

## **Komunikat Nr 2/2008**

### **Główniej Komisji Sportu Motocyklowego**

Zgodnie z RSM pkt. 3 podajemy ustalenia i uzupełnienia regulaminu rozgrywek Pucharu PZM w Motocrossie na rok 2008

- 1.** W ramach imprez o Puchar PZM MC mogą być rozgrywane Mistrzostwa strefy i okręgu wg RSM.
- 1.1.** Zawody o Puchar PZM będą rozgrywane w klasach: MX 65 cc młodzik, MX 85 młodzik, MX 2 125, MX 1 pow. 175 cc, i weteran – ostatnia klasa rozgrywana będzie podczas Indywidualnych Mistrzostw Polski.  
Warunkiem przyznania nagród końcowych jest spełnienie warunków RSM pkt.3.12.3. oraz uzyskanie punktów w klasyfikacji końcowej przez co najmniej 15 zawodników w klasie.  
O nagrody końcowe nie mogą ubiegać się zawodnicy, którzy w 2007 roku w Mistrzostwach Polski zajęli miejsca w klasach:
  - **w klasie 65 cc liczą się wszyscy zawodnicy**
  - w klasie 85 cc od 1 - 5 miejsca, z wyjątkiem zawodników, którzy w sezonie 2008 przechodzą do klasy wyższej.
  - W pozostałych klasach od 1 - 10 miejsca ( w każdej klasie)
  - O nagrody *również nie mogą ubiegać się zawodnicy zagraniczni.*

#### **1.2. Podział na klasy, wymagane licencje**

##### Klasa **MX 65 cc**

Motocykle o pojemności do 65 cc.

Wiek zawodników: od 8 lat do 11 lat

Licencja: B lub A

##### Klasa **MX 85 cc**

Motocykle o pojemności do 85 cc 2T, od 75-150cc 4T

Wiek zawodników: od 10 lat do 15 lat.

Licencja B lub A

##### Klasa **MX 2 125 cc**

Motocykle o pojemności od 100 do 144 cc 2T, od 175-250cc 4T

Wiek zawodników: od 14 lat.

Licencja B lub A

##### Klasa **MX 1 pow. 175 cc**

Motocykle o pojemności powyżej 175 cc do 500 2T, od 290-650cc 4T

Wiek zawodników: od 17 lat.

Licencja B lub A

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.

#### **1.3. Ilość rund**

Odbędzie się 5 rund w każdej klasie.

Każda runda składać się będzie z 2 wyścigów w danej klasie.

#### **1.4. Podział na klasy i czas trwania wyścigów**

Czas trwania wyścigów dla poszczególnych klas

Klasa 65 cc                    **15 min** + 2 okrążenia

klasa 85 młodzik            20 min + 2 okrążenia

klasa 125                    20 min + 2 okrążenia

klasa pow. 175 cc          20 min + 2 okrążenia

We wszystkich zawodach stosowana będzie następująca kolejność wyścigów: klasa **65** 125, 85 i pow. 175 cc.

#### **1.5. Tor motocrossowy**

Zgodnie z RSM i komunikatami GKSM na rok 2008.

**Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty środowiskowej, dywaników (o wymiarach długości i szerokości motocykla) z materiału wchłaniającego płyny pod motocykle, w miejscu serwisu, w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, płynu hamulcowego itp. na ziemię.**

Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez kierownika zawodów karą w wysokości 200,- zł. Za nieopłacenie ww. kary zawodnik będzie wykluczony z zawodów.

**Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników.**

### 1.6. Numery startowe

Zawodnik ma obowiązek posiadać przynajmniej numer plecowy

Numery startowe na motocyklach odpowiadać muszą następującym wymogom kolorystycznym RSM pkt.4.25

Klasa MX 65 - tło czarne cyfry białe

Klasa MX 85 - tło białe, cyfry czarne

Klasa MX 2 125 - tło czarne, cyfry białe,

zawodnicy klasy junior tło białe, cyfry czarne

Klasa MX 1 pow. 175 cc - tło zielone, cyfry białe - motocykle do 250 cc

- tło żółte, cyfry czarne - motocykle pow. 250 cc

Numery startowe zawodników obowiązują jak w Indywidualnych MP.

W Pucharze PZM bezwzględnie będą przestrzegane tła tablic w poszczególnych klasach.

