

1. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw  
Polski

# 4 Rajd Magurski

1-2 luty 2008

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:  
**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI**  
Ul. Grodzka 20, 38-400 Krosno  
Tel.(013)43 217 29, 503 139 899  
[www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

## Spis treści

1 Program Rajdu	3
2 Organizacja i opis	5
3 Zgłoszenia	7
4 Ubezpieczenie	10
5 Reklama i numery identyfikacyjne	10
6 Opony	11
7 Paliwo	12
8 Zapoznanie z trasą	12
9 Odbiór administracyjny	14
10 Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	14
11 Przebieg Rajdu	15
12 Samochody zabezpieczające	17
13 Nagrody	17
14 Badania końcowe i protesty	17

Załącznik Nr 1a – Harmonogram Etapu 1  
Załącznik Nr 1b – Harmonogram Etapu 2  
Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

**4. Rajd Magurski** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2008,
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008 (wraz z załącznikami),
- Regulamin Rajdowych Mistrzostw Europy FIA 2008,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008,
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszy Regulamin Uzupełniający

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

---

---

## 1 Program rajdu

- **Otwarcie listy zgłoszeń**

3 stycznia 2008r. – czwartek, godz. 9.00

- **Zamknięcie listy zgłoszeń**

18 stycznia 2008r. – piątek, godz. 24.00

- **Zamknięcie zamówień na dodatkową powierzchnię w parku serwisowym**

18 stycznia 2008r. – piątek, godz. 24.00

- **Opublikowanie książki drogowej**

28 stycznia 2008r. – poniedziałek

- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 30 stycznia 2008r. – środa, godz. 9.00 – 13.00

- **Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu**

30 stycznia 2008 r.- środa, godz. 10.00

- **Zakończenie zapoznania z trasą rajdu**

31 stycznia 2008r.- czwartek, godz. 15.00

- **Otwarcie biura prasowego i akredytacji**

**Miejsce:** Hotel „Glinik” Szopena 43, Gorlice

**Data:** 31 stycznia 2008r. – czwartek, godz. 8:00

Godziny pracy:

31 stycznia 2008r. – czwartek                      godz. 8:00 – 20:00

01 lutego 2008r. – piątek                            godz. 9:00 – 21:00

02 lutego 2008r. – sobota                            godz. 8:00 – 17:00

- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

31 stycznia 2008r. – czwartek

- **Odbiór administracyjny**

**Miejsce:** Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 31 styczeń 2008r. – czwartek, godz. 16.00 – 19.00 (wg. harmonogramu)

- **Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**

**Miejsce:** Salon Samochodowy FIAT , 38-300 Gorlice, ul. Biecka 23d

**Data:** 31 stycznia 2008 r. – czwartek, godz. 17.00 – 21.00 (wg. harmonogramu)

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

**Miejsce:** Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 10.00

- **Otwarcie Parku Serwisowego**

**Miejsce:** Park Serwisowy – Ujście Gorlickie

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 10.00

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu do Etapu I**

**Miejsce:** Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 12.00

- **Ceremonia Startu**

**Miejsce:** Gorlice - Rynek

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 13.00 (wg. harmonogramu)

- **Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Etapu I**

**Miejsce:** Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 21.00

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu do Etapu II**

**Miejsce:** Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 21.30

- **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe)**

**Miejsce:** Salon Samochodowy FIAT , 38-300 Gorlice, ul. Biecka 23d

**Data:** 02 luty 2008 r. – sobota, godz. 17.00

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

**Miejsce:** Biuro Rajdu, Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice

**Data:** 02 luty 2008 r. – sobota godz. 19.30

- **Konferencja Prasowa ze Zwycięzcami Rajdu**

**Miejsce:** Dom Weselny „Akropol”, ul. Kościuszki 34, Gorlice

**Data:** 02 luty 2008 r. – sobota godz. 20.15

- **Rozdanie nagród**

**Miejsce:** Dom Weselny „Akropol”, ul. Kościuszki 34, Gorlice

**Data:** 02 luty 2008 r. – sobota godz. 20:45

## 2

### Organizacja, Opis

#### 2.1. Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd:

1. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

#### 2.2. Numer Wizy

RSMP/1/2008/BS PZM

#### 2.3. Nazwa Organizatora: Automobilklub Małopolski w Krośnie

**Współorganizator:** Starostwo Powiatowe w Gorlicach  
38 – 300 Gorlice, ul. Biecka 3, tel. (0-18) 353 53 80  
e - mail: starostwo@powiat.gorlice.pl

