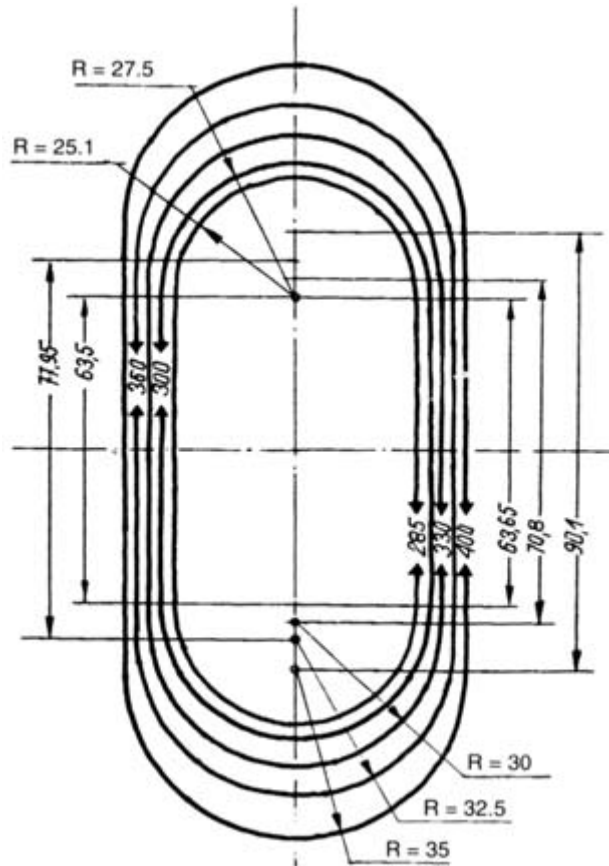


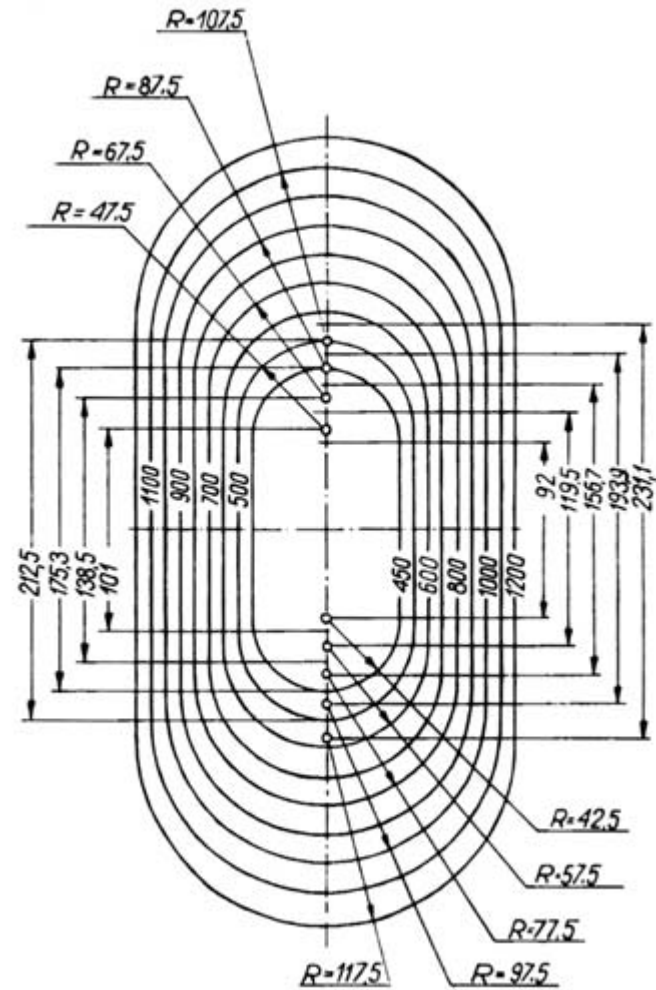
WYMIARY TORU - ŻUŻEL

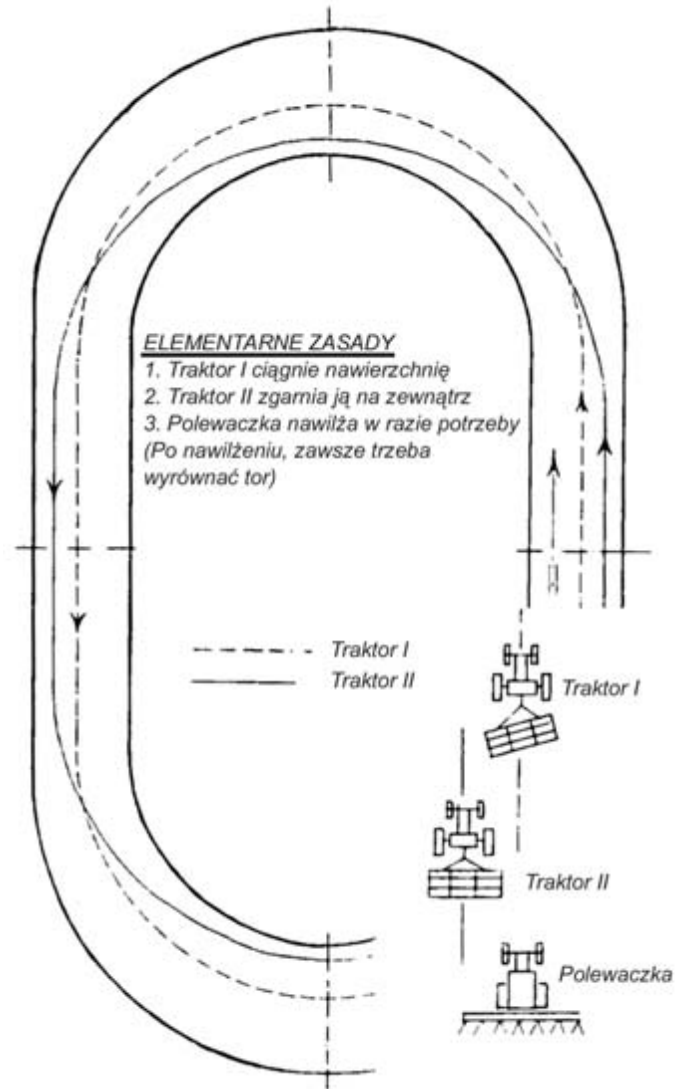
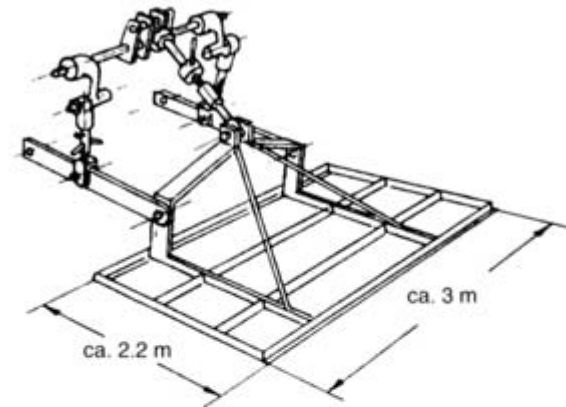
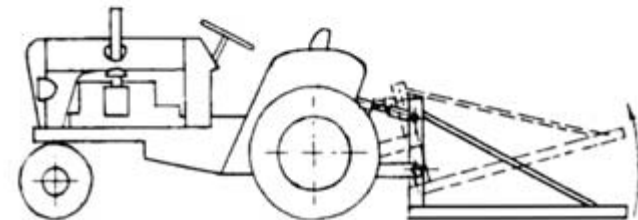
(Promienie łuków i długości prostych - w metrach)
Przykład, nie obowiązkowy



WYMIARY TORU - DŁUGI TOR I TOR TRAWIASTY

(Promienie łuków i długości prostych - w metrach)
Przykład, nie obowiązkowy



RÓWNANIE I ZWILŻANIE TORUPRZYKŁAD
SPRZĘT DO WŁAŚCIWEGO UTRZYMANIA TORUKONSTRUKCJA SZYNY DO RÓWNANIA TORUZAMOCOWANIE DO TRAKTORA

PIELĘGNACJA TORUNIE TAK:

Równanie co 4 biegi lub rzadziej



Tor przed zawodami



Tor po pierwszym biegu



Tor po drugim biegu



Tor po trzecim biegu



Tor po czwartym biegu

Rezultat: Podłoże toru zrujnowane
Nieciekawe i niebezpieczne wyścigi !

