

# **REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO**

**2012**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

## **REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO**

### **I. Postanowienia ogólne**

**1.** Obowiązki i prawa Sędziów Sportu Samochodowego regulują przepisy krajowe zawarte w regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego, Uchwała ZG PZM nr 2/2006 z 08.04.2006r., (z późniejszymi zmianami) a także przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (**MKS FIA**).

**2.** Sędzia Sportu Samochodowego, za wyjątkiem chronometrażystów, musi być członkiem klubu bądź automobilklubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

**2.1.** Decyzje w sprawie przyznania i pozbawienia licencji sędziego - w imieniu Polskiego Związku Motorowego - wydaje odpowiednio Główna Komisja Sportu Samochodowego lub Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego, zgodnie z Uchwałą ZG PZM nr 2/2006 z 08.04.2006r, z późniejszymi zmianami.

Organizatorzy imprez samochodowych, bez względu na ich rangę zobowiązani są do wydania sędziom i osobom funkcyjnym identyfikatorów zgodnych z aktualnymi przepisami (fragment koloru czerwonego informuje o imprezie samochodowej) o wymiarach 55 x 85 mm.

**Licencja nie zastępuje identyfikatora i w związku z tym nie może być uzewnętrzniana ani dziurkowana.**

**3.** Wzór licencji - dokumentu potwierdzającego posiadane uprawnienia sędziego sportu samochodowego zawiera załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.

### **II. Rodzaje licencji Sędziów Sportu Samochodowego**

**4.** Sędziowie Sportu Samochodowego, w zależności od posiadanych kwalifikacji, praktyki i związanych z tym uprawnień i obowiązków, dzielą się na trzy podstawowe grupy:

- pierwsza - sędziowie Klasy I - licencja z symbolem „I”
- druga - sędziowie Klasy II - licencja z symbolem „II”
- trzecia – sędziowie chronometrażysty – licencja z symbolem „CH”

### **III. Uprawnienia związane z Klasą licencji.**

**5.** Licencja Klasy II, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji wykonawczych przy organizacji imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM. W celu podnoszenia kwalifikacji, zdobywania doświadczenia, w imprezach okręgowych **sędziowie** mogą pełnić funkcje członka ZSS **lub** Dyrektorów.

**6.** Licencja Klasy I, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji związanych z organizacją i sędziowaniem wszystkich imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM.

Sędziowie Klasy I, mogą prowadzić szkolenia dla kandydatów na sędziów oraz seminaria dokształcające. Mogą być też powoływani do komisji egzaminacyjnych dla sędziów oraz na certyfikat zawodnika sportu samochodowego po uzyskaniu akceptacji GKSS i wpisaniu na listę uprawnionych

**6.1.** Przewodniczący komisji egzaminacyjnej powinien posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego wydane przez Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM, zaleca się aby mieli doświadczenie sportowe w postaci certyfikatu sportu samochodowego.

**7. Specjalności sędziowskie w sporcie samochodowym:**

- Sędzia Sportowy - symbol „**SP**” - upoważnia do sędziowania i działalności ogólnosportowej, za wyjątkiem spraw technicznych,
- Sędzia Techniczny - symbol „**ST**” - jest upoważniony do kontroli, badań technicznych i wydania ostatecznej oceny,
- Kontroler Techniczny - symbol „**KT**” - jest upoważniony tylko do pomiarów i kontroli - bez wydawania ostatecznych decyzji.
- Sędzia chronometrażysta - symbol „**CH**” - upoważnia do pomiaru czasu.

**IV. Uzyskiwanie licencji poszczególnych stopni.**

**8.** Osoba ubiegająca się o licencję Sędziego Sportu Samochodowego, poza spełnieniem warunków, o których mowa w przepisach wskazanych w pkt.1, zobowiązana jest:

**8.1.** W celu uzyskania licencji sędziowskiej Klasy II **należy**:

- uczestniczyć w szkoleniu praktycznym i teoretycznym dla kandydatów na Sędziów Sportu Samochodowego, organizowanym przez Kluby zgodnie z programem opracowanym przez Główną Komisję Sportu Samochodowego,
- zdać egzamin ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną.