Z jednym wyjątkiem klasy 125 cc junior, zawodnicy będą mieli możliwość startu z białymi tablicami w klasie 125 cc senior, pod warunkiem zmiany numeru startowego (obowiązującego w klasie 125cc), jeżeli będzie zachodziła taka konieczność.

Nadane numery od pierwszej rundy będą obowiązywały we wszystkich rundach

Pucharu 2008 r.

Numery startowe obowiązkowo muszą być nadawane w uzgodnieniu z sędzią chronometrażu

### 1.7. Zgłoszenia do zawodów

Zgłoszenie do zawodów winno być nadesłane na obowiązujących drukach nie później niż 14 dni przed terminem zawodów i zawierać dane wg RSM pkt.2.12.(Zał. 1) .

Niedotrzymanie powyższego terminu spowoduje obciążenie karą 50 złotych od każdego zawodnika.

**dopuszcza się przysyłanie zgłoszeń drogą e-mail, ale oryginał musi być dostarczony z własnoręcznym podpisem zawodnika dla organizatora przy zgłoszeniu się do zawodów.**

Kary się nie stosuje, jeżeli organizator nie wysłał do uczestników ( klubów lub federacji narodowych innych państw) regulaminu zawodów w terminie 21 dni przed imprezą.

Zgłoszenia winny być wypełnione na obowiązujących drukach.

Przy zgłoszeniu większej ilości zawodników niż 40 w klasie muszą być stosowane przedbiegi jak w zasadach rozgrywek MP na 2008r.

Pierwszeństwo startu mają zawodnicy klasyfikowani w Pucharze PZM.

Pozostali zawodnicy, jeżeli będzie powyżej 40-tu muszą uczestniczyć w przedbiegach.

Zawodnik skracający trasę w przedbiegach, zostanie przesunięty na koniec listy startowej.

**Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do Pucharu PZM muszą przedstawić licencje FIM lub UEM albo wkładkę „A” wraz z licencją swojej federacji i zezwoleniem wydanym przez macierzystą federację.**

### 1.8. Kontrola techniczna

Zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia do kontroli technicznej: motocykla (maksymalnie 2), kasku, nr plecowego. Ewidencja kontroli technicznej prowadzona jest zapisem numeru ramy i oznakowania główki ramy tajną farbą lub inną plombą.

Do każdego motocykla można przedstawić maksymalnie po dwa tłumiki, które będą również znakowane jak wyżej. Wszyscy zawodnicy mają możliwość naprawy, lub wymiany oznakowanego tłumika w strefie napraw podczas wyścigu. Wg RSM Rozdział 4.

W sezonie 2008 w motocyklach klasy 65 cc obowiązują koła o maksymalnych rozmiarach 12 – 14 cali.

Od sezonu 2008 w motocyklach klasy 80cc obowiązują koła o maksymalnych rozmiarach 16 – 19 cali.

Zaleca się dokonywanie pomiaru głośności

**Od sezonu 2008** będzie obowiązywał dopuszczalny poziom hałasu motocykli **96dB/A**.

Zawodnikowi, którego motocykl po zakończeniu wyścigu będzie przekraczał poziom hałasu **96dB/A** będzie ukarany dodaniem jednej minuty do czasu uzyskanego w danym wyścigu.

Podczas pomiaru poziomu głośności obowiązuje następująca prędkość obrotowa silnika (wał korbowego):

do 65 cc - 8000 obr./min

do 85 cc - 8000 obr./min.

pow. 85 do 125 cc - 7000 obr./min.

pow. 125 do 250 cc - 5000 obr./min

pow. 250 do 500 cc - 4500 obr./min

pow. 500 cc - 4000 obr./min

### 1.9. Trening

Treningi winny być przeprowadzone w następującej kolejności: klasa 65, 125, 85, pow.175 cc 2 x po 20 min w dniu zawodów.

Nie można łączyć klas 65 i 80 cc z innymi klasami.

W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie.

### 1.10. Start

Procedura startowa wg RSM 11.31

#### **W 2008r. zaleca się wprowadzanie procedury startowej jak w IMP**

Zawodnicy mają możliwość startu na motocyklu innego zawodnika, który wcześniej był odebrany przez komisję techniczną. Jednocześnie musi przełożyć swój numer startowy i transponder. Fakt ten musi zgłosić i złożyć na piśmie zainteresowany zawodnik lub kierownik ekipy na ręce kierownika zawodów, nie później jak 30 min przed planowanym startem.

### 1.11. Kolejność wjazdu na maszynę startową

Jak w IMP 2008r. wg uzyskanych czasów podczas treningu kwalifikacyjnego w dniu zawodów.

