



**Płock 20-21 września 2008**  
**Runda Rajdowego Pucharu Europy FIA Strefy Centralnej**  
**8 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**



# SPIS TREŚCI

<b>1. PROGRAM RAJDU</b>	<b>3</b>
<b>2. ORGANIZACJA I OPIS</b>	<b>5</b>
<b>3. ZGŁOSZENIA</b>	<b>6</b>
<b>4. UBEZPIECZENIE</b>	<b>8</b>
<b>5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE</b>	<b>9</b>
<b>6. OPONY</b>	<b>9</b>
<b>7. PALIWO</b>	<b>9</b>
<b>8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ</b>	<b>10</b>
<b>9. BADANIA ADMINISTRACYJNE</b>	<b>11</b>
<b>10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE</b>	<b>11</b>
<b>11. PRZEBIEG RAJDU</b>	<b>11</b>
<b>12. SAMOCHODY BEZPIECZEŃSTWA</b>	<b>12</b>
<b>13. NAGRODY</b>	<b>12</b>
<b>14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY</b>	<b>13</b>

**Załącznik 1**  
**Harmonogram**

**Załącznik 2**  
**Harmonogram zapoznania z trasą**

**Załącznik 3**  
**Nazwisko i fotografia Odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami**

**Załącznik 4**  
**Numery startowe i reklama**

# RAJD ORLEN

## Płock 20 – 21 września 2008

### Runda Rajdowego Pucharu Europy FIA Strefy Centralnej 8 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

#### Wstęp

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym i jego załącznikami, Przepisami Ogólnymi FIA, Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Europy FIA, Regulaminem Rajdowego Pucharu FIA, Regulaminem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Prawem o Ruchu Drogowym oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Niniejszy Regulamin Uzupełniający został opublikowany w języku angielskim oraz polskim w przypadku powstania jakichkolwiek rozbieżności, co do interpretacji wersja angielska będzie rozstrzygająca.

## 1. PROGRAM

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Piątek 8 sierpnia 2008

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ (termin 1)

Wtorek 2 września 2008 o godz. 24.00

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ (termin 2)

Piątek 5 września 2008 o godz. 24.00

### DATA OPUBLIKOWANIA PRZEWODNIKA RAJDOWEGO 2

Piątek 5 września 2008

### DATA OPUBLIKOWANIA KSIĄŻKI DROGOWEJ

Piątek 5 września 2008

### PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

Piątek 12 września 2008

### ROZPOCZĘCIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ

**Data i godzina:** Czwartek 18 września 2008 o godz. 12.00

### ZAKOŃCZENIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ

**Data i godzina:** Piątek 19 września 2008 o godz. 17.00

### OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

**Lokalizacja:** Politechnika Warszawska, Płock  
**Data i godzina:** Piątek 19 września 2008 o godz. 16.00

### OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJI

**Lokalizacja:** Biuro Prasowe, Politechnika Warszawska, Płock  
**Data i godzina:** Piątek 19 września 2008 o godz. 10.00

**DATA ZGŁASZANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTÓW**

**Lokalizacja:** Biuro Rajdu, Politechnika Warszawska, Płock  
**Data i godzina:** Czwartek 18 września 2008 o godz. 20.00

**DATA ZGŁASZANIA DO ODCINKA TESTOWEGO**

**Lokalizacja:** Biuro Rajdu, Politechnika Warszawska, Płock  
**Data i godzina:** Piątek 19 września 2008 o godz. 20.00

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**Lokalizacja:** Biuro Rajdu, Politechnika Warszawska, Płock  
**Data i godzina:** Piątek 19 września 2008, 18.00 – 21.00

**BADANIE KONTROLNE BK1 – ZNAKOWANIE I PLOMBOWANIE**

**Lokalizacja:** Budmat Auto, ul. Bielska 67, Płock  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008, 08.00 – 11.00

**ODCINEK TESTOWY (SHAKEDOWN)**

**Lokalizacja:** Płock  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008, 10.00 – 13.00

**1. POSIEDZENIE ZSS**

**Lokalizacja:** Biuro Rajdu, Politechnika Warszawska, Płock  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008 o godz. 13.30

