



## **REGULAMIN**

**TECHNICZNO - SPORTOWY 2009**

**PUCHAR**  
*easykart*  
**REGULAMIN TECHNICZNO - SPORTOWY 2009**

<i>REGULAMIN SPORTOWY</i> .....	3
Art. S1) Organizator.....	3
Art. S2) Struktura Pucharu .....	3
Art. S3) Dopuszczone Karty .....	4
Art. S4) Dopuszczeni kierowcy.....	5
Art. S5) Licencje .....	5
Art. S6) Punktacja.....	5
Art. S7) Zgłoszenia .....	7
Art. S8) Wpisowe.....	7
Art. S9) Badanie techniczne i sportowe poprzedzająca zawody .....	7
Art. S10) Briefing.....	7
Art. S11) Zachowanie i dyscyplina podczas zawodów .....	7
Art. S12) Biegi treningowe .....	8
Art. S13) Procedura startowa.....	8
Art. S14) Przeprowadzanie zawodów .....	8
Art. S15) Przerwanie biegu i przerwanie procedury startowej.....	9
Art. S16) Zawody na mokrym torze .....	10
Art. S17) Opony .....	10
Art. S18) Badanie techniczne po zawodach .....	10
Art. S19) Protesty i odwołania.....	11
Art. S20) Finał Krajowy .....	11
Art. S22) Numery startowe .....	12
Art. S23) Nagrody .....	13
Art. S24) Reklama .....	13
Art. T1) Podwozie.....	14
Art. T2) Silnik.....	18
Art. T3) Paliwo.....	21
Art. T4) Przekładnia napędowa.....	21
Art. T5) Opony.....	21
Art. T6) Masa .....	22

## **REGULAMIN SPORTOWY**

### **Art. S1) Organizator**

- S1.1) Spółka Birel Spa, zwana dalej "Promotorem", działając z pełnomocnictwa Narodowej Władzy Sportowej (ASN) i zgodnie z obowiązującymi przepisami, ustanawia i promuje Puchar Marki Easykart.**
- S1.2) Organizacja poszczególnych zawodów, obsługa sportowa i promocja realizowane są bezpośrednio przez firmę Birel Spa. Spółka ta ma prawo powierzenia wyłącznej obsługi logistycznej poszczególnych zawodów stronom trzecim, takim jak kluby kartingowe, promotorzy, tory sportowe i inni organizatorzy. Może uczynić to na mocy odpowiednich umów pisemnych, przekazywanych do wiadomości Narodowej Władzy Sportowej (ASN). Obsługa ta obejmuje personel, zarządzanie infrastrukturą itd. Relacje instytucjonalne z Władzami Sportowymi pozostają w wyłącznej gestii Birel Spa.
- S1.3) Dla każdej imprezy, firma promująca Puchar Easykart, powoła i oddeleguje swojego przedstawiciela, który pełnić będzie rolę pomocniczą, jak również konsultanta techniczno-sportowego dla przedstawicieli Władz Sportowych. Przedstawiciel ten ma również realizować wszelkie działania dla zapewnienia jak najlepszego przebiegu zawodów. Przedstawiciel promotora jest uprawniony do wstępu do wszelkich miejsc, tak by jak najlepiej wykonywać swoje zadania. Odnosi się to również do parku zamkniętego.
- S1.4) Wszystkie zawody będą odbywały się zgodnie z zasadami określonymi w "Regulaminie Szczegółowym Zawodów" (wielkość toru, kierunek jazdy, program itd.).
- S1.5) Promotor będzie przekazywał wszelkie informacje związane z przebiegiem zawodów, w tym także odnoszące się do ewentualnych postanowień innych niż postanowienia niniejszego Regulaminu, lub do jego zmian, w postaci specjalnych Komunikatów, opatrzonych numerem i datą, zarejestrowanych na Tablicy Informacyjnej Zawodów. Komunikaty te muszą być również umieszczane w Internecie, na oficjalnej stronie Pucharu ([www.easykart.it](http://www.easykart.it)), w odpowiedniej sekcji o nazwie "Komunikaty".
- S1.6) W odniesieniu do wszystkich spraw nieuregulowanych Regulaminem Sportowym Pucharu Marki Easykart, zastosowanie mają postanowienia Krajowego Regulaminu Sportowego i jego przepisy uzupełniające, Krajowego Kodeksu Sportowego oraz Krajowego Regulaminu Kartingu.

### **Art. S2) Struktura Pucharu**

- S2.1) Zawody kategorii Easykart odbywają się w systemie jednodniowym, o ile to możliwe zawsze w niedzielę. Postanowienia o innym brzmieniu powinny być zawarte w Szczegółowym Regulaminie Zawodów.
- S2.2) Do Pucharu będą dopuszczone następujące kategorie: 50 cm<sup>3</sup> - 60 cm<sup>3</sup> - 100 cm<sup>3</sup>- 125 Light - 125 Heavy - Shifter (125 ze zmianą biegów).
- S2.3) Zawody Pucharu Marki EASYKART będą podzielone na strefy geograficzne i każda z imprez zapewni punkty zarówno dla Rankingu Krajowego i Międzynarodowego (Klasyfikacja określająca zakwalifikowanie do finału krajowego). Zastosowane kryteria przyznawania punktów przedstawione są w artykule S6.
- S2.4) Podczas sezonu odbędą się różne Puchary Strefowe i Finał Krajowy. Puchary Strefowe odbędą się w sześciu rozgrywkach i będą nosić następujące nazwy; STREFA PÓŁNOCNA, STREFA ŚRODKOWA, STREFA SYCYLIA.
- S2.5) Finał Krajowy będzie miał miejsce po zakończeniu wszystkich Pucharów Strefowych. Zostaną do niego dopuszczeni najlepsi kierowcy z każdej kategorii, w oparciu o Ranking Krajowy. Kryteria przyznawania punktów są kreślone w art. S6. Finał Krajowy wyłoni ostatecznego zwycięzcę Pucharu MARKI EASYKART dla każdej kategorii.
- S2.6) Promotor, obok Pucharów Strefowych, może zaprogramować dalsze imprezy, które rozgrywane będą w ramach jednego lub kilku biegów. Podczas nich nie będą przyznawane punkty do klasyfikacji krajowej, nie będą uwzględniane przy kwalifikowaniu do Finału

Krajowego. Organizowane mogą być o dowolnej porze roku, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Obowiązuje podczas nich Regulamin Sportowy i Techniczny Easykart, o ile Szczegółowy Regulamin Zawodów nie stanowi inaczej. Odnosi się to także do zasad przyznawania punktów (patrz art. S6), w przypadku imprez obejmujących kilka biegów.

S2.7) **Kategoria 50 będzie przeprowadzać wyłącznie Imprezy pokazowe, nie wyczynowe, których celem jest promowanie kartingu. Imprezy te będą organizowane zgodnie z następującymi zasadami ogólnymi:**

- a) Imprezy zastrzeżone dla kategorii 50 cm<sup>3</sup> noszą nazwę EASYKART TRAINING. Będą organizowane bezpośrednio przez promotora, który zawrze odpowiednią polisę OC. Zawody będą jednodniowe, o ile to możliwe organizowane w niedzielę. Imprezy te nie mogą mieć charakteru wyczynowego, w związku z tym nie będą mierzone czasy, nie będzie sporządzana klasyfikacja, ani też przyznawane nagrody. Celem tego programu jest przybliżenie sportu osobom w wieku od 6 do 10 roku życia, tak by mogły poznawać zasady biegów na torze podczas zawodów niedzielnych, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego. Osoby te muszą posiadać swoje własne karty oraz odpowiedniego, dostateczne doświadczenie, pozwalające na jazdę po torach w ich naturalnej konfiguracji, bez ustawiania szykan, jak też na korzystanie z kartów bez środków ograniczających ich osiągi ustanowione przez producenta.
- b) Do imprez 50 Training dopuszcza się kierowców i zawodników posiadających Krajową Licencję Kartingową, w tym także licencję "Promo". Licencja taka może zostać wydana na okoliczność samych imprez przez właściwego dla danego regionu Delegata Regionalnego, lub przez samego promotora, na podstawie zezwolenia wydanego przez Włoską Federację Kartingu (FIK), oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- c) Imprezy o nazwie 50 Training mogą być organizowane w ramach wszystkich imprez Easykart, po uprzednim zawiadomieniu Włoskiej Narodowej Władzy Sportowej (CSAI), oraz zgodnie z następującym programem, o ile promotor nie ustanowi innego programu, zaakceptowanego przez CSAI:

- **Odprawa teoretyczne prowadzone przez osobę delegowaną przez Promotora (instruktor)**
- **Jeden lub kilka biegów próbnych (zapoznanie z torem), o czasie trwania 10 minut**
- **Dwa biegi symulowane, o czasie trwania po 10 minut, z pozycjami startowymi ustalonymi w wyniku losowania dla obu rund (w 2-gim biegu obowiązuje kolejność odwrotna w stosunku do kolejności w biegu 1-wszym)**
- **Procedura startu „lotnego”.**
- **Organizator każdej imprezy zapewni obecność personelu medycznego, odpowiedniej liczby sędziów na trasie, jak też Dyrektora Zwodów.**
- **Imprezy 50 Training będą nieodpłatne. Promotor jest uprawniony do ewentualnego ustalenia opłaty z tytułu zwrotu kosztów składek ubezpieczeniowych. Opłaty te nie mogą przekraczać na jednej imprezie kwoty 25,00 euro.**

d) Promotor jest uprawniony do organizowania dalszych imprez 50 Training, przy okazji innych zawodów Easykart, po uprzednim zawiadomieniu Narodowej Władzy Sportowej.

e) Wszyscy uczestnicy poszczególnych imprez otrzymają zaświadczenie o udziale w imprezie.

