

REGULAMIN

14 Rajdu "Integracyjny Most" 2008

dla kierowców niepełnosprawnych

1. Charakterystyka imprezy:

- 1.1. Nazwa imprezy - 14 Rajd "Integracyjny Most" 2008
- 1.2. Impreza dla kierowców niepełnosprawnych (I i II gr.)
- 1.3. Impreza przeprowadzona zostanie zgodnie z ogólnymi wytycznymi Regulaminu Ramowego KJS

2. Organizator imprezy:

- 2.1. Organizatorem 14 Rajdu Integracyjny Most jest **Automobilklub "Rzemieślnik"**
- 2.2. Adres korespondencyjny Organizatora:

Automobilklub "Rzemieślnik"

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa tel. (0.22) 6328149 fax. 6319613

3. Terminy:

- 3.1. 14 Rajd Integracyjny Most odbędzie się w dniach **07 – 08 11. 2008r** w **Puławach** i okolicach.

- 3.2. Termin zgłoszeń ustalono do **31.10.2008r.** (z pełnym pakietem socjalnym)

Z uwagi na ograniczoną bazę noclegową i ograniczone środki, organizator zapewnia zakwaterowanie dla pierwszych 30 załóg dwuosobowych.

- 3.3. Biuro imprezy w siedzibie Automobilklubu j.w. do dn. 06.11.2008r.

- 3.4. **Baza i Biuro** imprezy od 07.11.2008r. od godz. 16.00 – **Bursa Szkolna im. K.K. Baczyńskiego**

Puławy, ul. Wojska Polskiego 7

- 3.5. Badanie Kontrolne w dn. 07.11.2008r w **Bazie Rajdu – Puławy, ul. Wojska Polskiego 7**
w godz. 17.00 - 20.00

Odprawa z uczestnikami – stołówka , **godz. 21.00**

4. Wysokość wpisowego:

Organizator zwalnia uczestników z wpisowego. **Obowiązuje zwrotna kaucja w wysokości 100 zł.**

5. Charakterystyka trasy:

Długość trasy - ok.100 km

Przewidywanych jest 15 prób zręcznościowych i 4 PKC.

Szczegółowy opis trasy przedstawiony zostanie w Karcie Drogowej i Notatkach Nawigacyjnych.

6. Władze imprezy:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| - Dyrektor Rajdu | - Krzysztof Gawroński lic. I/53/2000- Przewodniczący ZSS |
| - Kierownik BK | - Piotr Sankiewicz lic.II/563/99 - Członek ZSS |
| - Kierownik Komisji Obliczeń | - Jakub Mroczkowski lic. I/83/02 – Członek ZSS |

7. Podział na klasy:

Samochody zgłoszone do imprezy zostaną podzielone na klasy według pojemności silnika. Wprowadza się następujący podział na klasy:

- klasa 1 - do 903 ccm
- klasa 2 od 903 ccm do 1300 ccm
- klasa 3 od 1300 ccm do 1600 ccm
- klasa 4 - pow. 1600 ccm
- PUCHAR PAŃ - klasyfikacja kobiet (kierowców) w/g miejsc z klasyfikacji generalnej imprezy (minimum 3 załogi)

Klasę stanowi minimum 5 samochodów przyjętych przez Kom. Badania Kontrolnego BK-1. W przypadku niepełnej klasy organizator ma obowiązek włączyć samochody tej klasy do klasy bezpośrednio wyższej. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zakwalifikowane do klasy, po przeliczeniu ich pojemności rzeczywistej razy 1,7 (diesel -1,5) przelicznik F.I.A.

8. Pojazdy dopuszczone do imprezy:

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

Pod karą niedopuszczenia lub wykluczenia z imprezy obowiązuje wszystkich uczestników przepis o sprawności wydechu w samochodzie, zgodnym z Prawem o Ruchu Drogowym.

9. Obowiązki ogólne:

9.1. Załogi

Do udziału w imprezie zostanie dopuszczony każdy, kto posiada prawo jazdy, ważny dowód rejestracyjny samochodu, którym startuje oraz **aktualne ubezpieczenie OC/NW**.

Pilot nie musi posiadać prawa jazdy, jakkolwiek zaleca się jego posiadanie.

Pilot musi mieć ukończone **17 lat**.

Załoga może składać się wyłącznie z kierowcy i pilota (**kierowca wyłącznie niepełnosprawny I lub II gr.**)

W całym czasie trwania imprezy w samochodzie **mogą się znajdować wyłącznie obydwaj członkowie załogi**.

