

REGULAMIN LICENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO

2012



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Procedura wydawania licencji

1. Ustalenia ogólne.

1.1 Licencje kierowcy lub pilota w zależności od jej stopnia są wydawane w Biurze Sportu ZG PZM lub w siedzibach ZO PZM.

1.2 O wydanie licencji kierowcy lub pilota może wnioskować każda osoba spełniająca warunki jej uzyskania, stosownie do regulaminów uzyskania licencji odpowiedniego stopnia.

2. Stopnie licencji i opłaty

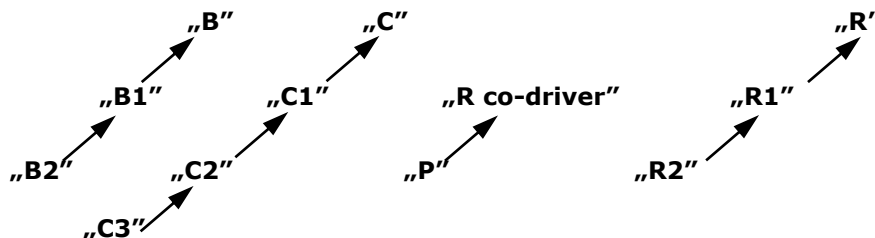
2.1 Ustala się następujące opłaty za wydanie licencji w roku 2012 :

Stopień licencji / typ dokumentu	Opłaty [PLN] za przedłużenie w terminie do 30.06.2012	Opłaty [PLN] za przedłużenie w terminie od 01.07.2012	Opłaty [PLN] za wydanie nowego dokumentu	Wydaje
„R”	500	250	520	ZG PZM
„R1”	390	195	410	ZO PZM
„R2”	390	195	410	ZO PZM
„P” (pilota)	220	220	240	ZO PZM
„R co-driver”	50	50	50	ZG PZM
„Rcc” (cross country)	500	250	520	ZG PZM
„B1,C1” „B2,C2” „C3”	500	250	520	ZG PZM
„B” „C”	500	250	520	ZG PZM
„WR”	250	250	270	ZG PZM
„D” – jednorazowa	-	-	100	ZG PZM
Lic. „Sponsorska”	-	-	700	ZG PZM
Certyfikat	-	-	20	ZG lub ZO PZM
Duplikat	-	-	50	ZG lub ZO PZM

3. Ustalenia dotyczące uzyskiwania licencji

3.1 Każdy posiadacz licencji może, w trakcie sezonu 2012 wystąpić o wydanie licencji stopnia wyższego natychmiast po spełnieniu warunków jej wydania zawartych w regulaminach uzyskania licencji sportu samochodowego.

3.2 Uzyskanie licencji stopnia wyższego dotyczy posiadaczy licencji :

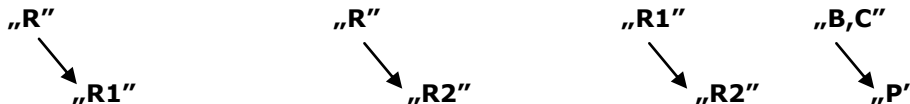


3.3 Uzyskanie uprawnień i wydanie licencji kierowcy opisane w pkt. 3.1 i 3.2 (tzw. „w górę”) ma miejsce w każdym momencie trwania sezonu 2012 bez konieczności czekania na jego zakończenie. Nie zwalnia to z uiszczenia pełnych opłat, zgonie z tabela podaną w pkt. 2.1.

4. Ustalenia dotyczące deponowania licencji.

4.1 Każdy kierowca posiadacz licencji może wystąpić o wydanie licencji stopnia niższego niż aktualnie posiadana.

4.2 Otrzymanie licencji stopnia niższego dotyczy posiadaczy licencji :



4.3 Otrzymanie licencji kierowcy stopnia niższego następuje **na wniosek zainteresowanego** po zdeponowaniu aktualnej licencji we właściwym dla jej stopnia ZO PZM lub ZG PZM.

4.4 Otrzymanie licencji kierowcy stopnia niższego opisane w pkt. 4.1, 4.2 i 4.3 (tzw. „w dół”) jest możliwe tylko raz w roku, na początku sezonu, najpóźniej do dnia rozpoczęcia 1 rundy RSMP lub RPP.