### **Art. S3) Dopuszczone Karty**

S3.1) Uczestnictwo w Pucharze jest zastrzeżone dla kartów opisanych w regulaminie technicznym pucharu.

S3.2) Na każde z poszczególnych Zawodów Easykart można zgłosić wyłącznie jeden zarejestrowany kart (numery podwozia i silnika muszą odpowiadać pierwotnemu zestawieniu). Zabroniona jest wymiana silnika, nadwozia i całego pojazdu w trakcie imprezy.

- S3.3) W razie awarii mechanicznej niemożliwej do usunięcia podczas biegów kwalifikacyjnych, Zawodnik może zastąpić cały kart innym kartem, zgodnym z pierwotnym zestawieniem silnik - podwozie. Fakt ten spowoduje cofnięcie o 10 pozycji w stosunku do miejsca zajmowanego po biegach kwalifikacyjnych.

#### **Art. S4) Dopuszczeni kierowcy**

- S4.1) W klasie 50 zostaną dopuszczeni kierowcy w przedziale wiekowym od 6 roku życia do ukończonego 10 roku.
- S4.2) W klasie 60 zostaną dopuszczeni kierowcy w przedziale wiekowym od 8 roku życia do ukończonego 14 roku życia.
- S4.3) W klasie 100 zostaną dopuszczeni kierowcy w przedziale wiekowym od 12 roku życia do ukończonego 18 roku życia
- S4.4) W klasie 125 Light (150 kg) zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy ukończyli 15 rok życia.
- S4.5) W klasie 125 Heavy (160 kg) zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy ukończyli 15 rok życia, oraz których minimalny waga w stroju kierowcy wynosi 80 kg. Ponadto, za zgodą Promotora mogą zostać dopuszczeni kierowcy, którzy nie spełniają parametru 80 kg, lecz mają ukończony 35 rok życia.
- S4.6) W klasie 125 SHIFTER zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy ukończyli 15 rok życia.
- S4.7) Ponadto, Promotor jest uprawniony do zwrócenia się do Narodowej Władzy Sportowej o uzyskanie zgody na odstępstwo (z wyłączeniem klasy 60 cm<sup>3</sup>) od zasad i przyspieszenie o jeden rok przejścia do kategorii wyższej, w przypadku tych kierowców, którzy posiadają udowodnione umiejętności i odpowiednie doświadczenie.
- S4.8) Każdy kierowca, podczas danego dnia zawodów, może wystartować wyłącznie w jednej kategorii.
- S4.9) Wszyscy kierowcy i zawodnicy chcący uczestniczyć w dowolnej imprezie Pucharu Easykart, muszą zgłosić się uprzednio na sam Puchar składając wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej kart (EASYCARD). Zgłoszenia można dokonać w sekretariacie Promotora, lub w siedzibie organizatora poszczególnych imprez, podczas pierwszych zawodów. Karta wystawiana jest nieodpłatnie. Dalsze informacje dotyczące terminów zgłoszeń i otrzymania karty Easycard można uzyskać pod numerem +39.039.2145204 – [info@easykart.it](mailto:info@easykart.it). Info: [www.easykart.it](http://www.easykart.it)

#### **Art. S5) Licencje**

- S5.1) W Pucharze Easykart dopuszcza się wszystkie licencje krajowe i międzynarodowe, z wyłączeniem międzynarodowej licencji "A". Parametrem dopuszczającym do poszczególnych klas Easykart jest wyłącznie rzeczywisty wiek kierowcy. Parametr ten będzie także obowiązywał w przypadku licencji sportowych wystawionych przez inne Narodowe Władze Sportowe (ASN), o ile są one uznane.
- S5.2) Wszyscy kierowcy / zawodnicy, muszą obowiązkowo zostać zgłoszeni do Pucharu po uprzednim złożeniu wniosku o wydanie legitymacji Easykart. Legitymację tę należy przedstawiać w postaci oryginału na każdej imprezie, podczas badań sportowych.
- S5.3) W przypadku kierowców niepełnoletnich, zapisu dokonuje osoba pełnoletnia, posiadająca licencję zawodniczą jako osoba fizyczna.
- S5.6) Podczas badań sportowych, wszystkim licencjom muszą towarzyszyć oryginały zaświadczeń lekarskich wystawionych przez ośrodek medycyny sportowej, stwierdzających zdolność do uprawiania sportu wyczynowego.

#### **Art. S6) Punktacja**

- S6.1) We wszystkich zawodach EASYKART zostanie zastosowane to samo kryterium przyznawania punktów. Punkty są przyznawane w oparciu o dwa kryteria. Pierwsze, to skala punktów przyznawanych od pierwszego do piętnastego miejsca, przedstawiona w poniższej tabeli. Drugie, będzie określone przez stopień trudności zawodów. Stopień trudności zawodów będzie określany przez liczbę zgłoszonych na nie uczestników. Ponieważ trudniej

jest zdobyć punkty w zawodach z dużej liczbą uczestników, aniżeli w zawodach z niewielką liczbą uczestników, wszystkim sklasyfikowanym uczestnikom zostaną przyznane dodatkowe punkty, zwane współczynnikiem trudności zawodów. Zdobywca pierwszego miejsca otrzyma liczbę punktów dodatkowych równą liczbie dopuszczonych uczestników; zdobywca drugiego miejsca, tę samą liczbę punktów minus jeden punkt; trzeciego miejsca - tę samą liczbę punktów minus dwa punkty; i tak dalej, aż do ostatniego sklasyfikowanego z uczestników, który otrzyma tylko jeden punkt.

- S6.2) Promotor może przyjąć współczynnik dla stopnia trudności w odniesieniu do niektórych zawodów, w postaci podwojenia lub zwiększenia liczby przyznawanych punktów. Przykład: jeżeli podczas zawodów z 20-toma zgłoszonymi uczestnikami, przyznaje się 20 punktów pierwszemu i 19 punktów drugiemu, w przypadku współczynnika 1 (standard), to w zawodach o współczynniku „2”, przyznano by 40 punktów dla pierwszego i 38 dla drugiego, i tak dalej. Zawody o podwyższonym współczynniku są wymienione w załączonym Kalendarzy Imprez.
- S6.3) Powyżej opisane kryterium będzie stosowane w celu wyłonienia zarówno zwycięzców poszczególnych Eliminacji Strefowych, jak i w celu określenia Rankingu Krajowego liczącego się w celu zakwalifikowania się do Finału Krajowego poszczególnych kategorii. Wszystkie klasyfikacje będą uaktualniane przez centralę Promotora.
- S6.4) Dla celów kwalifikacji do finału krajowego uwzględnia się Ranking Krajowy; kierowcy będą mogli zdobywać punkty we wszystkich oficjalnych zawodach niezależnie od swojej Strefy Eliminacyjnej.
- S6.5) Dla celów kwalifikacji do finału międzynarodowego uwzględnia się Ranking Krajowy; poza punktami uzyskanymi w Finale Krajowym, które to punkty będą liczyły się podwójnie..
- S6.6) Jeżeli te same zawody liczyły by się do dwóch Pucharów Strefowych (na przykład: zawody ważne zarówno dla Strefy północnej jak i dla środkowej), przyznane punkty będą liczone dla obydwu Pucharów, lecz dla celów Rankingu Krajowego będą liczyły się jako jedne zawody.
- S6.7) Jeżeli długość dystansu została by zmniejszona z przyczyn spowodowanych siłą wyższą, wprowadzone zostanie zmniejszenie punktacji, zgodnie z zapisem Art. S15.3.b S.16.2..

