

10. Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

PLATINUM

18 Rajd Dolnośląski

09 -10 października 2008
Kłodzko – Duszniki Zdrój

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB ZIEMI KŁODZKIEJ

57-300 KŁODZKO

ul. Harcerzy 3a

e-mail: azk98@o2.pl

www.azk.com.pl

Spis treści

1	Program rajdu.....	3
2	Organizacja, Opis.....	4
3	Zgłoszenia	6
4	Ubezpieczenie	8
5	Reklama i numery identyfikacyjne.....	8
6	Opony	9
7	Paliwo	9
8	Zapoznanie z trasą.....	9
9	Odbiór Administracyjny	11
10	Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie	11
11	Przebieg Rajdu	12
12	Samochody zabezpieczające	13
13	Nagrody	13
14	Badanie Końcowe i protesty	13

Załącznik Nr 1 – Harmonogram Startu Honorowego i prologu

Załącznik Nr 1a – Harmonogram Dzień 1

Załącznik Nr 1b – Harmonogram Dzień 2

Załącznik Nr 2 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 3 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

Platinum 18 Rajd Dolnośląski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- o Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2008,
- o Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008 (wraz z załącznikami),
- o Regulamin Rajdowych Mistrzostw Europy FIA 2008,
- o Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu PZM 2008,
- o Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- o Niniejszy Regulamin Uzupełniający

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1 Program rajdu

- **Otwarcie listy zgłoszeń**
09 września 2008r. – wtorek
- **Zamknięcie listy zgłoszeń**
28 września 2008r. – niedziela, godz. 24:00
- **Opublikowanie książki drogowej**
30 września 2008r. – wtorek
- **Zamknięcie zamówień na dodatkową powierzchnię w parku serwisowym**
07 października 2008r. – wtorek, godz. 24:00
- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą**
Miejsce: Automobilklub Ziemi Kłodzkiej, Kłodzko ul. Harcerzy 3a
Data: 08 października 2008r. – środa, godz. 08:00 – 12:00
- **Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu**
08 października 2008r. – środa, godz. 09:30
- **Zakończenie zapoznania z trasą rajdu**
08 października 2008r. – środa, godz. 21:00
- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**
09 października 2008r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego
- **Odbiór administracyjny**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 08:00 – 13:00
(wg harmonogramu)
- **Otwarcie biura prasowego i akredytacji**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 09:00 – 13:00
Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 17:00 – 21:00
10 października 2008r. – piątek, godz. 08:00 – 21:00
- **Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 08:30 – 13:30
(wg harmonogramu)

- **Otwarcie Parku Serwisowego**
Miejsce: Parking OSiR w Zieleńcu
Data: 09 października 2008r. – czwartek, 15:00
- **Pierwsze posiedzenie ZSS**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, 14:00
- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu honorowego i prologu oraz 1-go Dnia**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 sierpnia 2008r. – czwartek, 15:00
- **Prezentacja zawodników (Park przedstartowy)**
Miejsce: Kłodzko pl. B. Chrobrego (Rynek)
Data: 09 października 2008r. – czwartek, 17:00
(wg harmonogramu)
- **Ceremonia Startu Honorowego**
Miejsce: Kłodzko Plac B. Chrobrego (Rynek)
Data: 09 Października 2008r. – czwartek, 17:30
(wg harmonogramu)
- **Start do rajdu**
Miejsce: PKC – 0B Duszniki Zdrój (Park Zamknięty)
Data: 10 października 2008r. – piątek, 09:00
- **Rozdanie nagród**
Miejsce: Duszniki Zdrój Plac Warszawy
Data: 11 Października 2008 r. – piątek godz. 18:00
- **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe)**
Miejsce: Auto Serwis -Duszniki Zdrój ul. Dworcowa 8
Data: 10 października 2008 r. – piątek, godz. 18:10
- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**
Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72
Data: 11 października 2008r. – piątek, godz. 20:40

2 Organizacja, Opis

2.1 Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd

10. Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM

2.2 Numer Wizy

RSP PZM/10/2008/BS PZM wydana 05.09.2008

2.3 Nazwa Organizatora

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

2.4 Adres i kontakt:

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej ul. Harcerzy 3a, 57-300 Kłodzko
Tel/fax (+48)(074) 647 47 02
e-mail: azk98@o2.pl
oficjalna strona rajdu: www.azk.com.pl

