

# **REGULAMIN RAJDOWEGO DEBIUTU**

**2012**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

Spis treści:

1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Charakter zawodów .....	3
3. Wpisowe .....	3
4. Dopuszczone samochody — podział na grupy i klasy .....	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty uprawnienia.....	4
6. Regulamin Uzupełniający .....	4
7. Władze rajdu RD.....	4
8. Zgłoszenia i reklama .....	5
9. Ubezpieczenie .....	5
10. Ruch drogowy .....	5
11. Zapoznanie z trasą .....	5
12. Wyposażenie bezpieczeństwa .....	6
13. Serwisowanie .....	6
14. Badanie kontrolne.....	6
15. Park zamknięty .....	6
16. Protesty — odwołania.....	6
17. Klasyfikacje w rajdach RD.....	7
18. Nagrody w rundach RD.....	7
19. Klasyfikacji roczne .....	7
20. Inne postanowienia.....	7

**Załączniki do Regulaminu RD — patrz załączniki RPP:**

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Karta Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1)
- Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej Organizatora
- Załącznik nr 4 – Schemat szykany
- Załącznik nr 5 – Wniosek o wspólne stanowisko w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 6 – Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 7 – Protokół punktów PKC
- Załącznik nr 8 – Regulamin techniczny RD
- Załącznik nr 9 – Protokół z Odbioru Administracyjnego

## 1. Ustalenia ogólne

**1.1.** Rajdy Rajdowego Debiutu (zwane dalej RD) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

**1.2.** Nadzór nad przebiegiem rajdów RD sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego (zwane dalej OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego (zwaną dalej GKSS).

**1.3.** Rajdy RD organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie MKS, Regulaminów Sportowych RMR FIA, Regulaminu Ramowego RSMP, Regulaminu Ramowego RPP oraz niniejszego Regulaminu Ramowego.

**1.4.** W Rajdach RD muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące Organizatorów Rund RPP. Dopuszczalne wyjątki zawarte są w art. 13 niniejszego regulaminu.

## 2. Charakter zawodów

Rajdy RD są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „R2” oraz pilotów posiadających licencję „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”. Kierowcy posiadający licencję „R1” lub „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami (dla licencji „R1” samochody odpowiednio z RPP), które muszą spełniać wymagania Załącznika J do MKS FIA i będą klasyfikowani wyłącznie w grupie „Gość”.

**2.1.** Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rajdzie RD nie może przekroczyć 30 km. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy 2km - 5km. Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3, 3.5 oraz 3.6 Regulaminu Ramowego RSMP.

**2.1.1.** Średnia prędkość na Odcinku Specjalnym nie może przekroczyć 90 km/h

**2.2.** Wymogi dla organizatorów rajdów RD są określone w Regulaminach Sportowych (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).

**2.3.** Rajdy RD są rajdami jednoetapowymi z czasem trwania 1,5 dnia.

**2.3.1.** Rajdy RD dzielą się na:

- „O1” – rajd z łączną długością OS 10 kilometrów ( $\pm 10\%$ ) (ukończenie rajdu daje kierowcy 3 punkty do licencji stopnia „R1”),
- „O2” – rajd z łączną długością OS 20 kilometrów ( $\pm 10\%$ ) (ukończenie rajdu daje kierowcy 6 punktów do licencji stopnia „R1”),
- „O3” – rajd z łączną długością OS 30 kilometrów ( $\pm 10\%$ ) (ukończenie rajdu daje kierowcy 10 punktów do licencji stopnia „R1”).

## 3. Wpisowe

Wysokość wpisowego na poszczególne Rajdy RD w sezonie 2012 wynosi odpowiednio:

- „O1” – maksymalnie 300 PLN,
- „O2” – maksymalnie 450 PLN,
- „O3” – maksymalnie 600 PLN.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 4. Dopuszczone samochody – podział na grupy i klasy

**4.1.** Dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (zwane dalej samochodami nie homologowanymi). Regulamin Techniczny dla samochodów nie homologowanych stanowi Załącznik nr 8 do niniejszego regulaminu.

**4.1.** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Załącznik J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczegółowym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym fabrycznie zamontowany katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator handlowy lub homologowany przez FIA. Katalizator nie może być modyfikowany.