TYLKO TAK:

Równanie po każdym biegu



Tor przed zawodami



Tor po pierwszym biegu



Tor po drugim biegu



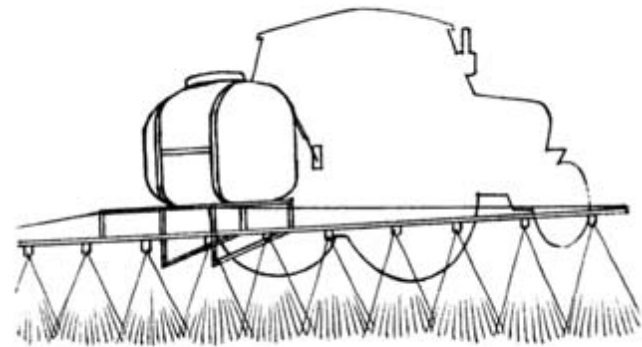
Tor po trzecim biegu



Tor po czwartym biegu

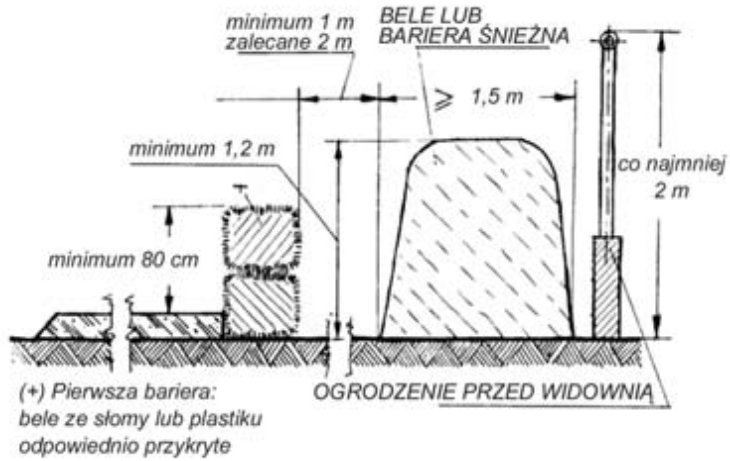
PRZYKŁADOWY SPRZĘT
DO WŁAŚCIWEGO UTRZYMANIA TORU

RÓWNIARKA DO ODNOWY PODŁOŻA TORU

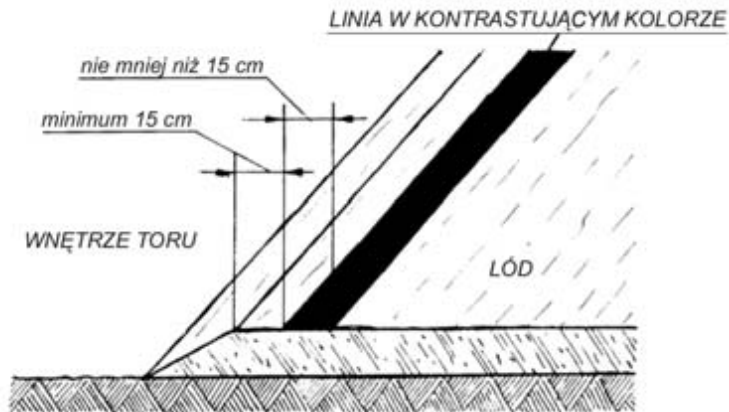


SPRZĘT ROLNICZY DO NAWILŻANIA TORU POMIĘDZY BIEGAMI

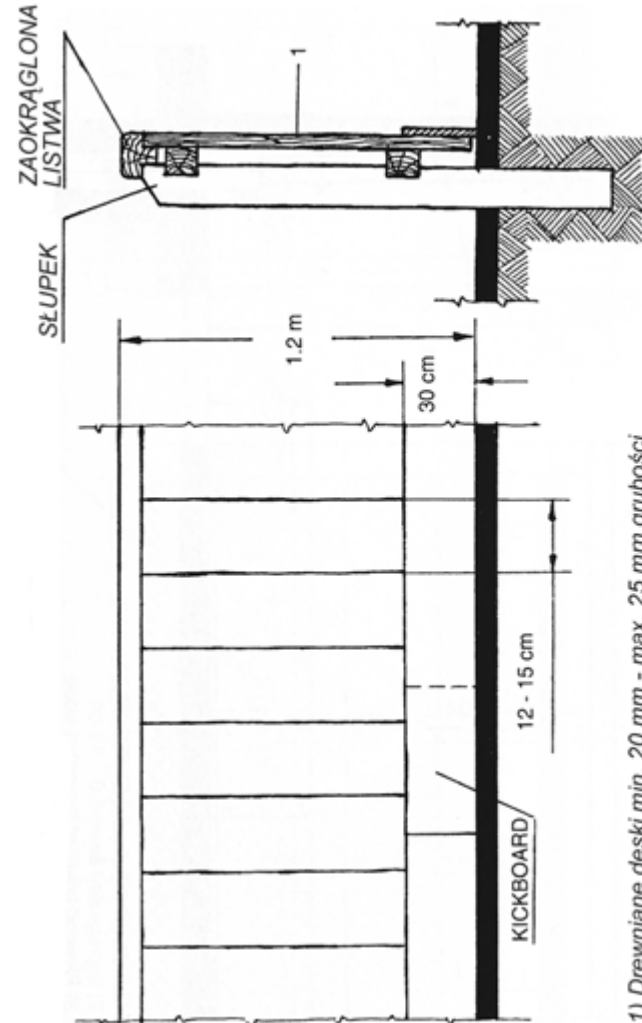
BARIERY BEZPIECZEŃSTWA NA TORACH LODOWYCH

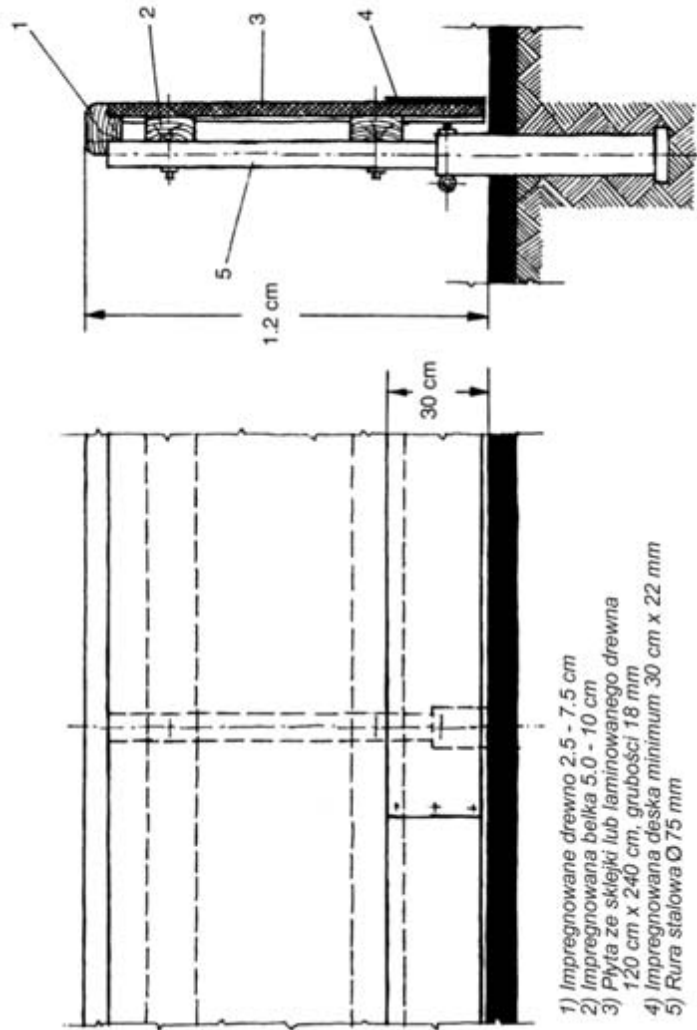
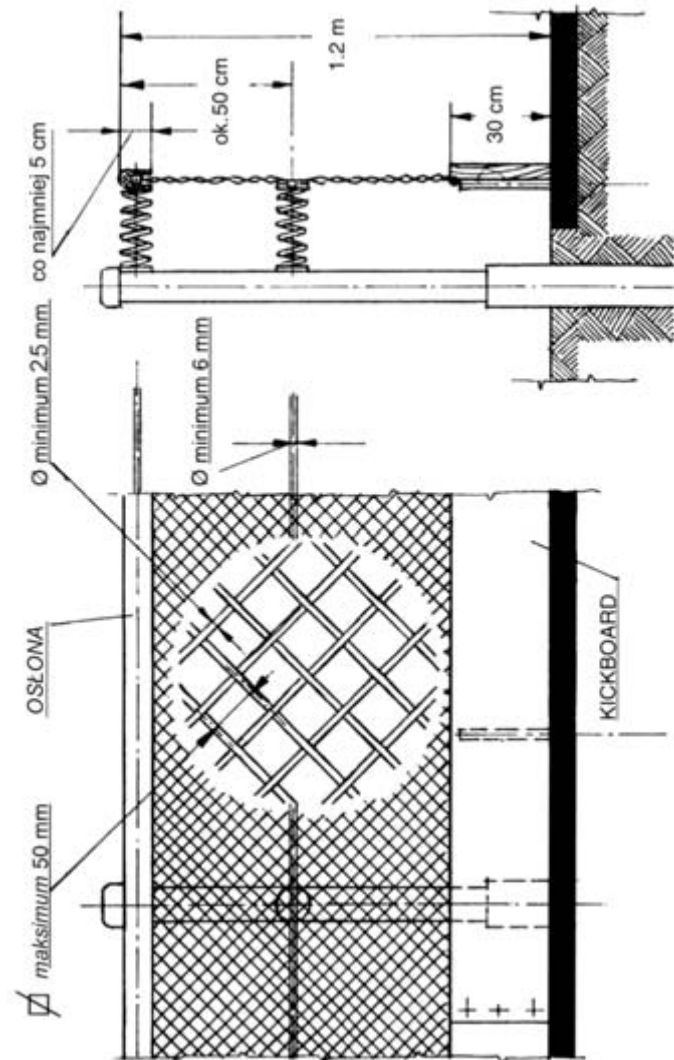


