

**9. Runda Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski**

**PLATINUM
18 Rajd Dolnośląski**

09 -11 października 2008

Kłodzko –Duszniki Zdrój

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB ZIEMI KŁODZKIEJ

57-300 KŁODZKO

ul. Harcerzy 3a

e-mail: azk98@o2.pl

www.azk.com.pl

Spis treści

1.	Program rajdu	3
2.	Organizacja, Opis	5
3.	Zgłoszenia	6
4.	Ubezpieczenie	9
5.	Reklama i numery identyfikacyjne	10
6.	Opony	11
7.	Paliwo	11
8.	Zapoznanie z trasą	11
9.	Odbiór Administracyjny	13
10.	Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie	13
11.	Przebieg Rajdu	14
12.	Samochody zabezpieczające	16
13.	Nagrody	16
14.	Badanie Końcowe i protesty.	16

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Startu Honorowego i prologu

Załącznik Nr 1a – Harmonogram Dzień 1

Załącznik Nr 1b – Harmonogram Dzień 2

Załącznik Nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

Platinum 18 Rajd Dolnośląski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2008,
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008 (wraz z załącznikami),
- Regulamin Rajdowych Mistrzostw Europy FIA 2008,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008,
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszy Regulamin Uzupełniający

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program rajdu

- **Otwarcie listy zgłoszeń:**
09 września 2008r. – wtorek
- **Zamknięcie listy zgłoszeń:**
28 września 2008r. – niedziela, godz. 24:00
- **Opublikowanie książki drogowej:**
30 września 2008r. – wtorek
- **Zamknięcie zamówień na dodatkową powierzchnię w parku serwisowym:**
07 października 2008r. – wtorek, godz. 24:00
- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą:**
Miejsce: Automobilklub Ziemi Kłodzkiej, Kłodzko ul. Harcerzy 3a
Data: 07 października 2008r. – wtorek, godz. 08:00 – 12:00
- **Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu:**
07 października 2008r. - wtorek, godz. 09:30
- **Zakończenie zapoznania z trasą rajdu:**
08 października 2008r. - środa, godz. 21:00
- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota:**
09 października 2008r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego
- **Odbiór administracyjny:**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 08:00 – 13:00
(wg harmonogramu)

- **Otwarcie biura prasowego i akredytacji:**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 09:00 – 13:00
Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 17:00 – 21:00
10 października 2008r. – piątek, godz. 08:00 – 21:00
11 października 2008 r. – sobota, godz. 08:00 – 20:00
- **Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie:**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, godz. 08:30 – 13:30
(wg harmonogramu)
- **Otwarcie Parku Serwisowego:**
Miejsce: Parking OSiR w Zieleńcu
Data: 09 października 2008r. – czwartek, 15:00
- **Pierwsze posiedzenie ZSS:**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 października 2008r. – czwartek, 15:00
- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu honorowego i prologu oraz 1-go Dnia:**
Miejsce: Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko
Data: 09 sierpnia 2008r. – czwartek, 16:00
- **Prezentacja zawodników (Park przedstartowy):**
Miejsce: Kłodzko pl. B.Chrobrego (Rynek)
Data: 09 października 2008r. – czwartek, 17:30
(wg harmonogramu)
- **Ceremonia Startu Honorowego:**
Miejsce: Kłodzko Plac B. Chrobrego (Rynek)
Data: 09 Października 2008r. – czwartek, 18:00
(wg harmonogramu)
- **Start do rajdu:**
Miejsce: PKC – 0B Duszniki Zdrój (Park Zamknięty)
Data: 10 października 2008r. – piątek, 07:50
- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu w 2 Dniu:**
Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72
Data: 10 sierpnia 2008r. – piątek, 21:30
- **Rozdanie nagród:**
Miejsce: Duszniki Zdrój Plac Warszawy
Data: 11 Października 2008 r. –sobota godz. 16:50
- **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe):**
Miejsce: Auto Serwis -Duszniki Zdrój ul. Dworcowa 8
Data: 11 października 2008 r. –sobota, około godz. 17:00

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej:**
Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72
Data: 11 października 2008r. –sobota, godz. 19.30

