

Komunikat GKSS nr 18/2007

z dnia 19.07.2007 r.

Dot.: Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2007

1. VI Runda WSMP zostanie rozegrana w Poznaniu w terminie podanym wcześniej, tj. 25-26.08.2007 (sobota-niedziela).

2. V Runda WSMP - Most.

- zgodnie z treścią Art.1.3 Regulaminu Szczegółowego WSMP dot. zgłoszeń zawodników zagranicznych do V Rundy WSMP w Moście, podaje się, że termin tych zgłoszeń przysyłanych na adres Biura Sportu ZG PZM (fax +48 22 848 77 77) - upływa w dniu 02.08.2007.

- jednocześnie przypomina się o konsekwencjach wynikających z nieobecności na zawodach zgłoszonych uprzednio zawodników (Art.10.9 Regulaminu Ramowego WSMP)

3. Podaje się interpretację Art.1.8.2 Regulaminu Szczegółowego WSMP i Art.13.5 Regulaminu DSMP:

Do uzyskania tytułów mistrzowskich i vice-mistrzowskich w sezonie 2007 wymagane jest ukończenie minimum 4 rund (w klasyfikacji Grand Prix Polski - minimum 7 biegów).

4. Zmienia się punkt 7.5.7 Regulaminu DSMP, który otrzymuje brzmienie:

Paliwo może być uzupełniane ze zbiorników o maksymalnej pojemności 30 litrów z wylotem o średnicy wewnętrznej nie większej niż 25 mm. **Zabronione jest stosowanie urządzeń wspomagających wypływ paliwa ze zbiorników. Paliwo może wypływać z tych zbiorników tylko wskutek siły grawitacji.** Te zbiorniki personel tankujący musi trzymać w rękach (maksymalnie na wysokości piersi), **stojąc bezpośrednio na podłożu.** Końcówka rury wydechowej musi być zakryta metalową osłoną, a samochód musi być elektrycznie uziemiony.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego

Piotr Tonderski