

KOMUNIKAT NR 5/2008
Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

Zgodnie z RSM pkt3 podajemy ustalenia i uzupełnienia regulaminów rozgrywek Mistrzostw Polski w sporcie motocyklowym na 2008 rok.

1. TRIAL

- 1.1. Odbędzie się 8 rund, 4 rajdy dwudniowe OIMP (Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski) dla zawodników w grupach A, B i C.
 - 1.1.1. We wszystkich rundach OIMP będzie również prowadzona klasyfikacja klubowa dla klubów zrzeszonych w PZM.
- 1.2. Tytuły Mistrz Polski i Wicemistrz Polski będą nadawane:
 - a) w konkurencji indywidualnej – w klasyfikacji generalnej oraz w klasach „Młodzik”, „Junior”, „Otwarta”, „Senior” i „Weteran”.
 - b) w konkurencji klubowej.
 - 1.2.1. Mistrzem Polski w klasyfikacji generalnej zostanie zawodnik z lic. A lub B, który zdobędzie największą ilość punktów dodatknych z zaliczonych rund OIMP w klasyfikacji generalnej z połączonych grup A, B i C.
 - 1.2.2. Mistrzem Polski w klasie „Młodzik”, „Junior”, „Otwarta”, „Senior” lub „Weteran” zostanie zawodnik z lic. A lub B, który zdobędzie największą ilość punktów dodatknych z zaliczonych rund OIMP w danej klasie z połączonych grup A, B i C.
 - 1.2.3. Klubowym Mistrzem Polski zostanie Klub zrzeszony w PZM, którego zawodnicy zdobędą największą ilość punktów dodatknych z wszystkich odbytych rund OIMP.
 - 1.2.3.1. Do wyniku klubowego liczą się wszyscy zawodnicy danego klubu, według zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej.
 - 1.2.3.2. Punkty dodatnie do klasyfikacji klubowej będą naliczane w następujący sposób: Ostatni sklasyfikowany zawodnik otrzyma 1 punkt dodatni, przedostatni zawodnik otrzyma 2 punkty i tak aż do 10-go miejsca. Za miejsca od 10-go do 4-go punkty będą naliczane w postępie co 2 pkt., natomiast za miejsca od 4-go do 1-go w postępie co 3 punkty. Maksymalna ilość punktów do zdobycia będzie zależała od ilości sklasyfikowanych zawodników w rundzie.
Przykład przy 15-tu sklasyfikowanych zawodnikach: I-27pkt, II-24, III-21, IV-18, V-16, VI-14, VII-12, VIII-10, IX-8, X-6, XI-5, XII-4, XIII-3, XIV-2, XV-1.
 - 1.2.4. Warunki przyznania tytułów MP w konkurencji indywidualnej i klubowej zgodnie z regulaminem RSM p.3.10. Ustala się minimalną ilość sklasyfikowanych zawodników i klubów dla przyznania tytułów mistrzowskich, na:
 - w konkurencji indywidualnej: 6-ciu zawodników – Mistrz Polski, 9-ciu zawodników – V-ce Mistrz Polski, 12-tu zawodników – IIV-ce Mistrz Polski.
 - w konkurencji klubowej 6 klubów – trzy tytuły.
 - 1.3. Konkurencja indywidualna będzie rozgrywana w klasyfikacji generalnej oraz w klasach wiekowych. Każdy zawodnik w trakcie całego sezonu może zgłosić się tylko w jednej klasie. Zawodnik ma również prawo zgłosić się tylko do klasyfikacji generalnej.