**PRZEDRAJDOWA KONFERENCJA PRASOWA**

**Lokalizacja:** Płock  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008 o godz. 14.00

**PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO DNIA 1**

**Lokalizacja:** Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Rajdu, Płock  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008 o godz. 14:30

**START DZIEŃ 1**

**Lokalizacja:** PKC 0, Płock Rynek  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008 o godz. 16.00

**PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO DNIA 2**

**Lokalizacja:** Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Rajdu, Płock  
**Data i godzina:** Sobota 20 września 2008 o godz. 22.30

**ROZDANIE NAGRÓD**

**Lokalizacja:** Meta Rajdu, Płock Rynek  
**Data i godzina:** Niedziela 21 września 2008 o godz. 16:38

**KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU**

**Lokalizacja:** Meta Rajdu, Płock Rynek  
**Data i godzina:** Niedziela, 21 września 2008 o godz. 16.38

**KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE BK 2**

**Lokalizacja:** Budmat Auto, ul. Bielska 67, Płock  
**Data i godzina:** Niedziela 21 września 2008 o godz. 17:23

**OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

**Lokalizacja:** Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Rajdu, Płock  
**Data i godzina:** Niedziela 21 września 2008 o godz. 21:00

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Rozgrywki FIA do których Rajd się zalicza:

- Rajdowy Puchar Europy FIA Strefy Centralnej

### Rozgrywki krajowe, do których rajd się zalicza:

- 8 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

### 2.2 Wiza numer:

FIA: 8CEC/050808

nadana w dniu 05.08.08

PZM: RSMP/8/2008/BS PZM

nadana w dniu 21.07.08

### 2.3 Nazwa organizatora

**Automobilklub Polski**

### 2.4 Adres i kontakt

**Automobilklub Polski**

ul. Pańska 85

00-834 Warszawa

tel. +4822 6528120

fax. +4822 6528110

[www.rajdorlen.pl](http://www.rajdorlen.pl)

[biuro-rajdu@rajdorlen.pl](mailto:biuro-rajdu@rajdorlen.pl)

### 2.5 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas - Przewodniczący – Prezes Automobilklubu Polski

Grzegorz Gac, Zdzisław Siwiński, Artur Pieńkowski, Ludomir Szpakowski

### 2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

Uwe Schmidt (D)

George Drakakis (GR)

Jakub Mroczkowski (PL)

Alina Bieńkowska (PL)

### 2.7 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator FIA

Obserwator PZM

Delegat PZM ds. technicznych

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Ludo Peeters (BE)

Marek Oziębło

Marek Tymiński

Joachim Skutta

### 2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Wice Dyrektor Rajdu

Grzegorz Gac

Zdzisław Siwiński

Zastępcy dyrektora rajdu:

Ds. sportowych

Ds. zabezpieczenia

Ds. organizacyjnych

Ds. mediów

Marek Pawłowski

Artur Pieńkowski

Marcin Wielgo

Adam Widomski

Asystenci dyrektora rajdu:

Ds. sędziów

Ds. organizacyjnych

Ds. zabezpieczenia

Ds. zabezpieczenia

Ds. publiczności

Rafał Jaszczuk

Michał Jackiewicz

Piotr Burdalski

Jacek Sobczyński

Daniel Siemczuk

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Witold Bieńkowski
Kierownik Biura Prasowego	Andrzej Karaczun
Kierownik Służby Medycznej	Piotr Branczewski
Kierownik Badań Kontrolnych	Marek Opolski
Kierownik Biura Rajdu	Edyta Żuchowska
Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami	Marek Jaczewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Służby Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Tomasz Lisicki
Obliczenia komputerowe	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Jarosław Pakoca
Komisja Nagród	Wiesław Leśniak

**2.9** Nawierzchnia: szuter

**2.10** Centrum Kierowania Rajdem:  
Politechnika Warszawska, Płock, ul. Łukasiewicza 17

**2.11** Park zamknięty:  
Politechnika Warszawska, Płock, ul. Łukasiewicza 17

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1 Procedura zgłoszeń

Dniem otwarcia listy zgłoszeń jest piątek 8 sierpnia 2008 roku.