**4.3.** Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację fragmentarycznie mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

**4.4.** Dopuszcza się tylko opony seryjne posiadające znak homologacji E.

**4.5.** W każdym samochodzie poziom głośności nie może przekroczyć 98 dB (A) (mierzone zgodnie z procedurą FIA). Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**4.6.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w rajdach RD są zabronione.

**Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.**

**4.6.** Podział na klasy:

#### **4.6.1. Klasy RD**

Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

- K1 do 652 cm<sup>3</sup>
- K2 powyżej 652 cm<sup>3</sup> i do 903 cm<sup>3</sup>
- K3 powyżej 903 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup>
- K4 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- K5 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa „Gość” (kierowcy lic.: „R”, „R1”, używający samochodów stosownie do stopnia swojej licencji, jak i samochodów niehomologowanych)

Samochody homologowane, jako N4, R4, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> - nie są dopuszczone w rajdzie RD dla kierowców ubiegających się o punkty do licencji R1.

### **5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia**

**5.1.** Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na odcinkach specjalnych.

**5.2.** Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz ważne książeczki zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do książeczki zdrowia.

**5.3.** Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 3. Przyjmuje się że wysokość liter w umieszczonych na przednich błotnikach nazwiskach kierowcy i pilota będzie wynosiła 2 - 4 cm. Nie przestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę wg uznania przez ZSS.

**5.4.** W rajdach RD obowiązuje karta wykroczeń.

**5.5.** Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: K5, K4, K3, K2, K1, Gość.

W przypadku rozgrywania rajdów RD jako cykl zawodów, zastosowanie ma przepis z Regulaminu Ramowego RPP art. 5.3 kropka 1 i 2.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

### **6. Regulamin uzupełniający**

Regulamin uzupełniający musi być przesłany do Koordynatora PZM oraz do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego 30 dni przed rajdem (lub 60 dni jeżeli rajd jest łączony z RPP i należy go przesłać do Obserwatora PZM w celu nadania wizy). Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS PZM, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 14 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego.

### **7. Władze Rajdu RD**

**7.1.** OKSS powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.

**7.2.** Na wszystkie rajdy kandydujące do RPP GKSS powoła Koordynatora PZM, którzy będzie nadzorować przebieg zawodów oraz oceniać ich poziom organizacyjny.

**7.3.** Ustala się że w rundach łączonych (RD + PPAiK) przewodniczącym ZSS jest Koordynator PZM powołany przez GKSS.

## **8. Zgłoszenia i reklama**

**8.1.** Każda załoga zamierzająca wystartować w rajdzie RD jest zobowiązana do złożenia u Organizatora zawodów, w terminie zgłoszeń podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu, oryginału zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego
- oraz 1 fotografią kierowcy i 1 fotografią pilota

**8.2.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

**8.3.** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika.

**8.4.** Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy niehomologowany (patrz art. 4.6 niniejszego regulaminu).

## **9. Ubezpieczenie**

Organizator każdego rajdu jest obowiązany wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz NNW obejmującą osoby Organizatora, nieobjęte innym ubezpieczeniem. Polisy te muszą swym zakresem obejmować cały czas trwania rajdu.

## **10. Ruch drogowy**

**10.1.** Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

**10.1.1.** Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;

**10.1.2.** Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 minut;
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z rajdu.

**10.1.3.** Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora rajdu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, dalszych kar przez OKSS.

## **11. Zapoznanie z trasą**

**11.1.** Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 20 Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą poda Organizator w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez Organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie.

**11.2.** Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu oraz dodatkowo:

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą 1 500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

**11.3.** Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

**11.4.** Każdy Organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się

z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. [20](#) Regulaminów Sportowych oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

**11.5.** Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. [20](#) Regulaminów Sportowych, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy odcinka specjalnego z max. prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez Organizatora drogi dojazdowej.

**11.6.** Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez Organizatora i bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

## **12. Wyposażenie bezpieczeństwa**

**12.1.** We wszystkich samochodach obowiązkowe jest, zgodnie z Załącznikiem J, stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych (każda minimum 2 kg).

