



Mistrzostwa Świata Enduro – trochę teorii w imię praktyki

Enduro, rajd terenowy, to jedna z konkurencji sportu motocyklowego mająca celu sprawdzenie wytrzymałości, sprawności motocykla oraz odporności fizycznej oraz umiejętności technicznych zawodnika. Te pasjonujące zawody, bardzo klasyczne – jeżeli w ogóle można użyć tego terminu przy sportach motorowych – mają małą wadę: dosyć skomplikowany regulamin. Dla zainteresowanych, a nie fanatyków krótkie resume.

Trasa każdego dnia zawodów liczy – zgodnie z regulaminem Mistrzostw Świata Enduro – od 200 do 300 km, jest oznakowana i przeprowadzana głównie po terenach leśnych, piaszczystych, błotnistych etc. jednym słowem trudnych, lub bardzo trudnych - drogi asfaltowe mogą stanowić maksymalnie 30% całkowitej długości trasy. Zawody trwają dwa dni – każdy odrębnie liczony – a całkowity czas przejazdu podczas jednego dnia wynosi od sześciu do siedmiu godzin. Zawody są organizowane na zasadzie Parków Zamkniętych co oznacza, że poza czasem spędzonym na trasie i w każdym dniu przed startem, motocykle są umieszczane na ogrodzonym, nadzorowanym terenie niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Codziennie rano przed zawodami zawodnicy mogą wejść do Parku Zamkniętego pięć minut przed ich wyznaczonym czasem startu, wyłącznie w celu przepchania swoich motocykli do wyjścia z Parku Zamkniętego i udania się do Strefy Startowej gdzie podczas procedury startowej odbywa się pierwszy test tzw. próba rozruchu. W Parku Zamkniętym lub Strefie Startowej nie można wykonywać żadnej pracy przy motocyklu pod karą dyskwalifikacji.



Park Zamknięty

Każdego dnia zawodów zawodnicy startują trójkami, co minutę, zgodnie ustaloną kolejnością wg klas. W zawodach Mistrzostw Świata bierze udział maksymalnie 150 zawodników w następujących klasach:

Enduro 1: od 100 cc do 125 cc 2T
od 175 cc do 250 cc 4T

Enduro 2: od 175 cc do 250 cc 2T
od 290 cc do 450 cc 4T

Enduro 3: od 290 cc do 500 cc 2T
od 475 cc do 650 cc 4T

Przy zawodach Mistrzostw Świata organizowany jest Puchar Świata Enduro Juniorów FIM przeznaczony dla zawodów poniżej 23 roku życia i jadących na motocyklach o dowolnych pojemnościach.

Przed zawodami wszystkie motocykle przechodzą kontrolę techniczną podczas której oprócz m.in. pomiaru głośności motocykla znakowane są w 5 miejscach. Oznakowane części nie mogą być ruszone przez całe zawody co jest weryfikowane podczas kontroli końcowej. Tak właśnie sprawdza się w praktyce wytrzymałość motocykla jak i umiejętności zawodnika – łatwo bowiem podczas tak trudnych zawodów uszkodzić poszczególne części, a ich wymiana grozi dyskwalifikacją.

Każdy zawodnik otrzymuje i musi mieć przy sobie kartę kontroli przejazdu tzw. kartę PKP na której na wyznaczonych regulaminem punktach kontroli potwierdza przejazd, a tym samym jazdę zgodną z wyznaczoną trasą. Oprócz karty PKP posiada kartę kontroli czasu tzw. kartę PKC na której odnotowuje się, że w określonych punktach kontroli czasu zjawił się w ściśle określonym czasie. Łączna suma spóźnień 1 dnia na wszystkie punkty PKC nie może przekroczyć 15 min. - jeżeli tak się zdarzy zawodnik zostaje automatycznie zdyskwalifikowany.

Ten przydługi opis można zawrzeć w krótkim stwierdzeniu: zawodnik musi pokonać poszczególne fragmenty oznakowanej trasy (200 – 300km !) w określonych limitach czasowych, a ponadto (prawie) każdą usterkę musi naprawić sam – oczywiście nikomu nie wolno wymienić wcześniej oznakowanych części.

Zasadnicza trasa zawodów to długa wyczerpująca walka z przeciwnościami terenu, motocyklem, czasem, samym sobą – stąd nazwa Enduro, ale czym byłby sport motocyklowy bez emocjonujących fragmentów walki o każdy ułamek sekundy. Te najciekawsze dla kibiców fragmenty trasy to właśnie Testy Specjalne. Na Testach Specjalnych gromadzą się kibice, którzy obserwują, czasami już skrajnie wyczerpanych zawodników po pokonanej wcześniej trasie, a stojących na starcie Testu Specjalnego. Testy Specjalne, o długości min. 3km, mogą mieć charakter: Enduro (nierówności, las etc.), Motocrossu (tor motocrossowy) lub tzw. Extreme Test, czyli jak sama nazwa wskazuje: co naturalny teren najtrudniejszego ma do zaoferowania + wyobraźnia organizatora.



Test Specjalny

Enduro – jak widać z zapisów regulaminowych – to sport wymagający. Sport dla osób posiadających doskonałą technikę jazdy, kondycję, potrafiących przewidywać oraz dysponujących niezawodnym sprzętem – tygiel wymagań niezwykle trudnych do spełnienia. Niektórym zawodnikom się jednak udało i to naszym: Bartek Obłucki – II Vice Mistrz Świata i Michał Szuster – Mistrz Europy to najlepsze „współczesne” tego dowody, ale byli i inni. Indywidualnie oraz w Zespołach Narodowych polscy zawodnicy niejednokrotnie udowadniali poziom naszego Enduro podczas zawodów koronujących cykl corocznych dwudniowych Mistrzostw Świata tj. podczas Mistrzostw Świata Zespołów Narodowych tzw. Sześciodniówki Enduro.

12.05.2008 r.

Biuro Sportu i Marketingu ZG PZM

Więcej informacji na temat Mistrzostw Świata Enduro 2008 na stronach:

- Promotora Mistrzostw: www.abc-wec.com
- Międzynarodowej Federacji Motocyklowej (FIM): www.fim.ch
- Organizatora polskiej rundy Mistrzostw Świata w Kwidzynie w dniach 14/15 czerwca: www.enduro.kwidzyn.pl i PZM: www.pzm.pl