Ostateczny termin na przesłanie zgłoszenia: każde zgłoszenie musi dotrzeć do Organizatora do wtorku 2 września 2008 r. do godziny 24.00 (termin 1) lub do piątku 5 września 2008 r. do godziny 24.00 (termin 2).

**3.1.1** Zawodnicy, którzy chcą uczestniczyć w Rajdzie Orlen, muszą przesłać zgłoszenie na adres:

Automobilklub Polski  
ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa  
Tel.+4822 6528120  
Tel. +4822 6528110  
[biuro-rajdu@raidorlen.pl](mailto:biuro-rajdu@raidorlen.pl)

Jeżeli zgłoszenie jest wysłane faxem lub drogą elektroniczną (e-mail), oryginał wraz z załącznikami musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej 5 dni po upływie zamknięcia listy zgłoszeń, tj. we środę 10 września 2008.

#### 3.1.2

Oryginał zgłoszenia musi być wysłany wraz z kolorowymi kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

Oraz 2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota

#### 3.1.3

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez (Klub, Federację, Związek, ASN).

#### 3.1.4

Zagraniczni kierowcy muszą posiadać zgodę macierzystej Federacji lub jej pieczęć na zgłoszeniu

**3.2 Maksymalna liczba zgłoszonych załóg: 100.****Samochody grupy N** podzielone będą na klasy:

- Klasa N-1+R1A do 1400 ccm włącznie
- Klasa N-2+R1B powyżej 1400 i do 1600 ccm włącznie
- Klasa N-3 powyżej 1600 i do 2000 ccm włącznie
- Klasa N-4 (wraz z klasą S2000) powyżej 2000 ccm

**Samochody grupy A (w tym samochody Super 1600)** podzielone będą na klasy:

- Klasa A-5 do 1400 ccm włącznie
- Klasa A-6+R2B powyżej 1400 i do 1600 ccm włącznie
- Klasa A-7\*+R2C,R3C,R3T,R3D powyżej 1600 i do 2000 ccm włącznie

\* z wyjątkiem samochodów homologowanych jako Kit Car

**Samochody grupy HR podzielone będą na klasy:**

- Klasa HR 9 do 750 cm<sup>3</sup>;
- Klasa HR 10 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1300 cm<sup>3</sup>;
- Klasa HR 11 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- Klasa HR 12 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000cm<sup>3</sup>;
- Klasa HR 13 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>;

Klasyfikacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski będzie liczona oddzielnie (wg Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008)

**3.3 Wpisowe**

Wysokość wpisowego – termin 1 (do 2 września 2008 r.)

	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) nie zgłaszanych klasach: N4, VK Super 1600, A7, Super 2000, R2C, R3C, R3T, R3D	2000 PLN	4000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: N4, VK Super 1600, A7, Super 2000, R2C, R3C, R3T, R3D	2700 PLN	5400 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu)	3500 PLN	7000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca i pilot tego samochodu, gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM.	5000 PLN	10000 PLN
Dla zawodników grupy HR	1000 PLN	2000 PLN

Wysokość wpisowego – termin 2 (do 5 września 2008 r.)

	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) nie zgłaszanych klasach: N4, VK Super 1600, A7, Super 2000, R2C, R3C, R3T, R3D	2500 PLN	4500 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: N4, VK Super 1600, A7, Super 2000, R2C, R3C, R3T, R3D	3200 PLN	5900 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu)	4000 PLN	7500 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca i pilot tego samochodu, gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM.	5500 PLN	10500 PLN
Dla zawodników grupy HR	1500 PLN	2500 PLN

**3.3.1 Pakiety:**

	<b>Zgłoszenie Osoby Prawnej</b>	<b>Zgłoszenie Osoby Prywatnej</b>
<b>Tablice samochodowe:</b>		
Gość	5	0
Serwis	2	1
Pojazd towarzyszący	1	1
<b>Wydawnictwa:</b>		
Regulamin	2	1
Książka drogowa	2	1
Przewodnik Rajdowy 2	2	1
Mapa rajdu	4	2
Program	4	2
Książka wyników	3	1
<b>Identyfikatory:</b>		
Załoga	2	2
Mechanik	8	4
Członek zespołu	12	4

**3.4 Wpłaty**

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez ASN kraju zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Automobilklub Polski**  
**ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa**  
**Kredyt Bank SA**  
**nr 90 1500 1777 1217 7001 1130 0000**

Czeki nie będą akceptowane.

