

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY
3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Świdnica 9-10 maja 2008r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM nr RSMP/3/2008/BS PZM nadana w dniu 14.02.2008r.

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Spis treści

1. PROGRAM RAJDU	3
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIA	9
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	9
6. OPONY	10
7. PALIWO	10
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
9. BADANIE ADMINISTRACYJNE	12
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PŁOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	12
11. PRZEBIEG RAJDU	12
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE	14
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	14
ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram Dzień 1	16
ZAŁĄCZNIK 1b – Harmonogram Dzień 2	17
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	18
ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	19
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych	20

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

36 Rajd Elmot-Remy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2008 (wraz z załącznikami),
- Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Europy FIA 2008,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienie niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program Rajdu

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

7 kwietnia 2008r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 kwietnia 2008r. – sobota

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

28 kwietnia 2008r. – poniedziałek

ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ

7 maja 2008r. – środa od godz. 8:00 – 12:00

Biuro Rajdu – siedziba Automobilkлубu Sudeckiego

Świdnica, ul. Kliczkowska 2

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Rozpoczęcie zapoznania z trasą

7 maja 2008r. – środa , godz. 10:00

Zakończenie zapoznania z trasą

8 maja 2008r. – czwartek, godz. 13:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

7 maja 2008r. – środa do godz. 12:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

8 maja 2008r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8 maja 2008r. – czwartek od godz. 14:00-18:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg. harmonogramu.

Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą” – ul. Częstochowska 1

BADANIE KONTROLNE BK 1

8 maja 2008r. – czwartek od godz. 18:00-22:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

8 maja 2008r. – czwartek, godz. 18:00

„Zajazd pod Wierzbą” w Świdnicy, ul. Częstochowska 1

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Godziny pracy:

8 maja 2008r. – czwartek od godz. 15:00 – 22:00

9 maja 2008r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00

10 maja 2008r. – sobota od godz. 9:00 – 22:00

ODCINEK TESTOWY (SHAKEDOWN)

9 maja 2008r. – piątek od godz. 9:00-12:00

Odcinek Przełęcz Walimska – Walim – długość 3,8km

PIERWSZE POPSIEDZENIE ZSS

9 maja 2008r. – piątek, godz. 11:30

OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH

Dzień 1 – 9 maja 2008r., piątek wjazd od godz. 12:00-15:30

Dzień 2 – 10 maja 2008r., sobota do godz. 6:30

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – 1 Dnia

9 maja 2008r. – piątek godz. 14:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”
– ul. Częstochowska 1

KONFERENCJA PRASOWA ORGANIZATORA

9 maja 2008r. – piątek, godz. 15:00

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska (Start-Meta Rajdu)

CEREMONIA STARTU

Park przedstartowy

9 maja 2008r. - piątek, godz. 15:00-15:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Uroczyste otwarcie Rajdu

9 maja 2008r. – piątek, godz. 15:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Start do Rajdu

9 maja 2008r. – piątek, godz. 16:00

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – 2 Dnia

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica „Zajazd pod Wierzbą”
ul. Częstochowska 1

9 maja 2008r. – piątek , godz. 23:00

ROZDANIE NAGRÓD

10 maja 2008r. – sobota, godz. 18:00

Meta Rajdu – Świdnica – stadion OSiR, ul. Śląska

KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU

10 maja 2008r. – sobota, godz. 18:00

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

10 maja 2008r. – sobota, godz. 18:45

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt, Świdnica, ul. Bystrzycka 14

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:

10 maja 2008r. – sobota, godz. 21:15

2. Organizacja, Opis

Miejsce i data Rajdu

Świdnica, powiat świdnicki, wałbrzyski, dzierzoniowski i kłodzki

9-10 maja 2008r. (piątek-sobota)

2.1 Tytuł zawodów do których zalicza się Rajd

3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.2 Numer wizy: RSMP/3/2008/BS PZM, nadana w dniu 14.02.2008r.

2.3 Nazwa organizatora:

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

2.4 Adres i dane:

Automobilklub Sudecki

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (074) 852 21 00, tel. (074) 853 69 98

e-mail: biurorajdu@rajdelmot.pl

internet: www.rajdelmot.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 8 maja 2008r. – czwartek w godzinach od 14:00 do 22:00

w dniu 9 maja 2008r. – piątek w godzinach od 8:00 do 23:00

w dniu 10 maja 2008r. – sobota w godzinach od 6:30 do 21:30

2.5 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Marian Rolski V-ce Prezes ds. sportowych

Robert Jagła V-ce Prezes ds. organizacyjnych

Krzysztof Ziemak V-ce Prezes ds. gospodarczych

Anna Sara Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego, Kierownik Biura

Sebastian Wodarz Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego, Skarbnik