Zawodnicy kwalifikujący się do Pucharu PZM wyjeżdżają w pierwszej kolejności, pozostali zawodnicy i zawodnicy zagraniczni w drugiej kolejności wg uzyskanych czasów na treningu czasowym.

W przypadku braku komputerowego pomiaru czasu obowiązują zasady:

W pierwszych zawodach zawodnicy klasyfikowani w Pucharze PZM wyjeżdżają na maszynę startową wg losowania w pierwszej kolejności, następnie pozostali zawodnicy polscy + zagraniczni wg losowania drugiego.

W przypadku drugich i kolejnych zawodów na maszynę startową w pierwszej kolejności wyjeżdżają zawodnicy klasyfikowani w Pucharze PZM wg zajętych miejsc po odbytych dotychczas rundach Pucharu PZM, w dalszej kolejności pozostali zawodnicy klasyfikowani do Pucharu PZM wg losowania, następnie wg drugiego losowania pozostali zawodnicy.

Sędzia zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

### 1.12. Klasyfikacja w zawodach

Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik, który przekroczył linie mety jako pierwszy po przejechaniu dystansu wyznaczonego regulaminem uzupełniającym zawodów. Pozostali zawodnicy przekraczający linię mety będą zatrzymani bez względu na ilość przejechanych okrążeń.

Czas zawodnika, jest zarejestrowany w momencie, gdy przednia część motocykla przekroczy linię mety wraz z zawodnikiem.

Wyścigi są oficjalnie zakończone, gdy przed zwycięzcą pojawi się flaga czarno- biała szachownica na linii mety.

Zawodnicy, którzy po zwycięzcy mijają linie mety są klasyfikowani stosownie do liczby przejechanych okrążeń, a ci, którzy ukończyli jednakową liczbę okrążeń, stosownie do kolejności ich ukończenia. W pierwszej kolejności klasyfikuje się zawodników, którzy przejadą minimum  $\frac{3}{4}$  liczby okrążeń zwycięzcy, i przekroczyli linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostali są klasyfikowani wg ilości ukończonych okrążeń.

W przypadku takiej samej ilości okrążeń o kolejności decyduje miejsce na linii mety w poprzednim okrążeniu.

Jeżeli flaga „Szachownica” jest błędnie pokazana, później niż regulaminowy czas kolejność końcowa będzie określona wg kolejności, jaka była w oficjalnym czasie wyścigu na mecie.

Jeżeli flaga „szachownica” jest błędnie pokazana wcześniej niż oficjalny czas, kolejność końcowa będzie ustalana zgodnie z kolejnością w momencie, gdy flaga szachownica została pokazana. Po każdym wyścigu wyniki muszą być wywieszane na tablicy ogłoszeń z podaniem czasu wywieszenia, po upływie 30 min jeżeli nie wpłynął oficjalny protest dotyczący wyników, wyniki te uważa się za oficjalne.

Wszystkie wyniki oficjalne muszą być zatwierdzone przez sędziego zawodów.

Godzina, miejsce ogłoszenia wyników oficjalnych i rozdania nagród musi być podana w regulaminie uzupełniającym zawodów.

Organizator winien dołożyć starań, aby każdy klub otrzymał komplet wyników po zakończeniu zawodów, lub umieścić na swojej witrynie internetowej.

### 1.13. Wyniki

Na końcowy indywidualny wynik roku składać się będą punkty zdobyte we wszystkich wyścigach w rozgrywanych rundach Pucharu PZM. Podział punktów.

|         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| miejsce | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| punkty  | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc zdobytych przez zawodnika.

Punktacja do nagród pucharowych lub rzeczowych po 2 wyścigach danej rundy wg następujących zasad:

- wygrywa zawodnik z większą ilością punktów,
- przy równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w jednym z wyścigu,
- a w następnej kolejności lepsze miejsce w drugim wyścigu.

Punkty będą przyznawane tylko zawodnikom jak w pkt. 1.1.1. niniejszego regulaminu.

Organizator winien dołożyć starań, aby każdy klub otrzymał komplet wyników po zakończeniu zawodów.

Końcowa klasyfikacja będzie ogłoszona komunikatem GKSM, a rozdanie pucharów nastąpi na oficjalnym zakończeniu organizowanym przez GKSM.

Kierownik chronometrażu zobowiązany jest do przekazania wyników z listą startową następnemu organizatorowi Pucharu (z nadanymi przez siebie numerami startowymi dla zawodników).