OZNACZENIE WEWNĘTRZNEJ KRAWĘDZI ŁUKÓW
NA TORZE LODOWYM

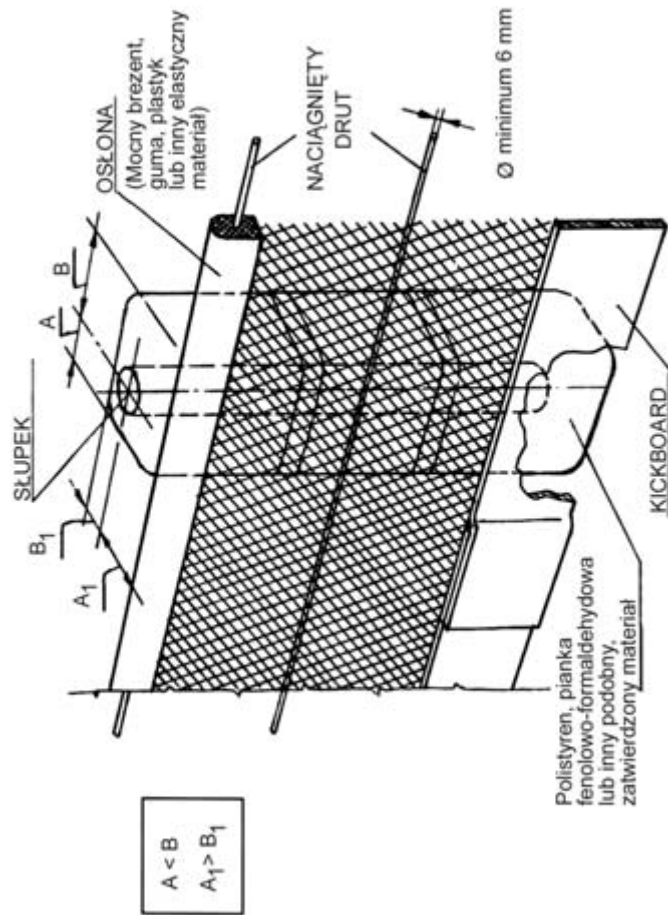


BANDA Z DREWNIANYCH PŁYT

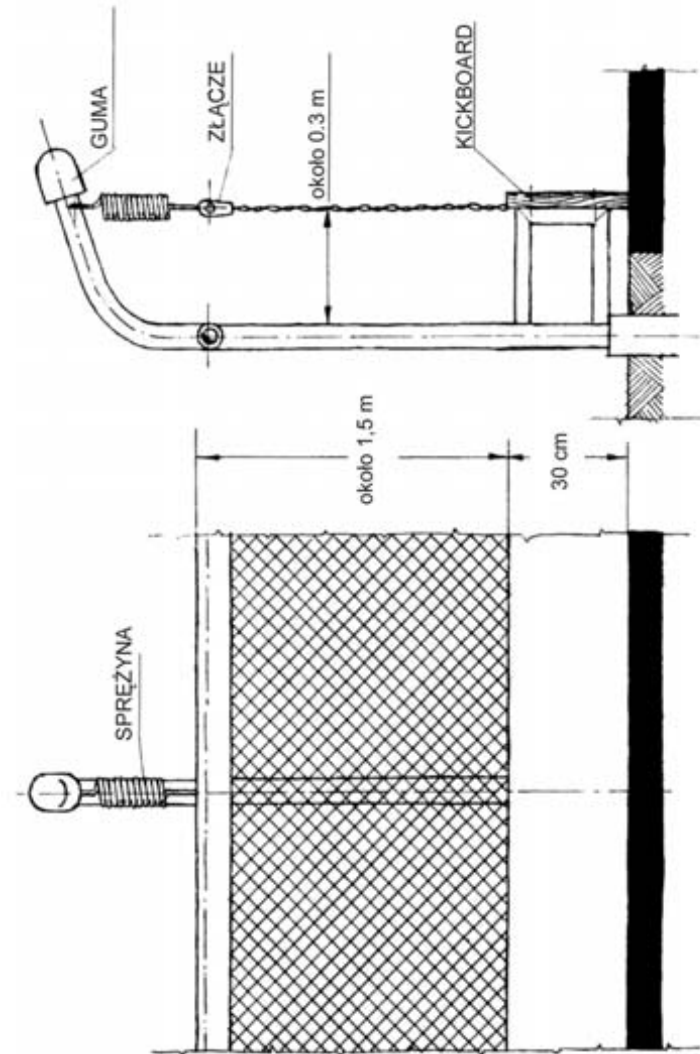


BANDA Z PŁYT SKLEJKOWYCHBANDA Z DRUCIANEJ SIATKI

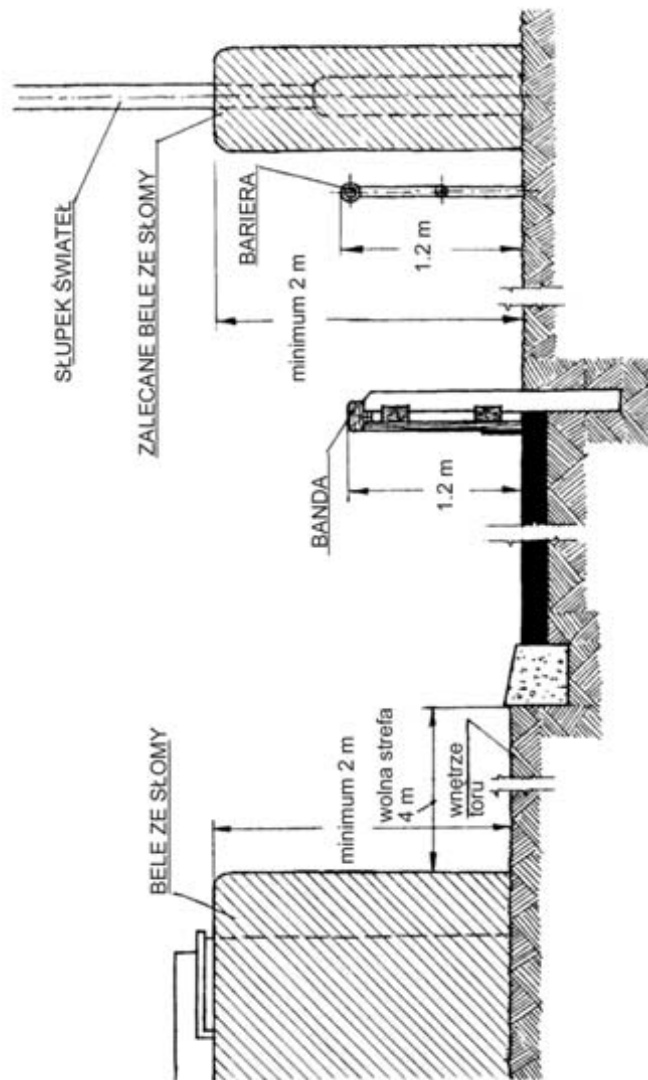
BANDA Z DRUCIANEJ SIATKI



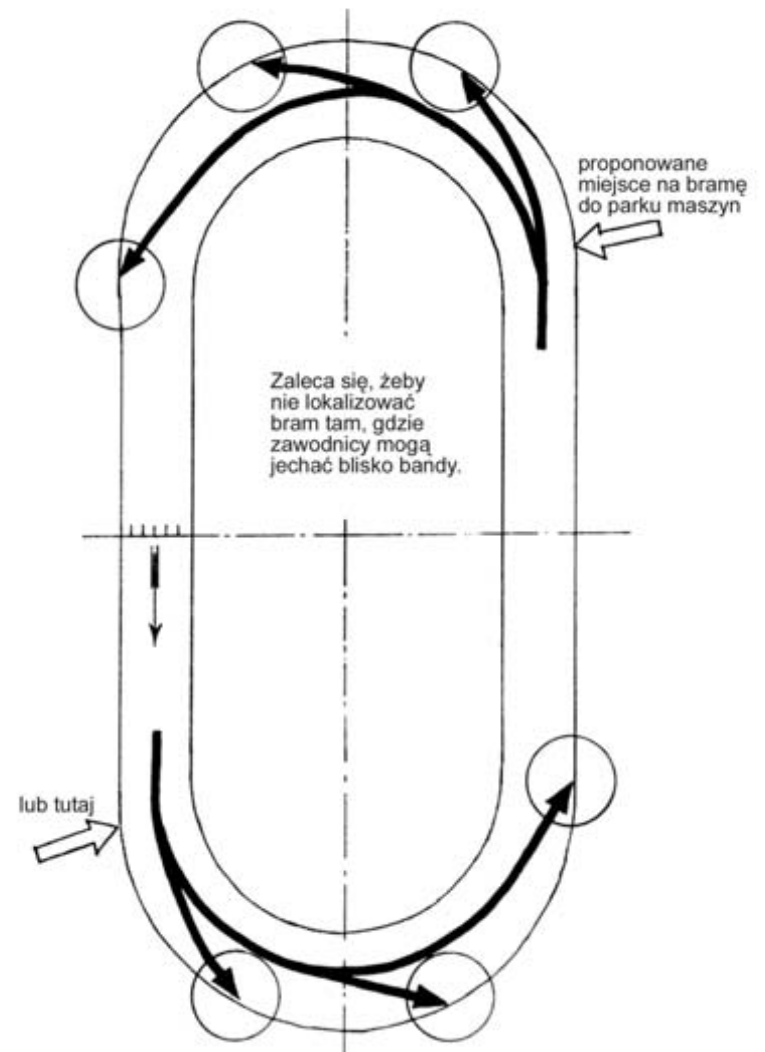
BANDA Z DRUCIANEJ SIATKI (PODWIESZONA)