4.5 Kierowca który otrzymał na dany sezon licencję stopnia niższego, posługuje się nią do końca roku kalendarzowego bez możliwości powrotu do posługiwania się licencją zdeponowaną w tym samym sezonie.

4.6 Kierowca który zdeponował swoją aktualną licencję nie traci uprawnień do jej posiadania i otrzyma ją **na swój wniosek** w dowolnym wskazanym terminie począwszy od pierwszego dnia kolejnego roku kalendarzowego po zakończeniu roku w którym została ona zdeponowana.

4.7 W przypadku startów zagranicznych gdzie wymagana jest licencja najwyższego stopnia, kierowca który zdeponował licencję stopnia „R” otrzyma w ZG PZM na każdy taki start licencję jednorazową stopnia „D”.

5. Ustalenia końcowe

5.1 Wszyscy posiadacze licencji kierowcy otrzymują zgodnie z MKS licencję zawodnika.

5.2 Licencja „Sponsorska” będąca jednocześnie licencją „Zawodnika” jest wydawana przez ZG PZM, podmiotom prawnym na ich pisemny wniosek. Licencja ta upoważnia jej posiadacza do zgłoszenia swoich kierowców / załogę do zawodów oraz upoważnia do umieszczania nazwy zespołu na wszystkich oficjalnych dokumentach zawodów.

5.3. Jeżeli licencja zawodnika/sponsorska zawiera nazwę producenta marki lub oficjalnego importera marki samochodowej na terenie RP w nazwie zespołu, to posiadacz licencji upoważniony jest do zgłoszenia zespołu w klasyfikacji producentów.

5.4. Posiadacz licencji zawodnika/sponsorskiej upoważniony jest także do zgłoszenia zespołu w klasyfikacji sponsorskiej złożonego z załóg / kierowców, które sam zgłosił do zawodów.

5.5 W uzasadnionych przypadkach GKSS będzie rozpatrywać indywidualne wnioski posiadaczy licencji **sportu samochodowego o ich przekwalifikowanie**.

5.6 GKSS może podjąć decyzję o odmowie przedłużenia licencji z przyczyn dyscyplinarnych, powiadamiając o tym fakcie Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM oraz macierzysty Klub posiadacza licencji.

5.7 Wszelkie kwestie związane z posiadaniem certyfikatu i licencji sportowej kierowcy lub zawodnika regulują przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, rozdział VIII oraz odpowiednio Uchwały ZG PZM.

5.8 W sezonie 2012 uruchomiony zostanie serwis **Inside PZM**, w którym m.in. prowadzone będą bazy zawodników oraz rejestr licencji sportu samochodowego. Każdy z zawodników będzie miał obowiązek rejestracji w serwisie Inside PZM, gdzie należy umieścić obustronne, kolorowe skany swoich dokumentów, takich jak m.in.:

- licencje zawodnika / kierowcy / pilota
- prawo jazdy kierowców,
- karta zdrowia z aktualnymi badaniami lekarskimi, orzeczenie psychologiczne,
- dokumenty samochodu (dowód rejestracyjny, polisa ubezpieczeniowa),
- inne.

Ww. dokumenty wykorzystywane będą przez Biuro Sportu i turystyki ZG PZM oraz zostaną udostępnione Organizatorom zawodów PZM w celu weryfikacji dokumentów przed Odbiorami Administracyjnymi.

5.9. Dowodem aktualności / ważności licencji na dany rok kalendarzowy jest hologram z logiem PZM, (dot. licencji przez ZG PZM).

Procedura wydawania licencji

Standard FIA / UE

- A** Formuła 1
- B** Wyścigi torowe
- C** Rallycross, Autocross
- R** Rajdy, Rajdy terenowe, Wyścigi górskie
- D** Jednorazowa

Standard PZM

- WR** Wyścigi Równoległe
- P** Licencja Pilota
- R co-driver**
- Rcc** Cross Country
- R** rajdy
- R1 i R2**
- B, C** wyścigi torowe
- B1, C1** do 2000 cm³
- B2, C2** do 1600 cm³
- C3** do 1400 cm³
- S** Sponsorska
- D** Jednorazowa

