chybie</b>	<b>10,73</b>				16:32
9A	Komasacja wjazd – Kaczyce		25,91	36,64	50'	17:22
9B	Komasacja wyjazd – Kaczyce				15'	17:37
<b>SERWIS C (Kaczyce)</b>		<b>(30,19)</b>	<b>(78,73)</b>	<b>(108,92)</b>	20'	
9C	Serwis wyjazd – Kaczyce					17:57
9D	META Rajdu – Cieszyn Rynek		13,25	13,25	20'	18:17
<b>Rajd łącznie</b>		<b>90,57</b>	<b>236,19</b>	<b>326,76</b>		

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

Sekcja 4