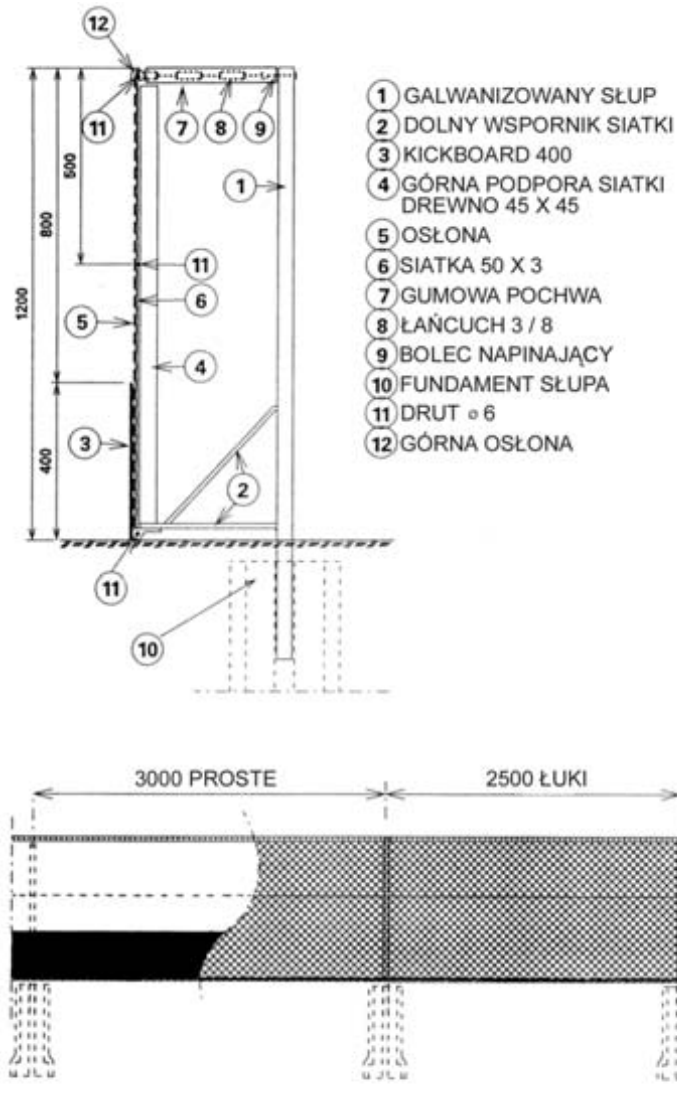


OSŁONA PRZESKÓD PO OBU STRONACH BANDY
(ŻUŻEL)

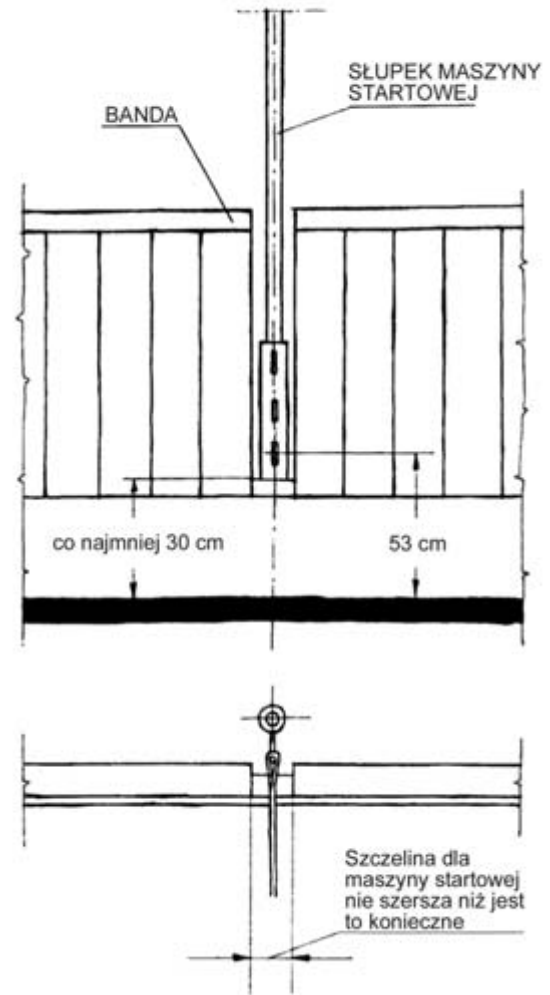


NIEBEZPIECZNE MIEJSCA NA BANDZIE

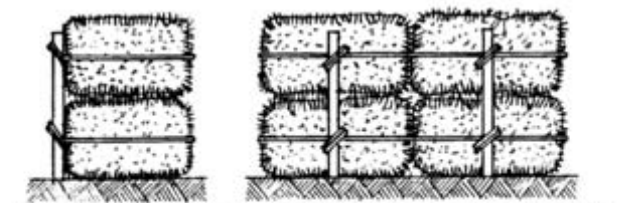
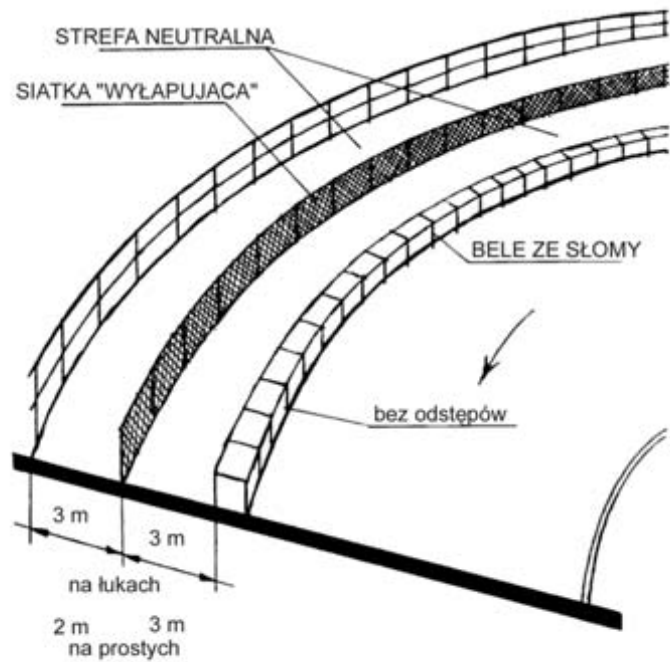




