



POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY

REGULAMIN
SPORTU MOTOCYKLOWEGO
ZASADY OGÓLNE

GŁÓWNA KOMISJA
SPORTU MOTOCYKLOWEGO



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**REGULAMIN
SPORTU
MOTOCYKLOWEGO**

GLÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Podstawa prawna:

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie oraz decyzji Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 14.03.1997r. GP-PZS-3579-10/97 w przedmiocie uznania PZM za organizację upoważnioną do realizacji zadań polskich związków sportowych w dziedzinie sportu motorowego w tym motocyklowego oraz na podstawie § 4 pkt. 1b i § 5 Regulaminu GKSM PZM -uchwalonego przez Zarząd Główny PZM (tekst jednolity z dnia 17.09.2011r.) ustala się Regulamin Sportu Motocyklowego w następującym brzmieniu:

Regulamin Sportu Motocyklowego składa się z następujących części:

- **Zasady Ogólne,**
- **Zasady Rozgrywek Motocross,**
- **Zasady Rozgrywek Enduro,**
- **Zasady Rozgrywek Cross Country,**
- **Zasady Rozgrywek Trial,**
- **Zasady Rozgrywek Wyścigi,**
- **Zasady Rozgrywek Supermoto.**

Regulamin Sportu Motocyklowego

Zasady ogólne

Spis treści:

1.	Wyjaśnienie wyrażeń użytych w Regulaminach GKSM	4
2.	Zawody Motocyklowe	8
3.	Mistrzostwa i nagrody PZM	17
4.	Licencje sportowe /certyfikaty	23
5.	Zawodnicy	31
6.	Dyscyplina w sporcie motocyklowym	38
7.	Licencje sędziego sportowego	42
8.	Wyплаты dla osób funkcyjnych	55

Wyrazy zaznaczone pogrubioną czcionką oznaczają zmienione zapisy wprowadzone w porównaniu do roku poprzedniego.

ROZDZIAŁ 1

1. Wyjaśnienie wyrażeń użytych w Regulaminach GKSM

1.1. Międzynarodowe władze sportu motocyklowego

FIM - Federation Internationale Motocycliste (Międzynarodowa Federacja Motocyklowa) jest jedyną międzynarodową władzą sportową powołaną do popierania i kontroli sportu motocyklowego oraz do ustalania i stosowania regulaminów mających na celu regulowanie międzynarodowych sportowych zawodów motocyklowych. Jest Międzynarodowym Trybunałem ostatniej instancji do rozstrzygania sporów i nieporozumień o charakterze międzynarodowym.

W rozgrywkach kontynentalnych (Mistrzostwach Europy) odpowiednią władzą sportową jest UEM Union Europeenne de Motocyclisme (Motocyklowa Unia Europejska).

1.2. Władze sportu motorowego RP

Najwyższą władzą sportu motorowego w RP jest Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego (ZG PZM), a z jego ramienia sportem motocyklowym bezpośrednio kieruje i nadzoruje Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM).

1.3. Międzynarodowy Regulamin Sportowy

Jest to zbiór przepisów regulujących funkcjonowanie sportu motocyklowego w skali międzynarodowej, ustanowiony przez FIM lub UEM, będący podstawą do ustalania regulaminów krajowych.

1.4. Regulamin Sportu Motocyklowego (RSM)

Jest to zbiór przepisów obowiązujących w zawodach motocyklowych na terenie kraju, ustalony przez Polski Związek Motorowy, zgodny z Międzynarodowym Regulaminem FIM i UEM.

1.5. Regulamin Uzupełniający

Jest to zbiór przepisów określonych zawodów motocyklowych opracowany zgodnie z niniejszym regulaminem oraz regulaminem FIM i UEM, określający szczegółowe zasady przeprowadzenia zawodów.

1.6. Kontakty zagraniczne

Wszelkie kontakty z FIM i UEM i zagranicznymi federacjami motocyklowymi mogą być prowadzone tylko za pośrednictwem PZM lub za jego zgodą.

1.7. Zawody sportowe

Są to wszelkiego rodzaju rajdy, wyścigi, próby ustanawiania rekordów itp., w których zawodnik (zawodnicy) współzawodniczą bezpośrednio ze sobą lub z czasem, albo mają do wykonania na motocyklach pewne z góry założone zadania.

1.8. Typy zawodów wg FIM

- a) Mistrzostwa i Zawody o Nagrodę FIM
- b) Mistrzostwa Kontynentalne
- c) zawody międzynarodowe
- d) zawody krajowe.

1.8.1. "Mistrzostwa i Zawody o Nagrodę FIM" są tak nazwane, gdy są wpisane do kalendarza imprez FIM w zgodzie z warunkami określonymi dalej w rozdziale 10 Kodeksu Sportowego FIM.

Zgodnie z artykułem 3 Statutu FIM oficjalna nazwa Mistrzostw Świata oraz Zawody o Nagrodę FIM we wszystkich dyscyplinach sportu motocyklowego należy do FIM. W związku z tym FIM może ustalać warunki techniczne i ekonomiczne, którym trzeba sprostać, aby zorganizować zawody określone tymi nazwami.

Organizację tych zawodów reguluje Kodeks Sportowy FIM oraz jego załączniki. W Mistrzostwach i Zawodach o Nagrodę FIM mogą brać udział zawodnicy wszelkich Federacji Narodowych (FMN) posiadający licencję zawodnika FIM. Warunki organizacji Mistrzostw Europy i Pucharów Europy ustala Europejska Unia Motocyklowa (UEM).

1.8.2. Zawody międzynarodowe

Zawody mogą być nazwane międzynarodowymi tylko wówczas, kiedy są zgłoszone i wpisane do kalendarza imprez FIM /UEM.

W zawodach międzynarodowych mogą brać udział zawodnicy posiadający licencję mistrzowską FIM lub międzynarodową licencję FIM/UEM, a także zawodnicy Federacji Narodowej

organizującej zawody (FMNR) posiadający licencję krajową **A (jeśli szczegółowe przepisy danej specjalności nie określają inaczej).**

Kodeks Sportowy FIM/UEM reguluje organizację tych zawodów. Jeżeli dana FMN chce zapisać w kalendarzu imprez FIM/UEM zawody krajowe odbywające się poza własnym terenem, musi ona dostarczyć FIM/UEM pisemną zgodę FMN kraju - gospodarza.

1.8.3. Zawody krajowe

Zawody te kontrolowane są przez FMN i mogą brać w nich udział zawodnicy posiadający krajową lub międzynarodową licencję wydaną przez FMNR.

Krajowy Kodeks Sportowy FMNR (RSM) obejmuje organizację tych zawodów.

1.9. Wyścigi krajowe podczas zawodów międzynarodowych

1.9.1. Wyścig krajowy może zostać włączony do zawodów międzynarodowych przy spełnieniu następujących warunków:

- może być przeprowadzony w tym samym czasie co wyścig międzynarodowy dla zawodników z licencją krajową A,
- biorą w nim udział posiadacze licencji zgodnie z pkt. 1.8.3.

1.9.2. Wyścig samochodów z motocyklami

Wszelkie połączenia wyścigów samochodów i motocykli 2 lub 3-kolowych, czterokołowców (quady) są zakazane na zawodach, których program obejmuje biegi wchodzące w skład Mistrzostw lub Zawodów o Nagrodę FIM/UEM. Wyjątek stanowią rajdy Baja, rajdy Cross Country (zgodne z FIM) i wyścigi równoległe Dragsterów.

1.9.3. Wyścigi motocykli 2 i 3-kolowych, pojazdów 4-kolowych i/lub samochodów

Ze względu na bezpieczeństwo, równoczesne wyścigi między motocyklami 2-kołowymi, 3-kołowymi z przyczepą, pojazdami 4-kołowymi i samochodami są zakazane.

1.10. Nazwy zawodów

Nazwa zawodów **WIELKA NAGRODA POLSKI (GRAND PRIX POLSKI), PUCHAR POLSKI, MISTRZOSTWA POLSKI w specjalnościach sportu motocyklowego opisanych w RSM może być użyta tylko za zgodą PZM.** Nazwa Grand Prix Polski może być zastosowana

tylko raz w roku dla zawodów w danej specjalności sportu motocyklowego.

Każde zawody wchodzące w skład Mistrzostw lub Zawodów o Nagrodę FIM/UEM mogą być skojarzone w tytule lub podtytule z nazwą handlowego sponsora, za zgodą FIM/UEM.

1.11. Zawody nielegalne

Zawody w dyscyplinach określonych przez RSM, których regulamin nie jest akceptowany przez ZG PZM lub właściwy ZO PZM, są nielegalne. Przeprowadzanie lub branie udziału w zawodach nielegalnych, tj. niezgodnych z niniejszym regulaminem lub nie zatwierdzonych przez właściwą Komisję Motocyklową jest zabronione dla zawodników z licencją PZM. W stosunku do wszystkich osób biorących w nich udział w jakimkolwiek charakterze będą wyciągane konsekwencje regulaminowe (z zawieszeniem w prawach zawodnika włącznie).

1.12. Organizacja zawodów

Motocyklowe zawody sportowe mogą być organizowane przez:

- Polski Związek Motorowy (PZM),
- Kluby, sekcje, inne organizacje za zgodą PZM,
- Komitet organizacyjny zatwierdzony lub powołany przez PZM.