**3.5 Zwroty**

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu, Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierdzonego przez narodowe władze sportowe) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

**4. UBEZPIECZENIE**

Wpisowe zawiera opłatę ubezpieczeniową, która gwarantuje zawodnikowi pokrycie odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich do wysokości 800 000 PLN. Ubezpieczenie to ważne jest od momentu startu i wygasa w momencie zakończenia rajdu lub z chwilą wycofania się, dyskwalifikacji lub wykluczenia załogi z zawodów. Zawodnicy zagraniczni zobowiązani są do posiadania Międzynarodowej Karty Ubezpieczeniowej, która musi być okazana w Biurze Rajdu podczas odbioru administracyjnego.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko.

W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

## 5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- 5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Reklama opcjonalna organizatora będzie podana komunikatem w terminie późniejszym.
- 5.3 Szczegóły dotyczące sponsorów rajdu oraz patronów medialnych będą podane komunikatem w terminie późniejszym.
- 5.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem.
- 5.5 Podczas ceremonii startu i mety rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych takich, jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone, chyba, że organizator wyrazi na to pisemną zgodę.
- 5.6 **Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 Kodeksu.
- 5.7 **Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą być umieszczone zgodnie z pkt. 9 Przepisów Ogólnych FIA 2008; nazwiska Kierowcy i Pilota zgodnie z pkt. 9 Przepisów Ogólnych FIA 2008 (patrz: Załącznik 4 do RU).
- 5.8 **Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne informacje o członkach załogi, ich fotografie i podpisy oraz wszystkie szczegóły dotyczące samochodu musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary przez ZSS.
- 5.9 **Karta wykroczeń:** każda załoga otrzyma podczas odbioru administracyjnego kartę wykroczeń. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu będzie ukarana następująco:
  - pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
  - drugie wykroczenie – kara 5 min;
  - trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

## 6. OPONY

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie opon zgodnych z Przepisami Ogólnymi, regulaminem sportowym Rajdowych Mistrzostw Europy FIA. Używanie opon kolcowanych jest zabronione pod karą do uznania przez ZSS.

## 7. PALIWO

- 7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce **0,005 g / litr**.
- 7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

**8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ****8.1 Procedura zgłoszenia**

Każda załoga, która zamierza zapoznać się z trasą powinna zgłosić się w siedzibie organizatora rajdu wskazanej w art. 2.10 niniejszego regulaminu we czwartek, 18 września 2008, w godzinach 8.00 – 11.00 i otrzymać odpowiednie dokumenty wraz z kartą zapoznania.

**8.2 Program zapoznania z trasą**

Patrz – załącznik 2

Zapoznanie z trasą będzie odbywać się w oparciu o art. 14.1.2 Przepisów Ogólnych.

**8.3 Ograniczenia**

**8.3.1** Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

**8.3.2** W czasie trwania zapoznania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a zwłaszcza przestrzegać dozwolonych prędkości: **50 km/h** w obszarze zabudowanym i **90 km/h** poza obszarem zabudowanym. Niedozwolone jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**8.3.3** Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 2 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Maksymalna prędkość na trasie OS podczas zapoznania z trasą wynosi **70 km/h** poza terenem zabudowanym. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu swoje karty zapoznania z trasą.

**8.3.4** Podczas zapoznania z trasą, w żadnym przypadku niedozwolona jest jazda na odcinku specjalnym w kierunku przeciwnym do właściwego.