SZCZELINA W BANDZIE NA MASZYNĘ STARTOWĄ

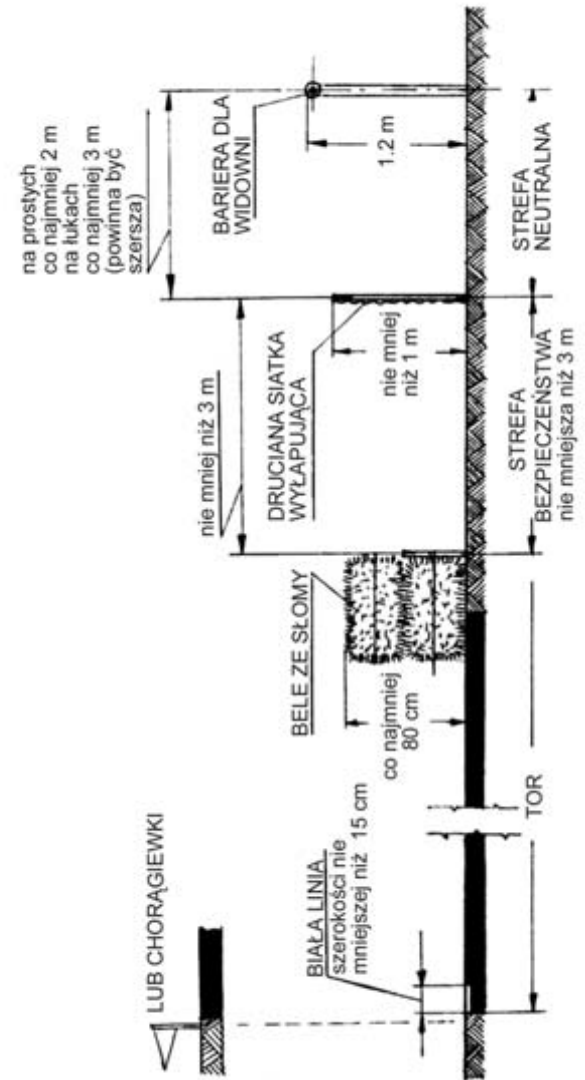


TYMCZASOWA BANDA Z BEL ZE SŁOMY

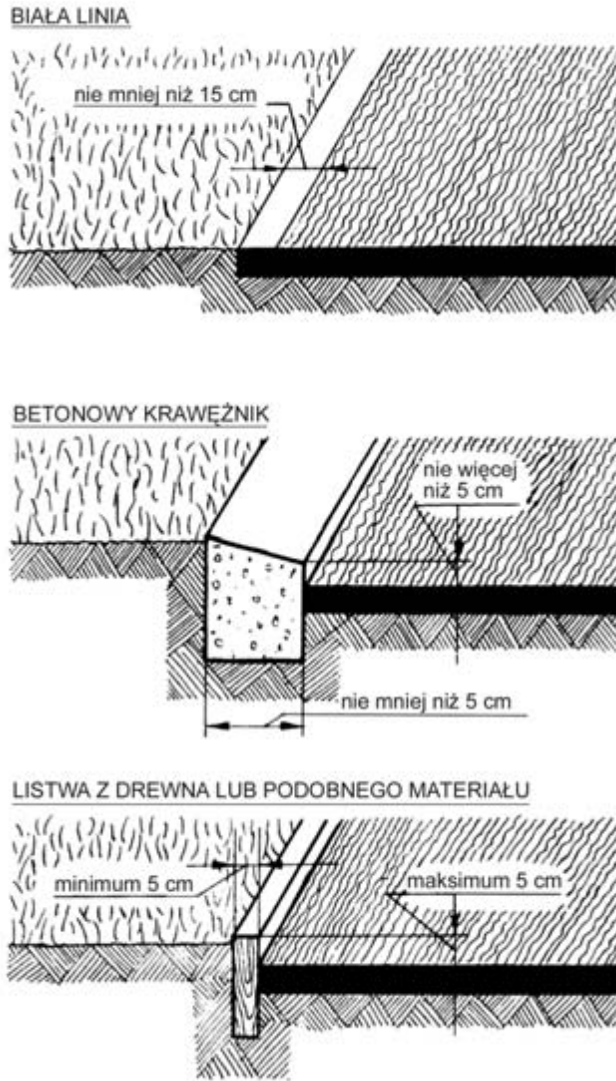


BELE ZE SŁOMY MUSZĄ BYĆ PRZYMOCOWANE DO SIEBIE

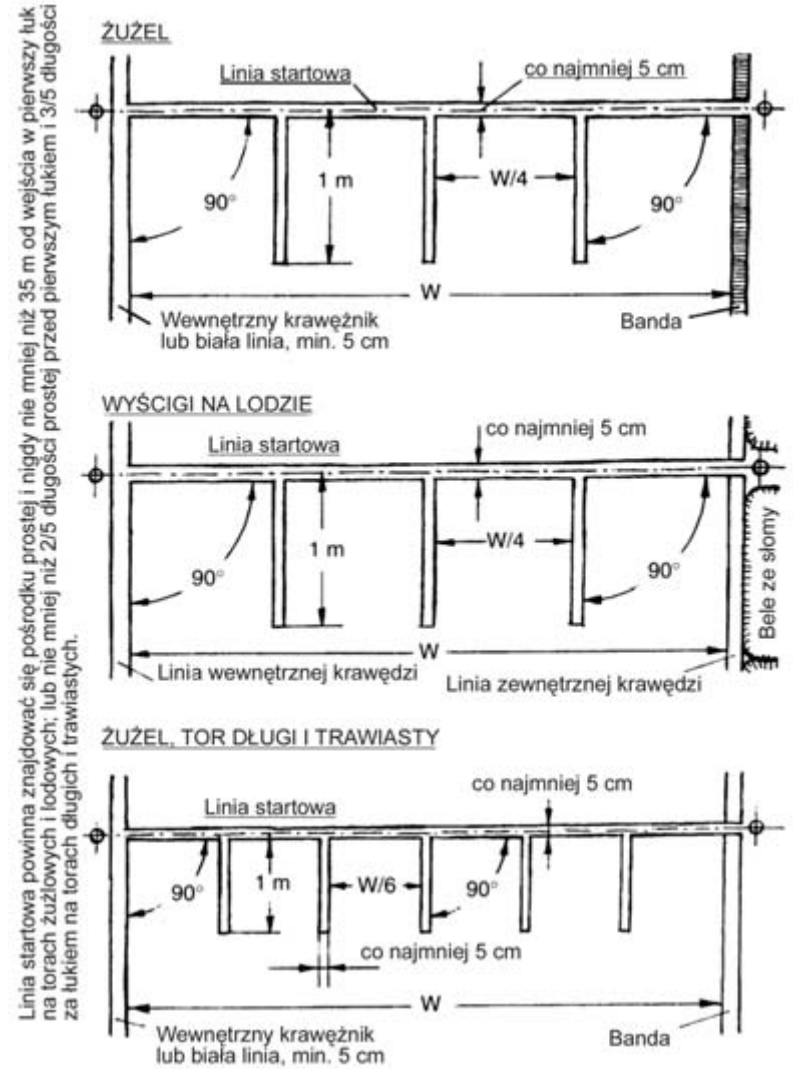
TYMCZASOWA BANDA Z BEL ZE SŁOMY



OZNACZENIE WEWNĘTRZNEJ KRAWĘDZI (ŻUŻEL)