**8.2.** Licencję Klasy I można uzyskać na wniosek Klubu spełniając warunki:

- posiadać licencję Sędziego Sportu Samochodowego Klasy II minimum 2 lata (w szczególnych przypadkach GKSS może zająć inne stanowisko).
- uczestniczyć przynajmniej dwukrotnie we władzach zawodów odpowiedniej rangi, (członek ZSS **lub** V-ce Dyrektorzy),
- pełnić funkcje kierownicze (osoby oficjalne **zgodnie z MKS FIA**),
- posiadać min. wykształcenie średnie,
- **posługiwać się co najmniej jednym językiem obcym,**
- przedłożyć Książkę Pracy Sędziego z potwierdzeniem pełnionych funkcji.
- zdać egzamin z wynikiem pozytywnym przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną.

Na wniosek OKSS Główna Komisja Sportu Samochodowego nadaje licencję Klasy I.

**9.** Okręgową Komisję Egzaminacyjną powołuje, Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM. Komisja składa się z min. 3 osób. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej powinien posiadać **licencję** Trenera lub Instruktora sportu samochodowego PZM. **Skład Komisji zatwierdza GKSS, która musi być powiadomiona o terminie i miejscu planowanego szkolenia i egzaminu na min. 5 dni przed jego rozpoczęciem.**

**10.** W celu uzyskania licencji z symbolem „CH”:

- **należy** uczestniczyć w szkoleniu centralnym, zdać egzamin z wynikiem pozytywnym i zostać zaliczonym do Zespołu Technicznej Obsługi Imprez PZM.

**11.** O licencję Sędziego Sportu Samochodowego Klasy II bez konieczności uczestnictwa w szkoleniu mogą także ubiegać się zawodnicy posiadający ważne licencje sportu samochodowego pod warunkiem zdania egzaminu ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego.

## V. Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej.

**12.1.** Kandydat, który chce otrzymać uprawnienia Sędziego Technicznego musi posiadać:

- minimum średnie wykształcenie techniczne lub mistrzowskie w zakresie budowy i naprawy pojazdów,
- znajomość w dziedzinie pasowań, pomiarów,
- znajomość przepisów technicznych FIA i krajowych,
- aktualne publikacje techniczno-sportowe wydawane przez FIA i PZM,
- wykazać się znajomością języka angielskiego lub francuskiego.

**12.2.** Kandydat na Kontrolera Technicznego musi wykazać się znajomością dokumentacji i techniki samochodowej w zakresie kontroli mas, wymiarów oraz akcesoriów samochodowych i wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów i załóg.

**12.3.** Kandydaci muszą ukończyć kwalifikacyjny kurs szkoleniowy oraz udokumentować roczną praktykę asystencką, potwierdzoną przez Delegata Technicznego. Muszą uzyskać pisemną rekomendację min. dwóch Delegatów Technicznych z dwóch konkurencji.

**12.4.** Po spełnieniu powyższych wymogów muszą zdać egzamin przed komisją powołaną przez GKSS PZM.

**12.5.** Posiadacz uprawnień „ST” i „KT” może być powołany przez GKSS PZM (MKS FIA pkt. 136) do grupy techników GKSS.

**12.5.1.** Oficjalny wykaz sędziów i kontrolerów technicznych, będzie publikowany okresowo w formie Komunikatu GKSS na stronie internetowej PZM.

**12.5.2.** Wskazani sędziowie techniczni mogą okazjonalnie pełnić na zawodach funkcję zastępcy Delegata Technicznego, natomiast w imprezach okręgowych i cyklicznych mogą zostać delegowani do pełnienia funkcji Delegata Technicznego.

**12.5.3.** Sędziowie techniczni z licencją klasy II, nie będący na oficjalnym wykazie GKSS PZM, mogą być powoływani przez Kierowników BK, (zawsze za aprobatą Delegata Technicznego) do pełnienia funkcji sędziego technicznego.

## VI. Obowiązki Sędziego Sportu Samochodowego.

**13.** Do obowiązków Sędziego Sportu Samochodowego w szczególności należy:

**13.1.** Sędziowanie wyznaczonych przez PZM imprez sportu samochodowego rzetelnie, bezstronnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami sportowymi.