**8.3.5** Każdy członek załogi biorącej udział w rajdzie lub zamierzającej wziąć udział w Rajdzie Orlen, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 1 lipca 2008 do dnia 21 września 2008, poza okresem dozwolonego zapoznania z trasą, jak również podczas trwania rajdu, będzie uważany za osobę dokonującą niedozwolonego zapoznania z trasą.

Każdy członek załogi biorącej udział lub zamierzającej wziąć udział w Rajdzie Orlen, który zamierza przejechać trasą któregośkolwiek odcinka specjalnego przed dniem 21 września 2008, poza harmonogramem rajdu i zapoznania z trasą, musi wcześniej zawiadomić organizatora pisemnie o swoim zamiarze podając datę i godzinę przejazdu i otrzymać pisemną zgodę organizatora.

**8.3.6** Organizator będzie regularnie kontrolował przebieg zapoznania z trasą na wszystkich odcinkach specjalnych.

**8.3.7** Każde wykroczenie przeciwko przepisom o zapoznaniu z trasą, a zwłaszcza zapoznanie poza wyznaczonym limitem czasowym będzie uważane za bardzo poważne wykroczenie i będzie przedstawione ZSS, który rozpatrzy każdy przypadek i będzie mógł nałożyć karę aż do odmowy zgody na start włącznie.

**8.3.8 Samochody do zapoznania:**

Podczas zapoznania z trasą mogą być użyte tylko samochody pochodzące z seryjnej produkcji odpowiadające przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

**8.3.9 Opony**

Podczas zapoznania z trasą mogą być użyte dowolne opony o symbolu homologacji E.

**8.3.10 Karta wykroczeń podczas zapoznania z trasą:**

Każdy zawodnik otrzyma kartę wykroczeń podczas rejestracji do zapoznania z trasą. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego ukarana będzie następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 2000 zł;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 3000 zł;
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do startu.

## 9. BADANIA ADMINISTRACYJNE

- 9.1** Badanie administracyjne dla wszystkich zawodników odbędzie się w Biurze Rajdu w siedzibie Politechniki Warszawskiej w Płocku, przy ulicy Łukasiewicza 17 w piątek, 19 września 2008, w godz. 18.00 – 21.00.
- 9.2** Każdy zawodnik powinien zgłosić się w wyznaczonym czasie opublikowanym w komunikacie.
- 9.3** Dokumenty do okazania na badaniu administracyjnym:
- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
  - Prawa jazdy członków załogi;
  - Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
  - karta odbioru administracyjnego.

## 10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

- 10.1** Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w siedzibie Budmat Auto, ul. Bielska 67, Płock w sobotę, 20 września 2008 w godzinach 8.00 – 11.00.
- 10.2** Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w terminie późniejszym.
- 10.3** Dokumenty do okazania na badaniu kontrolnym:
- Ważny dowód rejestracyjny samochodu,
  - Dowód ubezpieczenia samochodu,
  - Książka sportowa samochodu,
  - Karta badania kontrolnego.
- 10.4** Inne wymagania:
- 10.4.1** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50 % wpisowego.
- 10.4.2** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania rajdu. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.
- 10.4.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS oraz ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”. Używanie „srebrnych szyb” jest zabronione w samochodach rajdowych i w samochodach do zapoznania z trasą.

## 11. PRZEBIEG RAJDU

- 11.1** Przewidziana jest ceremonia startu honorowego. Oficjalny start rajdu odbędzie się na PKC 0 (Płock Rynek).
- 11.2** Wymiana kart drogowych w czasie rajdu  
Karta drogowa do sekcji 1 zostanie wydana na PKC 0.  
Wymiana kart drogowych nastąpi na:
- Sekcja 2 – PKC 3A
  - Sekcja 3 – PKC 6C
  - Sekcja 4 – PKC 9A
  - Sekcja 5 – PKC 12C
- 11.2.1** Oficjalny czas rajdu: Zegar radiowy z Maineflingen BCS 77 Radio 77,5kh.

**11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego** będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pozostałe do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światła wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych. Jeśli system startowy ulegnie uszkodzeniu start będzie się odbywać zgodnie z Art. 19.5 Przepisów Ogólnych FIA.