Sylwia Wodzińska Członek Zarządu automobilklubu Sudeckiego

Małgorzata Ziemak Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Violetta Kamocka Członek Automobilklubu Sudeckiego

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Janusz Szerła
Członek	Paweł Owczyński
Członek	Tomasz Bartoś
Sekretarz	Alina Bieńkowska

2.7 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Marek Tymiński
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Joachim Skutta

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Gryganiec
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Bogusław Piątek
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Marian Rolski
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bogdan Hurlak
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Violetta Kamocka
Wicedyrektor ds. Publiczności	Monika Jagła
Lekarz zawodów	Artur Kuźniar
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Marek Jaczewski
Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kreis
Centrum Kontroli Rajdu	Witold Bieńkowski
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik ds. formalno-prawnych	Sylwia Wodzińska
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Siemieniecka
Kierownik ds. promocji	Małgorzata Ziemak
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Jan Kalinowski
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kosowski
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start-Meta Rajdu	Robert Jagła
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Jurczak
Kierownik Parku Zamkniętego	Witold Biernacki
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik Prasowy	Michał Wojdan
Kierownik odcinka testowego	Witold Rolski
Kierownik ds. logistyki	Artur Łabędź
Badanie Kontrolne-Gospodarz	Wiesław Suchanek

2.9 Nawierzchnia

Asfalt

2.10 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

9-10 maja 2008r., piątek-sobota

Biuro Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po I Etapie i po Mecie Rajdu: Świdnica, ul. Fabryczna – „Remy”.

3. Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia pocztą e-mail do organizatora na adres: biurorajdu@rajdelmot.pl przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 26 kwietnia 2008r. (sobota). Formularz zgłoszenia podany jest zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

3.1.2 Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RSMP, przesłane faksem lub e-mailem do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 26 kwietnia 2008r.

3.1.3 Oryginał zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota muszą wpłynąć do organizatora do dnia 1 maja 2008r.

3.1.4 Zgłoszenie do rajdu zespołów sponsorskich i producentów, może być przesłane pocztą elektroniczną na adres organizatora [/biurorajdu@rajdelmot.pl/](mailto:biurorajdu@rajdelmot.pl), lub złożone w biurze rajdu przez przedstawiciela zespołu lub członka załogi, do czasu rozpoczęcia BK 1 wraz z potwierdzeniem wpisowego oraz ważną licencją wydaną przez PZM.

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80.

3.2.2 Samochody produkcyjne będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa N 1 do 1400cm³ + sam. R1 A,
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ + sam. R1 B,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- klasa N 4 powyżej 2000 cm³.
- klasa Super 2000-Rally

3.2.3 Samochody turystyczne (grupa A) będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa A 5 do 1400 cm³ + sam. R1 A,
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ + sam. R2 B,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ + sam. R2 C, R3 C, R3 T.

Samochody z napędem na 2 koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i N), będą przydzielone do klasy jak następuje:

- klasa TD Turbo Diesel + samochody R3 D.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” załącznika J.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

3.2.4 Samochody grupy HR będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa HR 9 do 750 cm³,
- klasa HR 10 powyżej 750 cm³ i do 1300 cm³,
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³,

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

- klasa HR 12 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- klasa HR 13 powyżej 2000 cm³.

3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt.8.4 Regulaminu RSMP 2008r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 7 kwietnia 2008r.,
 - Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 24,25,26 kwietnia 2008r.
- Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w pkt. 3.3.2 (tabela poniżej).

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

3.3.2 Wysokość wpisowego wynosi (termin 1):

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2008, art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami: N3, N2,N1, A6, A5	2 000 PLN	4 000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami: Super 2000, Super 1600, N4, A7, TD	2 700 PLN	5 400 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	3 500 PLN	7 000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM.	5 000PLN	10 000PLN
Dla zawodników grupy HR	1 000 PLN	2 000 PLN

3.3.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m² dla zawodników prywatnych oraz 65 m² dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokonanie wpisowego spoczywa na zawodniku.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

BZ WBK S.A. o/Świdnica
nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

3.5 Zwroty

3.5.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. Ubezpieczenie

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

5.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego. Plakety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.2 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.3 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.4 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

5.5 Tablica rajdowa przez cały czas trwania Rajdu musi znajdować się na samochodzie w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu. Tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS.

5.6 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.7 Karta identyfikacyjna

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

5.8 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. Opony

6.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA.

Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

6.3 Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

7. Paliwo

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1 W dniu 7 maja 2008r. – środa od godz. 8:00 do 12:00 w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego – Świdnica, ul. Kliczkowska 2, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta badania kontrolnego, karta odcinka testowego.

8.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniach 7-8 maja 2008r. zgodnie z harmonogramem (patrz załącznik nr 2).