Na całej trasie imprezy prowadzi **tylko** uczestnik zgłoszony jako kierowca.

Kierowca podany w zgłoszeniu jest odpowiedzialny za wszelkie wykroczenia i zobowiązania zgłaszającego.

Pod karą wykluczenia z imprezy, załoga startuje do prób zręcznościowych **w kaskach i zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z włączonymi światłami mijania**.

9.2. Każdy uczestnik imprezy musi przedstawić organizatorowi zgłoszenie podpisane przez obydwu uczestników (załogę)

10. Kary:

10.1. Kary drogowe:

Fakt przekroczenia przepisów drogowych stwierdzony przez organa porządkowe Policji lub przedstawicieli KJS - będzie karane punktami karnymi:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 min.
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z imprezy

10.2. Kary sportowe:

- Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

- Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 20 pkt.
Za każdą minutę spóźnienia na PKC - 10 pkt.
W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje jazdę w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.
Za przewrócenie lub przemieszczenie słupka poza obrys jego podstawy podczas próby - 5 pkt.
Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA
Nanoszenie własnych poprawek i notatek na kartę drogową - wykluczenie
Zgubienie/utrata Karty Drogowej - wykluczenie
Na próbach Sz, Szh i Sl obowiązuje LIMIT - 150 % czasu przejazdu najlepszego uczestnika sklasyfikowanego w klasie - oznaczony jest symbolem "T" - taryfa
TARYFA - "T" - jest to 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie na danej próbie.
Powyższe stosuje się również w przypadku uzyskania przez załogę czasu przejazdu próby gorszego niż 150% czasu zwycięzcy próby w klasie.
Dopuszczalny limit spóźnień:
- na etapie 15 minut
- na całej imprezie 30 minut
Pomiar czasu na próbach z dokładnością do **0,01 sek. ; 1 sek. = 1 pkt.**

INTERPRETACJA METY STOP

- zawodnik obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu
- całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. odbicia amortyzatorów samochodu znajdującego się na linii mety - co powoduje zakończenie pomiaru czasu.
- przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
- cofanie samochodu w celu poprawienia jego ustawienia na mecie próby będzie traktowane jako „cofanie w strefie” i spowoduje wykluczenie z imprezy.

Dozwolony jest wcześniejszy przyjazd na metę imprezy.

11. REKLAMA:

Organizator zastrzega sobie obowiązek naklejenia reklam sponsorskich na samochodach startujących w „14 Rajdzie Integracyjny Most” w miejscu dokładnie wskazanym na schemacie, dostarczonym z dokumentami imprezy.

Warunkiem dopuszczenia do STARTU jest posiadanie nalepek na samochodzie we wskazanym miejscu.

12. Postanowienia końcowe:

12.1. W czasie trwania imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisy Ruchu Drogowego obowiązujące w Polsce w tym m.in. przepisy bezpieczeństwa, przestrzeganie dozwolonych prędkości 60 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

12.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty uczestników. Załogi biorą udział w imprezie na własne ryzyko.

12.3. Każda załoga otrzyma od Organizatora kartę drogową, w której podane będą czasy wyznaczone do przejazdu poszczególnych odcinków pomiędzy PKC.

Załoga jest w pełni odpowiedzialna za swoją kartę drogową.

Karta drogowa musi być udostępniona do kontroli na każde żądanie, musi być osobiście przedstawiona przez jednego z członków załogi do ostemplowania na każdym punkcie kontroli.

Wszelkie poprawki, notatki czy zmiany dokonane w karcie drogowej pociągają za sobą wykluczenie z imprezy.

Załoga jest całkowicie odpowiedzialna za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontroli, a także za dokładność wpisu.

12.4. Dyrektor imprezy jest upoważniony i odpowiedzialny za stosowanie niniejszego Regulaminu i Komunikatów dodatkowych w czasie jej trwania.

12. Objaśnienia skrótów:

- Sz - próba zwrotności
- Sl - próba zręczności np. slalom
- Szh - próba zrywu i hamowania
- PKC - Punkt Kontroli Czasu
- PKP - Punkt Kontroli Przejazdu

13. Warunki techniczne zawiera załącznik do niniejszego Regulaminu.

Zatwierdzono: OKSS Warszawa

„Impreza zamknięta dla kierowców niepełnosprawnych”

Wiza: z dn.

Dyrektor imprezy

Krzysztof Gawroński