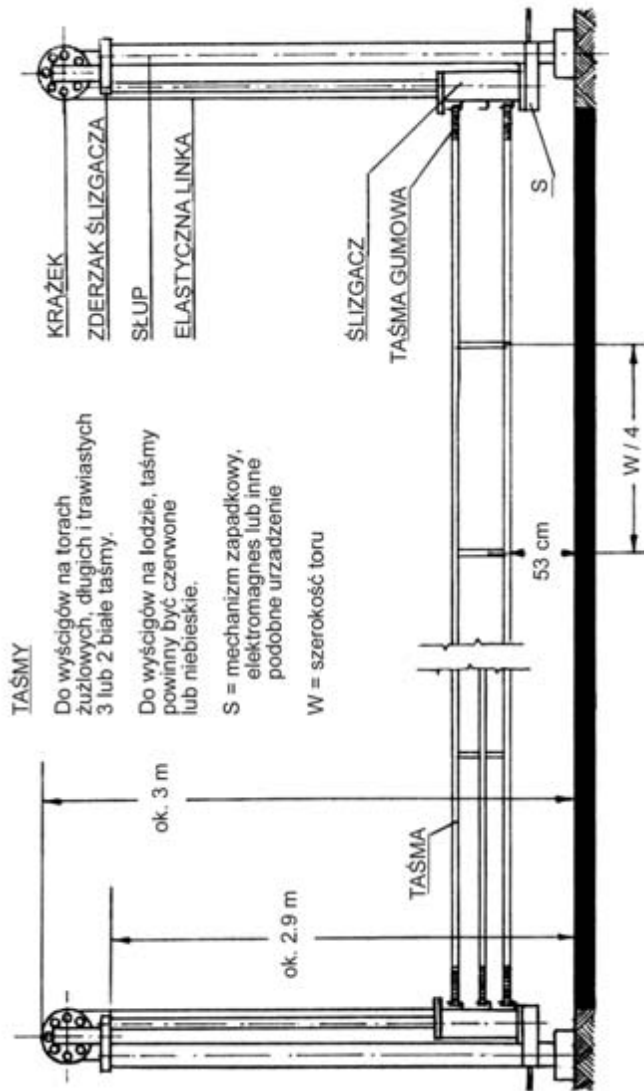


POLE STARTOWE

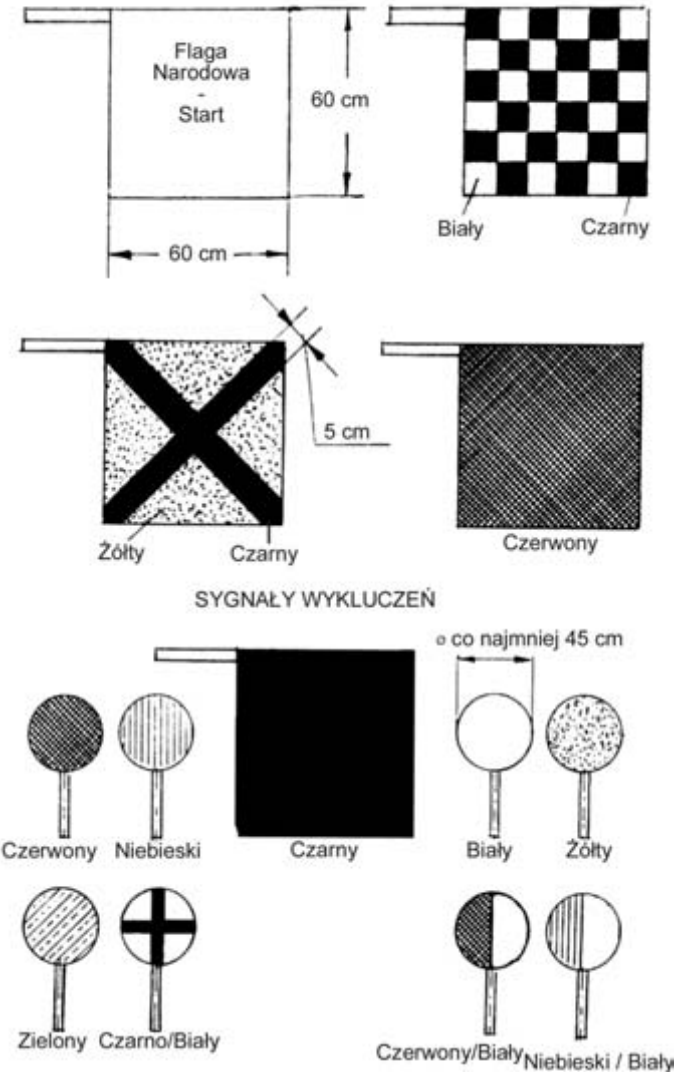


Linia startowa powinna znajdować się pośrodku prostej i nigdy nie mniej niż 35 m od wejścia w pierwszy łuk na torach żużlowych i lodowych, lub nie mniej niż 2/5 długości prostej przed pierwszym łukiem i 3/5 długości za łukiem na torach długich i trawiastych.

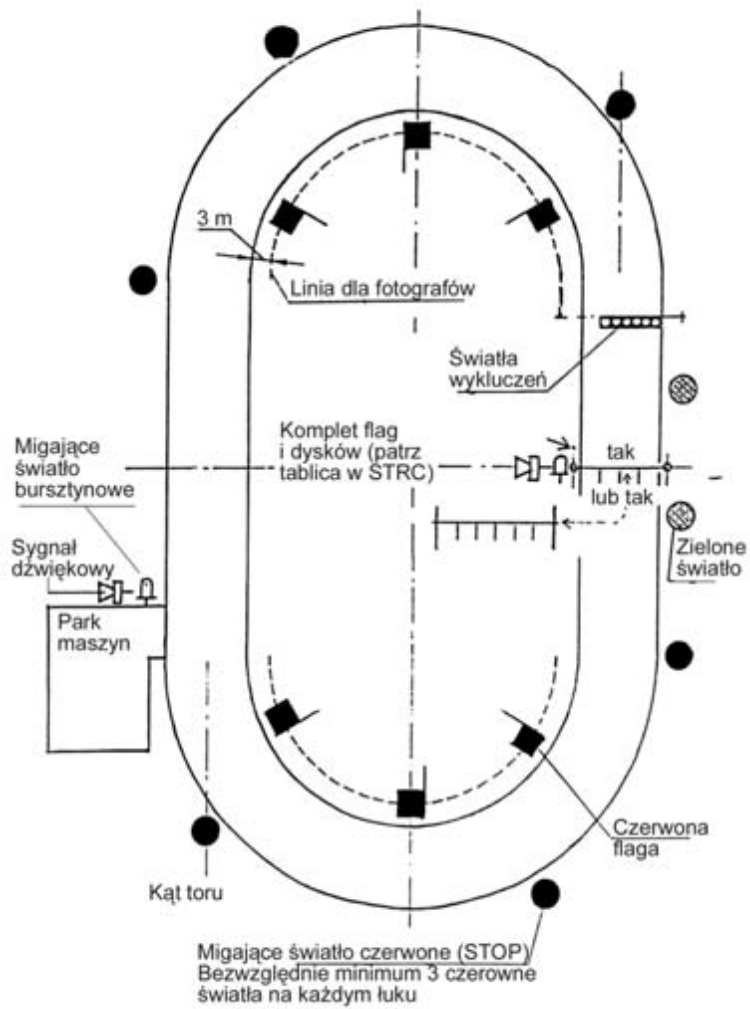
MASZYNA STARTOWA



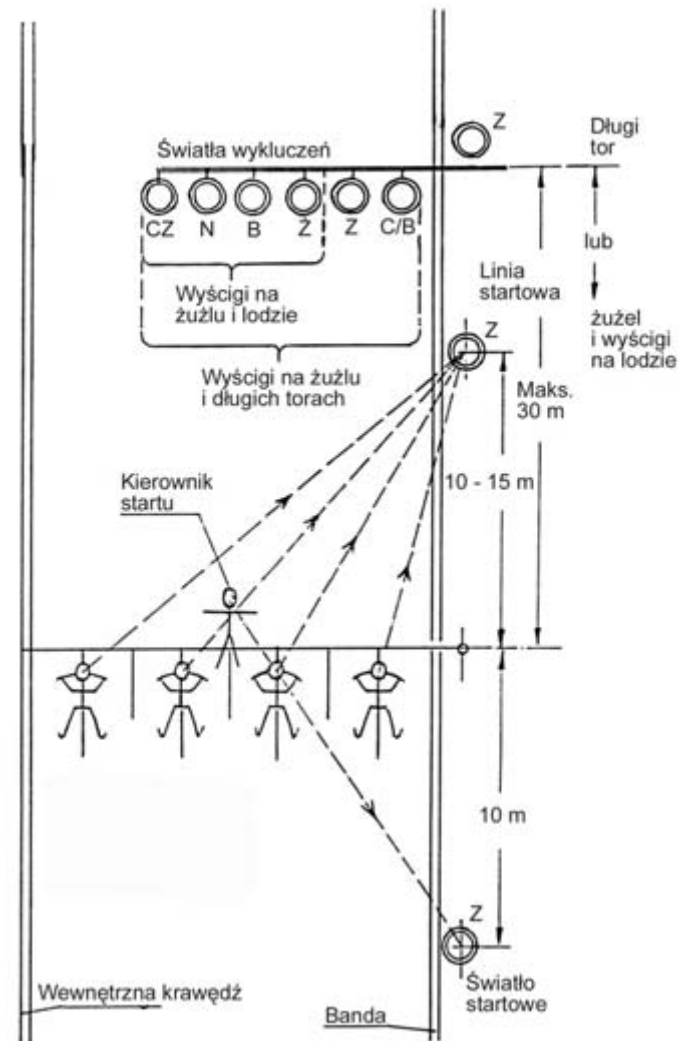
FLAGI I DYSKI SYGNALIZACYJNE



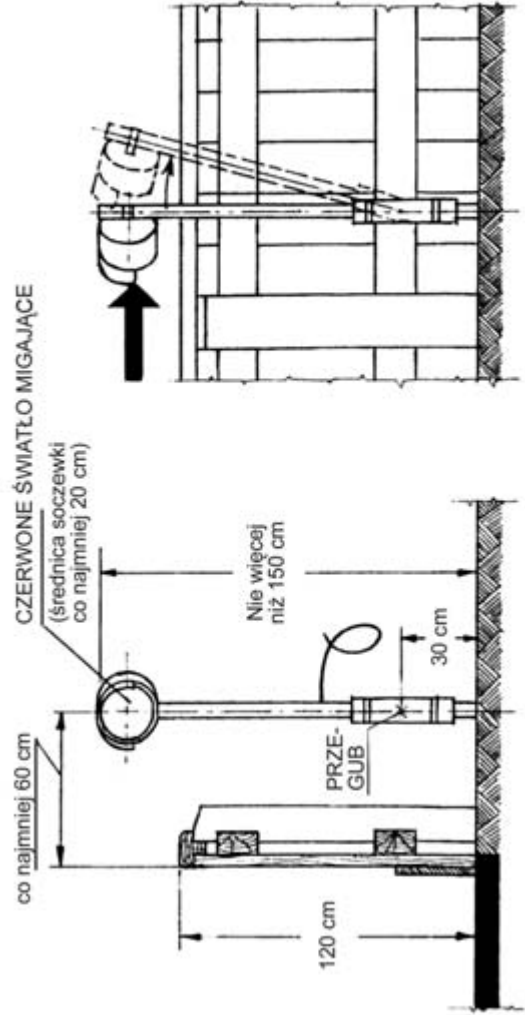
SYGNAŁY NA TORZE
(ŻUŻEL, LÓD I DŁUGIE TORY)



