

**1. Runda Rajdowego Samochodowego
Pucharu PZM**

4 Rajd Magurski

1-2 luty 2008

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI
Ul. Grodzka 20, 38-400 Krosno
Tel.(013)43 217 29, 503 139 899
www.automalop.pl

Spis treści

1 Program Rajdu	3
2 Organizacja i opis	5
3 Zgłoszenia	7
4 Ubezpieczenie	9
5 Reklama i numery identyfikacyjne	9
6 Opony	11
7 Paliwo	11
8 Zapoznanie z trasą	12
9 Odbiór administracyjny	13
10 Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	13
11 Przebieg Rajdu	14
12 Samochody zabezpieczające	16
13 Nagrody	16
14 Badania końcowe i protesty	16

Załącznik Nr 1 – Harmonogram Etapu 1
Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam
stanowiska w Parku Serwisowym

4. Rajd Magurski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2008,
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008 (wraz z załącznikami),
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008,
- Regulamin Ramowy Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszy Regulamin Uzupełniający

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1 Program rajdu

- **Otwarcie listy zgłoszeń**

3 stycznia 2008r. – czwartek, godz. 9.00

- **Zamknięcie listy zgłoszeń**

18 stycznia 2008r. – piątek, godz. 24.00

- **Zamknięcie zamówień na dodatkową powierzchnię w parku serwisowym**

18 stycznia 2008r. – piątek, godz. 24.00

- **Opublikowanie książki drogowej**

28 stycznia 2008r. – poniedziałek

- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą**

Miejsce: Biuro Rajdu: Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

Data: 31 stycznia 2008r. – czwartek, godz. 8.30 – 11.00

- **Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu**

31 stycznia 2008 r.- czwartek, godz. 10.00

- **Zakończenie zapoznania z trasą rajdu**

31 stycznia 2008r.- czwartek, godz. 17.00

- **Otwarcie biura prasowego i akredytacji**

Miejsce: Hotel „Glinik” Szopena 43, Gorlice

Data: 31 stycznia 2008r. – czwartek, godz. 8:00

Godziny pracy:

31 stycznia 2008r. – czwartek godz. 8:00 – 20:00

01 lutego 2008r. – piątek godz. 9:00 – 21:00

02 lutego 2008r. – sobota godz. 8:00 – 17:00

- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

31 stycznia 2008r. – czwartek

- **Odbiór administracyjny**

Miejsce: Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

Data: 31 stycznia 2008r. – czwartek, godz. 19.00 – 22.00 (wg. harmonogramu)

- **Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**

Miejsce: Salon Samochodowy FIAT , 38-300 Gorlice, ul. Biecka 23d

Data: 01 luty 2008 r. – piątek, godz. 08.00 – 11.00 (wg. harmonogramu)

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

Miejsce: Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

Data: 01 luty 2008 r. – piątek godz. 11.30

- **Otwarcie Parku Serwisowego**

Miejsce: Park Serwisowy – Ujście Gorlickie

Data: 02 luty 2008 r. – sobota godz. 06.00

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu do Etapu I**

Miejsce: Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

Data: 01 luty 2008 r. – piątek godz. 13.00

- **Ceremonia Startu**

Miejsce: Gorlice - Rynek

Data: 01 luty 2008 r. – piątek godz. ok.15.00 po zawodnikach RSMP (wg. harmonogramu)

- **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe)**

Miejsce: Salon Samochodowy FIAT , 38-300 Gorlice, ul. Biecka 23d

Data: 02 luty 2008 r. – sobota, godz. 15.40

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

Miejsce: Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

Data: 02 luty 2008 r. – sobota godz. 18.30

- **Konferencja Prasowa ze Zwycięzcami Rajdu**

Miejsce: Dom Weselny „Akropol”, ul. Kościuszki 34, Gorlice

Data: 02 luty 2008 r. – sobota godz. 20.15

- **Rozdanie nagród**

Miejsce: Dom Weselny „Akropol”, ul. Kościuszki 34, Gorlice

Data: 02 luty 2008 r. – sobota godz. 20:45

2

Organizacja, Opis

2.1. Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd:

1. Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

2.2. Numer Wizy

RSP PZM/1/2008/BS PZM

2.3. Nazwa Organizatora: Automobilklub Małopolski w Krośnie

Współorganizator: Starostwo Powiatowe w Gorlicach
38 – 300 Gorlice, ul. Biecka 3, tel. (0-18) 353 53 80
e - mail: starostwo@powiat.gorlice.pl

2.4. Adres i kontakt:

Automobilklub Małopolski, 38-400 Krosno, ul. Grodzka 20,
tel./fax (013) 43 217 29, e - mail: automalop@wp.pl
internet: www.automalop.pl

2.4.1. Biuro Rajdu

Do dnia 29 stycznia 2008r. – wtorek, do godziny 20⁰⁰ - siedziba Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie

W dniach:

31 stycznia 2008r. – czwartek w godz. 08:00 – 22:00
1 lutego 2008r – piątek w godz. 08:00 – 22:00
2 lutego 2008r. – sobota w godz. 08:00 – 21:00
Hotel „Glinik”, ul. Szopena 43, Gorlice

2.5. Komitet Organizacyjny

Krzysztof Mikruta	– Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Wiesław Dymiński	– Prezes Automobilklubu Małopolskiego
Zdzisław Grzyb	– Prezes Zarządu Okręgu PZM w Rzeszowie
Jan Jędrzejko	– V-ce Prezes ZO PZM w Rzeszowie, Kierownik Biura Rajdu
Andrzej Makaran	– Prezes ADS LOK, Asystent Dyrektora ds. trasy i zabezpieczenia
Józef Biernacki	– Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego
Marek Sitek	– Prezes Automobilklubu Bieckiego
Marek Dobrowolski	– Prezes Automobilklubu Rzeszowskiego
Piotr Ryndak	– Działacz Automobilklubu Bieckiego
Robert Szelc	– Skarbnik Zarządu Automobilklubu Małopolskiego

2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek

Andrzej Górski
Zdzisław Siwiński

Członek
Sekretarz

Witold Bieńkowski
Alina Bieńkowska

2.7. Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM
Delegat Techniczny PZM

Marek Oziębło
Wojciech Nowak

2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Asystent dyrektora ds. sportowych
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych
Asystent dyrektora ds. sędziów
Asystent dyrektora ds. publiczności
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Lekarz zawodów

Paweł Owczyński
Marcin Fiejdasz
Andrzej Makaran
Krzysztof Mikruta
Hubert Bochnak
Wiesław Groński
Andrzej Szkuta
Ryszard Bobik

2.8.1 Kierownicy służb

Obliczenia Komputerowe PZM
Komisja Obliczeń
Pomiar Czasu
Kierownik Trasy
Kierownik Biura prasowego
Rzecznik Prasowy – Publikacje
Kierownik Łączności
Badanie Kontrolne
Kontroler Techniczny PZM
Park Serwisowy
Park ferme
Kierownik Biura Rajdu
Finanse
Kierownik ds. logistyki
Internetowy przekaz wyników

Jerzy Głuszniewski
Wojciech Barud
Ireneusz Miklaszewski
Andrzej Makaran
Wojciech Tomkiewicz

Andrzej Buziewicz
Marek Hejnar
Dariusz Marciniak
Tomasz Lorens
Szymon Orlik
Jan Jędrzejko
Danuta Laba
Hubert Bochnak
Łukasz Walter

2.9. Nawierzchnia

Asfalt, Śnieg

2.10. Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

Miejsce: Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice
Data: 02 luty 2008 r.

2.11. Park zamknięty:

Po mecie: Firma Anmar ul. Biecka 23 A, Gorlice

3

Zgłoszenia

3.1. Procedura zgłoszeń

3.1.1. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w 4 Rajdzie Magurskim musi przesłać do dnia 18.01.2008 wypełnione zgłoszenie na adres: Automobilklub Małopolski, 38-400 Krosno, ul. Grodzka 20,

e - mail: rajdmagurski@o2.pl

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 5 dni po terminie zgłoszeń.