- 1.3.1. Klasa „Młodzik”- zawodnicy z lic. A lub B urodzeni w latach 1998 do 1992 r. startujący na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Pierwsze miejsce zdobędzie zawodnik, który uzyska największą ilość punktów dodatnich z zaliczonych rund OIMP w kl. Młodzik z połączonych grup A, B i C.
- * Zawodnicy z lic. B, którzy nie ukończyli 13-tu lat mogą startować na motocyklu o pojemności silnika do 50 ccm. pod warunkiem, że rajd odbywa się na terenie zamkniętym.
 - * Zawodnicy z lic. B posiadający kartę motorowerową mogą startować na motocyklu o pojemności powyżej 50 ccm. pod warunkiem, że rajd odbywa się na terenie zamkniętym.
- 1.3.2. Klasa „Junior”- zawodnicy z lic. A urodzeni w latach od 1991 do 1987, startujący na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Pierwsze miejsce zdobędzie zawodnik, który uzyska największą ilość punktów dodatnich z zaliczonych rund OIMP w kl. Junior z połączonych grup A, B i C.
- * Zawodnicy z lic. A urodzeni w latach 1991 i 1990, posiadający kartę motorowerową lub prawo jazdy kat. A1, mogą startować na motocyklu o pojemności powyżej 50 ccm. pod warunkiem, że rajd odbywa się na terenie zamkniętym.
- 1.3.3. Klasa „Otwarta” – zawodnicy z lic. A (bez ograniczeń wiekowych) startujący na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Pierwsze miejsce zdobędzie zawodnik, który uzyska największą ilość punktów dodatnich z zaliczonych rund OIMP w kl. Otwartej z połączonych grup A, B i C.
- 1.3.4. Klasa „Senior” - zawodnicy z lic. A urodzeni w latach od 1973 i starsi, startujący na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Pierwsze miejsce zdobędzie zawodnik, który uzyska największą ilość punktów dodatnich z zaliczonych rund OIMP w kl. Senior z połączonych grup B i C.
- 1.3.5. Klasa „Weteran” – zawodnicy z lic. A urodzeni w 1963 roku i starsi, startujący na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Pierwsze miejsce zdobędzie zawodnik, który uzyska największą ilość punktów dodatnich z zaliczonych rund OIMP w kl. Weteran w grupie C.
- 1.3.6. Warunkiem sklasyfikowania poszczególnych klas w rundzie jest start minimum 6 zawodników w danej klasie. W przypadku startu mniej niż 6 zawodników klasy będą łączone. Przy łączeniu klas będzie obowiązywała zasada włączania klasy młodszej do starszej: Młodzików do Juniorów, Juniorów do Otwartej, do osiągnięcia limitu klasy. Klasa Senior będzie łączona z klasą Weteran nie zależnie od tego, w której klasie będzie mniej niż 6 zawodników a w przypadku nie osiągnięcia limitu klasy, będą łączone do klasy Otwartej.
- 1.3.6.1. Warunkiem zaliczenia punktów do IMP jest uzyskanie w poszczególnych rundach sumy punktów karnych mniejszej o 10% od max. liczby wynikającej z ilości sekcji razy 5. Jeżeli wynik da liczbę niecałkowitą to należy ją zaokrąglić w dół.
Przykład: $39 \text{ OBS} \times 5 \text{ pkt.} = 195 \text{ pkt.} - 10\% (19,5 \text{ pkt.}) = 175,5 \text{ pkt.} \text{ max.} = 175 \text{ pkt.}$
- 1.3.6.2. W przypadku łączenia klas punkty dodatnie zdobyte przez zawodnika do OIMP będą mu się liczyły do klasy, w której był zgłoszony.
- 1.4. We wszystkich rundach OIMP odcinki obserwowane będą zróżnicowane, co do skali trudności w grupach: A –trudne, B –łatwe, C –bardzo łatwe.