1.13. Niedozwolona informacja

Zabrania się podawania do publicznej wiadomości nazwisk zawodników, którzy nie złożyli regulaminowego zgłoszenia udziału w zawodach. Zabrania się publikacji w materiałach dotyczących zawodów organizowanych pod patronatem PZM oraz innych miejscach związanych z zawodami ogłoszeń, anonsów, klasyfikacji i tym podobnych informacji, dotyczących innych rozgrywek niż zawody organizowane pod patronatem PZM.

1.14. Trasy, tory i miejsca przeprowadzania zawodów

Wszystkie trasy, tory i miejsca przeprowadzania zawodów, etc. używane w czasie Mistrzostw i Zawodów o Nagrodę FIM/UEM muszą być zgodne ze standardami określonymi w odpowiednich załącznikach Kodeksu Sportowego FIM/UEM i muszą zostać zatwierdzone przez FIM/UEM decyzją odpowiedniej Komisji.

Trasy, tory i miejsca przeprowadzania zawodów krajowych muszą spełniać warunki określone przez Zespół Torów i Tras PZM i muszą być zatwierdzone przez PZM.

ROZDZIAŁ 2

2. Zawody Motocyklowe

2.1. Podział zawodów na grupy

2.1.1. Grupa IV - Próby sprawności, zręczności i inne imprezy popularne.

2.1.2. Grupa III - zawody ogólnopolskie, strefowe i okręgowe: w rajdach, motocrossach i wyścigach, w których mogą brać udział jedynie zawodnicy posiadający licencje sportowe oraz imprezy dla uzyskania licencji sportowej.

2.1.3. Grupa II - zawody rangi MP, ogólnopolskie o Puchar Polski w ww. dyscyplinach, w których mogą brać udział zawodnicy posiadający licencję sportową PZM/ UEM/FIM.

2.1.4. Grupa I - zawody międzynarodowe, zawody o Mistrzostwo Europy, zawody o Mistrzostwo lub nagrodę FIM zgłoszone do kalendarza sportowego FIM, w których mogą brać udział zawodnicy posiadający licencję „A” PZM i licencję FIM/UEM.

2.2. Imprezy licencyjne

2.2.1. Zawody podczas których można uzyskać licencję zawodnika określone są w rozdziale 4 niniejszego regulaminu.

2.3. Zezwolenie na organizację zawodów

Organizator zawodów musi uzyskać zezwolenie na ich organizację od władz administracyjnych i sportowych. Tryb składania wniosków i wydawania zezwoleń regulują odpowiednie przepisy państwowe, a także niniejszy regulamin w zakresie sportowym. Wniosek o zezwolenie na przeprowadzenie zawodów winien być złożony do:

- Okręgowej Komisji Sportu Motocyklowego ZO PZM dla zawodów IV i III grupy
- Głównej Komisji Sportu Motocyklowego ZG PZM dla zawodów II i I grupy.

Zatwierdzenie regulaminu uzupełniającego zawodów jest jednoznaczne z udzieleniem zezwolenia na ich przeprowadzenie.

Projekty regulaminów uzupełniających muszą być przesłane do zatwierdzenia w terminach określonych w odpowiednich dla danej konkurencji regulaminach:

Nieprzestrzeganie terminów spowoduje nałożenie kar finansowych na organizatorów, których wysokość będzie podana każdego roku w Komunikacie GKSM.

2.4. Regulamin zawodów

2.4.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów, zgodny z RSM wraz z obowiązującymi Komunikatami GKSM.

Regulamin musi zawierać następujące dane:

- organizatora i jego adres
- rodzaj, termin i miejsce zawodów
- oświadczenie, że zawody organizowane są zgodnie z RSM
- imiona, nazwiska sędziego i kierownictwa zawodów
- warunki udziału i klasyfikacji w zawodach
- termin zamknięcia zgłoszeń
- opis trasy/toru
- termin i miejsce funkcjonowania biura zawodów
- termin i miejsce odbioru technicznego
- termin i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników
- inne szczegóły wymagane przez regulaminy dyscyplin
- program zawodów.

2.4.2. Regulaminy zawodów muszą być rozesłane do wszystkich zainteresowanych w następujących terminach:

- 3 tygodnie przed zawodami grupy IV i III
- 6 tygodni przed zawodami grupy II
- 10 tygodni przed zawodami grupy I, o ile regulamin FIM nie stanowi inaczej.

Termin zamknięcia zgłoszeń nie może być ustalony wcześniej niż 15 dni od daty wysłania regulaminu.

2.4.3. Zmiany regulaminu uzupełniającego zawodów

Po zatwierdzeniu regulaminu przez odpowiednią Komisję Sportową PZM, organizator nie może wprowadzać w nim żadnych zmian bez zgody Komisji Sportowej, która regulamin zatwierdziła.

W wyjątkowych przypadkach, odpowiednia Komisja Sportowa PZM może zezwolić na wprowadzenie zmian do regulaminu pod warunkiem zawiadomienia wszystkich zgłoszonych zawodników. Jeżeli w czasie zawodów, wskutek przeszkód natury organizacyjnej lub klęsk żywiołowych (powódź, obsunięcie się gruntu itp.) zachodzi konieczność zmiany regulaminu zawodów, to jedynie sędzia zawodów może podjąć decyzję zezwalającą na tę zmianę w celu umożliwienia zakończenia zawodów.

2.5. Władze zawodów

Władzą nadzorującą w zawodach krajowych jest sędzia główny, komisja sędziowska lub jury, a w zawodach międzynarodowych jury. Władzą wykonawczą jest kierownictwo zawodów.

2.6. Wykaz osób urzędowych w zawodach

Zespół osób określonych "osobami urzędowymi", którym powierzono kierowanie i kontrolę zawodów składa się z:

- sędziego głównego zawodów (Komisji Sędziowskiej)
- dyrektora/kierownika zawodów
- sekretarza zawodów
- kierownika chronometrażu
- kierownika komisji technicznej
- kierownika trasy.
- Komisarza ds. ochrony środowiska

W zależności od rodzaju zawodów skład osobowy może być zmniejszony lub zwiększony.

Skład osobowy kierownictwa zawodów musi być podany w regulaminie uzupełniającym zawodów. Wszystkie osoby urzędowe muszą posiadać czytelne identyfikatory.

2.7. Połączenie funkcji

Każda osoba urzędowa, z wyjątkiem sędziego głównego zawodów, kierownika chronometrażu i dyrektora/kierownika zawodów, może być wyznaczona do pełnienia więcej jak jednej funkcji,

jeżeli posiada odpowiednie kwalifikacje.

2.8. Ograniczenie czynności osób urzędowych

Żadna z osób urzędowych nie może pełnić funkcji poza wyznaczonymi, a także brać udziału jako zawodnik lub jako przedstawiciel zawodników w danych zawodach.

2.9. Obowiązki kierownika zawodów

Do obowiązków dyrektora/kierownika zawodów należy w szczególności:

- zapewnienie porządku na terenie zawodów,
- upewnienie się czy wszystkie osoby urzędowe znają dokładnie instrukcje niezbędne do wykonania swoich obowiązków oraz czy znajdują się na swoich stanowiskach,
- dopilnowanie, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów zawodnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani albo zawieszeni oraz nie posiadający aktualnych badań lekarskich,
- kontrola zaopatrzenia zawodników i ich motocykli w odpowiednie numery startowe nadzór nad prawidłową pracą komisji technicznej zawodów,
- dopilnowanie prawidłowego zorganizowania i funkcjonowania parku motocykli, strefy startu, strefy mety oraz innych przewidzianych testów specjalnych i punktów kontroli,
- wykonanie bieżących zarządzeń sędziego zawodów, mających na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego,
- zebranie wszystkich protokółów i raportów niezbędnych do ustalenia klasyfikacji zawodników i zespołów,
- przyjmowanie reklamacji lub protestów i przekazywanie ich sędziemu głównemu zawodów,
- przygotowanie końcowego komunikatu zawodów wraz z wynikami i przedłożenie go do zatwierdzenia sędziemu głównemu zawodów,
- dopilnowanie przekazania informacji o nagrodach zawodnikom i sędziemu głównemu zawodów przed rozpoczęciem zawodów.

2.10. Sędzia główny zawodów

Prawa i obowiązki sędziego zawodów - patrz rozdział 7.

2.11. Delegat Komisji Sportowej

Delegat jest obserwatorem zawodów, oficjalnym przedstawicielem delegującej go Komisji.

Delegat może zostać powołany na jedne zawody lub na wszystkie zawody danego sezonu określonej konkurencji.

Ponadto może działać w granicach specjalnego pełnomocnictwa komisji np. odbiór trasy i in. Komisje Sportu Motocyklowego, tak Główna jak i Okręgowe mogą delegować swojego przedstawiciela na każde zawody motocyklowe, nad którymi sprawują nadzór, zaopatrując go w nominację (delegację).

Nazwisko delegata podaje Komisja organizatorowi na piśmie przed zawodami.

Delegat Komisji ma prawo swobodnego poruszania się po terenie zawodów oraz wstępu do wszystkich komórek organizacyjnych zawodów. Nie może on jednak być przedstawicielem zawodników i klubu w danych zawodach.