#### 2.4. Adres i kontakt:

Automobilklub Małopolski, 38-400 Krosno, ul. Grodzka 20,  
tel./fax (013) 43 217 29, e - mail: automalop@wp.pl  
internet: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

##### 2.4.1. Biuro Rajdu

Do dnia 29 stycznia 2008r. – wtorek, do godziny 20<sup>00</sup> - siedziba Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie

W dniach:

30 stycznia 2008r. – środa w godz. 08:30 – 20:00

31 stycznia 2008r. – czwartek w godz. 09:00 – 22:00

1 lutego 2008r – piątek w godz. 08:00 – 22:00

2 lutego 2008r. – sobota w godz. 08:00 – 21:00

Hotel „Glinik”, ul. Szopena 43, Gorlice

#### 2.5. Komitet Organizacyjny

Krzysztof Mikruta	– Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Zdzisław Grzyb	– Prezes Zarządu Okręgu PZM w Rzeszowie
Wiesław Dymiński	– Prezes Automobilklubu Małopolskiego
Jan Jędrzejko	– V-ce Prezes ZO PZM w Rzeszowie, Kierownik Biura Rajdu
Andrzej Makaran	– Prezes ADS LOK, Asystent Dyrektora ds. trasy i zabezpieczenia
Józef Biernacki	– Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego
Marek Sitek	– Prezes Automobilklubu Bieckiego
Marek Dobrowolski	– Prezes Automobilklubu Rzeszowskiego
Piotr Ryndak	– Działacz Automobilklubu Bieckiego
Robert Szcel	– Skarbnik Zarządu Automobilklubu Małopolskiego

#### 2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz

Andrzej Górski  
Zdzisław Siwiński  
Witold Bieńkowski  
Alina Bieńkowska

#### 2.7. Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM  
Delegat Techniczny PZM  
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Marek Oziębło  
Marek Tymiński  
Joachim Skutta

#### 2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu  
Dyrektor Sportowy  
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia  
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych  
Asystent dyrektora ds. sędziów  
Asystent dyrektora ds. publiczności  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Lekarz zawodów

Paweł Owczyński  
Marcin Fiejdasz  
Andrzej Makaran  
Krzysztof Mikruta  
Hubert Bochnak  
Wiesław Groński  
Marek Jaczewski  
Ryszard Bobik

#### 2.8.1 Kierownicy służb

Obliczenia Komputerowe PZM  
Komisja Obliczeń  
Pomiar Czasu  
Kierownik Trasy  
Kierownik Biura prasowego  
Rzecznik Prasowy – Publikacje  
Kierownik Łączności  
Badanie Kontrolne  
Kontroler Techniczny PZM  
Park Serwisowy  
Park ferme  
Kierownik Biura Rajdu  
Finanse  
Kierownik ds. logistyki  
Internetowy przekaz wyników

Jerzy Głuśniewski  
Wojciech Barud  
Ireneusz Miklaszewski  
Andrzej Makaran  
Wojciech Tomkiewicz

Andrzej Buziewicz  
Marek Hejnar  
Dariusz Marciniak  
Tomasz Lorens  
Szymon Orlik  
Jan Jędrzejko  
Danuta Laba  
Hubert Bochnak  
Rafał Czarnik

#### 2.9. Nawierzchnia

Asfalt, Śnieg

#### 2.10. Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

**Miejsce:** Hotel „Glinik” ul. Szopena 43, Gorlice  
**Data:** 01 - 02 luty 2008 r.

## 2.11. Parki zamknięte:

Po I Etapie – Ujście Gorlickie

Po mecie: Firma Anmar ul. Biecka 23 A, Gorlice

# 3 Zgłoszenia

## 3.1. Procedura zgłoszeń

**3.1.1.** Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w 4 Rajdzie Magurskim musi przesłać do dnia 18.01.2008 wypełnione zgłoszenie na adres: Automobilklub Małopolski, 38-400 Krosno, ul. Grodzka 20,

**e - mail: [rajdmagurski@o2.pl](mailto:rajdmagurski@o2.pl)**

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 5 dni po terminie zgłoszeń.

**3.1.2. Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skany: licencji zawodnika i kierowców, prawa jazdy kierowców, dowodu rejestracyjnego pojazdu, ubezpieczenia samochodu, potwierdzenia wpłaty wpisowego oraz po 2 fotografie kierowcy i pilota.**

**3.1.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.**

**3.1.4.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

**3.1.5.** Zgłoszenie zespołów sponsorskich i producentów można przesłać pocztą e-mail lub należy składać na piśmie w Biurze Rajdu w czasie odbioru administracyjnego.

## 3.2. Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**3.2.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 80.