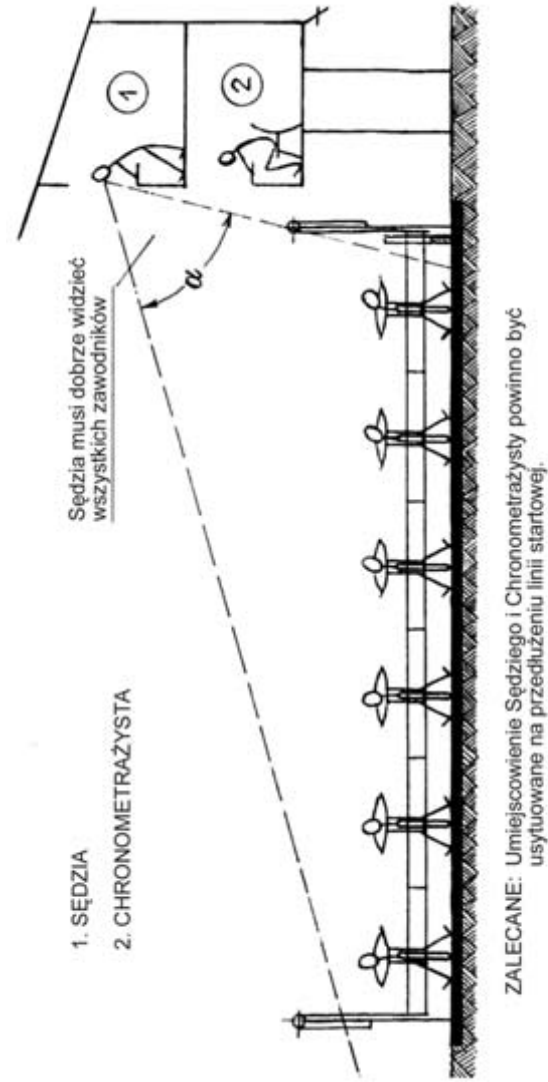
SYGNAŁY ŚWIETLNE
(ŻUŻEL, LÓD I DŁUGIE TORY)



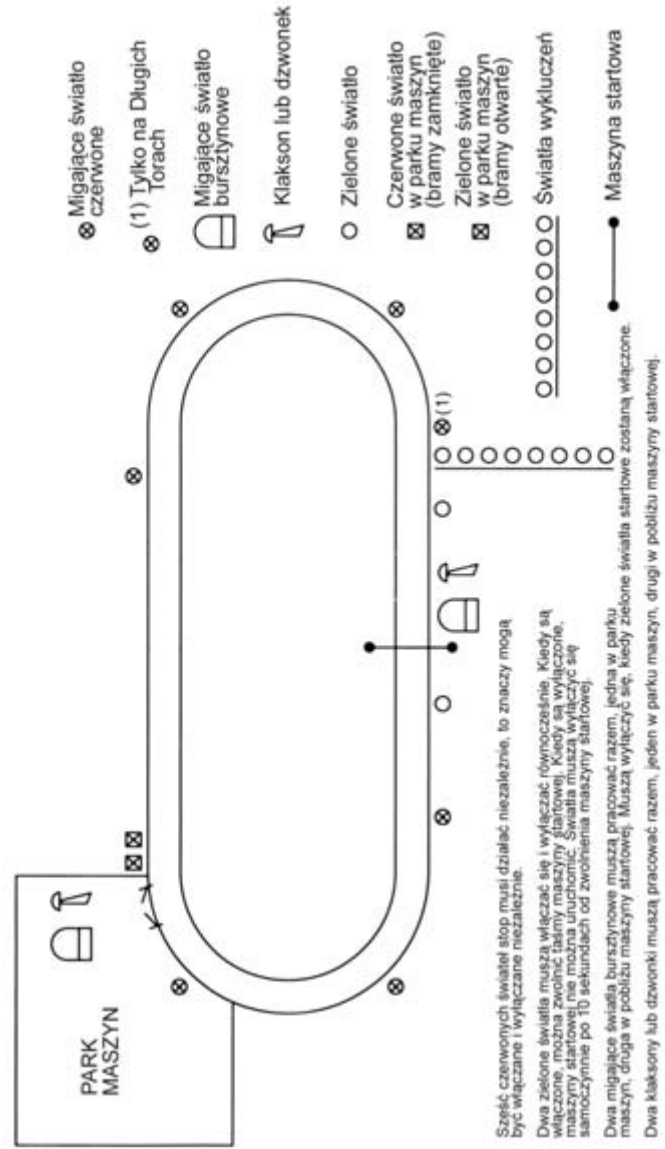
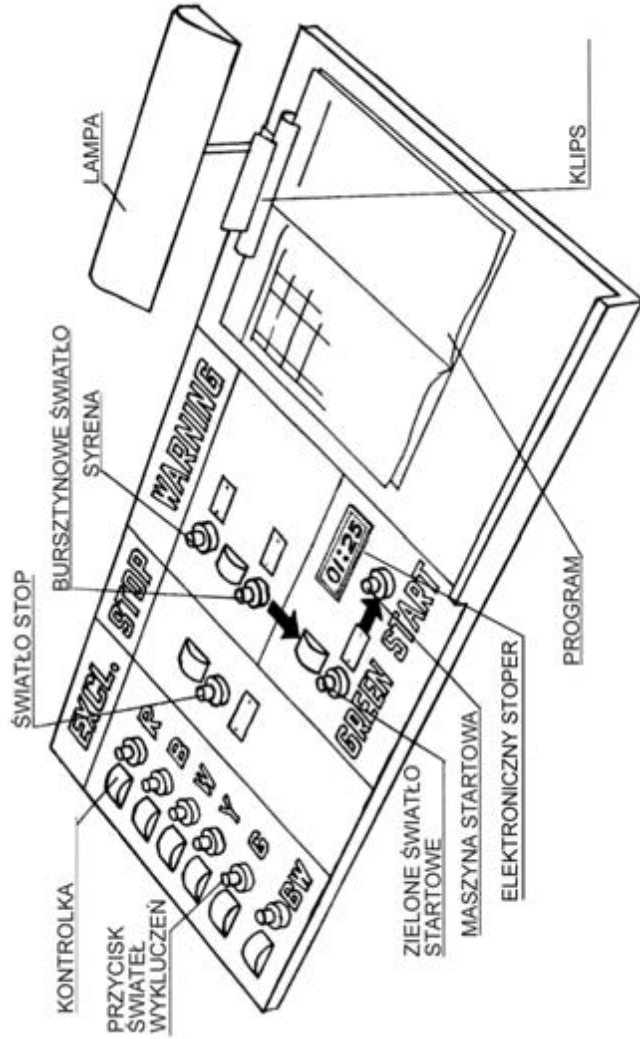
PRZEGUBY CZERWONYCH LAMP STOP