Uwagi dotyczące organizacji i strony sportowej zawodów delegat powinien przekazywać dyrektorowi/kierownikowi lub sędziemu zawodów. Organizator może korzystać w czasie zawodów z głosu doradczego delegata.

Delegat zobowiązany jest złożyć swojej Komisji pisemne sprawozdanie z przebiegu zawodów wraz z wnioskami, w terminie 3 dni od daty zakończenia zawodów. Delegat odpowiada za swą działalność w czasie zawodów przed delegującą go Komisją.

2.12. Zgłoszenie do zawodów

Zgłoszenie zawodnika do udziału w zawodach musi być złożone na piśmie i zawierać następujące dane:

- imię i nazwisko, przydzielony numer startowy (o ile numery startowe są przydzielane na cały sezon)
- datę urodzenia
- nr licencji sportowej
- markę, pojemność skokową silnika, skok tłoka motocykla
- klauzulę o podporządkowaniu się regulaminowi i zarządzeniom kierownictwa zawodów oraz o znajomości regulaminu zawodów
- podpis zawodnika
- zgodę macierzystego klubu na start w zawodach.

Zgłoszenie bez powyższych danych nie powinno być przyjęte.

Może być też nie przyjęte zgłoszenie przesłane bez dowodu wpłaty wpisowego oraz zgłoszenie

nie przesłane w terminie wyznaczonym regulaminem zawodów. Organizator może nie przyjąć zgłoszenia nie podając powodów, z wyjątkiem zawodów będących jedną z rund mistrzostw.

2.13. Warunki dopuszczenia do zawodów

Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi nw. dokumentów:

- licencji sportowej ważnej na dany rok,
- książeczki sportowo-lekarskiej lub karty zdrowia (od 2013 roku jedynym obowiązującym dokumentem będzie karta zdrowia) ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej (lub posiadającego certyfikat PTMS) o zdolności do startu,
- dowodu rejestracyjnego motocykla wraz ubezpieczenia motocykla od OC (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych),
- pozwolenia na prowadzenie pojazdu na którym startuje (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych).

2.14. Klasyfikacja w zawodach

2.14.1. Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników jest start w zawodach co najmniej 6 zawodników w danej klasie, o ile zasady rozgrywek danej specjalności nie stanowią inaczej. Warunkiem sklasyfikowania Zespołów jest zgłoszenie co najmniej trzech zespołów o ile zasady rozgrywek na dany rok nie określają inaczej.

2.14.2. W przypadku ex-aequo kolejność miejsc następnych zawodników musi być zgodna z ilością sklasyfikowanych zawodników (np. przy ex-aequo 3 zawodników na drugim miejscu, kolejność I, II, II, II, V, VI).

2.15. Komisja Techniczna zawodów

Zadaniem Komisji Technicznej jest przeprowadzenie kontroli i odbioru technicznego motocykli oraz wyposażenia zawodników. Szczegółowe zadania Komisji Technicznej zawarte są w regulaminach dla poszczególnych konkurencji.

2.16. Wyposażenie

Wyposażenie zawodnika i motocykla musi być zgodne z regulaminami technicznymi

poszczególnych specjalności. Jeżeli podczas zawodów jedna z części wyposażenia nie spełnia swego zadania i zawodnik (jako całość z motocyklem) przestaje odpowiadać regulaminowi, powinien on doprowadzić wyposażenie do stanu zgodnego z regulaminem, w przeciwnym razie może być wykluczony z zawodów, etapu, wyścigu lub testu.

2.17. Obca pomoc

Obca pomoc w czasie zawodów jest zabroniona i karana z wyjątkiem przypadków określonych w regulaminach dla poszczególnych specjalności. Rodzaj i wysokość kar podają powyższe regulaminy.

2.18. Przepisy ruchu drogowego

W przypadku poruszania się zawodników lub organizatora po drogach publicznych, obowiązują zawsze krajowe przepisy ruchu drogowego.

2.19. Protesty

2.19.1 Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie na ręce dyrektora/kierownika zawodów i poparty kaucją, zwrotną w przypadku uznania protestu. Protest powinien być w zasadzie poprzedzony prośbą o wyjaśnienie. Złożenie prośby o wyjaśnienie nie przedłuża czasu przewidzianego na składanie protestu. Terminy składania protestów wraz z kaucją są określone w regulaminach poszczególnych specjalności. Wysokości kaucji podane są w regulaminach finansowych poszczególnych specjalności.

2.19.2. Nie może być złożony protest przeciwko decyzji sędziego zawodów.

2.19.3. Postępowanie przy rozpatrywaniu protestów.

Zainteresowane strony muszą mieć możliwość powołania i przesłuchania świadków. Każdy protest złożony podczas zawodów powinien być rozstrzygnięty przez sędziego głównego zawodów. Jeżeli jest to niemożliwe i regulamin uzupełniający zawodów nie stanowi inaczej, protest taki powinien być rozpatrzony przez właściwą Komisję zatwierdzającą regulamin zawodów. Decyzja w sprawie protestu jest obowiązująca dla obu stron z zastrzeżeniem prawa do odwołania się. Wchodzi ona w życie z chwilą ogłoszenia i pozostaje w mocy o ile nie będzie zmieniona przez władze nadrzędne. Rozstrzygający protest powinien wydać decyzję w sprawie

zwrotu kaucji oraz kosztów wynikających z protestu.

Jeżeli protest został odrzucony, a osoba broniąca się poniosła koszty związane z nim, to koszty te obciążają składającego protest.

2.20. Odwołania

Każda osoba lub grupa osób (zawodnik, osoba urzędowa, klub), których dotyczy decyzja sędziego zawodów krajowych, mają prawo odwołania się do Komisji Sportowej, która zatwierdziła regulamin uzupełniający.

Od decyzji OKSM przysługuje prawo odwołania do GKSM, a od decyzji GKSM przysługuje prawo odwołania do Trybunału PZM. Odwołanie powinno być składane jedynie w przypadku odrzucenia zgłoszonego protestu w zawodach z wyjątkiem odwołania od decyzji sędziego.

Postępowanie przy odwołaniach w przypadku zawodów międzynarodowych określa Kodeks Sportowy FIM.

2.21. Wyniki zawodów

Dyrektor/kierownik zawodów ogłasza po raz pierwszy wyniki jako prowizoryczne (nieoficjalne), a po upływie regulaminowego czasu przewidzianego na składanie protestów i po ich rozpatrzeniu, sędzia główny zawodów jest zobowiązany zatwierdzić wyniki, które organizator ogłasza jako ostateczne. Ogłoszenie wyników ostatecznych, stanowi oficjalne zakończenie zawodów. W przypadku zapowiedzianego odwołania od decyzji sędziego, wyników nie uważa się za ostateczne do czasu definitywnego rozpatrzenia odwołania. Organizator jest zobowiązany przesłać wyniki zawodów do ZO/ZG PZM najpóźniej 24 godziny po ich ogłoszeniu.

Organizator jest zobowiązany dostarczyć wyniki zawodów klubom, których zawodnicy brali udział w zawodach.

2.24. Powtórzenie lub unieważnienie zawodów

Zawody zakończone nie mogą być powtórzone. Zawody krajowe mogą być unieważnione. Takie same prawo w stosunku do zawodów międzynarodowych posiada FIM lub UEM.

2.25. Weryfikacja zawodów

Wyniki wszystkich zawodów motocyklowych podlegają weryfikacji i zatwierdzeniu przez Komisję Sportową zatwierdzającą regulamin. Podstawą weryfikacji zawodów są: wyniki

zawodów podpisane przez sędziego zawodów, protokół sędziego zawodów oraz ewentualne odwołania.

ROZDZIAŁ 3

3. MISTRZOSTWA I NAGRODY PZM

3.1. Mistrzostwa motocyklowe

3.1.1. Mistrzostwa motocyklowe rozgrywane są w następujących konkurencjach:

- a) motocross,
- b) rajdy enduro,
- c) trial,
- d) wyścigi,
- e) cross country,
- f) supermoto,
- g) freestyle,
- h) inne.

oraz w konkurencjach:

- a) indywidualnej w klasach,
- b) generalnej,
- c) klubowej,
- d) zespołowej.

Wszystkie Mistrzostwa Motocyklowe są własnością Polskiego Związku Motorowego z wszystkimi wynikającymi z tego prawami.

3.1.2. Szczeble mistrzostw motocyklowych

Mistrzostwa motocyklowe przeprowadza się na szczeblach:

- a) ogólnopolskim, tj. Mistrzostwa Polski lub Otwarte Mistrzostwa Polski w Sportach Motocyklowych
- b) strefowym: Mistrzostwa Stref w Sportach Motocyklowych
- c) okręgowym: Mistrzostwa Okręgów PZM w Sportach Motocyklowych.

3.1.3. W otwartych Mistrzostwach Polski mogą brać udział również zawodnicy innych

Federacji Narodowych posiadający licencję FIM lub UEM lub krajową z zezwoleniem wydanym przez macierzystą Federację na tych samych zasadach jak zawodnicy polscy. Otwarte Mistrzostwa Polski muszą być zgłoszone do kalendarza FIM lub UEM.