<b>Pozycja</b>	<b>Punktacja</b>
<b>1 miejsce</b>	25
<b>2 miejsce</b>	20
<b>3 miejsce</b>	16
<b>4 miejsce</b>	13
<b>5 miejsce</b>	11
<b>6 miejsce</b>	10
<b>7 miejsce</b>	9
<b>8 miejsce</b>	8
<b>9 miejsce</b>	7
<b>10 miejsce</b>	6
<b>11 miejsce</b>	5
<b>12 miejsce</b>	4
<b>13 miejsce</b>	3
<b>14 miejsce</b>	2
<b>15 miejsce</b>	1

**Przykład:**

W zawodach z 50-oma uczestnikami kierowca, który zajął 1 miejsce, otrzyma 25 punktów + 50 (liczba uczestników), ten który zajął 2 miejsce 20 punktów + 49. Kierowca, który zajął ostatnie miejsce, otrzyma 0 punktów + 1.

W zawodach z 15-oma uczestnikami kierowca, który zajął 1 miejsce, otrzyma 25 +15 (liczba uczestników), kierowca który zajął 2 miejsce 20 punktów + 14. Kierowca, który zajął ostatnie miejsce, otrzyma 1 punkt + 1.

- S6.8) W wypadku gdy zawody oczekują na ogłoszenie wyniku po proteście, Ranking Krajowy

zostanie zaktualizowany na podstawie ostatecznej, oficjalnej klasyfikacji. Ta sama zasada obowiązuje w odniesieniu do kwalifikacji do finałów, do chwili decyzji Trybunału Sportowego.

#### **Art. S7) Zgłoszenia**

- S7.1) Zasady zgłoszeń na poszczególne zawody zostaną określone w regulaminie szczegółowym zawodów.
- S7.2) Wzór dokumentu zgłoszeniowego, zawierający formularz Auto certyfikacji dla celów badań sportowych i technicznych, zostanie udostępniony przez Sekretariat Zawodów. Kopia zgodna z oryginałem zostanie udostępniona na oficjalnej stronie Pucharu: [www.easykart.it](http://www.easykart.it)
- S7.3) Poszczególni Organizatorzy mogą przewidzieć również imprezy z ograniczoną liczbę uczestników.
- S7.4) Promotor, jako Organizator każdej imprezy Pucharu, zastrzega sobie prawo do nie zaakceptowania zgłoszenia zawodnika – kierowcy, na jedną lub kilka imprez Pucharu, przy czym zobowiązany jest do podania powodów odmowy Narodowej Władzy Sportowej.

#### **Art. S8) Wpisowe**

- S8.1) Opłata wpisowa na poszczególne zawody pucharu Marki EASYKART będzie podana w poszczególnych Regulaminach Szczegółowych Zawodów, zgodnie z przepisami wydanymi w tym zakresie przez Narodową Władzę Sportową.

#### **Art. S9) Badanie techniczne i sportowe poprzedzająca zawody**

- S9.1) Podczas badania sportowego należy obowiązkowo okazać legitymację EASYCARD, licencję sportową oraz oryginał zaświadczenia lekarskiego stwierdzającego zdolność do uprawiania wyczynowo sportu kartingowego, wydanego przez ośrodek medycyny sportowej.
- S9.2) Badanie techniczne poprzedzające zawody nastąpi poprzez wypełnienie odpowiedniego formularza AUTOCERTYFIKACJI, dostępnego w Sekretariacie Zawodów.

#### **Art. S10) Briefing**

- S10.1) W trakcie wszystkich imprez Easykart, przewidziano briefing prowadzony przez Dyrektora zawodów, który poinformuje uczestników o specyficznych przepisach regulaminu szczegółowego zawodów, podając również procedurę startu, biegi eliminacyjne, strefy gdzie można dokonywać napraw pojazdów oraz znaczenie zastosowanych flag sygnalizacyjnych. Obecność na briefingu jest obowiązkowa.
- S10.2) Wszyscy kierowcy otrzymają również w momencie zgłoszenia informacji z Briefingu w formie pisemnej.

#### **Art. S11) Zachowanie i dyscyplina podczas zawodów**

- S11.1) Wszystkie osoby zapisane działające w ramach Pucharu Easykart mają obowiązek zachowywania się zgodnie z zasadami dobrego wychowania oraz wzajemnego poszanowania, przez cały czas trwania Zawodów..
- S11.2) Podczas treningów i zawodów, kierowcy są zobowiązani do właściwego zachowania, w celu ograniczenia niebezpiecznych sytuacji, przestrzegając wszystkich postanowień regulaminu, poleceń Dyrekcji zawodów oraz wynikających z pokazywanych flag.
- S11.3) Na torze należy się poruszać wyłącznie w kierunku jazdy podanym w regulaminie szczegółowym zawodów.
- S11.4) Dystans zawodów winien być przejechany w całości. Przecięcie trasy ma miejsce, gdy bez

względu na przyczynę, trasa ta nie zostanie przejechana w całości, powodując osiągnięcie wyższej pozycji w klasyfikacji lub zmniejszenie przewidzianego dystansu. Kierowcy, którzy złamią ten przepis regulaminu zostaną ukarani. Kara, w zależności od wagi wykroczenia, może obejmować nawet wykluczenie.

- S11.5) W przypadku zatrzymania na torze z jakiegokolwiek przyczyny, zarówno podczas trwania biegu jak i podczas treningów, kierowca musi sprowadzić pojazd na bok toru, tak by znajdował się on poza torem jazdy. Na tor może ponownie wjechać na tor dopiero upewniwszy się, że nie nadjeżdżają inni kierowcy.
- S11.6) Ewentualne naprawy muszą być wykonywane wyłącznie w miejscach określonych przez organizatora, poza torem.

#### **Art. S12) Biegi treningowe**

- S12.1) Na każdych zawodach imprezie przewiduje się jeden trening wolny, dla zapoznania się z trasą (Warm Up).
- S12.2) Na każdej imprezie przewidziane są co najmniej dwie sesje treningowe trwające 15 minut każda z pomiarem czasu. Zespół Sędziów Sportowych może skrócić ten czas do 10 minut, z powodów organizacyjnych.
- S12.3) W celu ustalenia miejsc startowych będzie brany pod uwagę dla każdego z kierowców najlepszy uzyskany czas, bez względu na to czy został on uzyskany w 1 czy w 2 sesji. Kierowcy mogą, wedle własnego uznania, wykonać tylko jedną okrążenie eliminacyjne.
- S12.4) W przypadku zjazdu do boksu podczas biegu treningowego, kierowcy są zobowiązani do poddania się procedurze ważenia. Jeżeli ze względów logistycznych nie będzie to możliwe, to należy określić strefę napraw w ramach Parku Zamkniętego, lub przy nim, pod nadzorem przedstawiciela organizatora zawodów.
- S12.5) W przypadku stwierdzenia podczas jednego z dwóch biegów, że masa kierowcy nie jest właściwa, zostaną podjęte działania zgodnie z postanowieniami art. S18.7.
- S12.6) Maksymalna liczba kartów dopuszczonych do biegów eliminacyjnych jest równa maksymalnej liczbie kierowców dopuszczalnej na danym torze.

#### **Art. S13) Procedura startowa**

- S13.1) Lista startowa jest ustalana w oparciu o wyniki biegów eliminacyjnych na czas.
- S13.2) Procedura startowa przewiduje uformowanie szyku w strefie nazywanej strefą przedstartową, okrążenie wstępne oraz start właściwy, którego sygnał może być podany przy pomocy światła lub flagi, zgodnie z postanowieniami Regulaminu Szczegółowego.
- S13.3) Zasady obowiązujące w odniesieniu do procedury startowej są zgodne z przepisami odnoszącymi się do STARTU LOTNEGO według Krajowego Regulaminu Kartingu.  
**Postanowienia te odnoszą się do wszystkich klas Easykart, w tym również 50 Training (działalność promocyjna) i 125 Shifter.**

#### **Art. S14) Przeprowadzanie zawodów**

- S14.1) Zawody Pucharu Marki Easykart muszą przewidywać jeden Finał. Dystans wyścigu będzie wynosił 30 km dla kategorii 125 Light, i 25 km dla kategorii 100, 125 Heavy i Shifter, oraz 20 km dla kategorii 60 chyba, że Regulamin Szczegółowy stanowi inaczej.  
Jeżeli Zespół Sędziów Sportowych stwierdzi konieczność skrócenia dystansu, będzie mógł to zrobić w granicach 20%.
- S14.2) W Kategorii 50 nie przeprowadza się rozgrywek.
- S14.3) Jeżeli liczba zaklasyfikowanych kierowców byłaby równa lub mniejsza niż dopuszczalna liczbie kierowców dla danego toru, kierowcy sklasyfikowani po biegach eliminacyjnych na czas rozegrają tylko jeden Finał („A”). Jeżeli ta liczba kierowców będzie większa niż dopuszczalna liczba dla danego toru, to kierowcy wezmą udział w Finale A i/lub B i/lub C, itd. Łączna liczba kierowców wynosi – maksymalna liczba dopuszczalna dla danego toru, minus 4. Tylko w ostatnim finale będą dopuszczeni kierowcy w liczbie równej dopuszczalnej liczbie dla danego toru. Czterej pierwsi kierowcy z finału D i/lub C i/lub B, zyskają prawo

startu w Finale wyższego stopnia.