- 1.4.1. Do startu w grupach „A”, „B” i „C” mają prawo zawodnicy z ważną licencją motocyklową wydaną przez własne Federacje Narodowe (FMN). Start w grupach „A”, „B” i „C” jest na zasadzie dobrowolności i musi być zaznaczony w zgłoszeniu do zawodów. W trakcie sezonu wolno zawodnikowi zmienić grupę wyłącznie z niższej na wyższą.
- 1.4.2. Zawodnicy kl. Senior startują w grupie „B” lub „C” a zawodnicy kl. Weteran startują w grupie „C”.
- 1.4.3. Zawodnik na I-szym miejscu w grupie niższej zajmuje miejsce po ostatnim z grupy wyższej. Najwyższą grupą jest „A”, następnie grupy „B” i „C”.
- 1.4.4. Punktacja za zajęte miejsca w klasyfikacji generalnej i kl. Młodzik, Junior, Otwarta, Senior i Weteran zgodnie z RSM p. 13.15.7.
- 1.5. Numery startowe zgodne z RSM pkt. 4.76 dla zawodników zapewnia organizator. Dodatkowo na numerze startowym powinna być przyklejona naklejka w kolorze i z literą oznaczającą grupę, w której startuje zawodnik. Kolory oznaczające odpowiednie grupy: A- żółta, B- biała, C- zielona. Naklejka powinna być naklejona w prawym górnym rogu numeru startowego, powinna mieć wymiary 10 x 6 cm. a kolor liter musi być czarny i niezmywalny.
 - 1.5.1. Zawodnicy, którzy w klasyfikacji generalnej OIMP 2007 zajęli miejsca od 1 do 10, otrzymają na sezon 2008 numery zgodne z zajęтыми miejscami. Zawodnicy ci mają prawo do używania własnych numerów pod warunkiem, że będą one zgodne z regulaminem.
 - 1.5.2. Mechanik towarzyszący zawodnikowi musi mieć napisany numer startowy swojego zawodnika na kasku. Mechanicy muszą być uwzględnieni w zgłoszeniu zawodnika i być ubezpieczeni od NNW (ważna licencja lub polisa).
- 1.6. W wynikach prowizorycznych każdej rundy będzie podana suma punktów karnych ze wszystkich odcinków obserwowanych z każdego okrążenia. Komisja obliczeń ma obowiązek zaznaczyć klasyfikację generalną i klubową oraz klasy Młodzik, Junior, Otwarta, Senior i Weteran na wynikach końcowych zawodów.
 - 1.6.1. Organizator OIMP ma obowiązek przesłać wyniki oficjalne oraz listę startową zawodów w ciągu 48 godzin na adres następnego organizatora zawodów.
- 1.7. W zgłoszeniu do zawodów należy dodatkowo podać nazwisko przedstawiciela klubu, upoważnionego do reprezentowania Klubu wobec władz zawodów.
 - 1.7.1. Za zgłoszenie zawodników do zawodów po terminie podanym w regulaminie zawodów, organizator pobierze opłatę wpisowego o 100 % wyższą.
 - 1.7.2. Zawodnicy startujący w klasie Młodzik w rundach odbywających się w Polsce, zwolnieni są z opłaty wpisowego pod warunkiem, że zgłoszenie zostanie dokonane w terminie. Za zgłoszenia dokonane po terminie organizator pobierze opłatę zgodnie z pkt. 1.7.1. n/n komunikatu.
- 1.8. Podstawą organizacji i sędziowania MP w rajdach Trial w 2008 roku będą:
 - RSM (wydanie 2005)
 - Komunikat GKSM Nr 5 /2008.
- 1.9. Odbiór techniczny motocykli zgodnie z RSM p.13.6.z tym, że rezygnuje się ze znakowania części i badania głośności motocykli.