3.2. Organizacja mistrzostw motocyklowych

3.2.1. Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego, którymi są:

- a) Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM) dla Mistrzostw Polski i Pucharu Polski,
- b) Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego (OKSM) dla Mistrzostw Okręgu

ustalają szczegółowe zasady przeprowadzania mistrzostw w poszczególnych specjalnościach, kalendarz mistrzostw oraz ostateczną klasyfikację mistrzostw z nadaniem tytułów mistrzowskich.

3.2.2. Komisjom Sportu Motocyklowego jak np. p. 3.2. 1. przysługuje prawo decyzji w sprawie zorganizowania mistrzostw, ich zawieszania w poszczególnych specjalnościach, jak również w sprawie połączenia mistrzostw dwóch pokrewnych specjalności.

3.2.3. W przypadku Mistrzostw Strefy, obszar stref jest zatwierdzany przez GKSM na wniosek OKSM zainteresowanych ZO PZM. Jedna z OKSM jest wybierana gestorem Strefy.

3.2.4. Mistrzostwa przeprowadzane są systemem odpowiedniej ilości rund, jednak właściwe Komisje Sportu Motocyklowego mają prawo do wprowadzenia w system mistrzostw, zawodów kwalifikacyjnych oraz finałowych i ustalenia warunków zakwalifikowania się zawodników do zawodów: w rundach mistrzostw względnie finałów.

3.2.5. Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego ustalają corocznie ogólną liczbę rund mistrzostw w poszczególnych specjalnościach i liczbę rund, z których będą zaliczane zawodnikom punkty do mistrzostw jak również klasy (dla rozgrywek okręgowych i strefowych w motocrossie klasy powinny odpowiadać klasom określonym w regulaminie Pucharu Polski), w których będą przeprowadzane mistrzostwa.

3.2.6. Właściwym Komisjom Sportu Motocyklowego przysługuje prawo wprowadzenia w wybranych specjalnościach i klasach motocykli, mistrzostw juniorów i młodzików oraz ustalenia granicy wieku dla zawodników ubiegających się o te mistrzostwa.

3.3. Szczegółowe regulaminy mistrzostw

Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego nie później niż dwa miesiące przed początkiem rozgrywek, wydają szczegółowe zasady rozgrywek mistrzostw na dany rok, zawierające wszystkie decyzje i ustalenia wg p. 3.2.

3.4. Zawody mistrzowskie

3.4.1 Organizatorów zawodów mistrzowskich (kwalifikacyjnych, rund i finałów) zatwierdzają właściwe Komisje Sportu Motocyklowego.

3.4.2. Regulaminy uzupełniające zawodów mistrzowskich i ich trasy zatwierdzają właściwe Komisje Sportu Motocyklowego.

3.5. Prawo do ubiegania się o mistrzostwo

3.5.1. W konkurencji indywidualnej - zawodnicy posiadający licencję sportową dla danej specjalności.

3.5.2. W konkurencji klubowej – kluby/automobilkluby zrzeszone w PZM i posiadające licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym stanowiącym Załącznik do Uchwały ZG PZM nr 115/2008 z dnia 29.03.2008 r., których zawodnicy startują w rundach mistrzostw.

3.5.3. W konkurencji zespołowej - zespoły zgłoszone do rozgrywek.

3.6. Punktacje w rundach

3.6.1. We wszystkich specjalnościach mistrzostw motocyklowych za zajęte miejsca w rundzie w klasach lub klasyfikacji ogólnej (generalnej), zawodnicy otrzymują punkty wg zasad określonych w regulaminach poświęconych poszczególnym specjalnościom.

3.6.2. Właściwym Komisjom Sportu Motocyklowego przysługuje prawo wprowadzenia innej lub dodatkowej punktacji w mistrzostwach.

3.6.3. W zawodach międzynarodowych i mistrzowskich FIM/UEM będących jednocześnie rundami do Mistrzostw Polski, w których jest inny podział na klasy, punkty do Mistrzostw Polski przyznaje się zawodnikom polskim, na podstawie odrębnej klasyfikacji z podziałem na klasy obowiązującym w Mistrzostwach Polski, biorąc pod uwagę ich wyniki (punkty, czasy) uzyskane w zawodach.

3.6.4. Postanowienia pkt. 3.6.3. stosuje się analogicznie w przypadku Mistrzostw Strefy lub Okręgu.

3.7. Klasyfikacja w konkurencji indywidualnej

3.7.1. We wszystkich specjalnościach mistrzostw w konkurencji indywidualnej, klasyfikację przeprowadza się na podstawie sumy punktów zdobytych przez zawodnika w rundach mistrzostw wg pkt. 3.6.1. Ilość rund zaliczanych do klasyfikacji o mistrzostwo indywidualne określa corocznie właściwa Komisja Sportu Motocyklowego.

3.7.2. Większa suma punktów obliczona wg p. 3.7.1. decyduje o lepszym miejscu w klasyfikacji mistrzostw. W przypadku równej liczby punktów o miejscu decyduje:

- a) większa liczba lepszych miejsc w zaliczonych rundach,
- b) większa liczba lepszych miejsc w nie zaliczonych rundach.

3.8. Tytuły i symbole mistrzowskie

3.8.1. W konkurencji indywidualnej przyznaje się tytuły mistrza i dwóch wicemistrzów w danej specjalności, klasie motocykla i konkurencji. Symbolem przyznanego tytułu w Mistrzostwach Polski jest puchar oraz medal lub szarfa z odpowiednim napisem. Symbole mistrzów i wicemistrzów Stref i Okręgów ustalają właściwe Komisje Sportu Motocyklowego.

3.8.2. W konkurencji klubowej i zespołowej przyznaje się tytuł mistrza i dwóch wicemistrzów danej specjalności z zachowaniem zasad rozgrywek na dany rok.

3.10. Warunki przyznania tytułów mistrzowskich w konkurencji indywidualnej

3.10.1. Warunkiem przyznania tytułów jest zdobycie w zaliczonych rundach co najmniej 50% liczby punktów, możliwych do zdobycia we wszystkich odbytych rundach oraz sklasyfikowanie określonej przez GKSM na dany rok liczby zawodników w klasie/grupie.

3.11. Mistrzostwo w konkurencji klubowej i zespołowej

3.11.1. Warunkiem zaliczenia wyników rund do mistrzostw danej specjalności jest sklasyfikowanie co najmniej jednego zawodnika klubu w tej rundzie.

3.11.2. Miejsca klubów w klasyfikacji poszczególnych rund mistrzostw w rajdach enduro, motocrossie i wyścigach, ustala się na podstawie sumy punktów do mistrzostw w konkurencji indywidualnej uzyskanych przez wszystkich zawodników klubu.

3.11.3. W trialu o miejscu klubu decyduje suma punktów uzyskanych przez wszystkich zawodników danego klubu we wszystkich rundach wyliczonych wg miejsc punktacji określonej w zasadach rozgrywek na dany rok.

3.11.4. O miejscu zespołu w Mistrzostwach decyduje suma punktów za miejsce zespołu w odbytych zawodach.

3.11.5. O zdobyciu tytułu klubowego mistrza lub wicemistrza decyduje suma wszystkich punktów z wyznaczonych rund.

3.11.6. W przypadku równej liczby punktów o lepszym miejscu decyduje większa liczba lepszych miejsc zawodników klubu w wyznaczonych rundach.

3.12. Puchar Polski

3.12.1. Główna Komisja Sportu Motocyklowego może wprowadzić na dany rok lub kilka lat, rozgrywki o Puchar Polski w wybranych specjalnościach, konkurencjach lub klasach.

3.12.2. W klasyfikacji indywidualnej "puchar" będzie przyznany zawodnikowi, który uzyska najlepszy wynik w klasie lub klasyfikacji generalnej.

3.12.3. O wyniku stanowić będzie suma punktów (3.6. 1 i 3.6.2) zdobytych we wszystkich rundach (Regulamin "Pucharu" może stanowić inaczej).

3.12.4. Komisje Sportu Motocyklowego Stref i Okręgów mają prawo ustanowić rozgrywki o Puchar Strefy lub Okręgu wg zasad jak p. 3.12. 1. do 3.12.3.

ROZDZIAŁ 4

4. LICENCJE SPORTOWE /CERTYFIKATY

Zasady uzyskiwania i wydawania certyfikatów oraz licencji C, B, A w sporcie motocyklowym.

4.1. Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym teoretyczną wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego.

4.2. W sporcie motocyklowym certyfikat otrzymuje się po zaliczeniu egzaminów:

- teoretycznego,
- praktycznego w jednej z n/w specjalności:
 - Motocross
 - Enduro
 - Cross Country
 - Trial
 - Wyścigi motocyklowe
 - Supermoto
 - Wyścigi Skuterów
 - Freestyle

4.3. Egzaminy praktyczne i teoretyczne na licencji „B” odbywają się przy każdej imprezie o Puchar Polski lub innej zatwierdzonej przez GKSM.

Egzaminy praktyczne i teoretyczne na licencji „C” w dyscyplinie Motocross odbywają się przy imprezach rangi okręgowej i strefowej w imprezach zatwierdzonych przez OKSM.

4.4. Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzony w formie ustnej lub pisemnej ze znajomości Regulaminu Sportu Motocyklowego PZM oraz zasad rozgrywek na dany rok zatwierdzonych przez GKSM, obowiązujących w dyscyplinie, o licencję której ubiega się kandydat na zawodnika. Godziny przeprowadzenia egzaminów teoretycznych podane będą w regulaminach szczegółowych zawodów lub ogłoszone komunikatem na miejscu zawodów.