Licencje odpowiedniego stopnia, uprawniają ich posiadaczy do udziału w:

RAJDY		
RSMP	kierowca	R
	pilot	R co-driver
RPP	kierowca	R1
	pilot	B, C, R2, R1, R, R cross country, P
RD	kierowca	R cross country, R2, B, C
	pilot	B, C, R2, R1, R, R cross country, P
RAJDY TERENOWE		
RMPST	kierowca	R1, R, R cross country
	pilot	B, C, R2, R1, R, R cross country, R co-driver, P
WYŚCIGI GÓRSKIE		
GSMP	kierowca	B, C, R1, R
SWG	kierowca	B, C, R2, R1, R
WYŚCIGI TOROWE		
WSMP	kierowca	B, C, B1, C1, B2, C2,
WPP	kierowca	B, C, B1, C1, B2, C2,
WR	kierowca	WR
RALLYCROSS		
MPRC	kierowca	B, C, B1, C1, B2, C2,
PPRC	kierowca	B, C, B1, C1, B2, C2,
PPJB	kierowca	C3

Zatwierdzono przez GKSS w dniu, 20 grudnia 2011 r.

**REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU
I LICENCJI RAJDOWEJ PILOTA STOPNIA „P”
oraz MIĘDZYNARODOWEJ LICENCJI PILOTA „R co-driver”**

1. Licencję pilota stopnia „P” może uzyskać każda osoba, która ukończyła 18 lat, posiada prawo jazdy kategorii B i jest członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.
2. Warunkiem uzyskania licencji pilota stopnia „P” jest:
 - 2.1 Przedstawienie pozytywnego wyniku badań lekarskich **przeprowadzonych przez lekarza posiadającego specjalizację Medycyny Sportowej** oraz ważnego Orzeczenia Psychologicznego.
 - 2.2 Odbycie szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz znajomości opisów nawigacyjnych.
3. Szkolenia organizują Automobilkluby i Kluby we własnym zakresie. Szkolenie mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I.
4. Egzamin na licencję pilota stopnia „P”.
 - 4.1 Aby uzyskać licencję pilota stopnia „P” należy zdać egzamin przed Komisją Egzaminacyjną OKSS.
 - 4.2 Komisja Egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób zatwierdzonych przez OKSS.
 - 4.3 Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.
 - 4.4 Egzaminy powinny odbywać się nie rzadziej niż dwa razy w roku.
5. Po spełnieniu warunków zawartych w punkcie 2.1, 2.2, i 4.1 wypełnione wnioski o przyznanie Certyfikatu i licencji pilota „P”, wraz z trzema fotografiami i Orzeczeniem Psychologicznym należy złożyć w macierzystym Automobilklubie/Klubie oraz wnieść opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS.
 - 5.1. Wniosek wraz z załącznikami zostanie przesłany do Zarządu Okręgowego PZM, gdzie dokonana zostanie rejestracja w kartotece pilotów sportu samochodowego a następnie wydany Certyfikat, licencja pilota stopnia „P” **oraz Karta Zdrowia**.
6. Ubezpieczenie NNW na licencji pilota stopnia „P” będzie wznawiane na dany sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji.
7. Licencja pilota stopnia „P” upoważnia do:
 - 7.1 Udziału w charakterze pilota w rajdach RD, RPP oraz RMPST.
 - 7.2 Udziału w charakterze pilota w rajdach RSMP i FIA po uzyskaniu licencji „R co-driver”.
8. Licencja „R co-driver” jest uprawnieniem dodatkowym dla pilotów startujących w rajdach RSMP lub FIA i jest ważna tylko i wyłącznie wraz z wykupioną na kolejny sezon licencją podstawową odpowiedniego stopnia.
 - 8.1 Licencję „R co-driver” otrzymują na swój wniosek posiadacze licencji stopnia „R1”.
 - 8.2 Licencję „R co-driver” posiadacz licencji „P”, „R2”, „R cross country”, „B” lub „C” uzyskuje w ZG PZM po przedłożeniu **na druku P-3** potwierdzeń ukończenia 6 rajdów na przestrzeni ostatnich trzech sezonów (dowolnie lub przemiennie RD lub RPP) w charakterze pilota.
 - 7.4 Wymaganymi dokumentami do złożenia w ZG PZM jest wypełniony „Wniosek o przyznanie licencji” wraz z załącznikiem P-3, **drukiem danych osobowych pilota, kopią aktualnej licencji podstawowej, kopią certyfikatu, kopią orzeczenia psychologicznego, 1 zdjęciem i potwierdzeniem wpłaty.**