**Organizator** obowiązkowo musi przesłać wyniki, listę startową i rejestr odbioru technicznego (na obowiązujących drukach) do Gestora Pucharu PZM w ciągu 24 godzin na adres:

**MOTOKLUB OLSZTYN** al. Wojska Polskiego, 17, 10-224 Olsztyn  
Tel./Fax 089 534 – 78 – 62 lub 0 603 666 885.

**Zobowiązuje się organizatora do przysłania listy uczestników przystępujących do egzaminu na certyfikat i licencji do Gestora Pucharu PZM I do Biura Sportu ZG PZM w ciągu 24 godzin.**

#### **1.14. Nagrody**

Nagrody regulaminowe będą wypłacane zgodnie z komunikatem GKSM.

Organizator zobowiązany jest ufundować puchary sportowe dla trzech pierwszych zawodników sklasyfikowanych w Pucharze PZM, w każdej klasie po dwóch wyścigach, jak również dla trzech pierwszych zawodników, w każdej klasie wg kolejności przyjazdu na metę.

Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczenia nagród ustala się: puchary, nagrody rzeczowe nie odebrane przez zawodników w dniu zawodów podczas uroczystego zakończenia pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

Zawodnicy, którzy zajmą 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji końcowej są zobowiązani do wzięcia udziału w oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się w miejscu i terminie podanym przez GKSM.

#### **1.15. Regulamin uzupełniający zawodów musi być zatwierdzony przez:**

Okręgową Komisję Motocyklową PZM ZO w Olsztynie adres: 10-801 Olsztyn, ul. Sielska, 5 lub Motoklub Olsztyn, Al. Wojska Polskiego, 17 10 224 Olsztyn tel/fax 089 534 78 62 lub email : [biuro@motoklub.olsztyn.pl](mailto:biuro@motoklub.olsztyn.pl)

Gestora Pucharu PZM, na 30 dni przed zawodami i rozesłany przez organizatora do zainteresowanych klubów na 21 dni przed zawodami.

#### **1.16. Sędzia na powyższe zawody wyznaczany będzie przez GKSM.**

#### **1.17. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie reguluje RSM i komunikaty GKSM.**

### 1.18. Harmonogram zawodów o Puchar PZM

**Organizator może przewidzieć odbiór techniczny dzień przed zawodami. W tym przypadku jest w obowiązku zamieścić tę informację w regulaminie szczegółowym zawodów. Musi obowiązkowo powiadomić sędziego zawodów i kierownika chronometrażu.**

#### Dzień przed zawodami:

- 16<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> - czynne biuro zawodów  
17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> - I kontrola techniczna  
18<sup>00</sup> - odbiór trasy przez sędziego

*UWAGA: w rundach rozgrywanych we wrześniu i październiku rozpoczęcie kontroli technicznej i treningów o godzinę wcześniej*

#### W dniu zawodów:

od 7<sup>30</sup> –czynne biuro zawodów do zakończenia zawodów

8<sup>00</sup> - odbiór trasy przez sędziego

#### **8<sup>30</sup> - egzamin teoretyczny na licencje i certyfikat**

- 8<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> - kontrola techniczna motocykli  
8<sup>00</sup> - 8<sup>35</sup> - klasa 85 cc i 65 cc  
8<sup>35</sup> - 9<sup>25</sup> - klasa 125 cc  
9<sup>25</sup> - 10<sup>00</sup> - klasa pow. 175 cc

#### **Trening dowolny**

- 9<sup>20</sup> - 9<sup>40</sup> - w tym 5 min. starty - klasa 65 cc  
9<sup>45</sup> - 10<sup>05</sup> - w tym 5 min. starty - klasa 125  
10<sup>10</sup> - 10<sup>30</sup> - w tym 5 min. starty - klasa 85 cc  
10<sup>35</sup> - 10<sup>55</sup> - w tym 5 min. starty - klasa pow. 175

#### **Trening z pomiarem czasu**

- 11<sup>15</sup> - 11<sup>35</sup>  
-11<sup>40</sup> - 12<sup>00</sup>  
-12<sup>05</sup> - 12<sup>25</sup>  
-12<sup>30</sup> - 12<sup>50</sup>

10<sup>55</sup>– 11<sup>10</sup> - spotkanie z zawodnikami i przedstawicielami klubów przy maszynie startowej  
prezentacja procedury startowej