**3.2.2.** Podział na klasy:

**Samochody grupy N** podzielone będą na klasy:

- klasa N 1 do 1400 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 4 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>;
- klasa Super 2000 - Rally.

**Samochody grupy A** podzielone będą na klasy:

- klasa A 5 do 1400 cm<sup>3</sup>+ sam. R1A

- klasa A 6 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>+ sam. R1B, R2B, R3T
  - klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>+ sam. R2C, R3C
- Samochody z napędem na 2 – koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i N), będą przydzielone do klasy:

- klasa TD Turbo Diesel 2 WD do 2000 cm<sup>3</sup>+ sam. R3D

**Samochody grupy HR** podzielone będą na klasy:

- klasa HR 9 do 750 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 10 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1300 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 12 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 13 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody homologowane, jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> nie są dopuszczone.

## 3.3. Wpisowe

### 3.3.1. W I terminie : do dnia 15.01.2007

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2007 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: <b>N3, N2, N1, A6, A5.</b>	2000 PLN	4000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: <b>Super 2000, Super 1600, N4, A7, TD.</b>	2700 PLN	5400 PLN
Dla zawodników <b>pozostałych</b> (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	3500 PLN	7000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), <u>gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM</u>	5000 PLN	10000 PLN

Dla zawodników grupy HR	1000 PLN	2000 PLN
-------------------------	----------	----------

### 3.3.2. W II terminie : od 16.01.2007 do 18.01.2007

**Wpisowe zwiększa się w stosunku do I terminu o 500 PLN.**

**3.3.3.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m<sup>2</sup>** dla zawodników prywatnych oraz **65 m<sup>2</sup>** dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty ( pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 30 PLN / m<sup>2</sup>.

### 3.3.4. Pakiety:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie osoby fizycznej
<b>Tablice samochodowe:</b>		
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1
Zespół Rajdowy	4	0
Serwis	1	1
Pojazd towarzyszący	1	1
Zaplecze	1	0
<b>Wydawnictwa:</b>		
Regulamin	2	1
Książka drogowa	2	1
Książka serwisowa	2	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1	1
Mapa rajdu	4	2
Program	4	2
<b>Identyfikatory:</b>		
Załoga	2	2
Mechanik	6	4
Członek zespołu	10	4
Kierownik Zespołu	1	0

### 3.4. Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok O/Krosno  
nr 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

### 3.5. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

## 4 Ubezpieczenie

**4.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników.

**4.2.** W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.

**4.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

## 5 Reklama i numery identyfikacyjne

**5.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**5.2.** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych.

**5.3.** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem przed odbiorem administracyjnym. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**5.4.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie rekl-

my musi być uzgodniona z organizatorem.

**5.5.** Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

**5.6.** Zezwala się na umieszczenie reklam w parku serwisowym zawodnikom w obrębie powierzchni im przyznanej. Reklama może być umieszczona na samochodzie serwisowym, płotkach ograniczających obszar serwisowy, namiotach i parasolach. Umieszczenie innych reklam np. balon, musi być uzgodnione z Organizatorem.

**5.7. Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.8. Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.9. Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

---

---

## 6 Opony

**6.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA. Dozwolone jest używanie opon zaopatrzonych w tzw. „krótkie” kolce, przy odpowiedniej warstwie śniegu na drodze: Etap 1 – pomiędzy PKC 0B a PKC 5B  
Etap 2 – pomiędzy PKC 5C a PKC 11C

Dozwolone są takie kolce, których część wystająca na zewnątrz opony ma kształt cylindryczny. Ponadto kolce muszą spełniać następujące wymagania:

- maksymalna średnica podstawy: 6,5 mm;
- maksymalna masa: 2 g;
- maksymalna wysokość części wystającej na zewnątrz nowej opony: 2mm
- maksymalna całkowita wysokość kolca: 15 mm.

Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

- środkowa część bieżnika o szerokości minimum 47 mm będzie wolna od kolców;
- na długości bieżnika określonej cięciwą o długości 100 mm może znajdować się nie więcej niż 12 kolców

**W przypadku zmian stanu nawierzchni dróg na skutek zmiany warunków atmosferycznych ZSS może wydać komunikat o zakazie stosowanie opon kolcowanych.**

**6.2.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

---

---

## 7 Paliwo

**7.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr. Zezwala się na używanie tzw. Paliwa FIA.

**7.2.** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

---

---

## 8 Zapoznanie z trasą

### 8.1. Procedura zgłoszenia

Od dnia 30 stycznia 2008 r. – środa godz. 09:00 do 13:00 w biurze Rajdu - Hotel „Glinik”, ul. Szopena 43, Gorlice, dla zawodników zgłoszonych w 4 Rajdzie Magurskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta odbioru administracyjnego i badania kontrolnego.