8.3 Szczególne ograniczenia.

8.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 7 maja 2008r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

8.3.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

8.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2008 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 2000PLN,

- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 3000PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **5000PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

8.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. Badania Administracyjne

9.1 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- licencje zawodnika oraz członków załogi,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy,
- karta odbioru administracyjnego.

10. Badanie Kontrolne BK 1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w dniu 8 maja 2008r. /czwartek/ w godzinach 18:00-22:00 w hali lodowiska OSiR, ul. Śląska

10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu.

10.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 8 maja 2008r. – czwartek o godz. 14:00.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

11. Przebieg Rajdu.

11.1 Procedura ceremonii startu

Park przedstartowy:

9 maja 2008r. – piątek, godz. 15:00 – 15:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie.

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe.

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 8 maja 2008r. – czwartek o godz. 18:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300zł.

Uroczyste otwarcie Rajdu:

9 maja 2008r. – piątek, godz. 15:30
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 15:30 w rejonie rampy startowej START-META RAJDU w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

Start do Rajdu

9 maja 2008r. – piątek, godz. 16:00
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 9.05.2008r. piątek w PKC 0
- sekcja II 9.05.2008r. piątek w PKC 4A
- sekcja III 10.05.2008r. sobota przy wjeździe do Parku Zamkniętego „Remy”, godz. 6:50
- sekcja IV 10.05.2008r. sobota w PKC 8A
- sekcja V 10.05.2008r. sobota w PKC 11A
- sekcja VI 10.05.2008r. sobota w PKC 14A

11.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego „Remy” po I Etapie – PKC 5C oraz do Parku Zamkniętego „Remy” po Mecie Rajdu PKC 14E.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk w załączeniu) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być składane w biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 7

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

maja 2008r. – środa, godz. 12:00

11.7 Parki Serwisowe

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy „Remy” w Świdnicy, ul. Wokulskiego.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego. W Parku Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2008 (pkt.8.7).

11.8 Odcinek testowy

Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,8 km na trasie Przełęcz Walimska – Walim.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie samochody zgłoszone do Rajdu po odbyciu Badania Kontrolnego BK 1, prawidłowo oklejone (numery, tablice, reklama).

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca.

Pasażerem samochodu może być pilot lub inżynier zespołu pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec Organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń.

Podczas przejazdu odcinka testowego, samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu.

12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy.

13. Nagrody

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 10 maja 2008r., godz. 18:00 po przejechaniu mety Rajdu. Świdnica – stadion OSiR, ul. Śląska

13.2 Nagrody w 36 Rajdzie Elmot-Remy

- | | |
|--|-----------------------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| - za 1,2, i 3 miejsce w klasyfikacji grupy N Super 2000), | - po 2 puchary (nie dotyczy |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie „Super 2000” | - po 2 puchary |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg | - 2 puchary |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6-8 załóg | - 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej, niż 8 załóg | - 2 puchary |
| - za 1 miejsce w klasyfikacji producentów | - 1 puchar |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | - po 1 pucharze |
| - w klasyfikacji klasy N4 nagrody nie będą przyznawane | |

13.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 8 maja 2008r. o godz. 18:00.

14. Badanie Końcowe i protesty, odbiór dokumentów

14.1 Badanie Końcowe:

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Bezwzględnie po wjechaniu na metę Rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów – Polmozbyt w Świdnicy, ul. Bystrzycka 14. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.)

500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport, itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

14.4 Stosownie do p. 19.10 Regulaminu RSMP na 2008r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **200zł.** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Roman Grygianiec

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Zał. 1a

HARMONOGRAM CZASOWY – Dzień I
9.05.2008r. (piątek)

PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd długość	Łącznie długość	Planowany czas przejazdu	1 załoga czas odjazdu
0	START Rajdu – Świdnica OSiR, ul. Śląska		-	-	-	16:00
0A	Serwis - wjazd		5.65	5.65	15	16:15
	SERWIS A (Świdnica – Remy)		(5.65)	(5.65)	20	
0B	Serwis - wyjazd		-	-	-	16:35
1	Burkatów		10.78	10.78	18	16:53
OS 1	Burkatów - Świdnica	6.90	-	-	-	16:56
2	Dzieńmorowice		16.35	23.25	30	17:26
OS 2	Dzieńmorowice - Olszyniec	11.26	-	-	-	17:29
	Strefa tankowania R1 – Głuszycza do PKC 4C	(18.16) (21.30)				
3	Ludwikowice		18.58	29.84	43	18:12
OS 3	Ludwikowice - Kamionki	14.40	-	-	-	18:15
4	Burkatów		20.06	34.46	45	19:00
OS 4	Burkatów - Świdnica	6.90	-	-	-	19:03
4A	Komasacja - wjazd		14.15	21.05	35	19:38
4B	Komasacja - wyjazd				15	19:53
	SERWIS B (Świdnica – Remy)	(39.46)	(79.92)	(119.38)	20	
4C	Serwis - wyjazd		-	-	-	20:13
5	Burkatów		10.78	10.78	18	20:31
OS 5	Burkatów - Świdnica	6.90	-	-	-	20:34
5A	Serwis - wjazd		14.35	21.25	35	21:09
	SERWIS C (Świdnica – Remy)	(6.90)	(25.13)	(32.03)	45	
5B	Serwis - wyjazd		-	-	-	21:54
5C	Meta Etap I – Park Zamknięty (Remy)		2.65	2.65	18	22:12