**11.4** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 12F bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.**11.4.1** Od PKC 12 F obowiązują zasady parku zamkniętego.**11.5** Identyfikacja osób oficjalnych podczas rajdu:

Komisarze zabezpieczenia – kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownicy zabezpieczenia OS – kamizelka koloru pomarańczowego z białym paskiem i napisem

Kierownicy punktów – kamizelka koloru pomarańczowego z białym paskiem i napisem

Media – kamizelka koloru zielonego

Kierownicy OS – kamizelka koloru czerwonego z napisem

Służba medyczna – kamizelka koloru białego

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami - kamizelka koloru czerwonego lub kurtka koloru czerwonego

Obsługa punktów SOS – kamizelka koloru żółtego z niebieskim znakiem

Sędziowie techniczni - kamizelka koloru czarnego

**11.6** System Super Rally dla klasyfikacji Rajdowego Europejskiego Pucharu FIA będzie zgodny z przepisami Mistrzostw Europy FIA 2008. W klasyfikacji Mistrzostw Polski Super Rally będzie zgodny z przepisami Mistrzostw Polski 2008.**12. SAMOCHODY BEZPIECZEŃSTWA**

Nie dotyczy.

**13. NAGRODY****13.1** Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę, 21 września 2008 około godziny 16.00 podczas przyjazdu załóg na metę rajdu w Płocku.**13.2** Nagrody pucharowe: po dwa puchary za:

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej,

1 miejsce w klasyfikacji Grupy N,

1 miejsce w każdej klasie.

**13.3** Nagrody pucharowe w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski będą wręczone według regulaminu RSMP.**13.4** Lista innych nagród zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 20 września 2008.

## 14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY

Bezwzględnie po wjechaniu na metę rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK 2, które odbędzie się na terenie firmy Budmat Auto, ul. Bielska 67, Płock.

Badanie Kontrolne BK 2 odbędzie się w niedzielę 21 września 2008 i rozpocznie się około godziny 16.45. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się ściśle do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić obecność podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

**14.1 Kwota kaucji za złożenie protestu** wyznaczona przez FIA: **500 EUR**.

**14.2** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę, jako depozyt w wysokości **200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnych określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.);

**14.3** Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

**14.4** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

**14.5** Kaucja za odwołanie:

**14.5.1** Kaucja za odwołanie do PZM wynosi: **3 000 PLN**.

**14.5.2** Kaucja za odwołanie do FIA wynosi: **6000 EUR**.

**Załącznik 1****HARMONOGRAM CZASOWY****START DZIEŃ 1 Sobota, 20 Wrzesień 2008**

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika	
0	Płock - Rynek					16:00	Sekcja 1
1	Grabina		11,39	11,39	25	16:25	
<b>OS 1</b>	<b>Grabina</b>	<b>8,40</b>				<b>16:28</b>	
2	Sendeń		9,64	18,04	25	16:53	
<b>OS 2</b>	<b>Białe</b>	<b>15,03</b>				<b>16:56</b>	
3	Płock - Mostowa		15,87	30,90	45	17:41	
<b>OS 3</b>	<b>Płock - Mostowa</b>	<b>1,71</b>				<b>17:44</b>	
3A	Komasacja & Strefa Techniczna (3 min) - Wjazd		10,60	12,31	25	18:09	
3B	Komasacja - Wyjazd				15	18:24	
<b>SERWIS A (Płock Politechnika)</b>		<b>25,14</b>	<b>47,50</b>	<b>72,64</b>	<b>20</b>		
3C	Serwis - Wyjazd					18:44	Sekcja 2
<b>RZ-1</b>							
<b>Km do następnego tankowania:</b>		<b>[25,14]</b>	<b>[53,15]</b>	<b>[78,29]</b>			
4	Grabina		17,14	17,14	25	19:09	
<b>OS 4</b>	<b>Grabina</b>	<b>8,40</b>				<b>19:12</b>	
5	Sendeń		9,64	18,04	25	19:37	
<b>OS 5</b>	<b>Białe</b>	<b>15,03</b>				<b>19:40</b>	
6	Płock - Mostowa		15,87	30,90	45	20:25	
<b>OS 6</b>	<b>Płock - Mostowa</b>	<b>1,71</b>				<b>20:28</b>	
6A	Serwis - Wjazd		10,50	12,21	25	20:53	
<b>SERWIS B (Płock Politechnika)</b>		<b>25,14</b>	<b>53,15</b>	<b>78,29</b>	<b>45</b>		
6B	Park Ferme - Wjazd					21:38	
<b>I DZIEŃ łącznie</b>		<b>50,28</b>	<b>100,65</b>	<b>150,93</b>			