**12.2.** We wszystkich samochodach obowiązuje stosowanie otulin ochronnych (zalecane z listy technicznej FIA nr 23) na kłatkach bezpieczeństwa w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt klatki bezpieczeństwa z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

**12.3.** Dopuszcza się stosowanie foteli i pasów bezpieczeństwa z utraconą [ważnością](#) homologacji FIA.

**12.4.** Podczas przebywania w samochodzie na trasie odcinka specjalnego każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia, musi mieć na głowie zapięty kask ochronny z listy technicznej FIA nr 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa [z listy technicznej FIA Nr 12](#). Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, buty i rękawice (obowiązek używania rękawic nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 lub z utraconą homologacją FIA Standard 1986 i ISO 6940. Zaleca się stosowanie bielizny niepalnej.

## **13. Serwisowanie**

[Według zasad zawartych w art. 13 Regulaminu Ramowego RSMP.](#)

## **14. Badanie Kontrolne**

**14.1.** Badanie kontrolne BK1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

**14.2.** Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu Sędziów Technicznych.

**14.3.** Obecność załóg w czasie Badań Kontrolnych jest konieczna.

## **15. Park zamknięty**

[Według zasad zawartych w art. 15 Regulaminu Ramowego RSMP.](#)

## **16. Protesty – odwołania**

**16.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

**16.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**16.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu [oraz rodzaju stosowanego paliwa](#), składający protest musi wnieść [depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.](#)

**16.4.** [Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.](#)

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**16.6.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

### **17. Klasyfikacje w rajdach RD**

**17.1.** W rajdach RD prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach,
- klasyfikacja klubowa.

17.2. Zawodnicy Klasy Gość klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

17.3. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach dla 3 najlepszych zawodników zespołu. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

### **18. Nagrody w rajdach RD**

**18.1.** Organizator każdego rajdu RD obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – 2 puchary,
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

**18.2.** W miarę możliwości Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

18.3. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

### **19. Klasyfikacje roczne RD (przy rozegraniu cyklu)**

**19.1.** Organizatorzy poszczególnych rajdów RD mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS. Tak zwane „cykle”.

**19.2.** Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej jest zorganizowanie, co najmniej 4 rajdów RD w jednym z podmiotów wymienionym w art. 19.1 niniejszego regulaminu.

**19.3.** W każdej klasyfikacji rocznej RD uwzględnieni będą tylko kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rajdach.

**19.4.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rajdach z jednego cyklu.

**19.5.** Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

**19.6.** W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach, dla maksimum trzech najlepszych kierowców z danego klubu (zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu).

**19.7.** W rajdach RD mogą być prowadzone następujące klasyfikacje końcowe:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

**19.8.** W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (art. 19.2 i 20), oraz w klasyfikacji klubowej za 1, 2 i 3 miejsce.

### **20. Inne postanowienia**

**20.1.** Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA, Regulaminy Ramowe RSMP i RPP.

**20.2.** Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

20.3 W przypadku zarządzanej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania Komisji Technicznej żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 10 stycznia 2012

## REGULAMIN TECHNICZNY RD dla samochodów nie homologowanych

### 1. PRZEPISY OGÓLNE

Za samochód nie homologowany jest uznawany model samochodu należący do jednej serii produkcyjnej, który nigdy nie posiadał homologacji samochodu sportowego FIA lub PZM.

**1.1.** W przypadku wystąpienia wątpliwości co do modelu samochodu sędziowie techniczni mogą oprzeć się na książce obsługowej, serwisowej lub na katalogu części zamiennych oraz fachowych publikacjach. W sytuacji braku dostatecznie precyzyjnej dokumentacji technicznej będzie możliwe dokonanie bezpośredniego porównania z innym identycznym modelem samochodu.

### 2. UWAGI OGÓLNE

**2.1.** Obowiązkiem każdego zawodnika jest udowodnienie sędziom technicznym i członkom Zespołu Sędziów Sportowych, że jego samochód odpowiada całości niniejszych przepisów w czasie trwania zawodów.

**2.2.** Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrażać bezpieczeństwu, może być wykluczony przez Zespół Sędziów Sportowych.

**2.3.** Jeżeli stosowane jest urządzenie nieobowiązkowe, musi być ono zamontowane zgodnie z przepisami dotyczącymi danego urządzenia.