4.5. Egzamin praktyczny zalicza się poprzez udział i sklasyfikowanie w imprezach zgodnie z

zapisami w pkt. 3. Warunkiem zaliczenia egzaminu praktycznego jest:

- Motocross - ukończenie jednego wyścigu,
- Enduro - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Cross Country - ukończenie jednego wyścigu,
- Trial - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Wyścigi motocyklowe - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Supermoto - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Wyścigi skuterów - ukończenie jednej rundy zawodów.

W szczególnych przypadkach gdy nie ma możliwości przeprowadzenia egzaminu na certyfikat przy zawodach egzamin, za zgodą GKSM, może być przeprowadzony podczas specjalnie zorganizowanej sesji treningowej.

Wiek uczestników zawodów reguluje Regulamin przyznawania i pozbawiania licencji zawodnika w sportach motorowych PZM stanowiący załącznik do Uchwały ZG PZM nr1/2006 z dnia 08.04.2006 r. wraz z późniejszymi zmianami.

4.6. Zaliczenie egzaminu praktycznego w którejkolwiek z w/w specjalności oraz egzaminu teoretycznego uprawnia do otrzymania certyfikatu do uprawiania sportu motocyklowego.

W przypadku zaliczenia egzaminu praktycznego w Cross Country zdający ma prawo wyboru i może wystąpić o wydanie licencji B dla motocross lub enduro.

4.7. Egzamin teoretyczny i praktyczny może być przeprowadzony w tym samym dniu.

4.8. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego lub praktycznego osoba ubiegająca się o certyfikat może ponownie przystąpić do egzaminu z którego uzyskała wynik negatywny nie wcześniej jednak niż po upływie 30 dni.

4.9. Egzamin teoretyczny i praktyczny na licencję B przeprowadza trzyosobowa Komisja w składzie:

- trenera/instruktora sportu motocyklowego,
- dyrektora/kierownika zawodów lub osoby upoważnionej przez niego/GKSM,
- sędziego z licencją klasy „P”.

4.10. Osoba przystępująca do egzaminu praktycznego zobowiązana jest do:

- posiadania w dniu egzaminu sprawnego pojazdu zgodnie z właściwym regulaminem technicznym RSM,
- posiadania obowiązkowego ubioru sportowego,
- posiadania ubezpieczenia od NNW na czas trwania egzaminu praktycznego,
- posiadania stosownych uprawnień do prowadzenia pojazdu (dot. zawodów rozgrywanych w ruchu publicznym)
- opłacenia kosztów egzaminu teoretycznego ustalonego na dany rok przez GKSM
- posiadania ważnego badania lekarskiego lub książeczki/karty zdrowia sportowca.

4.11. Warunkiem wydania certyfikatu i w jego następstwie licencji „C” Motocross lub „B” na którąkolwiek z n/w specjalności:

- motocross
- enduro
- trial
- wyścigi motocyklowe
- supermoto
- wyścigi skuterów

przez Zarządy Okręgowe PZM (za wyjątkiem supermoto i wyścigów skuterów, które wydawane są przez ZG PZM) właściwe do miejsca przynależności klubowej jest złożenie wypełnionych wniosków wg. załączonych wzorów i dokonanie opłaty za jej wydanie wg aktualnego komunikatu Biura Sportu i Turystyki.

Zawodnicy przystępujący do egzaminu na certyfikat nie muszą być zrzeszeni w klubie, jednak w momencie występowania o wydanie licencji muszą przedstawić dokument przynależności klubowej

4.12. Certyfikat wraz z odpowiednią licencją B lub A uprawnia do udziału w specjalnościach sportu motocyklowego, zgodnie z zasadami rozgrywek na dany rok.

Certyfikat wraz z licencją C uprawnia do udziału w zawodach, zgodnie z zasadami rozgrywek na dany rok.

4.13. Wydanie licencji A dla właściwej specjalności sportu motocyklowego może nastąpić po sklasyfikowaniu z licencją B odpowiednio w dwóch dniach zawodów o Puchar Polski w Enduro, Cross Country i Trialu lub dwóch wyścigach o Puchar Polski w Motocrossie, dwóch wyścigach o

Puchar Polski i osiągnięciu wymaganego limitu czasu w Wyścigach motocyklowych i dwóch rundach Pucharu Polski Supermoto, złożeniu właściwego wniosku w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM oraz wniesieniu stosownej opłaty.

4.13.1 Zawodnicy, którzy posiadają licencje A, ukończyli 50 lat (granica wieku wg roku kalendarzowego) i nie zamierzają kontynuować startów w zawodach o Mistrzostwo Polski, mogą zrezygnować z posiadanej licencji A i wystąpić o wydanie licencji B. O powyższym zamiarze należy powiadomić Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM w Warszawie, celem wykreślenia z ewidencji posiadaczy licencji A. Wraz z pismem potwierdzającym skreślenie z ewidencji, oryginałem licencji A, należy zgłosić się do Zarządu Okręgowego PZM właściwego do miejsca przynależności Klubowej w celu wydania licencji B i opłacenia ubezpieczenia na dany rok.

4.13.2 Zawodnicy którzy wyrobili licencję B Motocross przed 2010 rokiem (co jest warunkiem koniecznym) tj. przed wprowadzeniem licencji C, mają możliwość wystąpienia do Zarządu Okręgowego PZM o zmianę licencji B Motocross na licencję C Motocross.

4.14. Zarządy Okręgowe PZM prowadzą rejestr wydanych certyfikatów i licencji C i B, natomiast ZG PZM rejestr wydanych licencji A.

4.15. Licencje sportowe i certyfikaty są wydawane dożywotnio. Do startu w zawodach uprawnia licencja sportowa danej specjalności poświadczona na dany rok.

4.16. Międzynarodowa licencja zawodnika motocyklowego wraz z wydanym przez ZG PZM „Zezwoleniem na start” jest dokumentem uprawniającym do startu w zawodach międzynarodowych, organizowanych lub autoryzowanych przez FIM, UEM lub krajowe federacje. Przyznawana jest wyłącznie posiadaczom licencji motocyklowej A.

4.17. Zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Sportowym FIM lub UEM licencje wydaje Zarząd Główny PZM na drukach FIM lub UEM, na jedno lub wszystkie zawody międzynarodowe w danym roku.

4.18. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji.

Załącznik nr 1 Wniosek o nadanie certyfikatu sportu motocyklowego

Załącznik nr 1A	Wniosek o przyznanie licencji
Załącznik nr 2	Protokół z egzaminu na certyfikat
Załącznik nr 3	Lista zawodników zdających egzamin na certyfikat sportu motocyklowego

**WNIOSEK O NADANIE CERTYFIKATU SPORTU MOTOCYKLOWEGO**

Proszę o wydanie certyfikatu do uprawiania dyscypliny sportu motocyklowego

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia:

Adres zamieszkania:

Przynależność klubowa:

.....
data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna/córki* wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego/nią* sportu motocyklowego.

.....
podpis rodzica.....
podpis rodzica

(wypełnić w przypadku nieukończenia 18 roku życia przez osobę ubiegającą się o certyfikat w sporcie motocyklowym)

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów opiekunów i danych zawodnika.

.....
*podpis i pieczęć klubu***ZAŚWIADCZENIE**Brak przeciwwskazań - niniejszym dopuszcza się zawodnika
do uprawiania sportu motocyklowego......
*podpis i pieczęć lekarza
posiadającego specjalizację w zakresie medycyny sportowej*Zaliczono egzamin teoretyczny dnia protokół z
wynikiem pozytywnym/negatywnym*Zaliczono egzamin praktyczny dnia protokół z
wynikiem pozytywnym/negatywnym*

Wydano certyfikat sportowy w sporcie motocyklowym numer:

.....
miejsowość i data wydania.....
pieczęć i podpis

ZAŁĄCZNIK: 2 zdjęcia format 3,5 x 4 cm

* niepotrzebne skreślić



WNIOSEK O PRZYZNANIE LICENCJI

Proszę o przyznanie licencji: 'A'/'B'/'C'* do uprawiania sportu motocyklowego w konkurencji:

'A' - Motocross/Enduro/Cross Country | Wyścigi | Trial | Freestyle | Supermoto**

'B' - Motocross | Enduro | Wyścigi | Trial | Supermoto | Skutery**

'C' - Motocross**

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia:

Adres zamieszkania:

Adres e-mail: Telefon:

Przynależność Klubowa:

1. Niniejszym zobowiązuję się do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym.
2. Potwierdzam jednocześnie swoim podpisem, że znam odpowiednie Regulaminy PZM, Regulamin Sportu Motocyklowego obowiązujący w danym roku i zobowiązuję się do wykonania przewidzianych w przepisach obowiązków zawodnika oraz do przestrzegania warunków uprawiania sportu motocyklowego, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej.
3. Oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych związanych ze sportem motocyklowym:

.....
data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna/córki wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego/nią sportu motocyklowego:

1. 2.