**13.2.** Systematyczne doskonalenie swojej wiedzy teoretycznej i praktycznej związanej z wykonywaniem obowiązków sędziego w danej konkurencji i specjalności, a zwłaszcza uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez PZM.

**13.3.** Obowiązkiem Sędziego jest dbałość o Licencję. Ze względu na uzupełnianie wpisów zakazuje się laminowania i dziurkowania dokumentu. Licencja bez podpisu właściciela uważana jest za nieważną.

**13.4.** Dokumentowanie swojej działalności przez prowadzenie Książki Pracy Sędziego potwierdzającej pełnione funkcje, w imprezach i pracach GKSS, OKSS oraz w zespołach powoływanych przez GKSS,

**Za wpis odpowiada właściciel Książki i Organizator Zawodów.**

**13.5** GKSS stopniowo zastępować będzie dotychczasowy wzór licencji i książkę pracy sędziego kartą magnetyczną. W sezonie 2012, będącym okresem przejściowym obowiązywać będą dotychczasowe i nowe dokumenty.

**14.** Licencję przyznaje się na czas nieokreślony.

**15.** Warunkiem potwierdzenia aktualizacji licencji na rok następny jest uzyskanie opinii klubu macierzystego i złożenie Licencji oraz Książki Pracy Sędziego **wraz z drukiem danych osobowych sędziego (zał. nr 9)** do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego.

**15.1.** OKSS aktualizuje licencję Klasy II, a licencję Klasy I opiniuje i przesyła wraz z Książką Pracy do Głównej Komisji Sportu Samochodowego celem **aktualizacji**.

**15.2.** Dowodem aktualności (ważności) licencji jest **hologram/znaczek z logiem PZM będącym** symbolem ubezpieczenia sędziego na dany rok kalendarzowy.

**16.** Za udział w organizacji i sędziowaniu imprez sportu samochodowego uznaje się pełnienie funkcji wymienionych w załączniku Nr 2 do niniejszego Regulaminu.

## **VII. Postanowienia końcowe.**

**17.** Ewidencję przyznanych licencji Sędziego Sportu Samochodowego prowadzi odpowiednio:

- licencje Klasy II - Zarządy Okręgowe PZM,
- licencje Klasy I - Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM,

uwzględniając w tej ewidencji dane wynikające z przepisów, o których mowa w pkt. 2.1. Regulaminu, a także prowadzą odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i pozbawienia licencji Sędziego Sportu Samochodowego oraz przechowują dokumentację tych spraw - zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

**17.1.** Polski Związek Motorowy uruchomił Serwis **Inside PZM** w którym prowadzone są bazy sędziów, zawodników oraz rejestr licencji sportu samochodowego. Od sezonu 2012 sędziom zaleca się rejestrację w serwisie Inside PZM.

**17.2.** Zarządy Okręgowe PZM oraz Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM prowadzi rejestr aktualizowanych licencji sędziów sportu samochodowego w serwisie Inside PZM.

**18.** W przypadku, gdy posiadacz licencji przez minimum 1 rok miał nieaktualną licencję lub nie zdobył odpowiedniej ilości punktów, może ubiegać się o aktualizację licencji po zdaniu egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną.

**19.** W przypadku powołania do sędziowania zawodów zagranicznych, wymagana jest rekomendacja organizatora do GKSS PZM – posiadacz aktualnej licencji klasy I otrzyma licencję międzynarodową na czas określony.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu **10 stycznia 2012 r.**

**Wzór Licencji Sędziowskiej PZM**

Awers:

	<b>LICENCJA SĘDZIEGO PZM</b> <b>PZM MARSHALL'S LICENCE</b> <b>SPORT SAMOCHODOWY / AUTOMOBILE SPORT</b>		
	ZDJĘCIE 3,5 x 4,5	klasa, nr / class, no. <b>I 000/12</b> <b>Imię</b> <b>Nazwisko</b> data urodzenia / date of birth: <b>dd.mm.rrrr</b> miejsce urodzenia / place of birth: <b>Miasto, Polska</b> Klub/ Club: <b>Nazwa klubu</b>	
podpis / signature: <input style="width: 100%;" type="text"/>			

