

## **Komunikat Nr 7/2008 Główniej Komisji Sportu Motocyklowego**

Zgodnie z RSM rozdz. 3 pkt.3.3 podajemy ustalenia i zasady rozgrywek dla wyścigów motocyklowych obowiązujące w 2008 roku.

### **1. Rozgrywki**

1.1. W roku 2008 odbędą się **Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski** w klasach:

- SUPERBIKE
- SUPERSTOCK 1000
- SUPERSTOCK 600

1.2. W roku 2008 organizowane będą również wyścigi o Puchar PZM w klasach:

- ROOKIE do 600cc
- ROOKIE pow.600cc
- PRETENDENT

oraz wyścigi skuterów - wg oddzielnych regulaminów.

1.3. Przewiduje się również zorganizowanie w 2008 roku cyklu wyścigów klas markowych. Zasady tych rozgrywek podane zostaną w oddzielnych Komunikatach, po ustaleniu szczegółów z importerami/promotorami tych klas.

### **2. Organizator**

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który może zlecić przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

### **3. Zasady rozgrywania Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski**

#### **3.1. Warunki uczestnictwa.**

Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych. Zasady ich uczestnictwa określa Komunikat Nr 4/2008 GKSM. Zawodnicy polscy muszą posiadać licencję A.

#### **3.2. Klasy**

**3.2.1** Klasa **Superbike** - motocykle homologowane, czterosuwowe o pojemności powyżej 750 do 1200 cc.

Parametry techniczne zgodne z regulaminem FIM ([www.fim.ch](http://www.fim.ch)).

**3.2.2.** Klasa **Superstock 1000** - motocykle homologowane, czterosuwowe o pojemności powyżej 600 do 1200 cc.

Parametry techniczne zgodne z regulaminem FIM.

**3.2.3.** Klasa **Superstock 600** - motocykle homologowane, czterosuwowe o pojemności powyżej 400 do 750 cc.

Parametry techniczne zgodne z regulaminem FIM.

Polskie wersje regulaminów technicznych wszystkich trzech klas zostaną podane jako załącznik do niniejszego Komunikatu.

### **3.3 Numery startowe**

**3.3.1.** Na motocyklu muszą znajdować się trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu jego bokach, w tylnej części motocykla. W uzasadnionych przypadkach, wynikających z konstrukcji obudowy motocykla, dopuszcza się jeden numer startowy z tyłu motocykla, usytuowany równolegle do osi wzdłużnej pojazdu.

Numery mogą być malowane lub naklejane.

**3.3.2.** Wymiary tła oraz wielkość cyfr zgodne z RSM, w kolorach:

- klasa Superbike - białe tło i czarne cyfry
- klasa Superstock 1000 - czerwone tło i białe cyfry
- klasa Superstock 600 - czerwone tło i żółte cyfry

**3.3.3.** Zawodnicy na rok 2008 otrzymują numery startowe wg następujących zasad:

- w kl. Superstock 600 - wg miejsc zajętych w klasyfikacji końcowej sezonu 2007
- w kl. Superbike i Superstock 1000 – wg miejsc zajętych w połączonej klasyfikacji sezonu 2007 dla obydwu tych klas (formuła X-Treme)

Zawodnikom startującym pierwszy raz w danej klasie numery startowe nadaje organizator zawodów.

Niewykorzystanych numerów startowych z pierwszej „piętnastki” nie wolno nadawać w trakcie sezonu zawodnikom, którzy nie nabyli do tego uprawnień.

Powyższe zasady obowiązują na zawodach organizowanych w Polsce.

**3.3.4.** Zawodnicy mogą startować z własnymi, tradycyjnymi numerami startowymi, pod warunkiem zachowania zasad podanych w pkt. 3.3.2 i 3.3.3.

### **3.4. Wyposażenie.**

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM tj. kombinezon jednoczęściowy skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy (wg norm FIM) typu zamkniętego (integralny), buty i rękawice motocyklowe oraz ochraniacz kręgosłupa.

### **3.5. Zawody.**

**3.5.1.** Rozegranych zostanie 8 rund Mistrzostw Polski, z czego dwie na torach czeskich i dwie jako podwójne, w trakcie jednych zawodów rozgrywanych w kraju.

Jako rundy podwójne ustala się:

- dla klasy Superstock 600 - I i IV rundę
- dla klas Superstock 1000 i Superbike - II i VI rundę

**3.5.2.** Dopuszcza się start zawodników zagranicznych w barwach polskiego klubu, pod warunkiem posiadania licencji wystawionej przez PZM.