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów i danych zawodnika:

.....
podpis i pieczęć Klubu

ZAŚWIADCZENIE

Stwierdza się brak przeciwwskazań do uprawiania sportu motocyklowego:

Nazwisko i imię:

.....
podpis i pieczęć lekarza

posiadającego specjalizację w zakresie medycyny sportowej lub certyfikat PTMS

ZAŁĄCZNIKI: Jedno zdjęcie,
Oświadczenie (zał. Nr 1,B),
Kserokopia Certyfikatu,
Oryginał licencji „B” obowiązującej w 2011 r. lub wcześniej / licencji „C” obowiązującej w 2011 r.*,
Kserokopia książeczki zdrowia/karty zdrowia sportowca z wpisem okresu ważności badań lekarskich,
Kserokopia wpłaty na konto Zarządu Głównego PZM/Zarządu Okręgowego PZM*, za ubezpieczenie, druk licencji.
Potwierdzenie przynależności klubowej

Druk należy wypełniać czytelnie, drukowanym literami

* niepotrzebne skreślić

** zaznaczyć właściwą konkurencję

PROTOKÓŁ Z EGZAMINU NA CERTYFIKAT

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia:

Przynależność klubowa:

Nazwa zawodów:

Data i miejsce zawodów:

.....
Podpis zawodnika

Komisja egzaminacyjna w składzie:

..... - Trener/instruktor sportu motocyklowego

..... - Dyrektor Zawodów

..... - Sędzia z licencją „P”

Przeprowadziła egzamin na certyfikat sportu motocyklowego:

Zaliczono egzamin teoretyczny z wynikiem – pozytywnym / negatywnym*

Zaliczono egzamin praktyczny z wynikiem – pozytywnym / negatywnym*

oraz wnioskuje o wydanie / nie wydanie* certyfikatu na uprawianie sportu motocyklowego.

Podpis Członków Komisji:

.....
.....
.....

pieczętka organizatora

....., dnia 201... r.

* niepotrzebne skreślić

.....

ZAŁĄCZNIK Nr 3

pieczętka organizatora

Lista zawodników zdających egzamin na certyfikat sportu motocyklowego

Nazwa zawodów:.....

Miejscowość: Data zawodów:

Lp	Nazwisko i Imię	Data urodzenia	Klub	Okręg PZM	Test praktyczny	Test teoretyczny
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

Komisja egzaminacyjna w składzie:

..... Funkcja Podpis.....
Nazwisko i Imię

..... Funkcja Podpis

..... Funkcja Podpis

Nazwisko i Imię
ROZDZIAŁ 5

5. ZAWODNICY

5.1 Prawa zawodników licencjonowanych

5.1.1. Zawodnicy licencjonowani mają prawo do korzystania z następujących przywilejów:

- a) opieki organizacyjnej, lekarskiej, trenerskiej,
- b) ubezpieczenia stosownie do ustaleń RSM,
- c) otrzymania zapomóg w przypadkach losowych.

5.1.2. W zależności od reprezentowanego poziomu sportowego wg oceny macierzystych władz sportowych mają prawo także do:

- a) opieki w ramach grup centralnego szkolenia,
- b) powołania do kadry narodowej.

5.2. Obowiązki zawodników licencjonowanych

Wszyscy zawodnicy licencjonowani zobowiązani są do:

- a) przestrzegania regulaminów klubowych i sportowych PZM,
- b) przestrzegania zasad koleżeńskigo współżycia i etyki sportowej,
- c) dbałości o powierzone mienie społeczne,
- d) schludnego ubioru i kulturalnego zachowania.

5.3. Kadra narodowa

5.3.1. Kadre narodową seniorów i juniorów powołuje Zarząd Główny PZM na wniosek komisji specjalistycznych raz w roku na okres od 1 stycznia do 31 grudnia.

5.3.1. W indywidualnych i uzasadnionych wypadkach, zmian w składzie kadry narodowej dokonać można również w innych terminach.

5.4. Ogólne warunki powołania zawodnika do kadry narodowej:

- 5.4.1. - posiadanie polskiego obywatelstwa,
- 5.4.2. - nienaganna postawa moralno-etyczna,
- 5.4.3. - członkostwo w klubie lub sekcji motorowej (zawieszenie uniemożliwia powołanie zawodnika do kadry narodowej lub powoduje skreślenie z niej),
- 5.4.4. - przestrzeganie Regulaminu Sportu Motocyklowego PZM oraz innych instrukcji PZM, statutu klubu, regulaminów klubowych oraz podporządkowanie się zarządzeniom władz PZM i władz sportowych,
- 5.4.5. - doskonalenie w sposób ciągły swoich umiejętności specjalistycznych.

- 5.4.6. Do kadry narodowej seniorów mogą być powołani zawodnicy, którzy:
- 5.4.7. - osiągnęli co najmniej I klasę sportową

- 5.4.8. Do kadry narodowej juniorów mogą być powołani zawodnicy, którzy:
- 5.4.9. - osiągnęli co najmniej II klasę sportową,
- 5.4.10. - nie przekroczyli wieku 23 lat – decyduje rok urodzenia.

- 5.4.11. Zawodnik startujący w klubie zagranicznym, a będący przed wyjazdem członkiem kadry narodowej, może być powołany do niej na okresy następne.

5.5. Reprezentacja

- 5.5.1. Zawodnicy będący członkami kadry narodowej seniorów i juniorów mają pierwszeństwo w powoływaniu do reprezentowania barw narodowych.

- 5.5.2. W wyjątkowych przypadkach potwierdzonych osiągniętymi wynikami sportowymi, a także ze względów szkoleniowych, do reprezentowania barw narodowych mogą być powołani zawodnicy nie będący członkami kadry narodowej.

- 5.5.3. Zawodnik powołany do reprezentowania barw narodowych jest zobowiązany do zachowania szczególnie godnej postawy etycznej i sportowej.

- 5.5.4. Zawodnicy będący członkami kadry narodowej są zobowiązani do brania udziału we wszystkich zgrupowaniach, obozach szkoleniowych, sprawdzianach oraz zawodach, do których zostaną powołani.

5.5.5. Zawodnik, który odmówił bez dostatecznego uzasadnienia reprezentowania barw narodowych lub wzięcia udziału w zgrupowaniach i obozach szkoleniowych oraz sprawdzianach, podlega karze dyscyplinarnej zgodnie z RSM oraz wykluczeniem z kadry narodowej.

5.6. Zasady zmian przynależności klubowej zawodników

5.6.1. Zamiar zmiany przynależności klubowej zawodnik powinien zgłosić w okresie od 1 listopada do 28 lutego wraz ze wskazaniem klubu, którego członkiem zamierza zostać, przy czym istotna jest data złożenia wniosku o zwolnienie. Po za tym okresem zawodnik może zmienić barwy klubowe wyłącznie w przypadku zwolnienia z urzędu lub zwolnienia okresowego.

5.6.2. Zarząd klubu, do którego zawodnik zamierza przejść, jest zobowiązany potwierdzić na piśmie zamiar przyjęcia zawodnika na członka klubu.

5.6.3. Zarząd klubu, do którego wpłynął wniosek zawodnika o zmianę przynależności klubowej, jest zobowiązany rozpatrzyć wniosek i udzielić zawodnikowi odpowiedzi w terminie 30 dni od otrzymania potwierdzenia.

5.6.4. Brak odpowiedzi w terminie uważa się za wyrażenie zgody na zmianę przynależności klubowej. W razie gdy wniosek zawodnika z zmianę przynależności klubowej Zarząd klubu udzielił odpowiedzi odmownej, a zawodnik nie wycofa wniosku, przestaje on być członkiem klubu po upływie 30 dni od dnia udzielenia odpowiedzi. Odmowa zwolnienia musi zawierać szczegółowe uzasadnienie. W przypadku odmowy klubu zawodnik może ubiegać się o zwolnienie z urzędu, składając do właściwych władz sportowych umotywowane podanie z załączeniem decyzji klubu. Władzami są:

- a) OKSM – gdy zmiana dotyczy klubów położonych na terenie jednego okręgu,
- b) GKSM – gdy zmiana przynależności klubowej dotyczy klubów położonych na terenach różnych okręgów.

5.6.5. Dokonanie formalnej zmiany barw klubowych może nastąpić po nadesłaniu przez klub przyjmujący zawodnika nw. dokumentów do Biura Sportu i Turystyki ZG PZM:

- 1). Formularz zmiany przynależności klubowej (załącznik nr 1),
- 2). licencja sportowa.

5.6.6. Zmiana przynależności klubowej przez zawodnika, który nie ukończył 18 lat, jest dozwolona za pisemną zgodą rodziców lub prawnych opiekunów. Gdy zawodnik niepełnoletni wystąpi z wnioskiem o zmianę przynależności klubowej w związku ze zmianą miejsca pobytu przez jego rodziców lub prawnych opiekunów, klub jest obowiązany wyrazić zgodę na zmianę przynależności klubowej.

5.6.7. Zmiana przynależności klubowej przez zawodników kadry narodowej wymaga zgody GKSM PZM.

5.6.8. Zawodnika, który przestał być członkiem klubu w trybie określonym w punkcie 5.6.4., obowiązuje roczna karencja od dnia otrzymania odpowiedzi o odmowie udzielenia zgody na zmianę przynależności klubowej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, na wniosek klubu, którego zawodnik był członkiem, GKSM może przedłużyć okres karencji do lat dwóch. Karencja polega na zawieszeniu w prawach zawodnika sportu motocyklowego.