Rewers:

	<b>POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY</b> ul. Kazimierzowska 66, PL 02-518 Warszawa tel. +48 22 542 01 16 fax +48 22 848 77 77 autosport@pzm.pl		
	Prawa i obowiązki Sędziów Sportu Samochodowego zawarte są w Regulaminie Sędziów Sportu Samochodowego PZM oraz przepisach krajowych, aktach wykonawczych, regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego, a także w przepisach Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA.		
<b>POLISA UBEZPIECZENIOWA / INSURANCE POLICY: COMPENSA</b>			
Ważność do: 31.12.: Valid until: 31.12.:			
<input style="width: 100%; height: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 50px;" type="text"/>	 <i>Patrycja Bezdzięk</i>

Przedstawiony wzór wykonany jest w wymiarach: 55x85mm.

KOLOR CZERWONY WYSTĘPUJĄCY NA LICENCJI JEST ZASTRZEŻONY DLA SPORTU SAMOCHODOWEGO.

Licencja zawiera następujące dane :

- |  |   |
|--|---|
| a) aktualne zdjęcie i podpis właściciela | g) prawa i obowiązki sędziego               |
| b) klasę i numer licencji                | h) polisę ubezpieczeniową                   |
| c) imię i nazwisko                       | i) okres ważności licencji                  |
| d) data i miejsce urodzenia              | j) miejsce na aktualizację                  |
| e) przynależność klubową                 | k) pieczęć PZM i podpis wydającego licencję |
| f) logo/znak PZM                         |   |

## **Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji Sędziego Sportu Samochodowego.**

### **Rajdy, Rajdy Terenowe**

1. Członkowie ZSS
2. Obserwator GKSS PZM
3. Dyrektor Zawodów
4. Dyrektorzy do spraw: sportowych, sędziów, trasy
5. Sędziowie prób: Start, Meta, OS, PKC, PKP, Park Serwisowy, Park Zamknięty, Sędziowie Trasy.
6. Delegat Techniczny GKSS PZM, Kierownik Komisji Technicznej, członkowie Komisji Technicznej
7. Chronometrażyści
8. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

### **Wyścigi Torowe, Wyścigi Górskie, Rallycross**

1. Członkowie ZSS
2. Obserwator GKSS PZM
3. Dyrektor Zawodów
4. Dyrektor do spraw sportowych - Sędzia Główny
5. Delegat Techniczny GKSS PZM, Kierownik Komisji Technicznej, członkowie Komisji Technicznej
6. Kierownik trasy i jej zabezpieczenia
7. Sędziowie Startu. Mety, Parku Maszyn (depo), Parku Zamkniętego
8. Sędziowie faktów, Sędziowie wirażowi
9. Chronometrażyści
10. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

**Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego**

Ustala się, że do uaktualnienia licencji sędziego sportu samochodowego na rok następny bez egzaminu wymagane będzie uzyskanie co najmniej 18 punktów w roku poprzednim przyjmując następujące kryteria:

1.	Sędziowanie imprezy rangi okręgowej (osoby oficjalne – MKS)	<b>3 pkt.</b>
2.	Udział we władzach zawodów rangi okręgowej / ZSS	<b>5 pkt.</b>
3.	Dyrektor imprezy okręgowej	<b>6 pkt.</b>
4.	Sędziowanie imprezy rangi ogólnopolskiej (osoby oficjalne – MKS)	<b>6 pkt.</b>
5.	Udział we władzach zawodów rangi ogólnopolskiej i międzynarodowej / ZSS	<b>8 pkt.</b>
6.	Dyrektor imprezy rangi ogólnopolskiej i międzynarodowej	<b>9 pkt.</b>
7.	Rok kalendarzowy uczestnictwa w pracach Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego PZM oraz sprawowanie funkcji wiceprezesa ds. sportu ZO, <b>praca w Zespołach powołanych przez GKSS</b>	<b>6 pkt.</b>
8.	<b>Rok kalendarzowy uczestnictwa w Głównej Komisji Sportu Samochodowego ZG PZM</b>	<b>18 pkt.</b>
9.	Uczestnictwo we władzach FIA i przewodniczenie GKSS PZM	<b>18 pkt.</b>
10.	Wykładowcy, egzaminatorzy (za szkolenie, egzamin), Sekretarze ZSS i Kierownik Biura zawodów.	<b>4 pkt.</b>