- S14.4) Niezależnie od liczby finałów, dopuszcza się tylko korzystanie z jednego zestawu opon w danych zawodach.
- S14.5) Zwycięzcą zostanie kierowca, który przejechał przewidziany dystans (wrażony liczbą okrążeń) w najkrótszym czasie. Dalej w klasyfikacji znajdują się wszyscy inni kierowcy w oparciu o czas opóźnienia w stosunku do zwycięzcy.

#### **Art. S15) Przerwanie biegu i przerwanie procedury startowej**

S15.1) Dyrektor zawodów może z dowolnego powodu przerwać procedurę startową lub same zawody, poprzez pokazanie czerwonej flagi lub przez jednoczesne pokazanie flagi czerwonej i czarnej.

S15.2) Przerwanie procedury startowej

Przerwanie procedury startowej może zostać zasygnalizowane przez pokazanie flagi czerwonej lub jednoczesne pokazanie flagi czerwonej i czarnej.

- W przypadku pokazania samej flagi czerwonej, kierowcy mają obowiązek zwolnienia i zatrzymania się w miejscu pokazania flagi.

- W przypadku jednoczesnego pokazania flagi czerwonej i czarnej, kierowcy mają obowiązek zwolnienia i powrotu do parku opon.

Kolejność startowa zostaje odtworzona, przy czym dopuszczeni zostają wyłącznie kierowcy, którzy znajdowali się na polu przedstartowym i rozpoczęli okrążenie wstępne.

S15.3) Przerwanie zawodów

Zawody mogą zostać przerwane tylko po tym, jak został podany sygnał startu. W wyniku przerwania zawodów, mogą zaistnieć następujące sytuacje:

##### *Zawody zostały przerwane przed zakończeniem drugiego okrążenia*

Zawody nie zostają uznane. Bieg należy powtórzyć po 10 minutach od chwili przerwania, na pełnym zaplanowanym dystansie, oraz z tą samą kolejnością startową, z udziałem wyłącznie kierowców obecnych na polu przedstartowym, którzy rozpoczęli okrążenie wstępne.

##### *Zawody zostały przerwane po drugim okrążeniu, lecz wykonano mniej niż 60% zaplanowanych okrążeń.*

W tym przypadku, zawody należy traktować jako podzielone na dwie części:

- pierwsza – klasyfikacja zgodna z miejscami po okrążeniu poprzedzającym okrążeniu, podczas którego zawody przerwano.

- druga – bieg na dystansie równym różnicy między dystansem oryginalnym, minus 3. Kolejność startowa równa jest klasyfikacji po pierwszej rundzie, przy czym udział biorą wyłącznie ci kierowcy, którzy wykonali całe okrążenie poprzedzające okrążenie, podczas którego przerwano zawody, niezależnie od liczby pokonanych okrążeń.

*W razie braku możliwości przeprowadzenia drugiej części w tym samym dniu, zawody będą traktowane jako nie przeprowadzone:*

- wówczas przyznaje się połowę punktów (o ile były przewidziane), jeżeli wykonano liczbę okrążeń równą od 30% do 60% liczby przewidzianej;

- bez przyznania punktów, jeżeli wykonani mniej niż 30% zaplanowanych okrążeń.

##### *Zawody zostają przerwane po wykonaniu co najmniej 60% zaplanowanych okrążeń.*

W tym przypadku, zawody będą traktowane, jako zawody odbyte, a klasyfikacja będzie zgodna z kolejnością po okrążeniu poprzedzającym okrążenie, podczas którego przerwano zawody.

Te same kryteria obowiązują w przypadku przerwania zawodów na określony czas.

Zespół Sędziów Sportowych musi odnotować ten fakt w swoich protokołach, podając powody przerwania zawodów, zastosowane procedury oraz okoliczności, które uniemożliwiły wykonanie zawodów zgodnie z pkt S15.3.b)

**S15.4) Neutralizacja zawodów może mieć miejsce tylko na torach stałych, wyposażonych w sygnalizację świetlną zgodną z międzynarodowymi przepisami, dwoma stanowiskami nadzoru na trasie, z łącznością radiową między stanowiskami nadzoru i Dyrekcją zawodów. Przepisy te stosuje się zgodnie z postanowieniami art. 16.6.C Krajowego Regulaminu Kartingu.**

**Art. S16) Zawody na mokrym torze**

S16.1) W razie deszczu, zastosowane zostaną przepisy przewidziane w Krajowym Regulaminie Kartingu, wydane przez Dyrekcję Zawodów.

S16.2) W przypadku zawieszenia zawodów przed przejechaniem 50% przewidzianego dystansu, zawody zostaną unieważnione. W przypadku zawieszenia między 50% a 75% przebytego dystansu, zostanie przyznanych 50% punktów. W przypadku przerwania zawodów po przekroczeniu 75% przewidzianego dystansu, punkty zostaną przyznane w całości.

**Art. S17) Opony**

S17.1) Wszystkie kategorie EASYKART będą stosowały opony opisane w REGULAMINIE TECHNICZNYM.

S17.2) Podczas Finałów Krajowych i Międzynarodowych, lub innych zawodów ustalonych przez Promotora, opony będą rozdawane bezpośrednio przez Promotora lub przez odpowiednio upoważnionego dystrybutora.

S17.3) Podczas Finałów Krajowych i Międzynarodowych, lub innych zawodów, Promotor jest uprawniony do nakazania korzystania z opon wyposażonych w kod kreskowy. Takie same opony mogą być używane podczas innych zawodów Mistrzostw.

S17.4) Park Zamknięty "Opon" nie jest w zasadzie przewidziany. Organizator lub Zespół Sędziów Sportowych może jednak ewentualnie go przygotować, nawet dla ograniczonej liczby zawodników.

S17.5) Na każdych zawodach zezwala się na użycie jednego zestawu opon (nowych bądź używanych do wyboru przez zawodnika/kierowcę). Opony będą „plombowane” w parku zamkniętym po pierwszej sesji biegów na czas. Na żądanie, w przypadku obiektywnie stwierdzonych problemów z daną oponą, będzie można ją wymienić, zwracając się o zezwolenie do sędziów technicznych.

S17.6) W przypadku toru mokrego można będzie wykorzystać opony "RAIN" (deszczowe) przewidziane w regulaminie technicznym (nowe bądź używane do wyboru przez zawodnika/kierowcę). Na każdych zawodach można używać tylko jednego zestawu opon "rain" (deszczowe). Na żądanie, w przypadku obiektywnie stwierdzonych problemów danej opony, będzie można ją wymienić, zwracając się o zezwolenie do sędziów technicznych.

S17.7) W przypadku mokrego toru, ze względów bezpieczeństwa, Zespół Sędziów Sportowych może wprowadzić ewentualne zmiany do obowiązujących ograniczeń w zakresie używania opon, zezwalając na jeden lub dwa zestawy dodatkowe.

**Art. S18) Badanie techniczne po zawodach**

S18.1) Po zakończeniu wszystkich biegów i wszystkich okrążeń w oficjalnych eliminacjach Easykart, karty zostaną poddane procedurze ważenia, przygotowanej przez organizatorów.

S18.2) Karty po procedurze ważenia winny przebywać w strefie "parku zamkniętego" przygotowanej przez organizatorów. Dopiero po upływie terminu składania protestów i nie wcześniej niż po ogłoszeniu oficjalnej klasyfikacji, pojazdy będą mogły opuścić park zamknięty po otrzymaniu wyraźnego zezwolenia Zespołu Sędziów Sportowych.