14

## HARMONOGRAM CZASOWY

DZIEŃ 2 Niedziela, 21 Wrzesień 2008						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
6C	Parc Ferme - Wyjazd					08:00
<b>SERWIS C (Płock Politechnika)</b>						<b>20</b>
6D	Serwis - Wyjazd	<b>RZ-2</b>				08:20
	Km do następnego tankowania:	[20,92]	[52,85]	[73,77]		
7	Zglenica		33,38	33,38	40	09:00
<b>OS 7</b>	<b>Przez Bród</b>	<b>20,92</b>				<b>09:03</b>
	Strefa Tankowania	<b>RZ-3</b>				
	Miejsce: 19,47 km po mecie OS-7					
	Km do następnego tankowania:	[39,71]	[58,89]	[98,60]		
8	Skępe		22,68	43,60	40	09:43
<b>OS 8</b>	<b>Skępe</b>	<b>25,62</b>				<b>09:46</b>
9	Pawłowo		12,17	37,79	45	10:31
<b>OS 9</b>	<b>Koziółek</b>	<b>14,09</b>				<b>10:34</b>
9A	Komasacja & Strefa Techniczna (3 min) - Wjazd		43,51	57,60	70	11:44
9B	Komasacja - Wyjazd				15	11:59
<b>SERWIS D (Płock Politechnika)</b>						<b>60,63 111,74 172,37 20</b>
9C	Serwis - Wyjazd	<b>RZ-4</b>				12:19
	Km do następnego tankowania:	[20,92]	[52,85]	[73,77]		
10	Zglenica		33,38	33,38	40	12:59
<b>OS 10</b>	<b>Przez Bród</b>	<b>20,92</b>				<b>13:02</b>
	Strefa Tankowania	<b>RZ-5</b>				
	Miejsce: 19,47 km po mecie OS-10					
	Km do następnego tankowania:	[39,71]	[58,96]	[98,67]		
11	Skępe		22,68	43,60	40	13:42
<b>OS 11</b>	<b>Skępe</b>	<b>25,62</b>				<b>13:45</b>
12	Pawłowo		12,17	37,79	45	14:30
<b>OS 12</b>	<b>Koziółek</b>	<b>14,09</b>				<b>14:33</b>
12A	Service - In		43,58	57,67	70	15:43
<b>SERWIS E (Płock Politechnika)</b>						<b>60,63 111,81 172,44 20</b>
12B	Serwis - Wyjazd	<b>RZ-6</b>				16:03
	Km do następnego tankowania:	[0,00]	[0,00]	[0,00]		
12C	Przegrupowanie & Strefa Techniczna (3min) - Wjazd (Płock Rynek)		7,12	7,12	15	16:18
12D	Przegrupowanie - Wyjazd (Płock Rynek); UROCZYŚĆ METY				15	16:33
12E	Płock Rynek; UROCZYŚĆ METY				5	16:38
12F	Parc Ferme - Wjazd		6,74	6,74	40	17:18
<b>DZIEŃ 2 łącznie</b>						<b>121,26 223,55 344,81</b>

<b>DZIEŃ 1 łącznie</b>	<b>50,28</b>	<b>100,65</b>	<b>150,93</b>
<b>DZIEŃ 2 łącznie</b>	<b>121,26</b>	<b>223,55</b>	<b>344,81</b>
<b>RAJD ŁĄCZNIE</b>	<b>171,54</b>	<b>324,20</b>	<b>495,74</b>