- 1.9.1. Motocykl przedstawiony do odbioru technicznego musi spełniać wymogi Kodeksu Drogowego i RSM (nie dotyczy zawodów na trasach zamkniętych dla ruchu drogowego).
- 1.9.2. Rezygnuje się z zamkniętego parku maszyn.
- 1.10. Odcinki obserwowane muszą spełniać warunki określone w RSM p.13.8., dodatkowo ustala się ilość odcinków obserwowanych (sekcji) w rundzie na 30 w 3 okrążeniach (10 w 1 okrążeniu).
Strzałki kierunkowe (bramki) muszą być wykonane w tym samym kolorze, co oznaczenie grupy: A – żółta, B – biała, C – zielona.
- 1.11. Trasa rajdu zgodnie z RSM p.13.3. z tym, że długość 1 okrążenia nie może być większa niż 15 km a zawody muszą się odbywać na trasie zamkniętej dla ruchu drogowego. Pomiar czasu po pierwszym okrążeniu i na koniec rajdu powinien być przeprowadzony bezpośrednio za ostatnią sekcją kończącą rajd, winien być oznakowany i dobrze widoczny.
- 1.11.1. Odbiór trasy i odcinków obserwowanych musi być dokonany w dniu poprzedzającym start do zawodów. Odbioru sekcji dokonuje komisja złożona z Sędziego Zawodów, Kierownika Trasy i osoby wyznaczonej przez Przewodniczącego Podkomisji Trial.
- 1.12. Punkty karne.
- 1.12.1. Za czas:
- za każdą pełną minutę spóźnienia na start - 1 pkt
 - za spóźnienie na start ponad 20 minut - wykluczenie
 - za każdą pełną minutę spóźnienia na punkt kontroli czasu po pierwszym okrążeniu - 1 pkt
 - za spóźnienie ponad 20 minut na punkt kontroli czasu po pierwszym okrążeniu - wykluczenie
 - za każdą pełną minutę spóźnienia na metę - 1 pkt
 - za spóźnienie na metę ponad 20 minut - wykluczenie
- 1.12.2. Za przejazd przez odcinek obserwowany:
- przejazd czysty (bez podparcia) - 0 pkt
 - przejazd z jednym podparciem - 1 pkt
 - przejazd z dwoma podparciami - 2 pkt
 - przejazd z więcej niż dwoma podparciami - 3 pkt
 - błąd - 5 pkt
 - ominięcie odcinka - 20 pkt
- Najwyższa kara, na jaką zawodnik zasłużył na danym odcinku jest jedyną punktacją zawodnika na tym odcinku.
- 1.12.3. Przewinienia, za które można przyznać dodatkowe punkty karne, niezależnie od wcześniej otrzymanych za przejazd przez odcinek:
- mechanik kwestionuje decyzję sędziego odcinka dotyczącą przejazdu zawodnika - 5 pkt
 - odmowa opuszczenia odcinka przez zawodnika (po Przekroczeniu limitu czasu lub popełnieniu błędu za 5 pkt) w czasie i miejscu wskazanym przez sędziego odcinka - 5 pkt
 - nie przestrzeganie obowiązujących przepisów w korytarzu odcinka - 5 pkt
 - nie przestrzeganie kolejności przejazdu przez odcinki według ich numeracji - 20 pkt

Wątpliwości dotyczące punktowania zawsze rozstrzygane są na korzyść zawodnika.

1.12.4. Definicje.

Błąd z zatrzymaniem – kara za wszystkie wykroczenia 5 pkt.

- jeśli motocykl przesunie się do tyłu (cofnie) z podparciem lub bez podparcia,
- jeśli motocykl dotyka przednim lub tylnym kołem ziemi (podłoża) poza taśmami odcinka,
- jeśli zawodnik lub motocykl uszkodzi, przesunie, przerwie lub wyrwie oznakowanie odcinka, paliki podtrzymujące taśmę lub taśmę,
- jeśli zawodnik opuszcza motocykl i ma obie stopy na ziemi po tej samej stronie motocykla lub poza motocyklem,
- jeśli zawodnik w czasie zatrzymania się z równoczesnym podparciem nie trzyma obu rąk na kierownicy,
- jeśli zawodnik nie ukończy (przejedzie) odcinka w dozwolonym czasie,
- jeśli motocykl lub zawodnik otrzymuje pomoc z zewnątrz,
- jeśli zawodnik lub mechanik zmieniają warunki panujące na odcinku obserwowanym,
- jeśli mechanik wejdzie na obszar odcinka bez zezwolenia osoby urzędowej,
- jeśli zawodnik, który zgłosił się do osoby urzędowej i oczekuje na wjazd nie wjedzie na odcinek obserwowany pomimo wezwania osoby urzędowej,
- jeśli silnik motocykla zgaśnie, podczas gdy zawodnik podpira się lub jakkolwiek część motocykla z wyjątkiem opon dotyka ziemi, bez ruchu motocykla do przodu,
- jeśli kierownica motocykla dotknie ziemi,
- jeśli motocykl wykona pełną pętlę, przecinając pozostawiony przez siebie ślad któregośkolwiek koła,
- motocykl przejeżdża po niewłaściwej stronie oznakowania (bramka) zanim oś przedniego koła minie znak „koniec sekcji”,
- jeżeli przednie koło motocykla nie mija linii „K” kończącej sekcję jako pierwsze,
- jeśli zawodnik przejeżdża sekcję śladem niezgodnym z jego grupą.