### 3. DEFINICJE I POSTANOWIENIA OGÓLNE WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

#### 3.1. Część dowolna :

Termin „część dowolna” oznacza, że oryginalna część jak również jej funkcja(-e) może(-gą) być usunięte lub zastąpione inną nową częścią pod warunkiem, że nowa część nie posiada dodatkowych funkcji w stosunku do oryginalnej.

**3.2.** Wszystkie samochody muszą być wyposażone w skrzynię biegów z biegiem wstecznym, sprawnie działającym podczas startu do zawodów i uruchamianym przez kierowcę siedzącego za kierownicą.

**3.3.** Poziom hałasu sygnału dźwiękowego musi być większy lub równy 97 dB(A), przez co najmniej 3 sekundy, przy pomiarze 7 m od przodu pojazdu.

**3.4.** Paliwo – patrz Art. 252-9 Załącznik J.

**3.5.** Przewody i pompy – patrz Art. 253-3 Załącznik J.

**3.6.** Pasy bezpieczeństwa (montaż) – patrz Art. 253-6.2. Załącznik J.

**3.7.** Klatka bezpieczeństwa – patrz Art. 253-8 Załącznik J (punkt 8.3.5 – tylko pierwszy akapit).

**Zamontowanie klatki bezpieczeństwa jest obowiązkowe.**

**3.8.** Widoczność do tyłu – patrz Art. 253-9 Załącznik J.

**3.9.** Uszy holownicze – patrz Art. 253-10 Załącznik J.

**3.9.1.** Szyby - patrz Art. 253-11 Załącznik J.

**3.9.2.** Zabezpieczenie przeciwpożarowe - patrz Art. 253-15 Załącznik J.

**3.9.3.** Fotele, punkty zamocowania i wsporniki - patrz Art. 253-16 p.1-6 Załącznik J.

### 4. PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE

#### 4.1. Nadwozie

**4.1.1.** Nadwozie musi być zgodne z samochodem seryjnym, konstrukcja i wymiary muszą być takie jak w samochodzie seryjnym.

**4.1.2.** Nadwozie musi być typu zamkniętego, ze sztywnym dachem. Dopuszcza się również samochody ze sztywnym chowanym dachem, które mogą poruszać się po trasie rajdu z wyłącznie zamontowanym i zaryglowanym dachem.

**4.1.3.** Można stosować poszerzenia błotników tak aby maksymalna szerokość pojazdu nie przekraczała 105% szerokości nadwozia podanej w homologacji produkcyjnej (dane techniczne).

**4.1.4.** Można stosować dowolne urządzenia aerodynamiczne pod warunkiem, że są one solidnie wykonane i trwale zamocowane do nadwozia oraz nie wystają poza obrys samochodu.

**4.1.5.** Dopuszcza się nadwozia z fabrycznym otwieranym dachem (tzw. szyberdach). Jeżeli otwierany dach jest szklany, to musi być oklejony folią przeciwoodpryskową. Można usunąć otwierany dach (szyberdach) używając na wypełnienie materiału zgodnego z materiałem nadwozia. Poszycie wypełnienia otwieranego dachu może być mocowane do nadwozia za pomocą nitów lub może być spawane.

**4.1.6.** Przednie fotele – dopuszcza się stosowanie foteli z utraconą ważnością homologacji FIA, które muszą być zamocowane zgodnie z Załącznikiem J.

**4.1.7.** Tablica rozdzielcza i centralna muszą pozostać oryginalne.

**4.1.8.** Oryginalne urządzenie grzewcze musi być zachowane. Można usunąć układ klimatyzacji.

**4.1.9.** Dywaniki podłogowe i wykładziny dźwiękochłonne są dowolne, mogą więc być usunięte.

**4.1.10.** Mechanizm dźwigni hamulca ręcznego może być typu „fly off handbrake”.

**4.1.11.** Wzmocnienia nadwozia muszą być zgodne z Art. 255-5.3.1 i 5.3.2 Załącznika J.

## 4.2. ZAWIESZENIE

**4.2.1.** System zawieszenia nie może być modyfikowany, posiadać dodatkowych wzmocnień i resorowania, chyba, że tak było w okresie specyfikacji.

**4.2.2.** Amortyzatory są dowolne, ale nie ich ilość.

**4.2.3.** Sprężyny, resory piórowe, drążki skrętne są dowolne, ale nie ich typ i materiał. Sprężyna śrubowa może być zastąpiona przez dwie lub więcej sprężyn tego samego typu, koncentrycznie lub szeregowo, pod warunkiem, że są one w pełni wzajemnie wymienne ze sprężyną oryginalną.