5.6.9. Zawodnik po upływie połowy okresu rocznej karencji może wystąpić z wnioskiem o jej skrócenie. Decyzję w sprawie skrócenia karencji podejmują:

- a) OKSM – gdy zmiana przynależności klubowej dotyczy klubów położonych na terenie jednego Okręgu,
- b) GKSM – gdy zmianą przynależności klubowej dotyczy klubów położonych na terenie różnych Okręgów.

5.6.10. Zwolnienie okresowe jest udzielone zawodnikowi w razie:

- a) powołania zawodnika do pełnienia służby wojskowej – na czas jej trwania,
- b) podjęcia przez zawodnika nauki w systemie stacjonarnym, w innej miejscowości, na okres nauki określony regulaminem szkoły,
- c) dopuszcza się zwolnienie okresowe do innego klubu za obustronnym porozumieniem klubów w przypadku braku możliwości uprawiania danej specjalności w macierzystym klubie.

5.6.11. Zawodnik korzystający ze zwolnienia okresowego może zmienić kolejną przynależność klubową jedynie za zgodą Zarządu klubu, który udzielił tego zwolnienia oraz Zarządu klubu, który zawodnik reprezentuje w wyniku zwolnienia okresowego.

5.6.12. Po zakończeniu zwolnienia okresowego zawodnik jest obowiązany powrócić do klubu, z którego uzyskał zwolnienie i reprezentować ten klub. W razie, gdy zawodnik zamierza na stałe zostać członkiem klubu, który reprezentował w czasie zwolnienia okresowego, stosuje się przepisy art.5.6.1.

5.6.13. W przypadkach uzasadnionych względami szkoleniowymi lub innymi istotnymi względami życiowymi GKSM lub OKSM (zależnie od położenia terytorialnego klubu), po zasięgnięciu opinii klubów może z urzędu zmienić za zgodą zawodnika jego przynależność klubową.

5.6.14. Klub, z którego odchodzi zawodnik w wyniku zmiany przynależności klubowej, może żądać od klubu, do którego zawodnik przechodzi, ekwiwalentu za koszty utrzymania zawodnika w klubie. Ekwiwalent może być ustalony w formie rzeczowej lub finansowej. Wysokość ekwiwalentu ustalają zainteresowane kluby. Wysokość ekwiwalentu za zawodnika, który zmienił przynależność klubową, po okresie karencji, lub za zawodnika, który po zwolnieniu okresowym zamierza pozostać na stałe w tym klubie ustala GKSM, Ekwiwalent nie przysługuje w razie zwolnienia okresowego.

5.6.15. Klub przekazujący ekwiwalent jest obowiązany wpłacić dodatkowo na rzecz (GKSM) PZM kwotę odpowiadającą 10% jego wartości.

5.6.16. W razie zmiany przez zawodnika przynależności klubowej w trybie art.5.6.13. wysokość ekwiwalentu określa GKSM a klub przejmujący zawodnika jest zwolniony od dokonywania dodatkowych wpłat na rzecz PZM.

5.6.17. Wnioski zawodników ukaranych prawomocną karą zawieszenia, nałożoną przed złożeniem wniosku o zwolnienie z klubu i nie związaną z tym wnioskiem, mogą być rozpatrywane dopiero po odbyciu kary.

5.6.18. Klub nie może wszcząć postępowania dyscyplinarnego w stosunku do zawodnika ani orzec wykonania zawieszonyj uprzednio kary dyscyplinarnej po złożeniu wniosku o zmianę przynależności klubowej lub powstaniu przyczyn uzasadniających uzyskanie zwolnienia okresowego.

5.6.20. Jeśli zawodnik zamierza zmienić dyscyplinę i rozpocząć starty w innej (np. w sporcie żużlowym) lub uprawiać równolegle inną w innym klubie, a jego dotychczasowy klub nie wyrazi na to zgody, to obowiązują zasady określone w rozdz. 5.6.

5.6.21. Sprawy sporne rozpatrują właściwe komisje sportowe.

5.6.22. W przypadku zawarcia pomiędzy zawodnikiem i klubem umowy o pracę na zawodowe uprawianie sportu muszą być zachowane terminy określone w punktach 5.6.1 i 5.6.3. natomiast pozostałe warunki powinna określać umowa.

5.7. Wypożyczenia zawodników do startu w innej konkurencji

5.7.1. Zawodnik może reprezentować tylko jeden klub w danej konkurencji. Zawodnik, zamierzający reprezentować barwy innego klubu w innej konkurencji, niż ta w której startuje w macierzystym klubie, może być wypożyczony tylko do jednego klubu i tylko jeden raz na dany sezon.

5.7.2. Zawodnik może zostać wypożyczony w każdym terminie, o ile spełnione są następujące warunki:

- 1) zawodnik ma ustaloną przynależność klubową do klubu pożyczającego,
- 2) klub pożyczający i zawodnik wyrażają zgodę na wypożyczenie,
- 3) okres wypożyczenia nie może być dłuższy niż jeden sezon rozgrywkowy i musi kończyć się 30 listopada,

5.7.3. Stosowne dokumenty dotyczące wypożyczenia zostaną przesłane maksymalnie 14 dni przed pierwszymi zawodami do rozgrywek których wypożyczenie dotyczy.

- 5.7.4. Po zakończeniu okresu wypożyczenia, zawodnik powraca do klubu macierzystego.
- 5.7.5. Wypożyczenia są potwierdzane przez Biuro Sportu i Turystyki w formie odpowiedniego pisma potwierdzającego.
- 5.7.6. Klub pożyczający powinien zawrzeć z klubem wypożyczającym umowę o wypożyczenie, w której powinny być wskazane warunki wypożyczenia.

Załącznik nr.1

.....
Miejsce, data

Dane zawodnika:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Zarząd Główny* / Okręgowy*
GKSM* / OKSM*

.....
imię i nazwisko

.....
data i miejsce ur.

.....
adres

Licencja..... nr.....

Zgłoszenie zmiany przynależności klubowej

Dnia/...../201...r. wystąpiłem/wystąpiłam, z prośbą o zwolnienie mnie z członkostwa w klubie

i poinformowałem/poinformowałam o zamiarze wstąpienia do Klubu

Moje wnioski o zwolnienie i przyjęcie do nowo wybranego klubu zostały rozpatrzone przez władze klubów pozytywnie i potwierdzone w niniejszym dokumencie.

.....
podpis zawodnika/zawodniczki/prawnego opiekuna

Klub zwalniający

Wyrażamy zgodę na zmianę przynależności klubowej od dnia.....

.....
podpis i pieczętka klubu

Klub przyjmujący

Potwierdzamy przyjęcie na członka klubu w dniu.....

.....
podpis i pieczętka klubu

**właściwe zaznaczyć*

Decyzja GKSM (dot. zawodników kadry narodowej)

.....
data/ miejsce/podpis

ROZDZIAŁ 6

6. DYSCYPLINA W SPORCIE MOTOCYKLOWYM

6.1. Przekroczenie

Za przekroczenie karalne uważa się złamanie przepisów RSM oraz przepisów dodatkowych zgodnych z RSM, każdy czyn na szkodę zawodów, organizacji sportowych, PZM oraz sportu jako idei.

6.2. Kompetencje Komisji Sportowych Motocyklowych

6.2.1. Do kompetencji Komisji Sportowych Motocyklowych PZM należy rozpatrywanie i podejmowanie decyzji w sprawach naruszenia dyscypliny sportowej, stosunków międzyludzkich i etyki przez zawodników, działaczy i kluby (sekcje) działające w sporcie motocyklowym.

6.2.2. Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego rozpatrują w terminie 4 tygodni:

- a) sprawy dyscyplinarne w stosunku do klubów i sekcji okręgu,
- b) sprawy związane z postępowaniem zawodników okręgu, o ile nie są oni członkami kadry narodowej,
- c) sprawy dyscyplinarne działaczy okręgu,
- d) sprawy związane z zawodami grupy IV i III.

6.2.3. Główna Komisja Sportu Motocyklowego rozpatruje w terminie 6 tygodni:

- a) sprawy dyscyplinarne zawodników, członków kadry narodowej,
- b) sprawy dyscyplinarne działaczy, członków GKSM i jej podkomisji i zespołów,
- c) odwołania od decyzji OKSM,
- d) sprawy związane z zawodami grupy II.

6.3. Rozpatrywanie roszczeń cywilnych

W sprawach roszczeń cywilnych wynikłych na tle działalności w sporcie motocyklowym, klubu (sekcje), działacze i zawodnicy mogą za obopólnym porozumieniem stron spór wiodących, zwrócić się do Głównej Komisji Sportowych Motocyklowych, które mają obowiązek rozpatrzyć

sprawę w ciągu 6 tygodni.

6.4. Podstawa rozpoczęcia postępowania dyscyplinarnego

Podstawą do rozpoczęcia postępowania dyscyplinarnego może być:

- a) protokół sędziego zawodów,
- b) sprawozdanie delegata GKSM,
- c) wnioski zainteresowanych stron,
- d) wniosek dyrektora zawodów,
- e) pisemna informacja innych jednostek prawnych,
- f) pisemna informacja osoby fizycznej z pełnym adresem i podpisem.

6.5. Kary

W stosunku do zawodników, działaczy i klubów (sekcji) stosuje się następujące kary:

- a) upomnienie,
- b) upomnienie z ostrzeżeniem,
- c) nagane,
- d) wykluczenie,
- e) zawieszenie (w prawach zawodnika, działacza itp.),
- f) dyskwalifikację.