2. Organizacja, Opis

2.1. Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd

9. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.2. Numer Wizy

RSMP/9/2008/BS PZM wydana w dniu 05.09.2008

2.3. Nazwa Organizatora

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

2.4. Adres i kontakt

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej ul. Harcerzy 3a, 57-300 Kłodzko

tel./fax: (+48) (74) 647 47 02

e-mail: azk98@o2.pl

oficjalna strona rajdu: www.azk.com.pl

2.4.1. Biuro Rajdu

do dnia 08.10.2008 do godz. 15.00 w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej:
 57-300 Kłodzko, ul. Harcerzy 3a, tel./fax. (+48 74) 647-47-02)

w dniu 09 października 2008 od godz. 08.00 do 17.00:
 Fiat – Auto Komplex ul. Warty 19 Kłodzko oraz od godz. 19.00 – 22.00
 Hotel „Szarotka” Zieleniec 72 tel. 074 869 71 00

w dniu 10.10.2008 godz. 07:30 – 22:00

w dniu 11.10.2008 godz. 07:30 – 21:00

2.5. Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej
 Burmistrz Miasta Kłodzka
 Burmistrz Miasta Duszniki Zdrój
 Prezes Stowarzyszenia Zieleniec
 V-ce Prezes ds. Sportowych AZK
 V-ce Prezes ds. Organizacyjnych AZK
 Dyrektor Rajdu
 Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia

Bogusław Piątek
 Bogusław Szpytma
 Grzegorz Średziński
 Piotr Jakubiec
 Grzegorz Skiba
 Jarosław Surówka
 Leszek Biegus
 Janusz Marnik

2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
 Członek
 Członek
 Sekretarz ZSS

Grzegorz Lewandowski
 Paweł Owczyński
 Lech Orski
 Alina Bieńkowska

2.7. Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM
Delegat Techniczny PZM
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Marek Oziębło
Marek Tymiński
Joachim Skutta

2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Dyrektor Sportowy
Asystent Dyrektora
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia
Asystent Dyrektora
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych
Asystent Dyrektora
Asystent Dyrektora ds. sędziów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Lekarz zawodów
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu
Obliczenia Komputerowe PZM
Komisja Obliczeń
Pomiar Czasu
Rzecznik Prasowy
Kierownik Łączności
Kierownik Badania Kontrolnego
Park Serwisowy
Park zamknięty
Kierownik Biura Rajdu
Sekretarz zawodów
Finanse

Leszek Biegus
Miroslaw Wiadeny
Mieczysław Haber
Janusz Marnik
Mariusz Matuła
Zbigniew Martyka
Mieczysław Mystkowski
Jerzy Dzienis
Marek Jaczewski
Igor Bielecki
Tadeusz Witkiewicz
Jerzy Głuśniewski
Witold Bieńkowski
Ireneusz Miklaszewski
Iwona Petryła
Dariusz Zmaczyński
Marek Niewiadomy
Ludwik Sorokowski
Arkadiusz Kopeć
Ireneusz Piątek
Jadwiga Sorokowska
Stanisława Piątek

2.9. Nawierzchnia

Asfalt

2.10. Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

Miejsce: Hotel „Szarotka” Zieleniec 72

Data: 10 – 11 października 2008 r.

2.11. Parki zamknięte:

Po Starcie Honorowym	—	Kłodzko – Twierdza
Po Prologu	—	Parking Duszniki Zdrój ul. Wojska Polskiego
Po 1 Dniu	—	Parking Duszniki Zdrój ul. Wojska Polskiego
Po 2 Dniu	—	Parking Duszniki Zdrój ul. Wojska Polskiego

3. Zgłoszenia

3.1. Procedura zgłoszeń

3.1.1. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim musi przesłać wypełnione komputerowo zgłoszenie do dnia 28,09,2008 na adres: Automobilklub Ziemi Kłodzkiej il. Harcerzy 3a 57-300 Kłodzko na adres e-mail azk98@o2.pl

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail., oryginał wraz z kolorowymi kopiami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 5 dni po terminie zgłoszeń.

3.1.2. Oryginał zgłoszenia wraz z kolorowymi kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców;
- praw jazdy kierowców;
- dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- ubezpieczenia pojazdu;
- potwierdzenia wpłaty wpisowego; oraz 2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym

3.1.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika, chyba że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach.

3.1.4. Za nie kompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 500 PLN

3.2. Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 80.

3.2.2. Podział na klasy:

Samochody grupy N podzielone będą na klasy:

- klasa N 1 do 1400 cm³ + sam. R1A
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ + sam. R1B
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³;
- klasa N 4 powyżej 2000 cm³;
- klasa Super 2000 - Rally.