S18.4) Zespół Sędziów Sportowych, może w dowolnej chwili imprezy, oraz wedle własnego uznania, przeprowadzić badanie techniczne kart i ewentualnie zlecić zamianę przez zawodnika jego części lub cały kart (bez kosztów ze strony zawodnika), zastępując je odpowiednią liczbą części i/lub kompletnym kartem, którego zgodność zapewnia Promotor. W takiej sytuacji, podjęte zostaną odpowiednie działania dla zapewnienia zgodności

technicznej w siedzibie producenta, przy czym on sam zobowiązuje się do ich zwrócenia właścicielowi w możliwie jak najkrótszym terminie. W przypadku próby niszczącej, na terenie zawodów lub w siedzibie konstruktora, zostanie zapewnione zastąpienie uszkodzonej części przez nową część zgodną z przepisami.

- S18.5) Nie stawienie się w parku zamkniętym będzie uważane za odmowę poddania się badaniu i spowoduje wykluczenie z zawodów.
- S18.6) Badanie zostanie przeprowadzona przez sędziów technicznych w obecności zawodnika i/lub kierowcy. Ewentualne nieprawidłowości stwierdzone podczas badania po biegach eliminacyjnych spowodują anulowanie osiągniętych wyników czasowych, natomiast po zakończeniu zawodów, spowodują wykluczenie z klasyfikacji. Podczas badania obowiązuje Regulamin Techniczny Pucharu, karty dostarczone przez producenta, jak też uwzględniane będą ewentualne analizy porównawcze wykonywane przez sędziów, biorąc pod uwagę części dostarczone przez Promotora, który zaświadcza zgodność tych części.  
W ramach badania po zawodach, Zespół Sędziów Sportowych może nakazać wykonanie dokładniejszych badań w siedzibie Producenta.  
W takim przypadku, części poddane badaniu, uprzednio zaplombowane przy użyciu odpowiednich plomb przez sędziów technicznych, zostaną zatrzymane przez Promotora (w osobie przedstawiciela toru) w celu wykonania żądanych analiz. Przy okazji badania w siedzibie producenta, gwarantem władz sportowych będą sędziowie techniczni zawodów i / lub przedstawiciel ASN.
- S18.7) Zespół Sędziów Sportowych, w zależności od stopnia powagi nieprawidłowości stwierdzonej podczas kwalifikacji, może nałożyć karę od upomnienia po wykluczenia zawodnika z Zawodów. W przypadku poważnych nieprawidłowości technicznych, stwierdzonych i uznanych jako wykroczenie sportowe przez odpowiednie organy ASN we wszystkich instancjach, Promotor zastrzega sobie prawo do wykreślenia pojazdu z listy wszystkich zawodów oficjalnych pucharu do końca sezonu sportowego lub na czas nieokreślony, w zależności od wagi wykroczenia. Decyzja ta nie podlega odwołaniu.

#### **Art. S19) Protesty i odwołania**

- S19.1) **Stosuje się przepisy przewidziane w Krajowy Regulamin Kartingu.**
- S19.2) Protesty należy składać u Dyrektora zawodów w terminie przewidzianym przez Krajowy Regulamin Kartingu.
- S19.3) Protesty muszą być ściśle związane z zawodami i dotyczyć winny jednego tematu; należy je złożyć u Dyrektora zawodów, lub w przypadku jego nieobecności, u Sędziego Sportowego, wraz z opłatą przewidzianą w Krajowym Regulaminie Kartingu.
- S19.4) Protesty może składać wyłącznie zawodnik, który brał udział w zawodach i którego dotyczy protest.
- S19.5) W terminie do 30 minut od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, kierowca ma prawo złożyć odwołanie, któremu zostanie następnie nadany tok zgodnie z trybem i terminami przewidzianymi w Krajowym Regulaminie Kartingu.

#### **Art. S20) Finał Krajowy**

- S20.1) Zawody o nazwie Finał Krajowy, to zawody "jednobiegowe" zorganizowane przez Promotora Pucharu Marki, który w poszanowaniu przepisów Regulaminu Techniczno-Sportowego Easykart, przyzna krajowy tytuł włoski absolutny w każdej z kategorii. Takie zawody są organizowane podczas mistrzostw krajowych poszczególnych stref.
- S20.2) Do Finału Krajowego zostaną dopuszczeni wyłącznie kierowcy, mają licencję krajową Kryterium dopuszczenia podane jest w poniższej tabeli:

Kategoria	Dopuszczeni kierowcy	Kryterium
50 cm <sup>3</sup> Training	-	W oparciu o obecność na zawodach strefowych
60 cm <sup>3</sup>	72	W oparciu o Ranking Krajowy
100 cm <sup>3</sup>	50	W oparciu o Ranking Krajowy
125 Light	50	W oparciu o Ranking Krajowy

125 Heavy	50	W oparciu o Ranking Krajowy
125 Shifter	28	W oparciu o Ranking Krajowy

- S20.3) Promotor Pucharu może zmienić liczbę dopuszczonych kierowców, w poszanowaniu kryterium osiągnięć Rankingu Krajowego, informując o zmianach w formie pisemnej poprzez Tablicę Ogłoszeń Rozgrywek oraz oficjalną stronę Pucharu ([www.easykart.it](http://www.easykart.it)).
- S20.4) Promotor Pucharu zastrzega sobie możliwość dopuszczenia ewentualnych kierowców rezerwowych.
- S19.5) Promotor Pucharu może zaprosić do zawodów innych gości i kierowców w każdej kategorii, którzy nie będą jednak brani pod uwagę przy przyznawaniu Tytułu Krajowego.
- S20.6) Jeżeli liczba zaklasyfikowanych kierowców byłaby równa lub mniejsza niż dopuszczalna liczba kierowców dla danego toru, kierowcy sklasyfikowani po biegach eliminacyjnych na czas rozegrają tylko jeden Finał („A”). Jeżeli ta liczba kierowców będzie większa niż dopuszczalna liczba dla danego toru, to kierowcy wezmą udział w Finale A i/lub B i/lub C, itd. Łączna liczba kierowców wynosi – maksymalna liczba dopuszczalna dla danego toru, minus 6. Tylko w ostatnim finale będą dopuszczeni kierowcy w liczbie równej dopuszczalnej liczbie dla danego toru. Sześciu pierwszych kierowców z finału D i/lub C i/lub B, zyskają prawo startu w Finale wyższego stopnia.
- S20.7) Niezależnie od liczby finałów, dopuszcza się tylko korzystanie z jednego zestawu opon w danych zawodach.
- S20.8) Pierwszych dziesięciu z Finału Krajowego będzie miało prawo w kolejnym sezonie do używania numeru startowego równego uzyskanemu miejscu w Finale. Numer jeden – może być numerem zwycięzcy Finału.
- S20.9) W finale krajowym zostaną przyznane punkty podwójne dla celów Rankingu Krajowego, na podstawie którego będzie uzyskiwane prawo startu w Finale Międzynarodowym
- S21) Finał Międzynarodowy
- S21.1) W Finale międzynarodowym udział mogą wziąć zawodnicy według klasyfikacji w Rankingu Krajowym, zgodnie z n/w tabelą.

Kategoria	Dopuszczeni kierowcy	Kryterium
50 cm <sup>3</sup> Training	-	Wg daty zapisów
60 cm <sup>3</sup>	20	W oparciu o Ranking Krajowy
100 cm <sup>3</sup>	15	W oparciu o Ranking Krajowy
125 Light	15	W oparciu o Ranking Krajowy
125 Heavy	15	W oparciu o Ranking Krajowy
125 Shifter	10	W oparciu o Ranking Krajowy

- S21.2) Istnieje możliwość dopuszczenia kierowców rezerwowych, według klasyfikacji w Rankingu Krajowym.
- S21.3) Zwycięzcy Finału Krajowego kwalifikują się bezpośrednio do Finału Międzynarodowego.
- S21.4) Zwycięzcy Finału Europejskiego kwalifikują się bezpośrednio do Finału Międzynarodowego.
- S21.5) Zwycięzcy Finału Międzynarodowego kwalifikują się bezpośrednio do Finału Międzynarodowego w kolejnym roku, o ile będą biec w tej samej kategorii.