3.1.2. Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skany: licencji zawodnika i kierowców, prawa jazdy kierowców, dowodu rejestracyjnego pojazdu, ubezpieczenia samochodu, potwierdzenia wpłaty wpisowego oraz po 2 fotografie kierowcy i pilota

3.1.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika, chyba,

3.1.4. Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

3.2. Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 60.

3.2.2. Podział na klasy:

Samochody grupy N podzielone będą na klasy:

- klasa N 0 do 1150 cm³ włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³;
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³;

Samochody grupy A podzielone będą na klasy:

- klasa A 0 do 1150 cm³ włącznie
- klasa A 5 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³;
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³

Samochody grupy RWD podzielone będą na klasy:

- klasa RWD 1 do 750 cm³;
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³;

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody homologowane, jako Super 1600, Super 2000, R2C, R3C i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ - nie są dopuszczone.

3.2.3. Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.

3.2.4. Dozwolone modyfikacje: zgodne z przepisami Załącznika „J” do MKS.

3.2.5. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253) w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa.

3.2.6. Zawodnicy z licencją „R” mogą uczestniczyć w rajdzie także samochodami klasy N4 i będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „GOŚĆ”.

3.3. Wpisowe

3.3.1. I termin : do 15.01.2007

Wpisowe dla zawodników – osób fizycznych:
1200 PLN – z reklamą dodatkową organizatora
2400 PLN – bez reklamy dodatkowej organizatora
Wpisowe dla zawodników – osób prawnych:
1800 PLN – z reklamą dodatkową organizatora
3600 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

3.3.2. II termin : od 16.01.2007 do 18.01.2007

Wpisowe w II terminie wynosi 120% wpisowego w I terminie.

3.3.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m²** dla zawodników prywatnych oraz **65 m²** dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 30 PLN / m².

3.3.4. Pakiety:

Tablica serwisowa	1 szt.
Książka drogowa	1 szt.
Regulamin uzupełniający	1 szt.
Oficjalny program rajdu/informator	1 szt.
Identyfikator zawodnika	2 szt.
Identyfikator mechanika	2 szt.
Zestaw tablic i numerów startowych	1 kpl.
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1 kpl.

3.4. Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok O/Krosno
nr 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

3.5. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4 Ubezpieczenie

4.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników.

4.2. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.

4.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

5 Reklama i numery identyfikacyjne

5.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

5.2. Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych.

5.3. Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem przed odbiorem administracyjnym.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.4. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.5. Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.6. Zezwala się na umieszczenie reklam w parku serwisowym zawodnikom w obrębie powierzchni im przyznanej. Reklama może być umieszczona na samochodzie serwisowym, płótkach ograniczających obszar serwisowy, namiotach i parasolach. Umieszczenie innych reklam np. balon, musi być uzgodnione z Organizatorem.

5.7. Tablice rajdowe przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

5.8. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

5.9. Karta identyfikacyjna zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

6 Opony

6.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA. Dozwolone jest używanie opon zaopatrzonych w tzw. „krótkie” kolce, przy odpowiedniej warstwie śniegu na drodze: pomiędzy PKC 0 a PKC 6C

Dozwolone są takie kolce, których część wystająca na zewnątrz opony ma kształt cylindryczny. Ponadto kolce muszą spełniać następujące wymagania:

- maksymalna średnica podstawy: 6,5 mm;
- maksymalna masa: 2 g;
- maksymalna wysokość części wystającej na zewnątrz nowej opony: 2mm
- maksymalna całkowita wysokość kolca: 15 mm.

Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

- środkowa część bieżnika o szerokości minimum 47 mm będzie wolna od kolców;
- na długości bieżnika określonej cięciwą o długości 100 mm może znajdować się nie więcej niż 12 kolców

W przypadku zmian stanu nawierzchni dróg na skutek zmiany warunków atmosferycznych ZSS może wydać komunikat o zakazie stosowanie opon kolcowanych.