## 8.2. Program zapoznania z trasą:

**30 stycznia 2008r. – środa – w godz. 10.00 – 17.00**

OS 1, 4, Maziarski szlak

OS 2, 5, Łemkowska Watra

OS 3 Regietów

**31 stycznia 2008r. – czwartek – w godz. 9.00 – 15.00**

OS 6, 9, Hańczowa

OS 7, 10, Lackowa

OS 8, 11, Ropa

## 8.3. Szczególne ograniczenia

**8.3.1.** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.

Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 4 Rajdzie Magurskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 30 stycznia 2008r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.2.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na Starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

**8.3.3.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.4.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

**8.3.5.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2008 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł

- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 3000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organi-

zatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

**8.3.6.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.3.7.** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

---

---

## 9 Odbiór Administracyjny

### 9.1. Dokumenty do okazania w biurze rajdu:

-Licencje zawodnika oraz członków załogi;

-Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;

-Karta odbioru administracyjnego

### 9.2. Dokumenty do okazania na BK1:

-Prawa jazdy członków załogi;

-Ważny dowód rejestracyjny samochodu;

-Dowód ubezpieczenia samochodu;

-Książka sportowa samochodu

### 9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

---

---

## 10 Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie

### 10.1. Lokalizacja

Badanie kontrolne BK1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w czwartek 31 stycznia 2008r. w godzinach 17:00 – 21:00 - Salon Samochodowy FIAT, ul. Biecka 23d, 38 – 300 Gorlice.

### 10.2. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który

będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

### 10.3. Inne wymagania

**10.3.1.** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego, właściwego dla zgłoszonej załogi.

**10.3.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN.

**10.3.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

**Folie posrebrzane w RSMP są zabronione.**

---

---

## 11 Przebieg Rajdu

### 11.1. Ceremonia startu

**Miejsce:** Gorlice - Rynek

**Data:** 01 luty 2008 r. – piątek godz. 13.00 (wg. harmonogramu)

### 11.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2 : w PKC 3A – komasacja wjazd
- na sekcję 3 : w PKC 5B – park zamknięty wjazd
- na sekcję 4 i 5 : w PKC 8A – komasacja wjazd

### 11.3. Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie

ciągłym odlicza

i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**11.4.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 11F. Od PKC 11E do PKC 11F obowiązują zasady Parku Zamkniętego.

### 11.5. Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Szefowie Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

### 11.6. Parki Serwisowe.

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Uściu Gorlickim.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy:

01 luty 2008r., piątek – od godz. 10.00 - 10.30 - nr start. 1-10  
od godz. 10.31 - 11.00 - nr start. 11-20  
od godz. 11.01 - 11.30 - nr start. 21-30  
od godz. 11.31 - 12.00 - nr start. 31-40  
od godz. 12.01 - 12.30 - nr start. 41-50  
od godz. 12.31 - 13.00 - nr start. powyżej 50

02 luty 2008r. sobota – do godz. 7.00

### 11.6.1. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.

Pisemne wnioski (druk w załączeniu) dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 18 stycznia 2008r. – piątek godz. 24.00.

## 12 Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

---

---

## 13 Nagrody

**13.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 2 lutego 2008 r. o godz. 20:45.

Miejsce wręczenia nagród: Dom Weselny „Akropol”, ul. Kościuszki 34, Gorlice

### 13.2. Nagrody w 4. Rajdzie Magurskim:

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N (nie dotyczy Super 2000)	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie „Super 2000”	- po 2 puchary
1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg	- po 2 puchary
1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- po 2 puchary
1 miejsce w klasyfikacji producentów	- 1 puchar
1, 2 i 3 w klasyfikacji zespołów sponsorskich	- po 1 pucharze

W klasyfikacji klasy N-4 nagrody nie będą przyznawane.

**13.3.** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 31 stycznia 2008r. o godz. 9:00.

---

---

## 14 Badanie Końcowe i protesty.

### 14.1. Badanie końcowe:

Bezwłocznie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w Salonie Samochodowym FIAT, ul. Biecka 23d, 38 – 300 Gorlice.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę me-

chaników.

### 14.2. Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN:

**100% wpłaconego wpisowego** (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

**14.2.1.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu. Składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

**200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

**500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

**14.2.2.** Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

**14.2.3.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

### 14.3. Kaucja za odwołanie:

14.3.1. Kaucja za odwołanie do ASN wynosi: 3000 PLN;

**Dyrektor Rajdu**

**Paweł Owczyński**