Samochody grupy A podzielone będą na klasy:

- klasa A 5 do 1400 cm³+ sam. R1A
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³+ sam. R2B,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³+ sam. R2C, R3C, R3T

Samochody z napędem na 2 – koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i N), będą przydzielone do klasy:

- klasa TD Turbo Diesel 2 WD do 2000 cm³+ sam. R3D

Samochody grupy HR podzielone będą na klasy:

- klasa HR 9 do 750 cm³;
- klasa HR 10 powyżej 750 cm³ i do 1300 cm³;
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa HR 12 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³;
- klasa HR 13 powyżej 2000 cm³

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody homologowane, jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

3.3. Wpisowe

3.3.1. Zgodnie z pkt. 8.4 Regulaminu RSMP 2008r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin I – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. 09.09.2008 do dnia 25.09.2008r.
- Termin II – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 26,27,28.09.2008r.

Wpisowe w terminie drugim jest wyższe o 500 PLN

3.3.2. W I terminie: do dnia 25.09.2008

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2008 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: N3, N2, N1, A6, A5.	2000 PLN	4000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: Super 2000, Super 1600, N4, A7, TD.	2700 PLN	5400 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	3500 PLN	7000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), <u>gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM</u>	5000 PLN	10000 PLN
Dla zawodników grupy HR	1000 PLN	2000 PLN

3.3.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m² dla zawodników prywatnych oraz 65 m² dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 30 PLN / m².

3.3.4. Pakiety:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie osoby fizycznej
Tablice samochodowe:		
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1
Zespół Rajdowy	4	0

Serwis	1	1
Pojazd towarzyszący	1	1
Zaplecze	1	0
Wydawnictwa:		
Regulamin	2	1
Książka drogowa	2	1
Książka serwisowa	2	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1	1
Mapa rajdu	4	2
Program	4	2
Identyfikatory:		
Załoga	2	2
Mechanik	6	4
Członek zespołu	10	4
Kierownik Zespołu	1	0

3.4. Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Powiatowy Bank Spółdzielczy w Strzelinie o/Lądek Zdrój
96 9588 0004 3901 0096 2000 0010

Data realizacji płatności na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.

3.5. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. Ubezpieczenie

4.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników.

4.2. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.

4.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

5.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

5.2. Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych. Sponsor Generalny: Platinum Motor Oil

5.3. Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem przed odbiorem administracyjnym. Pakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej.

5.4. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.5. Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.6. Zezwala się na umieszczenie reklam w parku serwisowym zawodnikom w obrębie powierzchni im przyznanej. Reklama może być umieszczona na samochodzie serwisowym, płótkach ograniczających obszar serwisowy, namiotach i parasolach. Umieszczenie innych reklam np. balon, flagi musi być uzgodnione z Organizatorem.

Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.7. Tablice rajdowe przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

5.8. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS

5.9. Karta identyfikacyjna zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

5.10. Karty Wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 PLN
- drugie wykroczenie – kara 5 minut
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z Rajdu

6. Opony

6.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.

6.2. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7. Paliwo

7.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

7.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę zgodnie z punktem 12.6 Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2008. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1. W dniach 07 października 2008r. - wtorek w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej , Kłodzko ul: Harcerzy 3a w godz. 08:00 – 12:00 zawodnikom zgłoszonym w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Zawodnikom wydane będą następujące dokumenty: książka drogowa, karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń do zapoznania, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, regulamin, przewodnik rajdowy.

8.2. Program zapoznania z trasą zgodnie z załącznikiem 2:

07 października 2008r. – wtorek , w godz. 09:30 – 17:30

Dzień 2, odcinki - 9/13, 10/14, 11/15, 12/16

08 października 2008r. – środa, w godz. 09:30 – 18:30

Dzień 1, odcinki - 1/5, 2/6, 3/7, 4/8,

Prolog w godzinach 20:00 – 21:00 (za samochodem organizatora)

8.3. Szczególne ograniczenia

8.3.1. Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

8.3.2. Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka za wyjątkiem prologu (2 przejazdy). Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swojej karty zapoznania z trasą.

Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy odbiorze administracyjnym.

W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 09 września 2008 do dnia 09 października 2008 poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.4. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.5. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.

