

Komunikat Nr 8/2008
Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

RAMOWY REGULAMIN
Otwartego Pucharu PZM w Wyścigach Motocyklowych na 2008r.

Zgodnie z Komunikatem Nr 7/2008 GKSM podajemy zasady rozgrywek Pucharu PZM w wyścigach motocyklowych.

1. Organizator

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który może zlecić przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

2. Rozgrywki.

2.1. Celem organizowanych zawodów jest umożliwienie startów amatorom i zaliczenie sprawdzianu praktycznego i egzaminu teoretycznego, koniecznych dla uzyskania certyfikatu i licencji sportowej oraz zapewnienie możliwości uprawiania dyscypliny wyścigów motocyklowych przez zawodników z licencją B.

2.2. W Pucharze PZM nie mogą startować zawodnicy z licencją A.

2.3. Zawody o Puchar PZM mają charakter otwarty i są dostępne dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

2.4. Zawody o Puchar PZM będą organizowane wspólnie z Wyścigowymi Motocyklowymi Mistrzostwami Polski. Rozegranych będzie sześć rund zawodów w klasach Rookie, (z czego dwie na torach czeskich) oraz cztery dla klasy Pretendent (tylko w Polsce).

2.5. Zawody o Puchar PZM rozgrywane będą w klasach:

- **Rookie do 600cc** - zawodnicy z licencją B lub bez licencji (z uwzględnieniem pkt. 3.1), dowolne motocykle o pojemności do 600cc i dowolne ogumienie
- **Rookie pow. 600cc** – zawodnicy z licencją B lub bez licencji (z uwzględnieniem pkt. 3.1), dowolne motocykle o pojemności powyżej 600cc i dowolne ogumienie
- **Pretendent** – tylko zawodnicy bez licencji (z uwzględnieniem pkt.3.1), dowolne motocykle i ogumienie

3. Zasady rozgrywek.

3.1. Zawodnicy mogą wystartować w zawodach bez licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach, w których zostali sklasyfikowani (z uwzględnieniem startów w latach ubiegłych). W kolejnym starcie obowiązuje ich posiadanie licencji B, jednak do końca sezonu mogą startować nadal w tej samej klasie - z uwzględnieniem treści pkt. 3.4.

3.2. Zawodnicy nieposiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

3.3. Zawodnicy posiadający licencję B, którzy w roku 2007 uzyskali w którymkolwiek treningu kwalifikacyjnym lub wyścigu o Puchar PZM czas jednego okrążenia lepszy niż 1:45,000 w klasie Rookie do 600cc lub 1:43,000 w klasie Rookie pow. 600cc, nie będą mogli startować w 2008 roku w Pucharze PZM.

3.4. Zawodnicy klasy Pretendent, którzy w roku 2008 uzyskają na jakimkolwiek treningu kwalifikacyjnym lub w wyścigu czas jednego okrążenia lepszy niż 1:50,000, nie mogą dalej startować w tej klasie. W następnym wyścigu muszą przejść do klasy Rookie lub innej, zgodnie ze swoimi uprawnieniami licencyjnymi. Możliwa jest zmiana klasy podczas tej samej rundy, z zachowaniem czasu uzyskanego w treningu klasy Pretendent.

3.5. Zgłoszenia do zawodów należy przesłać na adres organizatora w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi następujących dokumentów:

A. zawodnicy bez licencji :

- a. dowód tożsamości
- b. zgodę lekarza na udział w zawodach (możliwe do uzyskania na zawodach)
- c. wypełnioną kartę zgłoszenia
- d. dowód wpłaty wpisowego

B. zawodnicy z licencją :

- a. książeczkę zdrowia sportowca z ważną zdolnością
- b. ważną na 2008 rok licencję B i certyfikat
- c. wypełnioną kartę zgłoszenia
- d. dowód wpłaty wpisowego

3.6. Zawodnicy biorący udział w rundach zagranicznych muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie międzynarodowe (licencję międzynarodową). Zawodnik, który zgłosił się do rundy zagranicznej i nie wziął w niej udziału bez wyjaśnienia (złożonego w Biurze Sportu ZG PZM najpóźniej w poniedziałek poprzedzający termin zawodów), poniesie konsekwencje finansowe.

3.7. Od zawodników startujących w Pucharze PZM nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

3.8. Numery startowe nadaje organizator zawodów wg kolejności zgłoszeń i zapewnia zawodnikom możliwość ich odpłatnego nabycia na zawodach. Wymiary tła i wielkość cyfr zgodnie z RSM, w kolorach:

- klasa Rookie do 600cc - białe tło i czerwone cyfry (numery od 1 do 60)
- klasa Rookie pow. 600cc - białe tło i czerwone cyfry (numery pow. 60)
- klasa Pretendent - białe tło i zielone cyfry (numery od 1 wzwyż)

3.9. Odbiór techniczny odbywa się zgodnie z RSM i Komunikatem Nr 7/2008 GKSM. Motocykle – poza ogólną sprawnością techniczną - muszą spełniać następujące wymogi:

- śruby spustowe i wlewowe oleju muszą być zabezpieczone drutem stalowym przed samoczynnym odkręceniem

- kierunkowskazy, podstawki boczne i centralne, lusterka i bagażniki muszą być zdemontowane
- szkła reflektorów i tylnych świateł muszą być zaklejone taśmą samoprzylepną lub folią, jeśli nie zostały zdemontowane
- filtr oleju musi być zabezpieczony (np. opaską zaciskową) przed samoczynnym odkręceniem się

3.10. Uczestnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM, tj. ubiór skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy typu zamkniętego (integralny), buty i rękawice motocyklowe. Zaleca się stosowanie ochraniaczy kręgosłupa.

3.11. Zawodnicy startujący w Pucharze PZM muszą mieć zapewnione dwa 30-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu oraz jeden 10-minutowy trening rozgrzewający w dniu zawodów, jeżeli obydwa treningi kwalifikacyjne odbyły się w dniu poprzednim. Dopuszcza się połączenie treningów obydwu klas Rookie.

Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie w obu treningach kwalifikacyjnych łącznie co najmniej 5 okrążeń toru.

3.12. Start do zawodów odbywa się zgodnie z RSM, z pól startowych ustalonych na podstawie czasów uzyskanych w treningach kwalifikacyjnych. Decyduje najlepszy czas jednego okrążenia uzyskany przez zawodnika w którymkolwiek z treningów.

3.13. Dystans wyścigów o Puchar PZM:

- klasy Rookie - 40 do 50 km
- klasa Pretendent - 25 do 35 km

Dopuszcza się połączenie wyścigu obydwu klas Rookie, lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji.

4. Klasyfikacja.

4.1. Na każdej rundzie będzie prowadzona klasyfikacja indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Nagrodami w zawodach będą puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, wręczane bezpośrednio po zakończonym biegu. Za zajęte miejsca przyznawane będą punkty zgodnie z pkt. 3.10.2 Komunikatu Nr 7/2008 GKSM (z uwzględnieniem treści pkt. 4.4).

4.2. W zawodach zagranicznych, zaliczanych jako rundy Pucharu PZM, zawodnicy polscy otrzymują punkty wg zajętych miejsc, z wyłączeniem zawodników zagranicznych.

4.3. Zawodnicy, którzy w klasie Rookie do 600cc i Rookie pow. 600cc uzyskają największą ilość punktów, zdobytych łącznie we wszystkich rozegranych rundach, otrzymają na zakończenie sezonu „Puchar PZM”. Warunkiem przyznania pucharu jest sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w klasie. W przypadku sklasyfikowania 10 i więcej zawodników, puchary będą wręczane za trzy pierwsze miejsca.

4.4. W klasie Pretendent punkty w poszczególnych rundach nie będą przyznawane, a klasyfikacja łączna sezonu nie będzie prowadzona.

4.5. Zawodnik, który startował bez licencji i został sklasyfikowany w jednych zawodach o Puchar PZM, po zdaniu egzaminu teoretycznego ze znajomości przepisów RSM i zasad rozgrywek na 2008 rok, może ubiegać się o licencję B.

4.6. Zawodnik, który startował z licencją B i został sklasyfikowany w dwóch zawodach, a w treningach kwalifikacyjnych lub wyścigu uzyskał czas najlepszego okrążenia poniżej 1:49,000, może ubiegać się o licencję A. Po jej uzyskaniu nie może startować dalej w zawodach o Puchar PZM.

5. Sprawy ogólne

5.1. Organizator zawodów zobowiązany jest do przeprowadzenia - dla zawodników biorących pierwszy raz udział w zawodach - instruktażu o zasadach poruszania się na torze i stosowanej sygnalizacji. Instruktaż ten powinien być przeprowadzony przed treningami kwalifikacyjnymi jako **obowiązkowy** dla zawodników.

5.2. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) – kontroli antydopingowej losowo wybranych zawodników. Kontrola przeprowadzona musi być pod nadzorem lekarza zawodów.

5.2. Sposób składania i rozpatrywania protestów musi być zgodny z RSM i Komunikatem Nr 7/2008 GKSM.

5.3. Organizator zawodów ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów zgodnego z RSM, Komunikatami GKSM i niniejszym „Regulaminem Ramowym” i przesłania go do zatwierdzenia przez GKSM, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 4 tygodni przed zawodami.

5.4. Organizator zawodów ma obowiązek przesłać wyniki zawodów do Biura Sportu ZG PZM w ciągu dwóch dni, a do klubów, których zawodnicy uczestniczyli w zawodach w ciągu trzech dni od ich zakończenia.

5.5. Nadzór nad całością rozgrywek o Puchar PZM sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego

5.6. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie muszą być zgodne z RSM i Komunikatami wydawanymi przez GKSM.

**Główna Komisja
Sportu Motocyklowego**

Warszawa, styczeń 2008 r.