Etap	Liczba OS	Długość OS	Długość dojazdów	Długość całkowita	Procent OS
I	5	46.36	113.35	159.71	29%

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Zał. 1b

HARMONOGRAM CZASOWY – Dzień II
10.05.2008r. (sobota)

PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd długość	Łącznie długość	Planowany czas przejazdu	1 załoga czas odjazdu
5D	Serwis – wjazd (START)		-	-	-	7:00
	SERWIS D (Świdnica – Remy)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	20	
5E	Serwis - wyjazd		-	-	-	7:20
6	Świdnica		14.72	14.72	30	7:50
OS 6	Świdnica - Burkatów	7.05	-	-	-	7:53
7	Rościszów		17.88	24.93	32	8:25
OS 7	Rościszów - Ludwikowice	20.18	-	-	-	8:28
	Strefa tankowania R2 – Głuszycza do PKC 8C					
8	Olszyniec		18.57	38.75	51	9:19
OS 8	Olszyniec - Dziećmorowice	11.20	-	-	-	9:22
8A	Komasacja - wjazd		24.13	35.33	55	10:17
8B	Komasacja - wyjazd				10	10:27
	SERWIS E (Świdnica – Remy)	(38.43)	(75.30)	(113.73)	20	
8C	Serwis - wyjazd		-	-	-	10:47
9	Świdnica		14.72	14.72	30	11:17
OS 9	Świdnica - Burkatów	7.05	-	-	-	11:20
10	Rościszów		17.88	24.93	32	11:52
OS 10	Rościszów - Ludwikowice	20.18	-	-	-	11:55
	Strefa tankowania R3 – Głuszycza do PKC 11C					
11	Olszyniec		18.57	38.75	51	12:46
OS 11	Olszyniec - Dziećmorowice	11.20	-	-	-	12:49
11A	Komasacja - wjazd		24.13	35.33	55	13:44
11B	Komasacja - wyjazd				10	13:54
	SERWIS F (Świdnica – Remy)	(38.43)	(75.30)	(113.73)	20	
11C	Serwis - wyjazd		-	-	-	14:14
12	Świdnica		14.72	14.72	30	14:44
OS 12	Świdnica - Burkatów	7.05	-	-	-	14:47
13	Rościszów		17.88	24.93	32	15:19
OS 13	Rościszów - Ludwikowice	20.18	-	-	-	15:22
	Strefa tankowania R4 – Głuszycza do PKC 14C					
14	Olszyniec		18.57	38.75	51	16:13
OS 14	Olszyniec - Dziećmorowice	11.20	-	-	-	16:16
14A	Przegrupowanie - wjazd		24.13	35.33	55	17:11
14B	Przegrupowanie - wyjazd				10	17:21
	SERWIS G (Świdnica – Remy)	(38.43)	(75.30)	(113.73)	20	
14C	Serwis - wyjazd		-	-	-	17:41
14D	Meta Rajdu – Świdnica, OSiR, ul. Śląska		4.52	4.52	19	18:00
14E	Park Zamknięty - Remy		5.45	5.45	40	18:40
Etap	Liczba OS	Długość OS	Długość dojazdów	Długość całkowita	Procent OS	
II	9	115.29	235.87	351.16	32.8	

Etap	Liczba OS	Długość OS	Długość dojazdów	Długość całkowita	Procent OS
I	5	46.36	110.26	156.62	29.6
II	9	115.29	235.87	351.16	32.8
Ogółem	14	161.65	346.13	507.78	31.8

PLATINUM
36 RAJD ELMOT-REMY

Załącznik 2

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

7 maja 2008r. – środa w godz. 10:00-14:00

OS: 6/9/12 – Świdnica

OS: 7/10/13 – Rościszów

OS: 8/11/14 – Olszyniec

7 maja 2008r. – środa w godz. 14:00-21:00

OS: 1/4/5 – Burkatów

OS: 2 – Dziećmorowice

OS: 3 – Ludwikowice

8 maja 2008r. – czwartek w godz. 8:00-13:00

OS: 6/9/12 – Świdnica

OS: 7/10/13 – Rościszów

OS: 8/11/14 – Olszyniec