Zatwierdzono przez GKSS w dniu, **20 grudnia 2011 r.**

REGULAMIN UZYSKIWANIA LICENCJI RAJDOWEJ KIEROWCY STOPNIA „R”

1. Licencja rajdowa kierowcy stopnia „R” jest dokumentem uprawniającym jej posiadacza do startu w zawodach organizowanych na terenie Polski pod nadzorem PZM oraz w zawodach wpisanych do kalendarza FIA w konkurencjach:

- rajdy samochodowe,
- wyścigi górskie,
- rajdy samochodów terenowych

Wydawana jest przez Biuro Sportu i Marketingu ZG PZM po spełnieniu warunków pkt. 2.

2. Licencję kierowcy stopnia „R” może uzyskać jedynie osoba będąca członkiem Automobilklubu lub Klubu sfederowanego w Polskim Związku Motorowym, posiadająca Prawo Jazdy kategorii min. „B” oraz:

2.1 Uczestnicząc, na podstawie ważnej licencji stopnia „R1” jako kierowca samochodu w rajdach zgłoszonych do kalendarza cyklu RPP w sezonie 2011:

2.1.1 zdobyła **21** punktów kwalifikacyjnych za miejsce w klasie lub klasyfikacji generalnej w ciągu 12 miesięcy jednego sezonu wg następujących zasad:

Punktacja za miejsca w klasyfikacji generalnej:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1

Punktacja za miejsca w klasach:

Frekwencja w klasie

	≥ 8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	
III	6	5	4	3	2	1		
IV	5	4	3	2	1			
V	4	3	2	1				
VI	3	2	1					
VII	2	1						
VIII	1							

Lub:

2.1.2 Ukończyła (została sklasyfikowana) minimum 6 rajdów – rund RPP na przestrzeni ostatnich trzech sezonów.

3. Procedura uzyskania licencji stopnia „R”

3.1 Warunkiem uzyskania licencji kierowcy stopnia „R” jest przedstawienie pozytywnego wyniku badań lekarskich **przeprowadzonych przez Lekarza posiadającego specjalizację Medycyny Sportowej** oraz posiadanie aktualnego Orzeczenia Psychologicznego.

3.2 Po spełnieniu warunków zawartych w punkcie 2, oraz 3.1 kompletny „Wniosek o przyznanie licencji kierowcy stopnia „R”, wraz z Międzynarodową Kartą Zdrowia, Orzeczeniem Psychologicznym i załącznikiem P-3 należy złożyć w macierzystym Automobilklubie/Klubie oraz wnieść opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS.

3.3 Automobilklub/Klub przesyła komplet wymaganych dokumentów do Biura Sportu i Marketingu ZG PZM, gdzie dokonuje się rejestracji w kartotece kierowców sportu samochodowego i wystawia licencję kierowcy stopnia „R”.

3.4 Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

3.5 Do Wniosku o przyznanie licencji kierowcy stopnia „R” należy dołączyć wymagane dokumenty:

- Załącznik P-3, potwierdzający wymaganą ilość punktów lub ukończonych zawodów,
- Aktualne trzy zdjęcia,
- Wypełniony druk danych osobowych kierowcy,
- Oświadczenie - zgoda na skanowanie podpisu,
- Aktualne / ważne Orzeczenie Psychologiczne
- Wniosek o przyznanie lub ksero posiadanego certyfikatu,
- Potwierdzenie dokonania opłaty za licencję.

3.6 Ubezpieczenie NNW licencji kierowcy stopnia „R” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu, **20 grudnia 2011 r.**

REGULAMIN UZYSKIWANIA LICENCJI RAJDOWEJ KIEROWCY STOPNIA „R1”

1. Licencję rajdową kierowcy stopnia „R1” może uzyskać kierowca posiadający prawo jazdy kategorii B, będący członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym, posiadający licencję kierowcy stopnia „R2”, „B”, „C”, lub „R cross country”.

