

U C H W A Ł A nr 91/2007
Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego
z dnia 17 listopada 2007 r.

w sprawie: używania w Polskim Związku Motorowym, pojazdów będących w dyspozycji działaczy, zawodników i pracowników Związku.

Na podstawie § 33 ust. 2 pkt 17 Statutu Polskiego Związku Motorowego, w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz 271 wraz z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Samochody osobowe/dostawcze i motocykle nie będące własnością Polskiego Związku Motorowego, zwane dalej "prywatnymi pojazdami motorowymi" będące w posiadaniu działaczy, zawodników, sędziów, szkoleniowców i pracowników PZM mogą być używane do:
 - 1) przejazdów wynikających z realizacji celów służbowych lub statutowych PZM (tzw. delegacji) poza teren miasta/gminy, w której znajduje się siedziba pracodawcy, miejsce pracy, zamieszkania lub działania takich osób,
 - 2) przejazdów służbowych/organizacyjnych na terenie miasta/gminy, w której znajduje się siedziba pracodawcy lub miejsce pracy, zamieszkania lub działania takich osób tj. do tak zwanych „jazd lokalnych”.
2. Niniejszej uchwały nie stosuje się do prywatnych pojazdów motorowych biorących czynny udział w imprezach/zawodach/treningach sportowych, turystycznych i brd, w czasie ich trwania w kraju i za granicą, z wyjątkiem samodzielnego dojazdu na miejsce imprezy/zawodów/treningu.

§ 2

1. Podstawą użycia i rozliczenia kosztów przejazdów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1, prywatnymi pojazdami motorowymi jest polecenie wyjazdu (tzw. delegacja), wydane przez uprawnioną osobę, w formie papierowej lub elektronicznej. Jako polecenie wyjazdu i rozliczenie jego kosztów może być stosowany powszechnie obowiązujący druk polecenie wyjazdu służbowego (tzw. delegacja służbowa - wzór Pu Os-232) lub inny formularz, określony w uchwale Zarządu Głównego PZM.
2. Użycie do celów określonych w § 1 ust. 1 pkt.1 prywatnych pojazdów motorowych może nastąpić tylko wtedy, gdy delegowany złoży w tym celu ustny wniosek, a zlecający podróż wyrazi na to zgodę.

§ 3

1. Podstawą używania prywatnego pojazdu motorowego do jazd lokalnych wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 2 jest umowa, której wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, przewidująca jedną z dwóch możliwości:
 - a. przyznanie miesięcznego limitu kilometrów na korzystanie z prywatnego pojazdu motorowego do jazd lokalnych,
 - b. rozliczanie należności za używanie prywatnego pojazdu motorowego w jazdach lokalnych, według ilości faktycznie przejechanych kilometrów.
2. Limit kilometrów, o którym mowa w ust. 1 lit. a, ustalany jest w zależności od liczby mieszkańców miasta lub gminy, będącymi miejscem zamieszkania/zatrudnienia/działania otrzymującego limit z tym, że nie może on przekroczyć:
 - a) 300 km - w miastach lub gminach liczących do 100 tys. mieszkańców,
 - b) 500 km - w miastach lub gminach liczących ponad 100 tyś. mieszkańców do 500 tyś mieszkańców,
 - c) 700 km - w miastach lub gminach liczących ponad 500 tyś mieszkańców.

- Umowa, o której mowa w ust. 1, może być zawarta z pracownikiem, działaczem, zawodnikiem, sędzią lub szkoleniowcem na czas określony, nieokreślony lub na czas pełnienia funkcji w PZM.

§ 4

Umowę, o której mowa w § 3 mogą zawierać:

- Przewodniczący Głównej Komisji Rewizyjnej - z Prezesem Związku,
- Prezes Związku lub urzędujący wiceprezes - z członkiem: Zarządu Głównego, Głównej Komisji Rewizyjnej, Trybunału Związku,
- Prezes Związku lub urzędujący wiceprezes - z Prezesem ZO, urzędującym członkiem ZO, kierownikiem biura ZO, pracownikami ZG, działaczami, zawodnikami, sędziami i szkoleniowcami PZM,
- Prezes Zarządu Okręgowego - członkami Zarządu Okręgowego i Okręgowej Komisji Rewizyjnej, z pracownikami i z działaczami ZO.