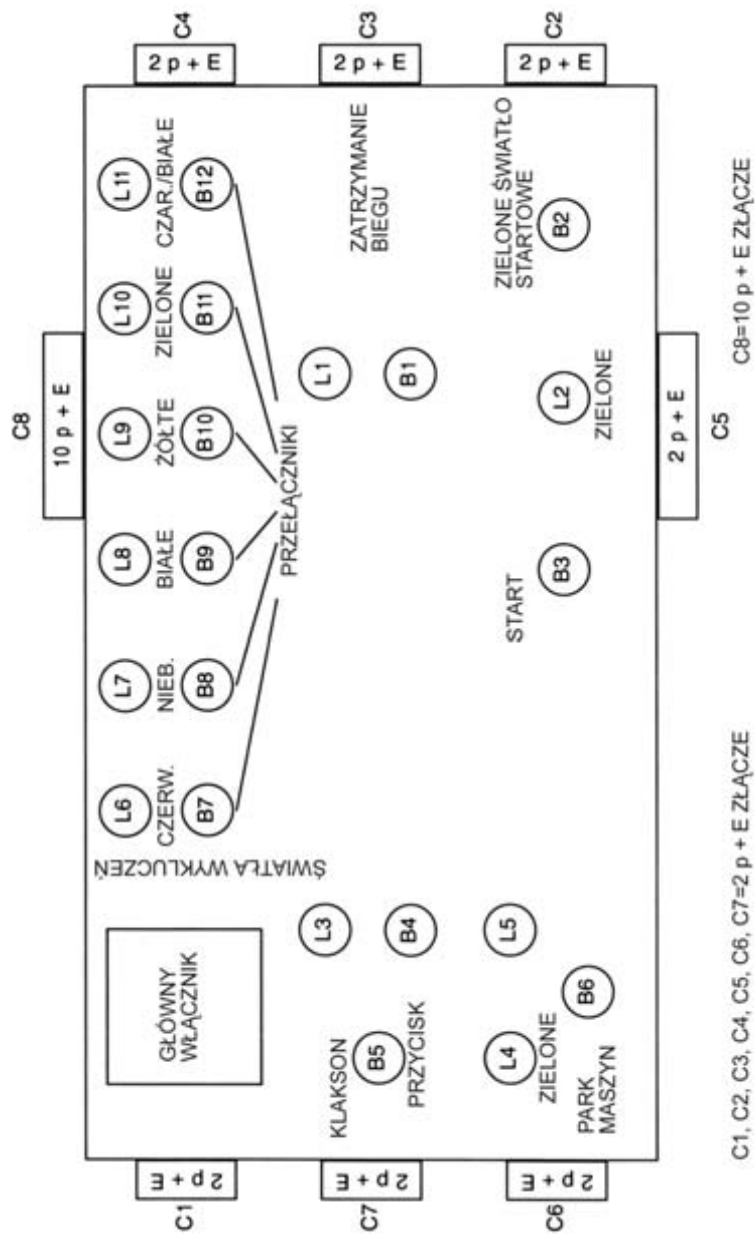


USTAWIENIE LINII STARTOWEJ

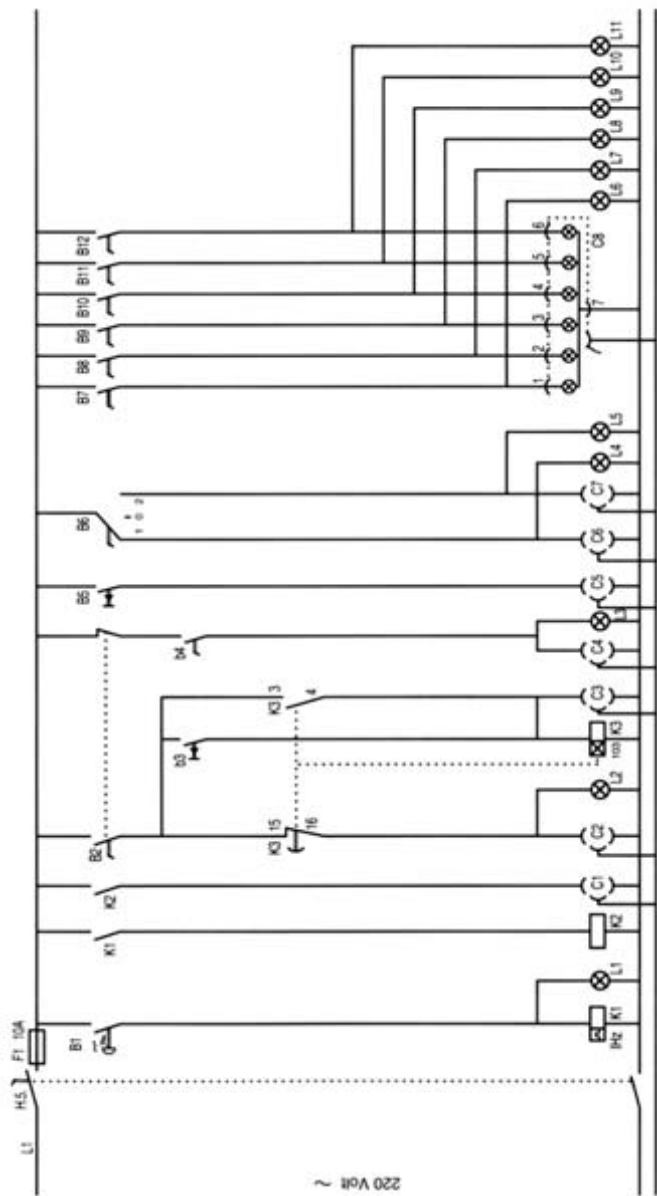


PULPIT STEROWNICZY SĘDZIEGO





C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7=2 p + E ZŁĄCZE

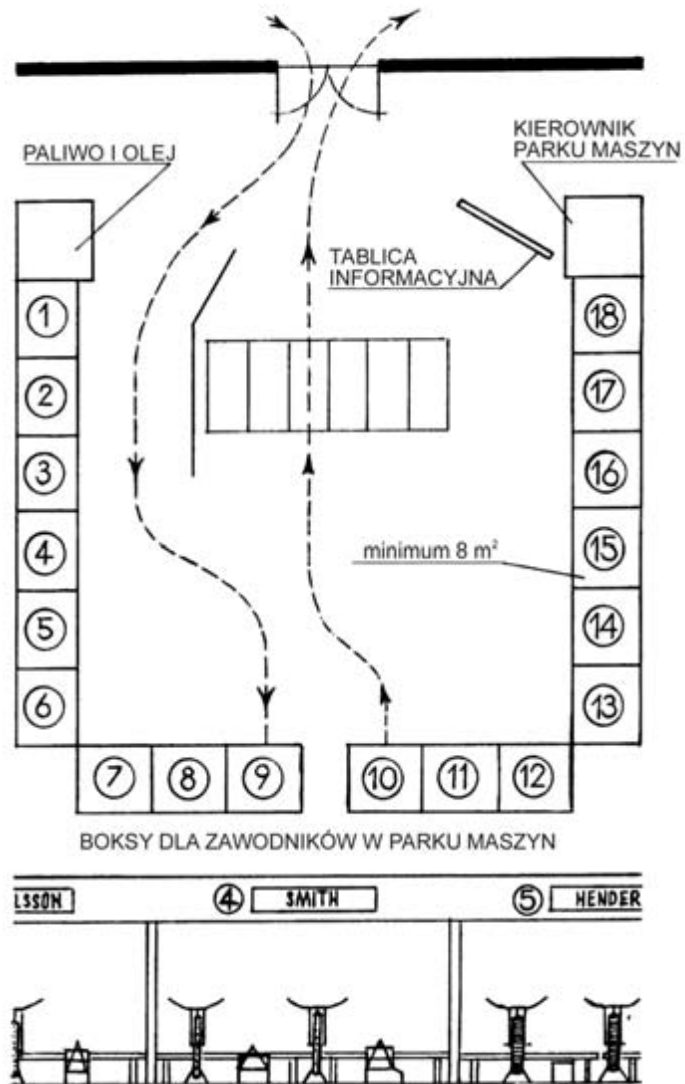


K1. Intermittent relay 0.55 sec. on 0.55 off
 K2. Relay 220 Volt 6 Amp.
 K3. Timing relay, 1 directly and 1 deceleration relay, 10 sec.
 C1. 2 pin female connector 6 lights heat stop red
 C2. 2 pin female connector 2 green lights start ready
 C3. 2 pin female connector starting machine
 C4. 2 pin female connector flashing amber lights
 C5. 2 pin female connector horn or bell

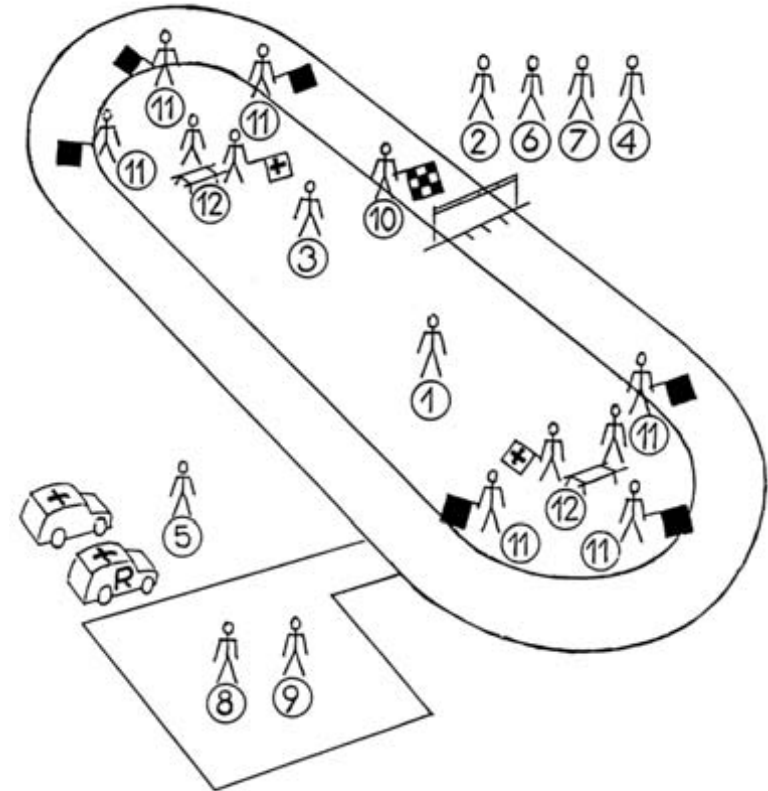
C6. 2 pin female connector green light pits
 C7. 2 pin female connector red light pits
 C8. 10 pin female connector exclusion lights (6)
 B1. Safety push button
 B2-B4-B7-B8-B9-B10-B11-B12. Switch on/off
 B3-B5 Push button
 B6. Switch on-neutral-off
 F1. Fuse 10 Amp. 220 Volt

L1-L5-L6. Red control lights
 L9. Yellow control light
 L2-L4-L10 Green control lights
 L11. Black/White control light
 L3. Amber control light
 L7. Blue control light
 L8. White control light

PARK MASZYN



OSOBY URZĘDOWE NA ZAWODACH



- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. KOMISARZ SPORTOWY | 8. KONTROLER TECHNICZNY |
| 2. SĘDZIA | 9. KIEROWNIK PARKU MASZYN |
| 3. KIEROWNIK ZAWODÓW | 10. KIEROWNIK STARTU |
| 4. SEKRETARZ ZAWODÓW | 11. WIRAŻOWI |
| 5. LEKARZ | (po trzech na każdym łuku) |
| 6. CHRONOMETRAZYSTA | 12. ZESPÓŁ MEDYCZNY PIERWSZEJ |
| 7. SPIKER | POMOCY (z noszmi i flagą |
| | "czerwonego krzyża) |