#### **Art. S22) Numery startowe**

- S22.1) Numery startowe przyznawane są przez Promotora, który koordynować będzie działalność sportową Easykart. Numer zostaje przyznany jednocześnie z wydaniem Easycard, która zawierać będzie ten numer startowy. Pierwsze numery są zarezerwowane dla kierowców sklasyfikowanych na pierwszych miejscach w klasyfikacji końcowej w roku poprzednim,

- natomiast numery kolejne zostaną rozdzielone w kolejność wniosków o wydanie Easykart.
- S22.2) Numer startowy musi być umieszczony na tablicach koloru żółtego, umieszczonych jedna z przodu, drugi z tyłu i po jednej z boku (po prawej i po lewej).
- S22.3) Numer startowy zachowuje ważność przez cały rok i jest ten sam we wszystkich oficjalnych zawodach, poza Finałami Międzynarodowymi..

**Art. S23) Nagrody**

- S23.1) W każdym zawodach Pucharu Marki Easykart przewidziane są nagrody honorowe w oparciu o przepisy Regulamin Szczegółowy zawodów.
- S23.2) W przypadku zawodów z kilkoma finałami, zostaną przyznane nagrody honorowe również dla pierwszych trzech sklasyfikowanych kierowców w każdym finale ( A-B-C itd.), niezależnie od tego, czy dany kierowca uzyskał prawo do startu w Finale wyższego stopnia..
- S23.3) Regulamin Szczegółowy każdego zawodów może przewidzieć dodatkowe nagrody.

**Art. S24) Reklama**

- S24.1) Promotor zastrzega sobie prawo umieszczania reklam na tablicach z numerami startowymi, zarówno w celu promowania swoich własnych marek, jak też dla ewentualnych sponsorów Pucharu. Na kartach zawodników nie mogą znajdować się żadne inne znaki konkurencyjne wobec znaków instytucjonalnych Promotora.
- S24.2) Zakazuje się zawodnikom eksponowania znaków konkurencyjnych wobec znaków instytucjonalnych Promotora (EASYKART, BIREL, FREELINE, itd, zarówno na karcie, jak i na odzieży sportowej we wszystkich zawodach Easykart, w tym także podczas ceremonii wręczenia nagród. Zakazuje się również eksponowania materiałów promocyjnych o jakimkolwiek charakterze w parku maszyn lub innych miejscach zawodów, o ile nie uzyskano na to wyraźnej zgody.
- S24.3) Postanowienia art. S24.1 i S24.2 nie podlegają protestom o charakterze sportowym, lub innym procedurom sportowym. Wszelkie działania leżą w wyłącznej gestii Promotora, który nałoży kary związane z punktacją.

## REGULAMIN TECHNICZNY

### UWAGA OGÓLNA:

ZAKAZUJE SIĘ BEZWZGLĘDNIIE ZMIANY LUB DODAWANIA ELEMENTÓW; WSZYSTKIE CZĘŚCI MUSZĄ BYĆ BEZWZGLĘDNIIE ORYGINALNE.

WSZYSTKO TO, NA CO NINIEJSZY REGULAMIN WYRAŹNIE NIE ZEZWALA, JEST BEZWZGLĘDNIIE ZABRONIONE

KART MUSI BYĆ ZGODNY Z NINIEJSZYM REGULAMINEM PRZEZ CAŁY CZAS TRWANIA ZAWODÓW.

### Art. T1) Podwozie

T1.1) **Podwozie:** zostaną dopuszczone wyłącznie podwozia marki BIREL, produkcji seryjnej i zamontowane wyłącznie z oryginalnymi akcesoriami. Maksymalny dopuszczalny rozstaw osi podany jest w poniższej tabeli.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Model	B 25 - X	L3 L 28 C-X	R 30 C-X R 30 C-Y	R 30 C-X R 30 C-Y	R 30 C-Y
Rozstaw osi	800 mm	900 mm	1040 mm	1040 mm	1040 mm
Maksymalny rozstaw kół przednich	920 mm	970 mm	1120 mm	1120 mm	1170 mm
Maksymalny rozstaw kół tylnych	1040 mm	1100 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm

T1.2) **Nadwozie:** jest obowiązkowe stosowanie nadwozia produkcji seryjnej, w postaci dostarczonej przez producenta.

T1.3) **Pedały:** pedały muszą być produkcji seryjnej; pedał gazu musi być obowiązkowo wyposażony w sprężynę powrotną. Między pedałem hamulca, a pompą układu hamowania musi być obowiązkowo zamontowany dodatkowy przewód bezpieczeństwa, odpowiednio zamocowany. Dopuszcza się dostosowanie pozycji pedałów przy pomocy odpowiednich elementów wkładek, pod warunkiem nie naruszenia bezpieczeństwa systemu. Elementy te muszą zostać zatwierdzone przez komisję techniczną

T1.4) **Zwrotnice:** zwrotnice muszą być obowiązkowo produkcji seryjnej, z przyłączeniami o stałym nachyleniu pierwotnie ustawionym; dopuszczane są wyłącznie regulacje wysokości. Przekładki odległościowe kół muszą być oryginalne (**dwie 10 mm i dwie 5 mm**) dla każdego z kół. Mogą być montowane wewnątrz lub na zewnątrz, poza kategorią 125 **SHIFTER**. Elementy mocujące zwrotnice do **C** podwozia muszą bezwzględnie być seryjne i oryginalnie fabrycznie, wykonane ze stali. Nie zezwala się na zmianę ich kształtu lub szlifowanie itd.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zwrotnice	A-10x 135 E/17	A-10x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17	A-10 x 150 E/17	P- 10 x 135 E/17

T1.5) **Stabilizator przedni:** zamontowany na EASYKART 100 / 125 i 125 **SHIFTER**, musi być obowiązkowo produkcji seryjnej. Zezwala się na ewentualne usunięcie stabilizatora, w celu dokonania zmiany ustawienia karta.

T1.6) **Układ kierowniczy:** układ kierowniczy musi być obowiązkowo produkcji seryjnej (kierownica, kolumna, drążki kierownicy); wszystkie elementy układu kierowniczego muszą posiadać zabezpieczający system mocowania (nakrętki samoblokujące). Kierownica może mieć dowolny kształt i wielkość, lecz musi należeć do gamy FREELINE.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Kolumna kierownicy	L 350	L 420	L 490	L 490	L 490
Kierownica produkcji seryjnej	ALL. 280 MATERIAŁ SKÓROPODOB NY	ALL. 280 MATERIAŁ SKÓROPODOB NY	ALL. 300 MATERIAŁ SKÓROPODOB NY	ALL. 300 MATERIAŁ SKÓROPODOB NY	ALL. 300 MATERIAŁ SKÓROPODOB NY
Standartowe stalowe ramię kierownicze	-----	225 - 225	260 - 270	260 – 270	260 -270
Aluminiowe HQ ramię kierownicze	185 – 190	215 – 215	255 – 255	255 – 255	255 - 255

T1.7) **Zbiornik:** zamontowany zbiornik musi być zbiornikiem montowanym seryjnie; nie są dopuszczalne zamiany. Złączki rurowe muszą być wyłącznie z gamy FREELINE.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zbiornik	0,9 Litra wbudowany	4 litry	8 litrów	8 litrów	10 litrów

T1.8) **Fotel:** fotel może być dowolnego rodzaju i wielkości, lecz musi należeć do gamy FREELINE; wykluczone są fotele z kewlaru i włókna węglowego. Dodatkowe wsporniki fotela, niezależnie od ich długości, muszą być oryginalne FREE-LINE; muszą być dwa wsporniki, po jednym z każdej strony fotela. Muszą być zamocowane na obudowach wspornika łożyska wzdłużnego.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Fotel produkcji seryjnej	B	S	L	XL	XL

T1.9) **Most:** most musi być jednoelementowy (pełny lub perforowany), z materiału magnetycznego, taki jak zamontowany pierwotnie. Piasty wraz z łożyskami winny pozostać w oryginalnej pozycji i trwale przymocowane do podwozia. Zakazuje się ponadto luzowania lub usuwania elementów mocujących łożyska do mostu.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Most	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M	40 x 1040 x 3 M	40 x 1040 x 3 M
Piasty tylne	Al 25 x 50	Al 25 x 50	Al30 x 100	Al40 x 100	Al 40 x 100
Piasty przednie	-----	-----	-----	-----	Al. 40 x 75