2. Warunkiem uzyskania licencji rajdowej kierowcy stopnia „R1” jest uzyskanie **21** punktów poprzez ukończenie w charakterze kierowcy następujących rajdów:

2.1 RD „O1” - **3** punkty patrz regulamin RD pkt. 2.3.1

„O2” - **6** punktów

„O3” - **10** punktów

2.2 RPP - **7** punktów

2.3 Kandydat (posiadający licencję stopnia „R2”, „B,C”, R cross-country”) do licencji kierowcy stopnia „R1”, w rajdach RPP, może wziąć udział maksymalnie 3 razy w rajdach RPP i ukończyć je, jadąc na końcu stawki bez pomiaru czasu. Szczegółową interpretację GKSS zawiera regulamin ramowy RPP 2012 pkt. 21.10.

2.4 Uzyskanie 21 punktów jest dopuszczalne poprzez łączenie startów zarówno w rajdach RD oraz RPP. Kandydat musi uzyskać poświadczenia o ukończeniu rajdów na załączniku P-3 do wniosku o przyznanie Licencji kierowcy stopnia „R1”.

3. Po spełnieniu warunku zawartego w punkcie 2, wypełniony wniosek o przyznanie licencji kierowcy stopnia „R1” wraz z załącznikiem P-3, trzema fotografiami i Orzeczeniem Psychologicznym należy złożyć w ZO PZM oraz wnieść stosowną opłatę. ZO PZM dokona rejestracji w kartotece kierowców sportu samochodowego i następnie wystawi licencję rajdową kierowcy stopnia „R1”.

4. Ubezpieczenie NNW na licencji kierowcy stopnia „R1” będzie wznawiane na kolejny sezon po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji.

5. Licencja kierowcy stopnia „R1” upoważnia do :

5.1 Udziału w charakterze kierowcy w rajdach RPP i RMPST oraz w GSMP i ich odpowiednikach na terenie krajów UE oraz w charakterze pilota w rajdach RD, RPP oraz RMPST

5.2 Udziału w charakterze pilota w rajdach RSMP i FIA po uzyskaniu w ZG PZM licencji „R co-driver”.

5.3 Zawodnicy posiadający certyfikat i licencję kierowcy stopnia „B”, „C” lub „R cross country” po uzyskaniu na załączniku P-3 potwierdzeń o ukończeniu minimum 6 zawodów w swojej konkurencji na przestrzeni ostatnich trzech sezonów, mogą wystąpić do właściwego ZO PZM o wydanie licencji kierowcy stopnia „R1” po wcześniejszym zdaniu egzaminu przed Komisją Egzaminacyjną OKSS.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu, **20 grudnia 2011** r.

REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI RAJDOWEJ KIEROWCY STOPNIA „R2”

1. Certyfikat i licencję rajdową stopnia „R2” może uzyskać kierowca posiadający prawo jazdy kategorii B, będący członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym gdzie warunkiem jest :

1.1 Przedstawienie pozytywnego wyniku badań lekarskich **przeprowadzonych przez Lekarza posiadającego specjalizację Medycyny Sportowej** oraz ważnego Orzeczenia Psychologicznego.

1.2 Odbycie szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz znajomości opisów nawigacyjnych.

2. Szkolenia organizują Automobilkluby i Kluby we własnym zakresie. Szkolenie mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją Klasy I.

3. Aby uzyskać certyfikat i licencję kierowcy stopnia „R2” należy zdać egzamin przed Komisją Egzaminacyjną OKSS.

3.1 Komisja Egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób zatwierdzonych przez OKSS.

3.2 Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

3.3 Egzaminy powinny odbywać się nie rzadziej niż dwa razy w roku.

4. Po spełnieniu warunków zawartych w punkcie 1 i 3, wypełnione wnioski o przyznanie Certyfikatu i licencji kierowcy stopnia „R2” wraz z trzema fotografiami i Orzeczeniem Psychologicznym należy złożyć w macierzystym Automobilklubie/Klubie oraz wnieść opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS.