**3.5.3.** Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego macierzysty klub, należy przesłać na adres organizatora, w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów. W zgłoszeniu należy podać nazwisko kierownika ekipy, upoważnionego do reprezentowania klubu wobec władz zawodów.

**3.5.4.** Zawodnicy biorący udział w rundach zagranicznych muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie międzynarodowe (licencję międzynarodową). Zawodnik, który zgłosił się do rundy zagranicznej i nie wziął w niej udziału bez wyjaśnienia

(złożonego w Biurze Sportu ZG PZM najpóźniej w poniedziałek poprzedzający termin zawodów), poniesie konsekwencje finansowe.

**3.5.5.** Od zawodników startujących w WMMP nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

### **3.6 Odbiór techniczny.**

**3.6.1.** Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności motocykli i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem. Motocykle po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp.

**3.6.2.** Poziom głośności motocykli biorących udział w zawodach nie może przekraczać 107 dB. Pomiar głośności przeprowadzany będzie zgodnie z RSM rozdz. 4W pkt. 4.31. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu głośności stwierdzone po treningach kwalifikacyjnych spowoduje niezaliczenie uzyskanego czasu, a po wyścigu - dyskwalifikację zawodnika.

**3.6.3.** Motocykle, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach.

**3.6.4.** Motocykle zawodników, którzy zajęli w wyścigu trzy pierwsze miejsca, muszą być odstawione bezpośrednio po wyścigu do zamkniętego parkingu i pozostać tam przez 30 minut.

**3.6.5.** Komisja Techniczna, Jury i Dyrektor Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego motocykla, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.

W obydwu klasach Superstock badanie kontrolne trzech pierwszych motocykli oraz trzech wybranych losowo, będzie przeprowadzane obowiązkowo.

W przypadku konieczności rozmontowania elementów motocykla postępuje się zgodnie z pkt. 3.11.2.

**3.6.6.** Dopuszcza się do startu zawodnika na motocyklu zapasowym lub innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt ten należy zgłosić Dyrektorowi Zawodów na piśmie najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

### **3.7. Treningi.**

**3.7.1.** Zawodnicy startujący w WMMP muszą mieć zapewnione:

- dwa 30-minutowe treningi kwalifikacyjne, z pomiarem czasu
- jeden dowolny 10-minutowy trening rozgrzewający w dniu wyścigów, jeżeli obydwa treningi kwalifikacyjne odbywały się w dniu poprzednim

**3.7.2.** Pola startowe ustala się na podstawie czasów uzyskanych na treningach kwalifikacyjnych. Decyduje najlepszy czas jednego okrążenia, uzyskany przez zawodnika w którymkolwiek z tych treningów. Dla połączonego wyścigu klas Superbike i Superstock 1000, dla pierwszych ośmiu zawodników, którzy uzyskali najlepsze czasy na treningach kwalifikacyjnych, wprowadza się dodatkową – rozgrywaną w sobotę - sesję kwalifikacyjną o Superpole. Polegać ona będzie na przejechaniu jednego okrążenia z pomiarem czasu, które ustali ostateczną kolejność tej ósemki zawodników na polach

startowych. Szczegółowe zasady podane będą w Regulaminie Uzupelniającym Zawodów.

Rozstawienie pól startowych zgodnie z RSM rozdz. 14 pkt. 14.22.

**3.7.3.** Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie na treningach kwalifikacyjnych łącznie nie mniej niż 5 okrążeń toru i uzyska czas nie gorszy niż 120 % czasu najlepszego okrążenia w danej klasie.

**3.7.4.** Zawodnik startujący w dwóch klasach, po przejechaniu łącznie co najmniej 5 okrążeń toru na treningach kwalifikacyjnych w jednej klasie, musi przejechać co najmniej 3 okrążenia toru na treningach kwalifikacyjnych drugiej klasy.

**3.7.5.** Treningi każdej z klas powinny odbywać się oddzielnie. Dopuszcza się połączenie treningów klas Superbike i Superstock 1000.

**3.7.6.** W przypadku rozgrywania podwójnych rund w danej klasie, pola startowe ustalone zgodnie z pkt. 3.7.2 obowiązywać będą do obydwu wyścigów.

### **3.8. Wyścigi.**

**3.8.1.** Procedura startowa i wyścig będą zgodne z rozdz. 14 RSM.

O uznaniu falstartu popełnionego przez zawodnika decyduje Sędzia Zawodów.

**3.8.2.** Wyścigi każdej z klas powinny być rozgrywane oddzielnie. Dopuszcza się przeprowadzenie wspólnych biegów klasy Superbike i Superstock 1000, lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji.