T1.10) **Układ hamulcowy:** układ hamulcowy musi obowiązkowo pozostać taki, jaki zamontowano pierwotnie; odnosi się to również do części takich jak klocki hamulcowe, które muszą być gamy FREELINE.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Układ hamowania tylny	M 20 x 2 H6	B-I H6/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H6/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H10/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H10/P19-LS
Układ hamowania przedni	-----	-----	-----	-----	I HB/P19-LS
Tarcza hamulca tylna	80 x 200 x 6 F	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 10 G	80 x 200 x 10 G
Tarcza hamulca przednia	-----	-----	-----	-----	F 36 x 145 x 8 G
Obejma tarczy tylnej	25 x 80 - 6 A	25 x 80 - 6 A	30 x 80 - 6 A	40 x 80 - 8 A	40 x 80 - 8 A
Przeciw-piasta przednia	-----	-----	-----	-----	40 x 86/B
Tylne klocki hamulcowe	90 x 11.5	90 x 11.5	90 x 16	90 x 16	90 x 16
Przednie klocki hamulcowe	-----	-----	-----	-----	75 x 10

**Alternatywnie** dopuszcza się układ hamulcowy jak w n/w tabeli:

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tylne układ hamulcowy	-----	B-I H/P22SR-LS	B-I H/P22SR-LS	B-I H/P22SR-LS	-----
Łoże tarczy	-----	25 x 66 - 8° HQ	30 x 66 - 8° HQ	40 x 66 - 8° HQ	-----
Tarcza hamulcowa tylna	-----	66 x 180 x 8A	66 x 180 x 8A	66 x 180 x 8A	-----

T1.11) **Koła:** koła muszą być wyłącznie montowane seryjnie; mocowanie kół musi mieć system bezpieczeństwa (nakrętki samoblokujące).

SLICK	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
	Koło przednie	5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 130A-LU	5" CH 130A-LU	5" DH 130A-LU
	Koło tylne	5" DH 150A-NE 5" DR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU

  

DESCZOWE	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
	Koło przednie	5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU
	Koło tylne	5" DH 110A-NE 5" DR 1150-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU

LEGENDA: Skrót końcowy **NE** oznacza kolor **NERO [Czarny]**, skrót **OR** oznacza kolor **ORO [Złoty]**, skrót **LU** oznacza wykończenie **LUCIDA [Błyszczące]**.

T1.12) **Zderzaki:** dopuszczalne są wyłącznie zderzaki montowane seryjnie. System mocowania zderzaków musi pozostać ten sam, jaki zamontowano pierwotnie. Zabronione są ewentualne dodatkowe wsporniki lub systemy wspierające (opaski nylonowe, linki stalowe bądź inne)

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zderzak przedni	-----	545 x 325 518 x 260 FREE-LINE Fik 5/09	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03
Zderzak tylny	USA B25-X	-----	-----	-----	-----

\* **ZDERZAKI MUSZĄ BYĆ TRWALE ZAMOCOWANE DO PODWOZIA**

T1.13) **Oslony:** dopuszczalne są wyłącznie osłony montowane seryjnie, o tej samej homologacji. Nie dopuszcza się żadnych modyfikacji, ani usuwania materiału, za wyjątkiem otworu służącego do wkładania rozrusznika awaryjnego.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Oslony boczne przednie	KG BabyBaby	FREE-LINE L3 FREE-LINE FIK 05	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14
Oslony tylne		FREE-LINE FIK 05	FREE-LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14

Ze względów bezpieczeństwa, zezwala się na zabezpieczenie paskami z tworzywa sztucznego (nylon) mocowań osłon oraz osłony tylnej.

T1.14) **Numer startowy:** każde podwozie musi być wyposażone co najmniej w cztery tablice na numer startowy, w kolorze żółtym, jedna z przodu, druga z tyłu oraz po jednej po bokach (prawym i lewym).

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Minimalny wymiar tablicy z numerem	180 mm	200 mm	220 mm	220 mm	220 mm

#### T1.15) DOPUSZCZALNE WYPOSAŻENIE OPCJONALNE I AKCESORIA

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Pedały			Aluminium Anodized BLU	Aluminium Anodized BLU	Aluminium Anodized BLU
Nadwozie	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU
Ośłona tarcz	25 x 80 HQ	25 x 80 HQ	30 X 80 HQ	40 X 80 HQ	40 X 80 HQ
Ośłona łańcucha	25 HQ	25 HQ	30 HQ	40 HQ	40 HQ
Piasty tylne	25 X 25 HQ	25 X 25 HQ	30 X 100 HQ	40 X 100 HQ	40 X 100 HQ
Piasty przednie					40 X 75 HQ
Pierścienie zabezpieczające	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Przekładki odległościowe	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU
Podnóżki	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU	Aluminium anodyz.. BLU
Wspornik kierownicy kątowy	FREE-LINE	FREE-LINE	FREE-LINE	FREE-LINE	

#### Art. T2) Silnik

T2.1) **Silnik:** silniki muszą być oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja, chyba że zostanie będzie posiadała autoryzację producenta.

Nie dopuszcza się nabłyszczanie, ani żadnej innej formy usuwania bądź dodawania materiału, za wyłączeniem szlifowania cylindra do maksymalnej, dozwolonej pojemności.

K A T E G O R I E						
MARCA	50 cm3	60 cm3	100 cm3	125 cm3 LIGHT	125 cm3 HEAVY	125 cm3 SHIFTER
BLUE BIRD	BB- N57E					
IAME		Parilla FK 62	Komet EK 100	Komet EK 125	Komet EK 125	
BMB		EKL	EKJ	EKA		EKS
Pojemność	56,5 cm3	62 cm3	100 cm3	125 cm3	125 cm3	125 cm3
Skok	34 mm	43,3 mm	48,5 mm	54 mm	54 mm	54 mm
średnica	46 mm	42,50 mm	50,8 mm	54 mm	54 mm	54 mm

\*Dane szczegółowe znajdują się w kartach technicznych silnika.

T2.2) **Gaźnik:** dopuszczalne są wyłącznie gaźniki oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja, ani nabłyszczanie otworu wejściowego, ani gardzieli. Dopuszczalna jest wyłącznie jedna wymiana dysz stałych wybranych spośród podanych w poniższej tabeli. Wszystkie dysze muszą posiadać obowiązkowo znakowanie fabryczne.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Gaźnik	WALBRO 397	TILLOTSON 385 A	TILLOTSON 384 A	TILLOTSON 384 B	DELL'ORTO VSHH 30 CS
Dysza min.	Regulowana	Regulowana	Regulowana	Regulowana	-----
Dysza maks.	Regulowana	od 0.73 do 0.77	od 0.83 do 0.87	0,87 - <b>0,88</b>	-----
Maks. ciśnienie	-----	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	-----
Rdzeń	-----	-----	-----	-----	<b>U 7</b>
Dysza	-----	-----	-----	-----	DP 263- <b>264</b> - 265
Pływak	-----	-----	-----	-----	<b>126301 gr 9</b>
Zawór	-----	-----	-----	-----	-----

**Elementy wytłuszczone są montowane seryjnie.**

T2.3) **Sprzęgło:** sprzęgło musi być obowiązkowo oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
BLUE BIRD	BB 78 x 22,5				
IAME		FC 450	FC 460	FC 460	
BMB		EFL	EFA	EFA	EFS

T2.4) **Zapłon:** zapłon musi być obowiązkowo oryginalny fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zapłon	BB ELT	SELETTTRA 4P	SELETTTRA 4P	SELETTTRA 4P	SELETTTRA DK
Zapłon		SELETTTRA DK	SELETTTRA DK	SELETTTRA DK	SELETTTRA DK

T2.5) **Świeca:** Świeca jest jedna i musi być marki FREELINE model BRISK **L10SL**. oryginalna fabrycznie; długość gwintu nie może przekraczać 18,5 mm. Po zamontowaniu krawędź świecy nie może znajdować się w komorze spalania.

T2.6) **Tłumik ssania:** tłumik ssania musi być tłumikiem montowanym fabrycznie gamy FREE-LINE. Nie dopuszcza się zmian przewodów zasilających. Kierunek zamontowania złącza gumowego jest obojętny; część nadmiarowa wewnątrz tłumika może być usunięta.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tłumik ssania	-----	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 29 PS

Dopuszcza się mocowanie tłumika ssania paskiem nylonowym, o ile to nie wpływa na jakość jego działania.

T2.7) **Tłumik wydechu:** należy stosować wyłącznie tłumik wydechu oryginalny, nie są dopuszczalne jego modyfikacje ani zmiany.  
Dopuszcza się optymalizację wielkości złącza giętkiego między kolektorem a tłumikiem, musi ono jednak pozostać z tego samego materiału i mieć ten sam kształt.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tłumik wydechu <b>BLUE BIRD</b>	BB N57E				
Tłumik wydechu <b>IAME</b>		(*) 90/490	(*) 100/530	(*) 100/530	
Tłumik wydechu <b>Easykart</b>		ESL 90	ESA 100	ESA 100	ESS

(\*) **Obowiązuje na wszystkich mistrzostwach strefy. Od Finału Krajowego - obowiązkowo stosuje się tłumik wydechu Easykart.**

Ze względów bezpieczeństwa, tłumik wydechu musi być mocowany do kolektora wydechu przy pomocy linki stalowej mocowanej obejmą z dwoma śrubami.