4.1. Wnioski wraz z załącznikami zostaną przesłane do Zarządu Okręgowego PZM, gdzie dokonana zostanie rejestracja w kartotece kierowców sportu samochodowego a następnie wystawiony Certyfikat licencja kierowcy stopnia „R2” **oraz Międzynarodowa Karta Zdrowia.**

5. Ubezpieczenie NNW na licencji stopnia „R2” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji.

6. Licencja kierowcy stopnia „R2” upoważnia do:

6.1 Udziału w charakterze kierowcy w rajdach RD, Wyścigach Górskich - SWG oraz udziału w charakterze pilota w rajdach RD, RPP oraz RMPST

6.2 Udziału w charakterze kierowcy w rajdach RPP - maksymalnie 3 starty, na końcu stawki bez pomiaru czasu.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu, **20 grudnia 2011 r.**

REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI RAJDOWEJ KIEROWCY STOPNIA „R cross country”

1. Licencję kierowcy stopnia „R cross country” („Rcc”) może uzyskać każda osoba, która ukończyła 18 lat, posiada prawo jazdy kategorii B i jest członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

2. Warunkiem uzyskania licencji kierowcy stopnia „R cross country” jest:

2.1 Przedstawienie pozytywnego wyniku badań lekarskich **przeprowadzonych przez Lekarza posiadającego specjalizację Medycyny Sportowej** oraz Orzeczenia Psychologicznego.

2.2 Odbycie szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego PZM i FIA, obowiązujących zasad bezpieczeństwa i zasad udzielania pierwszej pomocy.

2.3 Program szkolenia **zatwierdzany jest przez GKSS.**

3. Szkolenia organizują Automobilkluby i Kluby we własnym zakresie. Szkolenie mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją Klasy I.

4. Egzamin na licencję kierowcy stopnia „R cross country”.

4.1 Aby uzyskać licencję kierowcy stopnia „R cross country” należy zdać egzamin przed Komisją Egzaminacyjną.

4.2 Komisja Egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób zatwierdzonych przez GKSS.

4.3 Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

4.4 Egzaminy powinny odbywać się nie rzadziej niż dwa razy w roku.

5. Po spełnieniu warunków zawartych w punkcie 2.1, 2.2, i 4.1 **Kandydat uzyskuje w macierzystym Automobilklubie/Klubie Wniosek o przyznanie licencji kierowcy stopnia „R cross country” wraz z załącznikiem P-3 oraz drukiem danych osobowych kierowcy, następnie udaje się do Lekarza Specjalisty Medycyny Sportowej w celu wykonania badań lekarskich i otrzymania zaświadczenia na wniosku o przyznanie licencji i certyfikatu.**

5.1 Po wniesieniu opłaty za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS Automobilklub/Klub przesyła komplet wymaganych dokumentów do Biura Sportu i Marketingu ZG PZM, gdzie dokonuje się rejestracji w kartotece kierowców sportu samochodowego i wystawia licencję kierowcy stopnia „R cross country”.

5.2 Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

5.3. Do Wniosku o przyznanie licencji kierowcy stopnia „R cross country” należy dołączyć wymagane dokumenty:

- Zaświadczenie o zdaniu egzaminu na Certyfikat i licencję,
- Aktualne trzy zdjęcia,
- Wypełniony druk danych osobowych kierowcy,
- Oświadczenie - zgoda na skanowanie podpisu,
- Aktualne / ważne Orzeczenie Psychologiczne
- Wniosek o przyznanie lub ksero posiadanego certyfikatu,
- Potwierdzenie dokonania opłaty za licencję

6. Ubezpieczenie NNW licencji kierowcy stopnia „R cross country” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji.

7. Licencja kierowcy stopnia „R cross country” upoważnia do:

7.1 Udziału w charakterze kierowcy w rajdach RMPST i rajdach RD.

7.2 Udziału w charakterze pilota w rajdach RD, RPP oraz RMPST.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu, **20 grudnia 2011 r.**

REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI KIEROWCY STOPNIA „C3”, „B2,C2”, „B1,C1” oraz „B,C”

1. Licencję kierowcy stopnia „C3”, „B2,C2”, „B1,C1”, „B,C” może uzyskać każda osoba, która jest członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

2. Warunkiem uzyskania licencji kierowcy wyścigowego jest:

2.1 Przedstawienie pozytywnego wyniku badań lekarskich przeprowadzonych przez Lekarza posiadającego specjalizację Medycyny Sportowej oraz ważne Orzeczenia Psychologicznego.