8.3.6. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2008 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 3000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora przed startem do Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

8.3.7. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.3.8. Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

8.3.9. Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9. Odbiór Administracyjny

9.1. Dokumenty do okazania w biurze rajdu:

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
- Karta odbioru administracyjnego;
- Zwrot Karty Wykroczeń z zapoznania z trasą

9.2. Dokumenty do okazania na BK1:

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu;
- Dowód ubezpieczenia samochodu;
- Książka sportowa samochodu
- Karta BK1

9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

10. Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie

10.1. Lokalizacja

Badanie kontrolne BK1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w czwartek 09 października w godzinach 80:30 – 13:30 w Fiat - Auto Komplet ul: Warty19 w Kłodzku

10.2. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

10.3. Inne wymagania

10.3.1. Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego, właściwego dla zgłoszonej załogi

10.3.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł.

10.3.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła, co najmniej 70%).

Folie posrebrzane w RSMP są zabronione.

11. Przebieg Rajdu

11.1. Prezentacja zawodników

Miejsce: Kłodzko : pl. B. Chrobrego (Rynek)

Data: 09 października 2008r. –czwartek , godz. 17:30

Zawodnicy mogą w tym czasie rozprawdzać swoje osobiste materiały reklamowe. Obecność załogi jest obowiązkowa i ma na celu promocje sportu samochodowego wśród kibiców.

11.2. Ceremonia Startu Honorowego

Miejsce: Kłodzko Plac B. Chrobrego (Rynek)

Data: 09 października 2008r. –czwartek , godz.18:00

Obecność załogi w kombinezonach na ceremonii startu jest obowiązkowa.

Przed startem honorowym załogi wstawiają samochody do parku przedstartowego (wg. harmonogramu).

Start honorowy odbywa się w odwrotnej kolejności, zgodnie z harmonogramem.

11.3. Prolog

Miejsce : Kłodzko Start ul. Jana Długosza

Data: 09 października 2008, czwartek, godzina 20:15

11.4. Start do Rajdu

Miejsce: PKC- 0B; Duszniki Zdrój Park Zamknięty -wyjazd

Data: 10 października 2008r. – piątek , godz.07:50

Start do rajdu zgodnie z opublikowaną listą startową dla 1 Dnia rajdu.

11.5. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Karta drogowa do sekcji 0 i 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego. Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2: w PKC 4A - przegrupowanie wjazd
- na sekcję 3: w PKC 8A - przegrupowanie wjazd
- na sekcję 4: w PKC 12A - przegrupowanie wjazd
- na sekcję 5: w PKC 16A - przegrupowanie wjazd

11.6. Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.7. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8D.

11.8. Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Szefowie Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.9. Parki Serwisowe.

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Zieleńcu Parking OSiR Duszniki Zdrój.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową numerem startowym załogi, którą serwisują będzie możliwy w dniu 09.10.2007 od godziny 15:00 – 20:00 .W parku serwisowym może znajdować się tylko jeden samochód serwisowy dla jednej załogi.

11.9.1. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.

Pisemne wnioski dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 07 października 2008r. – wtorek, godz. 24.00.

11.10. Odcinek Testowy

Organizator nie przewiduje odcinka testowego.

12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

13. Nagrody

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w w sobotę 11 października 2008r. godz. 16:50, na mecie Rajdu – Duszniki Zdrój pl. Warszawy

13.2. Nagrody w Platinum 18 Rajdzie Dolnośląskim:

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N	- po 2 puchary (nie dotyczy Super 2000)
1, 2 i 3 miejsce w klasie „Super 2000”	- po 2 puchary
1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg	- po 2 puchary
1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- po 2 puchary
1 miejsce w klasyfikacji producentów	- 1 puchar
1, 2 i 3 w klasyfikacji zespołów sponsorskich	- po 1 pucharze

W klasyfikacji klasy N-4 nagrody nie będą przyznawane.

13.3. Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 09 października 2008r. o godz. 08:00.

14. Badanie Końcowe i protesty.

14.1. Badanie końcowe:

Bezwzględnie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w w Stacji Obsługi Samochodów – Duszniki Zdrój ul. Dworcowa 2 . Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2. Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN:

100% wpłaconego wpisowego (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

14.2.1. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

14.2.2. Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

14.2.3. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3. Kaucja za odwołanie:

14.3.1. Kaucja za odwołanie do ASN wynosi: 3000 PLN;

Dyrektor Rajdu
Leszek Biegus