6.2. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7 Paliwo

7.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr. Zezwala się na używanie tzw. Paliwa FIA.

7.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8 Zapoznanie z trasą

8.1. Procedura zgłoszenia

Od dnia 31 stycznia 2008 r. – czwartek godz. 08:30 do 11:00 w biurze Rajdu - Hotel „Glinik”, ul. Szopena 43, Gorlice, dla zawodników zgłoszonych w 4 Rajdzie Magurskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta odbioru administracyjnego i badania kontrolnego.

8.2. Program zapoznania z trasą:

31 stycznia 2008r. – czwartek – w godz. 9.00 – 15.00

OS 1, 4, Hańczowa

OS 2, 5, Lackowa

OS 3, 6, Ropa

8.3. Szczegółne ograniczenia

8.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.

Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 4 Rajdzie Magurskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 31 stycznia 2008r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na Starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

8.3.3. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

8.3.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu

uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 8.2 i 8.6 Regulaminu Ramowego RSP PZM 2008 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 1000 zł

- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

8.3.6. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.3.7. Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9 Odbiór Administracyjny

9.1. Dokumenty do okazania w biurze rajdu:

-Licencje zawodnika oraz członków załogi;

-Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;

-Karta odbioru administracyjnego

9.2. Dokumenty do okazania na BK1:

-Prawa jazdy członków załogi;

-Ważny dowód rejestracyjny samochodu;

-Dowód ubezpieczenia samochodu;

-Książka sportowa samochodu

9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

10 Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie

10.1. Lokalizacja

Badanie kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w piątek 01 lutego 2008r. w godzinach 08:00 – 11:00 - Salon Samochodowy FIAT, ul. Biecka 23d, 38 – 300 Gorlice.

10.2. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

10.3. Inne wymagania

10.3.1. Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.

10.3.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN.

10.3.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

Folie posrebrzane w RSP PZM są zabronione.

11 Przebieg Rajdu

11.1. Ceremonia startu

Miejsce: Gorlice - Rynek

Data: 01 luty 2008 r. – piątek godz. ok. 15.00 po zawodnikach RSMP (wg. harmonogramu)

Obecność obowiązkowa.

11.1.1. Start oficjalny.

Oficjalny start rajdu nastąpi na PKC 0 – wyjazd z parku serwisowego.

11.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2 i 3 : w PKC 3A – komasacja wjazd

11.3.Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza

i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6F. Od PKC 6E do PKC 6F obowiązują zasady Parku Zamkniętego.

11.5. Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Szefowie Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.6.Parki Serwisowe.

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Uściu Gorlickim.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy:

02 luty 2008r., sobota –od godz. 06.00 – 06.30 - nr start. 100-120
od godz. 06.31 – 07.00 - nr start. 121-140
od godz. 07.01 - 07.30 - nr start. powyżej 140

11.6.1.Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.

Pisemne wnioski (druk w załączeniu) dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 18 stycznia 2008r. – piątek godz. 24.00.

12 Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

13 Nagrody

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 2 lutego 2008 r. o godz. 20:45.

Miejsce wręczenia nagród: Dom Weselny „Akropol”, ul. Kościuszki 34, Gorlice

13.2.Nagrody w 4. Rajdzie Magurskim:

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N	- po 2 puchary
1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg	- po 2 puchary
1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej	- 1 puchar
1, 2 i 3 miejsce w kategorii „Gość”	- po 2 puchary

13.3.Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 31 stycznia 2008r.

14 Badanie Końcowe i protesty.

14.1.Badanie końcowe:

Bezwłocznie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w Salonie Samochodowym FIAT, ul. Biecka 23d, 38 – 300 Gorlice.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK – 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę me-

16

chaników.

14.2.Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN:

100% wpłaconego wpisowego (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

14.2.1.Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu. Składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

14.2.2.Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

14.2.3.Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3.Kaucja za odwołanie:

14.3.1.Kaucja za odwołanie do ASN wynosi: 2000 PLN;

Dyrektor Rajdu

Paweł Owczyński