Za zawody okręgowe uważa się imprezy organizowane przez Kluby **posiadające licencje PZM na udział we współzawodnictwie sportowym**, pod warunkiem umieszczenia ich w kalendarzach okręgowych i ogólnopolskich Polskiego Związku Motorowego.







**Protokół nr .../rrrr**  
**z egzaminu kandydatów na licencje sędziów sportu samochodowego**  
**w dniu dd miesiąc rrrr**

Komisja egzaminacyjna w składzie:

	Imię i nazwisko	Licencja stopnia	Numer
Przewodniczący	.....	.....	.....
Członek	.....	.....	.....
Członek	.....	.....	.....
Sekretarz	.....	.....	.....

Komisja przeprowadziła w dniu dd miesiąc rrrr r. w siedzibie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w *Warszawie* egzamin na licencje sędziów sportu samochodowego stopnia „II” w wyniku którego nw. osoby uzyskały następujące oceny:

Lp.	Nazwisko i imię	Wniosek	Zaświadczenie	Oświadczenie	Zdjęcie	Wynik z teorii	Wynik z praktyki	Ocena ostateczna
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								

Do egzaminu zgłosiło się ..... osób.

Do egzaminu przystąpiło ..... osób.

Egzamin zdało ..... osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali licencje sędziego sportu samochodowego stopnia „II”

Do egzaminu poprawkowego zakwalifikowano ..... osób.

Najbliższy egzamin poprawkowy przewidywany jest w miesiącu *kwietniu* br.

Podpisy Komisji : 1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

**Protokół nr .../rrrr**  
**z egzaminu na licencję sędziego sportu samochodowego stopnia „I”**  
**w dniu dd miesiąc rrrr**

Komisja egzaminacyjna w składzie :

	Imię i nazwisko	Licencja stopnia	Numer
Przewodniczący	.....	.....	.....
Członek	.....	.....	.....
Członek	.....	.....	.....
Sekretarz	.....	.....	.....

Komisja przeprowadziła egzamin testowy i praktyczny dla kandydatów ubiegających się o licencję sędziego sportu samochodowego stopnia „II” oraz o wznowienie licencji stopnia „I”.

Lp.	Nazwisko i Imię	Przynależność klubowa	Egzamin Testowy	Egzamin praktyczny	Wynik końcowy
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

Do egzaminu zgłoszonych zostało ..... osób.

Do egzaminu przystąpiło ..... osób

Egzamin zdały ..... osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali licencje sędziego sportu samochodowego stopnia „II”.

Egzamin zdały ..... osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali prawo wznowienia licencji sędziego sportu samochodowego stopnia „I”.

Do egzaminu poprawkowego zakwalifikowano ..... osób.

Na tym protokół zakończono.

Podpisy Komisji:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....



Nr licencji

**Polski Związek Motorowy**  
Zarząd Główny – Biuro Sportu i Turystyki

**DANE SĘDZIEGO:**

imię i nazwisko \_\_\_\_\_

data urodzenia \_\_\_\_\_

miejsce urodzenia \_\_\_\_\_

numer PESEL \_\_\_\_\_

automobilklub \_\_\_\_\_

nr telefonu kontaktowego \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

**O Ś W I A D C Z E N I E**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Polski Związek Motorowy moich danych osobowych, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 101 poz. 926, wraz z późn. zm.), zgromadzonych na potrzeby działań Biura Sportu i Turystyki PZM w tym wystawienia licencji sportu motorowego.

Zdjęcie  
3,5 x 4,5

**podpis do skanowania**  
**podpisać czarnym długopisem**

W związku z koniecznością umieszczenia na licencji mojego zdjęcia i podpisu zezwalam na ich skanowanie.

Miejscowość i data .....

Podpis .....