2.2 Odbycie szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego PZM i FIA, obowiązujących zasad bezpieczeństwa i zasad udzielania pierwszej pomocy.

2.3 Ukończenie kursu obejmującego minimum 3 godz. jazdy na torze oraz zajęcia teoretyczne. Program kursu zatwierdzany jest przez GKSS.

Kandydaci do licencji „C3”, sklasyfikowani w KJS Rallycross lub KJS Szayowozy do roku 2010 włącznie oraz kandydaci do licencji stopnia „C2,B2” sklasyfikowanych w KJS Rallycross w roku 2010, zwolnieni są z odbywania kursu.

3. Kandydat do uzyskania licencji sportu samochodowego w wieku:

- **14 lat** - uzyska licencję kierowcy stopnia „C3” upoważniającą do udziału w charakterze kierowcy podczas MPRC, PPRC i PPJB samochodami zgłoszonymi w klasach o pojemności silnika **do 1400 cm³** włącznie.
- **15 lat** - uzyska licencję kierowcy stopnia „B2,C2” upoważniającą do udziału w charakterze kierowcy podczas WSMP, WPP, MPRC, PPRC i PPJB samochodami zgłoszonymi w klasach o pojemności silnika **do 1600 cm³** włącznie.
- **16 lat** - uzyska licencję kierowcy stopnia „B1,C1” upoważniającą do udziału w charakterze kierowcy podczas WSMP, WPP, GSMP, SWG, MPRC, PPRC i PPJB samochodami zgłoszonymi w klasach o pojemności silnika **do 2000 cm³** włącznie.
- **18 lat lub więcej** - uzyska licencję kierowcy stopnia „B,C” upoważnia do udziału w charakterze kierowcy podczas WSMP, WPP, GSMP, SWG, MPRC, PPRC, PPJB i rajdach RD oraz w charakterze pilota w rajdach RD, RPP i RMPST.

4. Egzamin na licencję kierowcy stopnia „B,C”.

4.1 Aby uzyskać licencję kierowcy stopnia „B,C” należy zdać egzamin przed Komisją Egzaminacyjną.

4.2 Komisja Egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób zatwierdzonych przez GKSS.

4.3 Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

4.4 Egzaminy powinny odbywać się nie rzadziej niż dwa razy w roku.

5. Po spełnieniu warunków zawartych w punkcie 2, kandydat uzyskuje w macierzystym Automobilklubie/Klubie Wniosek o przyznanie licencji kierowcy stopnia „B,C” wraz z wnioskiem o przyznanie certyfikatu oraz drukiem danych osobowych kierowcy, następnie udaje się do Lekarza Specjalisty Medycyny Sportowej w celu wykonania badań lekarskich i otrzymania zaświadczeń na wnioskach o przyznanie certyfikatu i licencji.

5.1 Po wniesieniu opłaty za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS Automobilklub/Klub przesyła komplet wymaganych dokumentów do Biura Sportu i Marketingu ZG PZM, gdzie dokonuje się rejestracji w kartotece kierowców sportu samochodowego i wystawia licencję kierowcy odpowiedniego stopnia.

5.2 Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosków i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

Licencje stopnia „B, C”; „B1, C1”; „B2, C2”; „C3”

5.3. Do Wniosku o przyznanie certyfikatu i licencji kierowcy wyścigowego należy dołączyć wymagane dokumenty:

- Zaświadczenie o zdaniu egzaminu na Certyfikat i licencję,
- Zgoda rodziców lub opiekunów prawnych dot. kandydatów poniżej 18 roku życia,
- Aktualne trzy zdjęcia,
- Wypełniony druk danych osobowych kierowcy,
- Oświadczenie - zgoda na skanowanie podpisu,
- Aktualne / ważne Orzeczenie Psychologiczne
- Wniosek o przyznanie lub ksero posiadanego certyfikatu,
- Potwierdzenie dokonania opłaty za licencję

6. Ubezpieczenie NNW licencji kierowcy stopnia „C3”, „B2,C2”, „B1,C1”, „BC” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 20 grudnia 2011 r.