§ 5

- Zwrot kosztów używania prywatnych pojazdów motorowych do jazd lokalnych następuje w formie miesięcznego ryczałtu, obliczonego jako iloczyn stawki w zł. za 1 km przebiegu pojazdu, określonej każdorazowo w obowiązującym rozporządzeniu właściwego ministra i przyznanego miesięcznego limitu kilometrów na jazdy lokalne, po złożeniu przez pracownika, działacza, zawodnika, sędziego lub szkoleniowca oświadczenia o używaniu przez niego prywatnego pojazdu motorowego do jazd lokalnych w danym miesiącu.
- Miesięczny ryczałt pieniężny wypłaca się lub przelewa na wskazane konto bankowe na podstawie oświadczenia, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały, złożonego w formie papierowej lub elektronicznej najpóźniej w terminie 7 dni po upływie danego miesiąca.
- Kwotę miesięcznego ryczałtu zmniejsza się o 1/22 za każdy dzień:
 - w przypadku pracownika ZG i ZO:
 - urlopu wypoczynkowego, okolicznościowego lub bezpłatnego,
 - przebywania w podróży służbowej, trwającej przynajmniej 8 godzin,
 - korzystania ze zwolnienia lekarskiego,
 - korzystania z samochodu służbowego,
 - innej nieobecności w pracy,
 - w przypadku działacza, zawodnika, sędziego lub szkoleniowca:
 - urlopu wypoczynkowego, okolicznościowego lub bezpłatnego chyba, że urlopy te udzielone były celem wykonania zadań statutowych Związku,
 - podróży służbowej/organizacyjnej na podstawie polecenia wyjazd, wydane przez Polski Związek Motorowy lub przez pracodawcę działacza lub zawodnika, trwającej przynajmniej 8 godzin,
 - korzystania z samochodu służbowego,
 - korzystania ze zwolnienia lekarskiego.
- Wypłaty ryczałtów za jazdy lokalne dokonywane są w ramach zatwierdzonych, odpowiednich preliminarzy budżetowych jednostek organizacyjnych PZM.
- Wysokość i tryb opodatkowania ryczałtów, o których mowa w ust. 1, regulują odrębne przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

§ 6

- Zwrot kosztów używania prywatnych pojazdów motorowych do jazd lokalnych według liczby faktycznie przejechanych kilometrów obliczany jest jako iloczyn ilości przejechanych kilometrów w danym miesiącu i obowiązującej stawki w zł. za 1 km przebiegu pojazdu, określonej każdorazowo w obowiązującym rozporządzeniu właściwego ministra. Liczba kilometrów przejechanych w danym miesiącu wynika z ewidencji przebiegu pojazdu prowadzonej przez składającego żądanie zwrotu kosztów.

2. Należność stanowiącą zwrot kosztów poniesionych z tytułu wykorzystania prywatnego pojazdu motorowego do jazd lokalnych, w oparciu o liczbę faktycznie przejechanych kilometrów, wypłaca się lub przelewa na wskazane konto bankowe na podstawie oświadczenia, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały, złożonego w formie papierowej lub elektronicznej, w terminie 7 dni po upływie danego miesiąca.
3. Ewidencję przebiegu pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej uchwały, należy składać każdorazowo w formie papierowej lub elektronicznej, łącznie z rozliczeniem kosztów z tytułu używania prywatnego pojazdu motorowego do jazd lokalnych w danym miesiącu.

§ 7

1. Zwrot kosztów wykorzystania prywatnego pojazdu motorowego do celów służbowych lub statutowych, zrealizowanego na podstawie polecenia wyjazdu (tzw. delegacji), o którym mowa w § 2 ust. 1, obliczany jest jako iloczyn liczby przejechanych kilometrów i obowiązującej stawki w zł. za 1 km przebiegu pojazdu, określanej każdorazowo w obowiązującym rozporządzeniu właściwego ministra. Liczba kilometrów przejechanych w podróży służbowej lub organizacyjnej wynika z ewidencji przebiegu pojazdu.
2. Ewidencję przebiegu pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej uchwały, należy składać każdorazowo w formie papierowej lub elektronicznej, łącznie z oświadczeniem zawierającym rozliczenie kosztów z tytułu używania prywatnego pojazdu motorowego do celów służbowych lub statutowych.

§ 8

W sprawach nie uregulowanych niniejszą uchwałą mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

§ 9

1. Traci moc uchwała Prezydium ZG PZM z dnia 23 września 2005 r. w sprawie używania do celów służbowych pojazdów nie stanowiących własności PZM oraz uchwała ZG PZM z dnia 17 listopada 1995 r. w sprawie używania w PZM do celów służbowych pojazdów nie stanowiących własności Polskiego Związku Motorowego (tekst jednolity).
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

Za zgodność:

P r e z e s

Andrzej Witkowski

Otrzymują:

- Zarządy Okręgowe
- Automobilkluby i Kluby czł. rzeczywisci - za pośrednictwem ZO
- Główne Komisje, Komisje i Zespoły PZM
- Trybunał Związku
- Główna Komisja Rewizyjna
- jednostki działalności gospodarczej za pośrednictwem PZM Holding Sp. z o.o.
- Biura ZG ZM: Sportu i Marketingu, Prezydialne, Finansowe

UMOWA Nr

określająca warunki i zasady używania do celów służbowych/organizacyjnych/statutowych w jazdach lokalnych prywatnego pojazdu motorowego – nie stanowiącego własności Polskiego Związku Motorowego

zawarta w dnia pomiędzy:

Polskim Związkiem Motorowym, Zarząd z siedzibą wul. zwanym dalej „PZM” reprezentowanym przez:

..... ,

a

pracownikiem*, działaczem*, zawodnikiem*, trenerem *, sędzią*,

zam. będącym, posiadaczem prywatnego pojazdu samochodowego (samochodu osobowego/motocykla *) marki, nr rej., poj. silnika zwanym dalej „Posiadaczem”.