Sekcja 3

Sekcja 4

Sekcja 5

15

**Załącznik 2****HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

<b>DZIEŃ 1</b>	<b>DZIEŃ 2</b>
<b>Czwartek, 18 września</b>	<b>Piątek, 19 września</b>
<b>OS 1, 2, 4, 5;</b> godz. 12.00 – 18.00 <b>OS 3, 6:</b> godz. 19.00 – 21.00	<b>OS 7, 8, 9, 10, 11, 12;</b> godz. 09.00 - 17.00

## Załącznik 3

Nazwisko i fotografia odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

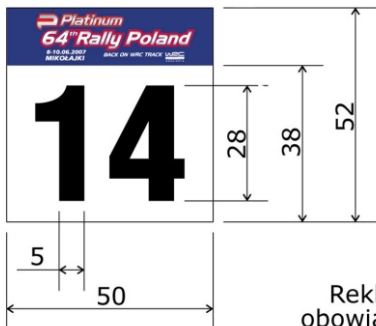


**MAREK JACZEWSKI**

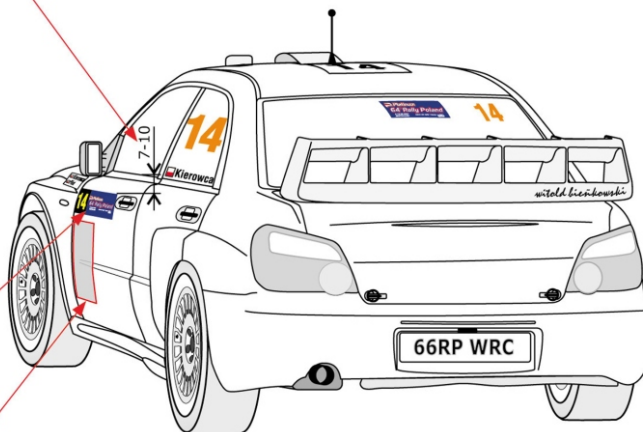
# Załącznik 4

## NUMERY STARTOWE I REKLAMA

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



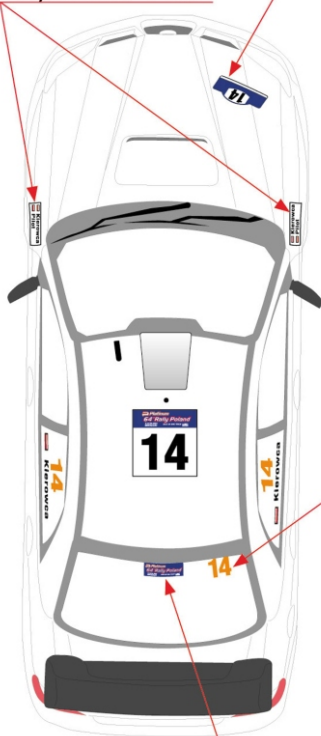
7 - 10 cm  
Odległość od dolnej krawędzi szyby



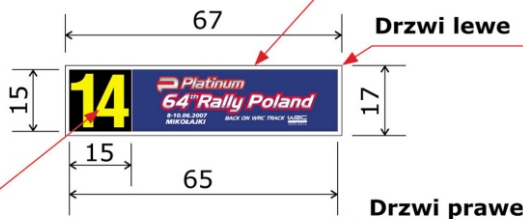
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 X 35 cm

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota, wysokość 4 cm



biała obwódka 1 cm



Drzwi lewe

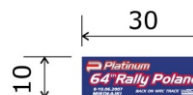
14 tło - czarne matowe  
wysokość cyfry - 14 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - żółta PMS 803

Drzwi prawe



Tylna szyba

14 wysokość cyfry - 14 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804



14 wysokość cyfry - min. 21 cm  
grubość kreski - min. 2,5 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804

Szyby boczne, tylne



Kierowca  
czcionka - Helvetica  
wysokość - 10 cm  
grubość kreski - 1.5 cm  
barwa - biała  
Tylko pierwsza litera duża.  
Tło przezroczyste

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 X 35 cm

