



## ERRATA 1/2012

### Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych

#### 4.2. KLASY SAMOCHODÓW

Klasy	Grupy
<del>1</del>	<del>S2000-Rally: silnik 1.6 T z ogranicznikiem 30 mm</del>
2	S2000-Rally: wolnossący 2.0
	Grupa R4
	<del>S2000-Rally: silnik 1.6 T z ogranicznikiem 30 mm</del>

### Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

**16.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz ~~zgodności rodzaju~~ stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

**17.1.** We wszystkich rundach prowadzone będą osobne klasyfikacje (zgodnie z art. 20.1 niniejszego regulaminu) dla Etapu 1 rajdu oraz ~~osobne dla~~ i Etapu 2 oraz dla rajdu łącznie (punkty bonusowe) z zachowaniem postanowień art. 17.2-17.5 niniejszego regulaminu. ~~, a także osobne klasyfikacje „bonusowe”.~~

**17.2.** We wszystkich klasyfikacjach ~~wymienionych powyżej~~, stosowana będzie ~~następująca~~ punktacja zależna od frekwencji w danej klasyfikacji klasie na starcie do pierwszego odcinka Etapu 1, zgodnie z tabelą:

Frekwencja w klasie, grupie i klasyfikacji generalnej

	≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>I</b>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	8	6	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	6	5	4	3	2	1				
<b>VI</b>	5	4	3	2	1					
<b>VII</b>	4	3	2	1						
<b>VIII</b>	3	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>X</b>	1									

**17.3.** Zawodnik korzystający z Superrally Etapu 1 lub Etapu 2 nie otrzymuje punktów bonusowych.

~~**17.4.** Zawodnik korzystający z Superrally Etapu 2 nie otrzymuje nagród na koniec zawodów.~~

~~**17.5.**~~ **17.4.** Zawodnik który złożył formularz wycofania podczas Etapu 2 rajdu nie otrzymuje punktów za Etap 1.

~~**17.6.**~~ **17.5.** Zawodnicy Klas Narodowych klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie i znajdują się na oficjalnej liście wyników w klasyfikacji generalnej. Przy każdym takim zawodniku musi znaleźć się gwiazdka (\*) z odnośnikiem: „klasyfikowany wyłącznie w: klasie „OPEN”, klasie „HR” lub klasie „HR P”.

**21.1.** Na wybranym fragmencie Odcinka Specjalnego lub na fragmencie drogi o charakterze zbliżonym do trasy Odcinków Specjalnych rozgrywanych podczas rajdu, każdy Organizator **musi może** zorganizować przed zawodami Odcinek Testowy. Organizator zobowiązany jest zapewnić zabezpieczenie odpowiadające zabezpieczeniu Odcinka Specjalnego jak podczas rajdu z zachowaniem pomiaru czasu **oraz powinien musi przeprowadzić kontrolę przebiegu Odcinka Testowego przez CKR (Centrum Kierowania Rajdem)**. Kierowcy z list priorytetowych są zobowiązani do udziału w Odcinku Testowym.

Podczas udziału w Odcinku Testowym każda osoba biorąca w nim udział musi zachować wymogi **bezpieczeństwa** opisane w punkcie 12.1 i **12.2** niniejszego regulaminu. W samochodzie mogą znajdować się tylko osoby zgłoszone do rajdu lub na miejscu pilota inżynier serwisu.

Inżynier serwisu znajdujący się w samochodzie, musi podpisać zrzeczenie się dotyczące odpowiedzialności Organizatora.

Zabroniona jest, pod rygorem nie dopuszczenia zawodnika do startu przez Dyrektora Rajdu, jazda samochodem na Odcinku Testowym w kierunku przeciwnym do właściwego.

## Regulamin Rajdowego Pucharu Polski

**4.2.** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym **oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. W sezonie 2012 dopuszcza się katalizatory „handlowe”, które posiadają znak homologacji „E”.**

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną na drukach FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RPP są zabronione.

**Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.**

**8.2.2.** Maksymalna wysokość wpisowego na rajd/rundę RPP w roku 2012 wynosi:

- dla zawodników klasy N4/31 2 200 PLN
- dla pozostałych zawodników 1 300 PLN
- dla zawodników z licencją „R2” , „B,C” 700 PLN

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

## Regulamin Rajdowego Debiutu

**4.1.** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Załącznik J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z

przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczegółowym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. Każdy samochód, w którym ~~fabrycznie zamontowany oryginalny~~ katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w ~~katalizator handlowy seryjny~~ lub homologowany ~~katalizator przez FIA. Katalizator, który nie może być modyfikowany.~~ W sezonie 2012 dopuszcza się katalizatory „handlowe”, które posiadają znak homologacji „E”.

#### 4.6.1. Klasy RD

Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

- K1 do 652 cm<sup>3</sup> włącznie,
- K2 powyżej 652 cm<sup>3</sup> i do 903 cm<sup>3</sup> włącznie,
- K3 powyżej 903 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie,
- K4 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie,
- K5 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie,

oraz

- Klasa „OPEN” (punktuje do licencji) - samochody nie homologowane do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie,

- Klasa „Gość” (kierowcy lic.: „R”, „R1”, używający samochodów stosownie do stopnia swojej licencji, jak i samochodów nie homologowanych)

Samochody homologowane, jako N4, R4, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> - **nie są dopuszczone** w rajdzie RD dla kierowców ubiegających się o punkty do licencji R1.

**5.5.** Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: K5, K4, K3, K2, K1, Gość.

Przydział numerów startowych dla kierowców Klasy OPEN nastąpi indywidualnie przez organizatora.

W przypadku rozgrywania rajdów RD jako cykl zawodów, zastosowanie ma przepis z Regulaminu Ramowego RPP art. 5.3 kropka 1 i 2.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

**17.2.** Zawodnicy Klasy Gość i OPEN klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

## Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

**7.2.** Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika zgodnie z zał. „J” MKS: ~~Klasę stanowi minimum 5 samochodów.~~

**8.13.** Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1. ~~Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK1.~~

### Załącznik 2 do KJS

**~~Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK — dotyczy imprez KJS~~**

## Badania Kontrolne - KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu „BK 1”, którego celem jest ustalenie, czy samochód ~~odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i jest zgodny z Regulaminem Ramowym KJS wraz z jego załącznikami oraz~~ przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz, ~~oraz w komorze silnika~~. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty ( ~~=~~ prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ~~ubezpieczeniem~~ ubezpieczenie OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe ~~Badania Kontrolne BK~~ badanie kontrolne w czasie trwania imprezy oraz badanie kontrolne po imprezie „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

### **Wymagania:**

Do startu w KJS dopuszczone są ~~pojazdy~~ samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. ~~posiadające ważną rejestrację.~~

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, ~~i~~ średnica kół ~~i opon~~, wnętrza kabiny, zbiorników, oraz przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe, które na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.

### **Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:**

- a. identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
- b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (chyba, że zgłoszony samochód posiada fabryczny system blokowania zamków drzwi)
- d. dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f. opony posiadające znak homologacji E

~~g. samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.~~

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Techniczna Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

Warszawa, 27 stycznia 2012

Niniejsza errata wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM  
Arkadiusz Słasara