**3.8.3.** Dystans wyścigów dla poszczególnych klas wynosi:

- Superbike - od 65 do 75 km
- Superstock 1000 - od 65 do 75 km
- Superstock 600 - od 60 do 70 km

### **3.9. Przepisy porządkowe.**

**3.9.1.** Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona.

**3.9.2.** Jazda w depot, w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu na trasie wyścigu jest zabroniona.

**3.9.3.** Karą za złamanie rygoru pkt. 3.9.1. i 3.9.2 będzie wykluczenie z zawodów.

**3.9.4.** Zawodnik, który przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez sędziego wirażowego lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych. Złamanie tej zasady w czasie treningu kwalifikacyjnego spowoduje niezaliczenie czasu z tego okrążenia. Jeśli sytuacja taka będzie miała miejsce w czasie wyścigu, zawodnik będzie ukarany „procedurą przejazdu”.

**3.9.5.** Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat lub dywaników pod motocykle ( w miejscu ich serwisowania), aby zapobiec ewentualnemu przedostaniu się paliwa, oleju i płynów eksploatacyjnych do gleby. Za niezastosowanie się do powyższego nakazu organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę finansową, a w przypadku jej nieuregulowania – wykluczyć go z zawodów. Organizator zawodów winien udostępnić oznakowane pojemniki do wylewania zużytego oleju.

**3.9.6.** Organizator ma prawo do przeprowadzenia - w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) – kontroli antydopingowej losowo wybranych zawodników. Kontrola musi być przeprowadzona pod nadzorem lekarza zawodów.

### **3.10. Klasyfikacja w wyścigu.**

**3.10.1.** Klasyfikacja w wyścigu będzie zgodna z RSM rozdz.14 pkt. 14.14. Zawodnik będzie sklasyfikowany w wyścigu, gdy minie linię mety za zwycięzcą wyścigu, pokonawszy nie mniej niż 75% dystansu zwycięzcy (zaokrąglonego w górę do pełnej liczby okrążeń) i przyjedzie nie później niż 3 minuty po zwycięzcy.

**3.10.2.** Za zajęte miejsca, w wyścigu każdej z klas, zawodnicy otrzymają punkty do klasyfikacji indywidualnej w wysokości:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W wyścigach zagranicznych, będących rundami Mistrzostw Polski, zawodnicy polscy otrzymują punkty wg faktycznie zajętych miejsc, a puchary i nagrody finansowe – z wyłączeniem zawodników zagranicznych.

**3.10.3.** Organizator zawodów - w ramach otrzymanej dotacji - ufunduje trzem pierwszym zawodnikom pamiątkowe puchary oraz wypłaci nagrody finansowe (wg stawek podanych w oddzielnym Komunikacie).

**3.10.4.** Dla podniesienia poziomu sportowego oraz atrakcyjności połączonego wyścigu klas Superbike i Superstock 1000, przewiduje się prowadzenie dodatkowej, łącznej klasyfikacji tego wyścigu (uwzględniającej wszystkich startujących, bez podziału na klasy). Za zajęte miejsca przyznawane będą punkty w wysokości podanej w pkt. 3.10.2. Przewiduje się również nagrody rzeczowe dla trzech pierwszych zawodników w wyścigu oraz w klasyfikacji łącznej sezonu. Do klasyfikacji tej zaliczane będą tylko wyścigi rozgrywane w Polsce.

**3.10.5.** Organizator ma obowiązek przesłać wyniki zawodów do Biura Sportu ZG PZM ciągu 48 godzin, a do klubów, których zawodnicy uczestniczyli w zawodach, w ciągu trzech dni od ich zakończenia.

### **3.11. Protesty**

**3.11.1.** Sposób składania protestów określa RSM rozdz.14 pkt.14.19.

Kaucja - zwrotna w przypadku uznania protestu - wynosi:

- 3000 zł - gdy konieczne jest rozbieranie silnika
- 1000 zł - w pozostałych przypadkach

W przypadku nie uznania protestu wpłacona kaucja przechodzi na rzecz organizatora. Jeżeli złożony protest – który nie został uznany - wymagał rozebrania silnika, połowę tej kwoty wypłaca się zawodnikowi, którego motocykl był kontrolowany.

**3.11.2.** Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje tego zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej i wydelegowanego członka Jury.

### **3.12. Klasyfikacja końcowa rozgrywek.**

#### **3.12.1. Klasyfikacja indywidualna**

**3.12.1.1.** Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski - indywidualna, oddzielna dla każdej z klas.

**3.12.1.2.** Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej ( jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty uzyskane we wszystkich odbytych rundach.

