



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Główna Komisja Sportu Kartingowego



KARTA TECHNICZNA SILNIKA

PRODUCENT	Zakłady Metalowe " PREDOM – DEZAMET " w Nowej Dębie
TYP,MODEL	051 / 50
KLASA	NARODOWA 125
KATEGORIA	MŁODZIEŻOWA 125
TERMIN WAŻNOŚCI	6 lat
ILOŚĆ STRON	4 strony

Karta Techniczna przedstawia opisy, fotografie, rysunki i wymiary silnika oraz elementów silnika podlegających kontroli w momencie badania technicznego GKSK PZM



FOTOGRAFIA SILNIKA

<p>GLÓWNA KOMISJA</p>  <p>SPORTU KARTINGOWEGO</p>	
Potwierdzenie GKSK	Potwierdzenie PZM

Numer homologacji PZM/GKSK 6/08

WSK 125

Przedmiotem Karty Technicznej jest zidentyfikowanie silnika WSK Typ 0 51/50 o pojemności skokowej 125 ccm spełniającego rolę jednostki napędowej „KARTA „

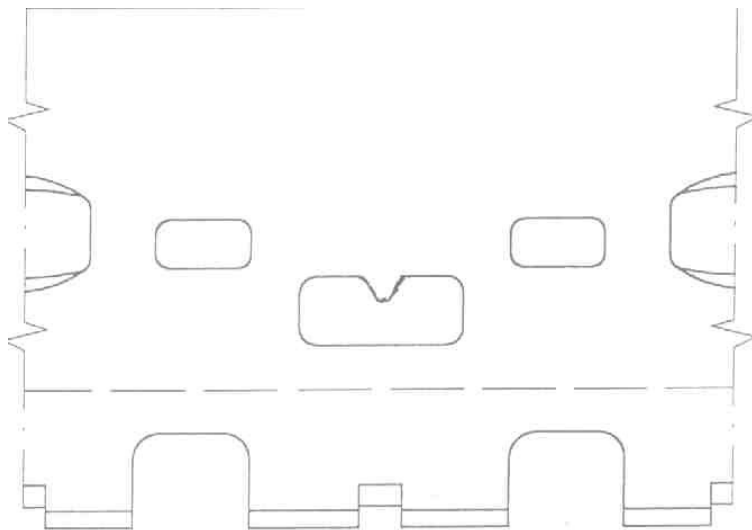
INFORMACJE TECHNICZNE

A.CHARAKTERYSTYKI

Cykl pracy	Dwusuwowy z przepłukaniem zwrotnym
Ilość cylindrów	1
Pojemność skokowa	123,1 ccm – 127,9 ccm
Średnica cylindra	52mm
Skok tłoka	58 mm
Smarowanie silnika	Mieszankowe
Sprzęgło	3 tarczowe mokre
Skrzynia biegów	Dwuwałkowa
Smarowanie skrzyni biegów	Olejowe

Karta Techniczna dotyczy silników produkowanych seryjnie przez Zakłady Metalowe „PREDOM – DEZAMET „ w Nowej Dębie

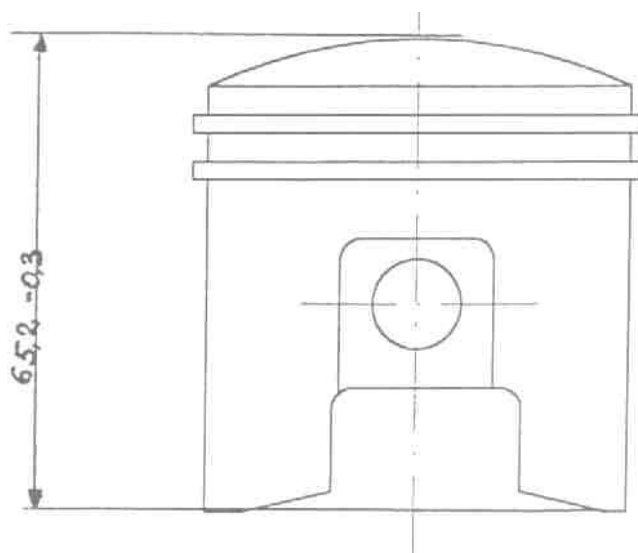
ROZWINIĘCIE CYLINDRA



Obowiązujące liczby okien cylindra silnika WSK typ 051 / 50

Ogólne kształty (zarysy, wymiary okien dowolne). Wymiary położenia okien wg protokołu badania technicznego – załącznik nr 4 Regulaminu KMP

TŁOK



Ilość pierścieni - 2 o przekroju prostokątnym żeliwne

WAŁ TŁOKA