**4.2.4.** Tuleje metalowo-gumowe (silentblock) są dowolne.

**4.2.5.** Stabilizator jest dowolny.

**4.2.6.** Koła kompletne są dowolne pod warunkiem, że mieszczą się w oryginalnym nadwoziu, tzn. że górna część koła kompletnego położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

## 4.3. SILNIK

**4.3.1.** Kadłub silnika, muszą być zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

**4.3.2.** Doładowanie silnika nie jest dozwolone.

**4.3.3.** Kolektor wydechowy jest dowolny. Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator seryjnej produkcji, który nie może być modyfikowany.

**4.7.2.** Akumulator – patrz Art. 255-5.8.3. Załącznika J.

**4.7.3.** Oświetlenie – dopuszcza się stosowanie maksymalnie 6 dodatkowych lamp, fabrycznie zamontowane halogeny traktuje się jako lampy dodatkowe.

## 4.8. ZBIORNIK PALIWA

**4.8.1.** Zbiornik paliwa musi być zgodny z marką, modelem i typem samochodu.

**4.8.2.** Zbiornik paliwa może być zastąpiony przez bezpieczny zbiornik paliwa homologowany przez FIA. Zmiana taka wymaga również wymiany seryjnych przewodów paliwowych na przewody paliwowe zgodne z Art. 253-3.2.

**4.8.3.** Otwory wlewowe nie mogą być usytuowane w oknach.

**4.8.4.** W samochodach dwubryłowych ze zbiornikiem paliwa znajdującym się w przedziale bagażowym, obowiązuje zamontowanie wodoszczelnej i ognioodpornej skrzynki zakrywającej zbiornik paliwa i otwory wlewowe. W samochodach trzybryłowych wodoszczelna i ognioodporna przegroda musi oddzielać kabinę od zbiornika paliwa.

## 4.9. MASA

**4.9.1.** Minimalna masa samochodu musi być zgodna z Art. 255-4 Załącznika J.

## 5. UWAGI KOŃCOWE

**5.1.** Każdy samochód musi być zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku rejestracji czasowej samochodu obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wystawionego przez uprawnioną stację diagnostyczną i ważnego na czas trwania imprezy.

**5.2.** Komisja techniczna w przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczących sprawności technicznej samochodu podczas badania kontrolnego BK1 zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne. Badanie to będzie przeprowadzone we wskazanej przez organizatora Stacji Kontroli Pojazdów w obecności sędziego technicznego i upoważnionego diagnosty w dodatkowym czasie wyznaczonym przez kierownika BK1. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony protokół do ZSS z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w zawodach.

## **6. WYJĄTKI**

**6.1.** W celu dokonywania uzgodnień i konsultacji technicznych została utworzona e-mailowa skrzynka kontaktowa.

Adres skrzynki: wojtek.nowak@pzm.pl

**6.2.** Będą tworzone Dodatki Szczegółowe do Regulaminu Technicznego RD dla samochodów nie homologowanych, które w trakcie sezonu mogą ulegać aktualizacji. Będą one opisywać w sposób szczegółowy dozwolone modyfikacje dla konkretnego modelu samochodu nie homologowanego, nie wyszczególnione w powyższym regulaminie.

## **Dodatek Szczegółowy do Regulaminu Technicznego RD dla samochodów nie homologowanych Nr 1/2012:**

### **1. Citroen i Peugeot**

We wszystkich modelach Citroena i Peugeota dopuszcza się stosowanie skrzyni biegów od innych modeli samochodów koncernu PSA

### **2. Fiat Cinquecento i Seicento**

Dopuszcza się stosowanie silnika od Fiata Punto o pojemności 1.2l z ośmiozaworową głowicą oraz skrzynię biegów o 6-ciu biegach do jazdy do przodu. Dopuszcza się również stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodu Fiat CC i S.C.

### **3. Opel Astra GSI / GTE 16V oraz Kadett GSI**

Dopuszcza się stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodu Opel Astra / Kadett. Spoiler tylny w wyżej wymienionych modelach samochodów marki Opel może być zdemontowany.