2.4.1 Biuro Rajdu

do dnia 08.10.2008 do godz. 15.00w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej
57-300 Kłodzko, ul.Harcerzy 3a, tel./fax. (+48 74) 647-47-02
w dniu 09 października 2008 od godz. 08,00 do 17,00
Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko oraz od godz.. 19,00 -22,00
Hotel „Szarotka” Zieleniec 72 tel. 074 869 71 00
w dniu 10.10.2008 godz. 07:30 – 22:00
w dniu 11.10.2008 godz. 07:30 – 21:00

2.5 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej	Bogusław Piątek
Burmistrz Miasta Kłodzka	Bogusław Szpytma
Burmistrz Miasta Duszniki Zdrój	Grzegorz Średziński
Prezes Stowarzyszenia Zieleniec	Piotr Jakubiec
V-ce Prezes ds. Sportowych AZK	Grzegorz Skiba
V-ce Prezes ds. Organizacyjnych AZK	Jarosław Surówka
Dyrektor Rajdu	Leszek Biegus
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	Janusz Marnik

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Paweł Owczyński
Członek	Lech Orski
Sekretarz ZSS	Alina Bieńkowska

2.7 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Joachim Skutta

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Leszek Biegus
Dyrektor Sportowy	Mirosław Wiadeny
Asystent Dyrektora	Mieczysław Haber
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Janusz Marnik
Asystent Dyrektora	Mariusz Matuła
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	Zbigniew Martyka
Asystent Dyrektora	Mieczysław Mystkowski
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Jerzy Dzienis
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Andrzej Szkuta
Lekarz zawodów	Igor Bielecki
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Tadeusz Witkiewicz
Obliczenia Komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Komisja Obliczeń	Witold Bieńkowski
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Rzecznik Prasowy	Iwona Petryła
Kierownik Łączności	Dariusz Zmaczyński
Kierownik Badania Kontrolnego	Marek Niewiadomy
Park Serwisowy	Ludwik Sorokowski
Park zamknięty	Arkadiusz Kopeć
Kierownik Biura Rajdu	Ireneusz Piątek
Sekretarz zawodów	Jadwiga Sorokowska
Finanse	Stanisława Piątek

2.9 Nawierzchnia

Asfalt

2.10 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72
Data: 10 października 2008 r.

2.11 Parki zamknięte:

Po Starcie Honorowym Kłodzko	–	Twierdza
Po Prologu	–	Parking Duszniki Zdrój ul. Wojska Polskiego
Po 1 Dniu	–	Parking Duszniki Zdrój ul. Wojska Polskiego

3 Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim musi przesłać wypełnione komputerowo zgłoszenie do dnia 28,09,2008 na adres: Automobilklub Ziemi Kłodzkiej il. Harcerzy 3a 57-300 Kłodzko na adres e-mail azk98@o2.pl. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail., oryginał wraz z kolorowymi kopiami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 5 dni po terminie zgłoszeń.

3.1.2 Oryginał zgłoszenia wraz z kolorowymi kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców;
- praw jazdy kierowców;
- dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- ubezpieczenia pojazdu;
- potwierdzenia wpłaty wpisowego; oraz 2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym

3.1.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika, chyba że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach.

3.1.4 Za nie kompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN

3.2 Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 80.

3.2.2 Podział na klasy:

Samochody grupy N podzielone będą na klasy:

- Klasa N-0 do 1150 cm³ włącznie
- Klasa N-1 powyżej 1150 i do 1400 cm³ włącznie
- Klasa N-2 powyżej 1400 i do 1600 cm³ włącznie
- Klasa N-3 powyżej 1600 i do 2000cm³ włącznie

Samochody grup A podzielone będą na klasy :

- Klasa A-0 do 1150 cm³ włącznie
- Klasa A-5 powyżej 1150 i do 1400 cm³ włącznie
- Klasa A-6 powyżej 1400 i do 1600 cm³ włącznie
- Klasa A-7 powyżej 1600 i do 2000 cm³ włącznie
- Klasa Astry

Samochody grupy RWD podzielone będą na klasy:

- klasa RWD 1 do 750 cm³ włącznie
- klasa RWD 2 powyżej 750 i do 1600cm³ włącznie
- klasa RWD 3 powyżej 1600 i do 2000cm³ włącznie

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A6) jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J .