#### **12<sup>50</sup> - UROCZYSTE OTWARCIE ZAWODÓW**

13<sup>00</sup> - start do I wyścigu wg kolejności:

- Przedpark 12<sup>50</sup> start -13<sup>00</sup> - klasa 65 - **15** min + 2 okrążenia  
Przedpark 13<sup>25</sup> start- 13<sup>35</sup> - klasa 125 cc - 20 min + 2 okrążenia  
Przedpark 14<sup>10</sup> start- 14<sup>20</sup> - klasa 85 cc - 20 min + 2 okrążenia  
Przedpark 15<sup>10</sup> start- 15<sup>20</sup> - pow.175 cc - 20 min + 2 okrążenia  
Przedpark 15<sup>50</sup> start -16<sup>00</sup> - klasa 65 - **15** min + 2 okrążenia  
Przedpark 16<sup>25</sup> start- 16<sup>35</sup> - klasa 125 cc - 20 min + 2 okrążenia  
Przedpark 17<sup>05</sup> start- 17<sup>15</sup> - klasa 85 cc - 20 min + 2 okrążenia  
Przedpark 17<sup>45</sup> start- 17<sup>55</sup> - pow.175 cc - 20 min + 2 okrążenia

Warszawa, Styczeń 2008

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

**WYKAZ ZAWODNIKÓW NIEKLASYFIKOWANYCH W PUCHARZE PZM w SEZONIE 2008**

**KLASA 85 cc**

|   |                   |                         |
|---|-------------------|-------------------------|
| 1 | Tomasz Wysocki    | KM Wisła Chełmno        |
| 2 | Bartosz Piątek    | KM Cross Lublin         |
| 3 | Oskar Barański    | MKS Zjednoczeni Stryków |
| 4 | Filip Więckowski  | KM Cross Lublin         |
| 5 | Andrzej Czyżowski | CAMK Człuchów           |

**Z klasy 85 cc z wyjątkiem zawodników, którzy w sezonie 2008 przechodzą do klasy wyższej .**

**KLASA 125 cc J**

|    |                  |                             |
|----|------------------|-----------------------------|
| 1  | Łukasz Lonka     | AK Głogów                   |
| 2  | Bartosz Szafran  | CAMK Człuchów               |
| 3  | Łukasz Bembenik  | CAMK Człuchów               |
| 4  | Patryk Kwaśny    | KM Wisła Chełmno            |
| 5  | Filip Łubisz     | GAMK Gdańsk                 |
| 6  | Jakub Piątek     | KM Cross Lublin             |
| 7  | Jędrzej Żuralski | MK JaSam Lidzbark Warmiński |
| 8  | Zbigniew Janicki | KM Wisła Chełmno            |
| 9  | Rafał Kiczko     | Quercus Siemiatycze         |
| 10 | Sebastian Knoff  | CAMK Człuchów               |

**KLASA 125 cc**

|    |                       |                    |
|----|-----------------------|--------------------|
| 1  | Maciej Zdunek         | CAMK Człuchów      |
| 2  | Łukasz Kurowski       | AMK Drwęca Ostróda |
| 3  | Karol Kędziński       | KM Cross Lublin    |
| 4  | Łukasz Kędziński      | KM Cross Lublin    |
| 5  | Arkadiusz Mańk        | CAMK Człuchów      |
| 6  | Jacek Olszewski       | LKS Jastrząb Lipno |
| 7  | Łukasz Lonka          | AK Głogów          |
| 8  | Karol Knap            | KM Wisła Chełmno   |
| 9  | Mateusz Wojciechowski | CAMK Człuchów      |
| 10 | Łukasz Bembenik       | CAMK Człuchów      |

**KLASA pow. 175 cc**

|    |                  |                             |
|----|------------------|-----------------------------|
| 1  | Maciej Zdunek    | CAMK Człuchów               |
| 2  | Karol Kędziński  | KM Cross Lublin             |
| 3  | Łukasz Wysocki   | KM Wisła Chełmno            |
| 4  | Jacek Olszewski  | LKS Jastrząb Lipno          |
| 5  | Łukasz Kędziński | KM Cross Lublin             |
| 6  | Jacek Lonka      | AK Głogów                   |
| 7  | Arkadiusz Mańk   | CAMK Człuchów               |
| 8  | Mateusz Ognisty  | LKS Jastrząb Lipno          |
| 9  | Fabian Szymański | MK JaSam Lidzbark Warmiński |
| 10 | Marek Przybysz   | AK Głogów                   |