Podparcie.

Każdy kontakt dowolnej części zawodnika lub jego motocykla (za wyjątkiem opon, podnóżków i płyty ochronnej silnika) z ziemią lub przeszkodą (drzewo, kamień, ściana, itp.). Nie uważa się za podparcie dotknięcie nogą gruntu lub innej przeszkody, jeżeli nastąpiło to bez zdjęcia nogi z podnóżka i bez zatrzymania ruchu motocykla.

Zatrzymanie.

Uważa się, że nastąpiło zatrzymanie, gdy motocykl przestaje się poruszać do przodu zgodnie z układem trasy.

1.13. Czas startu i limit czasu.

1.13.1. Limit czasu dla zawodnika na pokonanie odcinka wynosi 90 sekund. Osoba funkcyjna na odcinku, odpowiedzialna za pomiar czasu, ma obowiązek po upływie 90 sek. zasygnalizować ten fakt jednym długim gwizdkiem, oznajmiającym popełnienie błędu.

1.13.2. Limit czasu dla zawodnika na pokonanie pierwszego okrążenia wynosi 50% czasu, podanego w Regulaminie Zawodów na pokonanie całej trasy.

1.13.3. Czas startu do pierwszego dnia zawodów będzie losowany w Biurze Zawodów podczas przyjmowania zgłoszenia do zawodów. W drugim dniu zawodów kolejność startu będzie odwrotna do zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej pierwszego dnia zawodów.

1.14. Wykluczenia – zgodnie z punktem 13.10.4. RSM.

- 1.15. Rejestracja punktów – zgodnie z punktem 13.10.5. RSM.
- 1.16. Kary finansowe – zgodnie z punktem 051.9.3 regulaminu FIM.
Kierownik Zawodów może nałożyć na zawodnika następujące kary finansowe, które muszą być zatwierdzone przez Sędziego Zawodów.
W przypadku nieodpowiedniego zachowania się zawodnika lub mechanika w stosunku do osób urzędowych ustala się następujące wysokości kar:
- pierwsze przewinienie - 100 zł
 - drugie przewinienie - 200 zł
 - trzecie przewinienie - 300 zł
- W przypadku, gdy mechanik nie spełnia następujących wymagań:
1. noszenie skórzanych butów do kolan, długich spodni i koszulki z długim rękawem oraz kasku podczas prowadzenia motocykla lub w obszarze odcinka,
 2. prawidłowe eksponowanie numeru na kasku,
 3. podążanie tą samą trasą jak zawodnik,
- może zostać obciążony takimi samymi karami jak zawodnik.
- 1.17. Nagrody i klasyfikacja końcowa.
- 1.17.1. Nagrody za poszczególne rundy OIMP zostaną podane w odrębnym Komunikacie GKSM.
- 1.17.2. Zgodnie z pkt. 3.7.1. RSM do klasyfikacji końcowej OIMP z wszystkich odbytych rund zostaną odliczone dwie najgorsze rundy. Jako najgorszy wynik nie może być liczona runda, w której zawodnik został wykluczony lub zdyskwalifikowany.
- 1.18. Protesty – zgodnie z RSM p.13.18.

2. Postanowienia końcowe.

- 2.1. W rundach OIMP Trial nie prowadzi się klasyfikacji medalowej.
- 2.2. W celu umożliwienia sprawnego przeprowadzenia zawodów ustala się, że lista zgłoszeń do zawodów na jedną godzinę przed startem zostanie zamknięta. Po zamknięciu listy zgłoszeń organizator nie może przyjmować żadnych nowych zgłoszeń zawodników. Należy dołożyć starań, aby zgłoszenia do zawodów były nadsyłane w terminie podanym przez organizatora.
- 2.3. W celu zachowania uroczystego charakteru zakończenia zawodów ustala się, że zawodnik powinien osobiście odebrać nagrody rzeczowe, puchary i dyplomy podczas uroczystego zakończenia zawodów, W innym razie nieodebrane nagrody przechodzą na własność organizatora zawodów.

Warszawa, styczeń 2008

Główna Komisja Sportu Motocyklowego