Samochody homologowane jako Super 1600, Super 2000, R2C, R3C i Kit Car o pojemności powyżej 1600 cm³ – nie są dopuszczone.

- 3.2.3** Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.
- 3.2.4** Dozwolone modyfikacje: zgodnie z przepisami Załącznika „J” do MKS
- 3.2.5** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253) w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa.
- 3.2.6** Zawodnicy z licencją „R” mogą uczestniczyć w rajdzie także samochodami klasy N4, Super 1600, Super 2000, R2C, R3C będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „GOŚĆ”.

3.3 Wpisowe

3.3.1 Obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin I – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. 09.09.2008 do dnia 25.09.2008r.
- Termin II – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 26,27,28.09.2008r.

Wpisowe w terminie II jest wyższe o 120% I terminu

3.3.2 I termin wpisowego: do 25 września 2008 r.

Wpisowe dla zawodników – osób fizycznych

- 1200 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
- 2400 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpisowe dla zawodników – osób prawnych

- 1800 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
- 3600 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

3.3.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m²** dla zawodników prywatnych oraz **65 m²** dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 30 PLN / m².

3.4 Pakiety:

3.4.1 Pakiety:

Tablica serwisowa	-	1 szt.
Książka drogowa	-	1 szt.
Regulamin uzupełniający	-	1 szt.
Oficjalny program rajdu / informator	-	2 szt.
Identyfikator zawodnika	-	2 szt.
Identyfikator mechanika	-	2 szt.
Zestaw tablic i numerów startowych	-	1 kpl
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	-	1 kpl

3.5 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Powiatowy Bank Spółdzielczy w Strzelinie o/Lądek Zdrój
96 9588 0004 3901 0096 2000 0010

Data realizacji płatności na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.

3.6 Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4 Ubezpieczenie

- 4.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników.
- 4.2** W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.
- 4.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

5 Reklama i numery identyfikacyjne

- 5.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 5.2** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych. Sponsor Generalny: Platinum Motor Oil
- 5.3** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem przed odbiorem administracyjnym. Pakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu.
Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej.
- 5.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 5.5** Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.
- 5.6** Zezwala się na umieszczenie reklam w parku serwisowym zawodnikom w obrębie powierzchni im przyznanej. Reklama może być umieszczona na samochodzie serwisowym, płótkach ograniczających obszar serwisowy, namiotach i parasolach. Umieszczenie innych reklam np. balon, flagi musi być uzgodnione z Organizatorem. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w

wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 % wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

- 5.7 Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.
- 5.8 Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS
- 5.9 Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.
- 5.10 Karty Wykroczeń**, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:
- - pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 PLN
 - - drugie wykroczenie – kara 5 minut
 - - trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu

6 Opony

- 6.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.
- 6.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7 Paliwo

- 7.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.
- 7.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę zgodnie z punktem 12.6 Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8 Zapoznanie z trasą

- 8.1** W dniach 08 października 2008r. - wtorek w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej, Kłodzko ul: Harcerzy 3a w godz. 08:00 – 12:00 zawodnikom zgłoszonym w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Zawodnikom wydane będą następujące dokumenty: książka drogowa, karta

zapoznania z trasą, karta wykroczeń do zapoznania, numery na samochód zapoznawczy, karta odbioru administracyjnego i badania kontrolnego regulamin.

8.2 Program zapoznania z trasą:

08 października 2008r. – **środa**, w godz. 09:30 – 18:30 odcinki - 1/5, 2/6, 3/7, 4/8, Prolog w godzinach 20:00 – 21:00 (za samochodem organizatora)

8.3 Szczególne ograniczenia

8.3.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

8.3.2 Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka za wyjątkiem prologu (2 przejazdy). Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swojej karty zapoznania z trasą.

Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy odbiorze administracyjnym.

W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.

Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3 Każdy członek załogi biorący udział lub zamierający wziąć udział w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 09 września 2008 do dnia 09 października 2008 poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

8.3.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2008 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 1000 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora przed startem do Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

8.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.3.8 *Żałoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.*

8.3.9 Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9 Odbiór Administracyjny

9.1 Dokumenty do okazania w biurze rajdu:

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
- Karta odbioru administracyjnego;
- Zwrot Karty Wykroczeń z zapoznania z trasą

9.2 Dokumenty do okazania na BK1:

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu;
- Dowód ubezpieczenia samochodu;
- Książka sportowa samochodu
- Karta BK1

9.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

10 Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Lokalizacja

Badanie kontrolne BK1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w czwartek 09 października w godzinach 80:30 – 13:30 w Fiat - Auto Komplet ul: Warty 19 w Kłodzku

10.2 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

10.3 Inne wymagania

10.3.1 Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego, właściwego dla zgłoszonej załogi

10.3.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

10.3.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła, co najmniej 70%).

Folie posrebrzane w RSP PZM są zabronione.

11 Przebieg Rajdu

11.1 Prezentacja zawodników

Miejsce: Kłodzko : pl. B. Chrobrego (Rynek)
Data: 09 października 2008r. –czwartek , godz. 17:00

Zawodnicy mogą w tym czasie rozprawdzać swoje osobiste materiały reklamowe. Obecność załogi jest obowiązkowa i ma na celu promocje sportu samochodowego wśród kibiców.

11.2 Ceremonia Startu Honorowego

Miejsce: Kłodzko Plac B. Chrobrego (Rynek)
Data: 09 października 2008r. – czwartek , godz.17:30

Obecność załogi w kombinezonach na ceremonii startu jest obowiązkowa.

Przed startem honorowym załogi wstawiają samochody do parku przedstartowego (wg. harmonogramu). Start honorowy odbywa się w odwrotnej kolejności, zgodnie z harmonogramem.

11.3 Prolog

Miejsce: Kłodzko Start ul. Jana Długosza
Data: 09 października 2008, czwartek, godzina 19:45

11.4 Start do Rajdu

Miejsce: PKC- O Duszniki Zdrój Park Zamknięty -wyjazd
Data: 10 października 2008r. – piątek , godz.09:00

Start do rajdu zgodnie z opublikowaną listą startową dla rajdu..

11.5 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Karta drogowa do sekcji 0 i 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2 : w PKC 4A - przegrupowanie wjazd
- na sekcję 3 : w PKC 8A - przegrupowanie wjazd

11.6 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.7 Nie dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8D.

11.8 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Szefowie Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.9 Parki Serwisowe

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Zieleńcu Parking OSiR Duszniki Zdrój. Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową numerem startowym załogi, którą serwisują będzie możliwy w dniu 09.10.2007 w czwartek od godziny 15:00 – 20:00 .W parku serwisowym może znajdować się tylko jeden samochód serwisowy dla jednej załogi.

11.10 Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.

Pisemne wnioski dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 07 października 2008r. – wtorek, godz. 24.00.

11.11 Odcinek Testowy

Organizator nie przewiduje odcinka testowego.

12 Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

13 Nagrody

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w w sobotę 11 października 2008r. godz. 18:00, na mecie Rajdu–Duszniki Zdrój pl. Warszawy

13.2 W rajdzie będą prowadzone klasyfikacje zgodnie z pkt 9 Regulaminu Ramowego Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM 2008.

13.3 Nagrody

Za 1, 2, 3 m-ce w klasyfikacji generalnej	-po 2 puchary
Za 1, 2, 3 m-ce w klasyfikacji grupy N	-po 2 puchary
Za 1, 2 ,3 m-ce w Pucharze Astry	-po 2 puchary
Za 1, m-ce w klasie liczącej 5 załóg	-po 2 puchary
Za 1, 2 m-ce w klasie liczącej 6-8 załóg	-po 2 puchary
Za 1, 2, 3 m-ce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	-po 2 puchary
Za 1, 2, 3 m-ce w klasyfikacji klubowej	-po 1 pucharze

13.4 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 09 października 2008r. o godz. 08:00.

14 Badanie Końcowe i protesty

14.1 Badanie końcowe:

Bezwzględnie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w w Stacji Obsługi Samochodów – Duszniki Zdrój ul. Dworcowa 2 . Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN:

100% wpłaconego wpisowego (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

14.2.1 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

14.2.2 Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

14.2.3 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja za odwołanie:

14.3.1 Kaucja za odwołanie do ASN wynosi: 2000 PLN;

Dyrektor Rajdu

Leszek Biegus