T2.8) **Urządzenia pomiarowe:** zezwala się na korzystanie z urządzenia pomiaru danych (chronometr, licznik obrotów, prędkościomierz, termometr temperatury pod świecą); wszystko to, co jest wyszczególnione, jest zakazane.

**Art. T3) Paliwo**

**T3.1) Paliwo:** mieszanka benzyny zielonej dostępnej w handlu, zakupionej u dystrybutora wskazanego przez organizatora, oraz oleju do mieszanek **2T EASYKART**, w stosunku 20 litrów benzyna – jeden pojemnik oleju, z wyłączeniem kategorii 50.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Stosunek benzyna/olej	50 / 1 ZALECANE	20 / 1	20 / 1	20 / 1	20 / 1

W razie wystąpienia niezgodności, decyzja Zespołu Sędziów Sportowych nie podlega zaskarżeniu.

**Art. T4) Przekładnia napędowa**

**T4.1) Napęd:** napęd pomiędzy silnikiem a osią musi mieć miejsce przy pomocy zamkniętego łańcucha. Korony i łańcuchy muszą być obowiązkowo gamy FREELINE. Wyjątkiem jest łańcuch w kategorii **125 SHIFTER**. Przełożenie musi być podane przez organizatora w szczegółowym regulaminie zawodów przed każdą imprezą i wybrane spośród gamy podanej w niniejszej tabeli,

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Koło zębate	Z 9	Z 10	Z 11	Z 11	FREE-LINE Z 15 – Z16
Korona	80	76-78- <b>80</b> -82-84	78-80- <b>82</b> -84-86	78-80- <b>82</b> -84-86	22-23- <b>24</b> -25-26
Łańcuch	106	102- <b>104</b>	104- <b>106</b> -108	104- <b>106</b> -108	40 - 42

**\*Koła zębate i korony oznaczone tłustym drukiem są montowane seryjnie.**

\* W celu ułatwienia badania technicznego, korona musi być tak montowana, by numery seryjne znajdowały się na zewnątrz.

**T4.2) Osłona łańcucha:** należy obowiązkowo montować osłonę łańcucha linii FREELINE, zgodnie z seryjnym montażem.

**Art. T5) Opony**

**T5.1) Opony:** dopuszczalne są wyłącznie opony podane w n/w tabeli, zarówno SLICK jak i RAIN (deszczowe). W przypadku opon na mokre nawierzchnie, zabronione jest nacinanie lub poprawianie oryginalnych bieżników.

	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
<b>SLICK</b>	MARKA	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart
	<b>Przednie</b>	<b>ETS 4,0/10,0-5</b>	<b>ETS 4,0/10,0-5</b>	<b>ETS 4,5/10,0-5</b>	<b>ETS 4,5/10,0-5</b>	<b>ETS 4,5/10,0-5</b>
	<b>Tylne</b>	<b>ETS 5,0/11,0-5</b>	<b>ETS 5,0/11,0-5</b>	<b>ETS 7,1/11,0-5</b>	<b>ETS 7,1/11,0-5</b>	<b>ETS 7,1/11,0-5</b>

<b>DESZCZOWE</b>	<b>KATEGORIA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>125 SHIFTER</b>
	MARKA	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart
	<b>Przednie</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>
	<b>Tylne</b>	<b>ETR 5.0/11.0-5</b>	<b>ETR 5.0/11.0-5</b>	<b>ETR 6.0/11.0-5</b>	<b>ETR 6.0/11.0-5</b>	<b>ETR 6.0/11.0-5</b>

\* Bezwzględnie zakazuje się stosowania obróbki zmieniającej właściwości i/lub osiągi samych opon (patrz Krajowy Regulamin Kartingu)

#### **Art. T6) Masa**

T6.1) **Masa:** minimalna masa jest stwierdzana przy karcie gotowym do biegu i gdy kierowca jest w pełnym ubraniu, w warunkach, w jakich przekracza metę. Ewentualny balast musi być zamontowany trwale do podwozia (za pomocą 2 śrub 8 mm), za wyjątkiem zderzaków i podwozia, przy pomocy śrub i odpowiednich nakrętek samoblokujących. Zabronione jest stosowanie kulek ołowiowych, bądź jakiegokolwiek innego ciała niestałego.

<b>KATEGORIA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>125 Light</b>	<b>125 Heavy</b>	<b>125 SHIFTER</b>
<b>Masa</b> kartu + kierowcy	Kg 70	Kg 105	Kg 135	Kg 155	Kg 165	Kg 170
<b>Masa</b> minimalna kierowcy	-----	-----	-----	-----	Kg 80*	-----

\* Poza przypadkami określonymi w artykule S 4.5 Regulaminu Sportowego EASYKART.

#### **W ZAKRESIE NIE UNORMOWANYM PRZEZ NINIEJSZY REGULAMIN OBOWIĄZUJĄ PRZEPISY KRAJOWEGO REGULAMINU KARTINGU.**

Podczas badań obowiązuje Regulamin Techniczny Pucharu, karty dostarczone przez producenta, jak też uwzględniane będą ewentualne analizy porównawcze wykonywane przez sędziów, biorąc pod uwagę części dostarczone przez Promotora, który zaświadcza zgodność tych części.

W ramach badania po zawodach, Zespół Sędziów Sportowych może nakazać wykonanie dokładniejszych badań w siedzibie Producenta. W takim przypadku, części poddane badaniu, uprzednio zaplombowane przy użyciu odpowiednich plomb przez sędziów technicznych, zostaną zatrzymane przez Promotora (*w osobie przedstawiciela toru*) w celu wykonania żądanych analiz. Przy okazji badania w siedzibie producenta, gwarantem władz sportowych będą sędziowie techniczni zawodów i / lub przedstawiciel ASN.

## PUCHAR MARKI EASYKART 2009

### Campionato Nord

Data	Pista	Organizzatore
1 Marzo	Ottobiano	Kartsport
22 Marzo	Lignano	CO.S.E.
5 Aprile	Jesolo	Kartsport
26 Aprile	Nizza M.to	Kartsport
10 Maggio	Gordona	Kartsport
21 Giugno	Ala	Kartsport
5 Luglio	Nizza M.to	Kartsport
12 Luglio	Siena	Valdibiena
26 Luglio	Jesolo	CO.S.E.
6 Settembre	Pomposa	Uisp

### Campionato Sicilia

Data	Pista	Organizzatore

### Campionato Centro

Data	Pista	Organizzatore
8 Marzo	Cervia	Uisp
29 Marzo	Arce	Uisp
19 Aprile	Rieti	Uisp
3 Maggio	Siena	Valdibiena
24 Maggio	Corridonia	K.C. Drake
14 Giugno	Cervia	Uisp
28 Giugno	Viterbo	Uisp
12 Luglio	Siena	Valdibiena
26 Luglio	Jesolo	CO.S.E.

6 Settembre	Pomposa	Uisp
-------------	---------	------

<b>Campionato Shifter</b>		
Data	Pista	Organizzatore
1 Marzo	Ottobiano	Kartsport
22 Marzo	Lignano	CO.S.E.
5 Aprile	Jesolo	Kartsport
26 Aprile	Nizza M.to	Kartsport
3 Maggio	Siena	Valdibiena
24 Maggio	Corridonia	K.C. Drake
14 Giugno	Cervia	Uisp
26 Luglio	Jesolo	CO.S.E.
6 Settembre	Pomposa	Uisp
27 Settembre	Pomposa	CO.S.E.

<b>Finale Europea</b>		
23 Agosto	Miedziana Góra	PZM

<b>Panamericano</b>		
20 Settembre	Venezuela	

<b>Finale Italiana</b>		
27 Settembre	Pomposa	CO.S.E.

<b>Finale Internazionale</b>		
18 Ottobre	Siena	CO.S.E.

<b>Test collettivi*</b>		
8 Febbraio	Cervia	CO.S.E.
22 Febbraio	Ottobiano	Kartsport
20 Settembre	Pomposa	Circuito Pomposa
11 Ottobre	Siena	Valdibiena

\* Sessioni di prove libere con pista riservata in esclusiva alle categorie Easykart che includeranno i servizi di assistenza medica, commissari di percorso e cronometraggio.