§ 1

Posiadacz oświadcza, że będzie używał wyżej opisany prywatny pojazd motorowy do lokalnych przejazdów służbowych/organizacyjnych/statutowych.

§ 2

1. Posiadacz zobowiązuje się do utrzymywania pojazdu określonego w niniejszej umowie, w pełnej sprawności technicznej, a także do terminowego opłacania ubezpieczeń - będących warunkiem dopuszczenia tego pojazdu do ruchu.
2. PZM nie odpowiada za żadne uszkodzenia pojazdu określonego w niniejszej umowie, które mogą wystąpić w związku z używaniem tego pojazdu w czasie obowiązywania niniejszej umowy oraz za szkody osobowe posiadacza i podróżujących z nim osób.

§ 3

PZM zobowiązuje się do dokonywania Posiadaczowi pojazdu określonego w niniejszej umowie, zwrotu kosztów używania prywatnego pojazdu motorowego do celów służbowych/organizacyjnych/statutowych obliczanego według:

- a) ryczałtu pieniężnego wynikającego z limitu kilometrów w jazdach lokalnych i przydziela mu miesięczny limit kilometrów (słownie:), *
- b) ilości faktycznie przejechanych kilometrów. *

§ 4

Rozliczenia należności z tytułu używania prywatnego pojazdu motorowego do przejazdów służbowych/organizacyjnych/statutowych odbywać się będzie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25. 03. 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. nr 27, poz. 271, z późniejszymi zmianami).

§ 5

1. Umowa niniejsza zawarta jest na czas nieokreślony,* kadencji,* określony, to jest do* i może być rozwiązana w każdym czasie przez każdą ze Stron, w formie jednostronnego, pisemnego oświadczenia woli, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Umowa zostaje rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku rozwiązania umowy o pracę, z upływem kadencji lub zaprzestania pełnienia funkcji, w przypadku działacza, jak również w przypadku ustania posiadania pojazdu, opisanego w niniejszej umowie.

§ 6

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa cywilnego.

§ 7

Ewentualne spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia przez Trybunał Związku działający jako sąd polubowny albo sąd powszechny właściwy dla siedziby PZM .

§ 8

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Posiadacz

Polski Związek Motorowy

.....

.....

* - niepotrzebne skreślić

(Imię i nazwisko)

stanowisko służbowe (funkcja)

(miejsowość, data)

(nr i data zawarcia umowy)

(nr rej. pojazdu)

poj. silnikacm³

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że w miesiącu200... r. zgodnie z umową używałem prywatny samochód osobowy*, dostawczy*, motocykl*, do przejazdów lokalnych, w granicach miasta/gminy w celu wykonania zadań służbowych/organizacyjnych/statutowych PZM i przedstawiam następujące rozliczenie:

- przebywałem na urlopie wypoczynkowym dni
- przebywałem na urlopie okolicznościowym dni
- przebywałem na urlopie bezpłatnym dni
- korzystałem ze zwolnienia lekarskiego dni
- przebywałem w delegacji służbowej bez użycia samochodu prywatnego dni
- przebywałem przynajmniej 8 godzin w delegacji służbowej dni
- korzystałem z samochodu służbowego dni
- inne nieobecności dni

Łączniedni odliczyłem od ustalonego ryczału.

Obliczenie należności – ryczałtowego zwrotu kosztów (limit kilometrów x stawka za 1 kilometr)

Limitkm x stawka..... zł./km =zł.

Minus /22 ryczału =zł.

Do wypłaty: =zł.

.....
(podpis osoby składającej oświadczenie)

Sprawdzono pod względem merytorycznym

.....
(data i podpis)

.....
* niepotrzebne skreślić

(Imię i nazwisko)

(miejsowość, data)

stanowisko służbowe (funkcja)

(nr i data zawarcia umowy)

(nr rej. pojazdu)

poj. silnika cm³

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że w miesiącu200..... r., zgodnie z umową używałem do celów służbowych/organizacyjnych/statutowych prywatny samochód osobowy*, dostawczy*, motocykl* i przedstawiam rozliczenie należności z tego tytułu:

- faktycznie przejechana ilość kilometrów
(wg załączonej ewidencji przebiegu pojazdu)
- stawka za 1 km przebieguzł.

Należność z tytułu faktycznie przejechanych kilometrów wynosi (km x stawka za 1 km):

.....km xzł. =zł. (słownie:zł.)

Do niniejszego oświadczenia załączam ewidencję przebiegu pojazdu.

.....
(podpis osoby składającej oświadczenie)

Sprawdzono pod względem merytorycznym

.....
(data i podpis)

* niepotrzebne skreślić