**3.12.1.3.** W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników, o kolejności decyduje:

- większa ilość lepszych miejsc
- większa ilość lepszych czasów startowych

**3.12.1.4.** Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest spełnienie warunków RSM pkt.3.10.1 oraz sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w danej klasie. Tytuł II v-ce mistrza zostanie przyznany pod warunkiem, że w danej klasie punkty uzyska co najmniej 10 zawodników.

Zwycięzcy uzyskują tytuł Międzynarodowego Mistrza lub V-ce Mistrza Polski i otrzymują szarfy lub medale oraz pamiątkowe puchary.

### **3.12.2. Klasyfikacja Zespołów Sponsorskich**

**3.12.2.1.** Obowiązuje wykupienie licencji sponsorskiej. W każdej rundzie zalicza się i sumuje punkty, zdobyte przez wszystkich zawodników Zespołu. O klasyfikacji końcowej decyduje suma punktów zdobytych przez Zespół we wszystkich rundach.

**3.12.2.2.** W skład zespołu może wchodzić maksymalnie po 2 zawodników, startujących w danej klasie. Skład zespołu nie może być zmieniany w trakcie sezonu.

**3.12.2.3.** Klasyfikacja będzie prowadzona oddzielnie w każdej klasie, pod warunkiem zgłoszenia do rozgrywek danej klasy minimum trzech zespołów. Zwycięzca klasyfikacji otrzymuje pamiątkowy puchar.

### **3.12.3. Klasyfikacja „Debiutant Roku”**

Klasyfikacja prowadzona jest oddzielnie w każdej klasie. Obejmuje zawodników, którzy w 2008 roku po raz pierwszy wystartowali w WMMP w danej klasie, a licencję A uzyskali nie wcześniej niż w 2007 roku. Zwycięzcą zostanie ten zawodnik, który spełniając powyższe kryteria zajmie najwyższe miejsce w klasie.

### **3.13. Paliwo.**

We wszystkich wyścigach rozgrywanych w 2008 roku obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe.

Badanie paliwa podczas zawodów przeprowadzane będzie przy użyciu odczynników chemicznych. W przypadku zakwestionowania jego wyników przez którąkolwiek ze stron, na jej koszt zlecone może być badanie laboratoryjne.

### **3.14. Ubezpieczenie zawodów**

**3.14.1.** Organizator musi ubezpieczyć zawody od odpowiedzialności cywilnej na rzecz osób trzecich na pokrycie odpowiedzialności własnej a także zawodników, sponsorów, osób oficjalnych i funkcyjnych. Ubezpieczenie osób trzecich wchodzi w życie 1 dzień przed oficjalnym treningiem i kończy się 1 dzień po zawodach. Polisa zabezpiecza również PZM przed jakąkolwiek odpowiedzialnością w stosunku do osób trzecich.

**3.14.2.** Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Ryzyko nieprzestrzegania przepisów o ubezpieczeniach ponosi strona niedotrzymująca przepisów regulaminowych w tym zakresie.

**3.14.3.** Organizator zawodów musi przedstawić sędziemu zawodów ważną homologację toru w celu umożliwienia mu sprawdzenia zgodności toru z warunkami zatwierdzenia.

**3.14.4.** Organizator powinien zabezpieczyć zawody zgodnie z regulaminem organizacji służby medycznej zawodów motocyklowych.

**3.14.5.** Organizator lub/i GKSM wg kompetencji powinni wyznaczyć niezbędną ilość osób funkcyjnych zawodów posiadających odpowiednie uprawnienia i ubezpieczyć je od NW.

### **3.15. Regulamin Uzupełniający**

Organizator każdej rundy WMMP ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów, przesłania go do GKSM celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 6 tygodni przed zawodami.

Regulamin Uzupełniający musi być zgodny z RSM i niniejszym Komunikatem.

W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski obowiązują przepisy RSM.

## **4. Jury.**

**4.1.** Powołuje się jury (komisję sędziowską) w składzie 4-osobowym, do nadzoru przebiegu zawodów, rozpatrywania protestów, rozstrzygania spraw spornych, itp.

**4.2.** W skład jury wchodzi każdorazowo sędzia zawodów, dyrektor zawodów i dwóch przedstawicieli środowiska wyścigów motocyklowych.

**4.3.** Jury składa na piśmie sprawozdanie ze swoich posiedzeń, bezpośrednio po ich zakończeniu. Organizator zobowiązany jest przesłać je wraz z wynikami do Biura Sportu ZG PZM w terminie podanym w pkt. 3.10.5.

**Główna Komisja  
Sportu Motocyklowego**

**Warszawa, styczeń 2008r.**