FIM/UEM lub PZM może także orzec ograniczenie praw lub przywilejów sportowych grona osób (organizacji). Ponadto w stosunku do zawodników, klubów (sekcji) mogą być nakładane przez PZM kary pieniężne w wysokości zależnej od wielkości przewinienia.

6.6. Prawo obrony

Kara zawieszenia lub dyskwalifikacji nie może być nałożona w zasadzie na żadną osobę lub grono osób, jeżeli nie otrzyma ona możliwości ustnego lub pisemnego usprawiedliwienia się (lub obrony) z zarzucanego przewinienia. W przypadku ewidentnych poważnych wykroczeń winni mogą być zawieszani tymczasowo do czasu rozpatrzenia sprawy. Okres ten nie może być dłuższy niż 30 dni.

6.7. Wykluczenie

6.7.1. Wykluczenie osoby lub grona osób z organizacji

6.7.2. Zakaz brania udziału przez osobę lub grono osób w określonym wyścigu, teście lub rodzaju zawodów.

6.8. Zawieszenie

6.8.1. Zawieszenie zawodników lub działaczy, tj, zakaz brania udziału w jakimkolwiek charakterze przez osobę lub grono osób w określonych zawodach.

6.8.2. Zawieszenie sprzętu, tj. zakaz używania pojazdu(ów) określonej marki, a także akcesoriów pojazdów w określonych zawodach.

6.8.3. Zawieszenie może być orzeczone na czas określony lub bezterminowe. Zawieszenie może mieć charakter krajowy lub międzynarodowy i może być dokonane przez FIM/UEM lub PZM. Jeżeli zostało ono orzeczone przez PZM obowiązuje w tych specjalnościach sportu motocyklowego, które określił w swojej decyzji PZM. Jeżeli zawieszenie orzeczone jest przez FIM/UEM lub PZM jako międzynarodowe, to obowiązuje ono we wszystkich zawodach krajowych i międzynarodowych w specjalnościach określonych w decyzji.

6.9. Dyskwalifikacja

6.9.1. Utrata raz na zawsze prawa brania udziału w jakimkolwiek charakterze we wszystkich zawodach motocyklowych. Orzeczenie dyskwalifikacji może wydać FIM/UEM lub PZM. Decyzja PZM musi być przedstawiona FIM/UEM do zatwierdzenia. Dyskwalifikacja może być nałożona na osobę lub grono osób albo też na pojazd(y).

6.9.2. Prawa utracone przez dyskwalifikację mogą być przywrócone całkowicie lub częściowo jedynie przez FIM.

6.10. Wydanie orzeczenia

Orzeczenia PZM muszą być wydane na piśmie w terminie 3 dni od daty podjęcia decyzji.

6.11. Ogłoszenie kar

PZM ma prawo publikowania nałożonych kar z podaniem nazwisk i innych informacji związanych z postępowaniem dyscyplinarnym.

6.12. Odwołanie

Od decyzji klubu przysługuje prawo odwołania do właściwej Komisji Sportu Motocyklowego. Od decyzji OKSM przysługuje prawo odwołania do GKSM w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od daty wysłania pisemnego orzeczenia OKSM. Od decyzji GKSM przysługuje prawo odwołania do Trybunału Związku. Odwołanie we wszystkich przypadkach powinno nastąpić listem poleconym lub za pokwitowaniem, w czasie 14 dni od daty otrzymania orzeczenia (obowiązuje data stempla pocztowego). Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia. Strona odwołująca się, zobowiązana jest do wpłaty na konto ZG PZM kaucji. Wysokość kwoty kaucji i sposób postępowania z nią ustala Trybunał Związku.

6.13. Podjęcie decyzji w trybie nadzoru

Jeżeli GKSM przy rozpatrywaniu odwołania stwierdzi nieprawidłowości natury formalnej w orzeczeniu OKSM, zwróci sprawę do ponownego rozpatrzenia. W przypadku nie załatwienia sprawy przez OKSM w terminie 30 dni, GKSM podejmie decyzję w trybie nadzoru.

ROZDZIAŁ 7

7. Licencje sędziego sportowego

opracowane na podstawie uchwały ZG PZM nr 2/2006 z dnia 08.04.2006 roku, z późniejszymi zmianami.

7.1. Dla wykonywania czynności związanych z trybem przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego motocyklowego w Polskim Związku Motorowym upoważniona jest Główna Komisja Sportu Motocyklowego (dla licencji P) i Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego lub Okręgowa Komisja Sędziów(dla licencji 0).

7.1.1. Przepisy niniejszego regulaminu stosuje się do osób zamierzających wykonywać i już wykonywujących funkcję sędziego sportu motocyklowego w ramach współzawodnictwa sportowego prowadzonego przez Polski Związek Motorowy. Właściwe komisje Sportowe PZM przyznają, odmawiają przyznania i pozbawiają licencji sędziego sportowego w dyscyplinach sportu objętych zakresem działalności Polskiego Związku Motorowego.

7.2.1. Licencję sędziego sportowego przyznaje się na czas nieoznaczony z zastrzeżeniem ust.7.2.2.

7.2.2. Licencja sędziego sportowego może być przyznana na czas określony na wniosek osoby ubiegającej się o przyznanie licencji.

7.3.1. Osoba ubiegająca się o przyznanie licencji sędziego sportowego musi być czynnym działaczem klubu sfederowanego w Polskim Związku Motorowym, mieć ukończone 18 lat, złożyć we właściwym ZO PZM pisemny wniosek (załącznik nr. 1) zawierający:

- a) imię i nazwisko, datę i miejsce urodzenia oraz adres zamieszkania wnioskodawcy,
- b) określenie dyscypliny sportu w jakiej wnioskodawca zamierza pełnić funkcję sędziego sportowego,
- c) określenie okresu ważności licencji w przypadku o którym mowa w ust.7.2.2.
- d) datę sporządzenia wniosku i podpis wnioskodawcy.

7.3.2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 powinny być dołączone:

- a) oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych oraz korzystania z pełni praw publicznych,
- b) zaświadczenie o braku przeciwwskazań lekarskich do wykonywania funkcji sędziego sportowego,
- c) zobowiązanie do uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich, organizowanym przez Polski Związek Motorowy,
- d) zobowiązanie do wykonywania obowiązków sędziego sportowego, określonych w regulaminach Polskiego Związku Motorowego,
- e) zaświadczenie PZM stwierdzenie zdania egzaminu sędziowskiego.

7.4.1. Polski Związek Motorowy przyznaje licencję sędziego sportowego po akceptacji Komisji Sportowej Motocyklowej w drodze decyzji administracyjnej.

7.4.2. Licencja powinna zawierać:

- a) imię i nazwisko, datę oraz miejsce urodzenia sędziego sportowego,
- b) numer licencji,
- c) dyscyplinę sportu, w której uprawniony może pełnić funkcję sędziego sportowego,
- d) datę wydania licencji,
- e) okres ważności licencji,

7.4.3. Licencja powinna być opatrzona zdjęciem i podpisem sędziego sportowego, pieczęcią PZM oraz podpisem osoby upoważnionej.

7.5.1. Polski Związek Motorowy może odmówić przyznania licencji sędziego sportowego, jeżeli wnioskodawca nie spełnił warunków określonych w pkt. 7.3.2. a braki formalne we wniosku nie zostały usunięte mimo wezwania w wyznaczonym terminie.

7.5.2. Licencji sędziego sportowego nie może uzyskać osoba, która pełniąc tę funkcję została przez właściwy organ Polskiego Związku Motorowego pozbawiona licencji z przyczyn określonych w pkt. 7.6.1. ppkt. c). w okresie dwóch lat od daty wydania tej decyzji.

7.5.3. Odmowa przyznania licencji sędziego sportowego wymaga uzasadnienia.

7.6.1. Polski Związek Motorowy pozbawia licencji sędziego sportowego w razie:

- a) utraty lub ograniczenia zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych lub ograniczenia korzystania z tych praw, stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądowym,
- b) utraty zdrowia uniemożliwiającej wykonywanie obowiązków sędziego sportowego, potwierdzonej zaświadczeniem wydanym przez lekarza,
- c) popełnienia przez sędziego sportowego czynów zagrożonych w regulaminie dyscyplinarnym Polskiego Związku Motorowego karą dyskwalifikacji w najwyższym wymiarze lub karą skreślenia z listy sędziów sportowych.

7.6.2. Polski Związek Motorowy może pozbawić sędziego sportowego licencji również w razie:

- a) odmowy lub zaprzestania uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich,
- b) naruszenia innych podstawowych obowiązków sędziego sportowego, określonych w regulaminie sportowym PZM.

7.6.3. Pozbawienie sędziego sportowego licencji wymaga uzasadnienia.

7.7. Osoba ubiegająca się ponownie o przyznanie licencji sędziego sportowego dołącza do wniosku oprócz dokumentów wymienionych w pkt. 7.3.2. oświadczenia, że nie została pozbawiona licencji z przyczyn o których mowa w pkt. 7.6.1. ppkt. c).

7.8. Organem odwoławczym w sprawach przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego jest GKSM. Od decyzji GKSM przysługuje prawo odwołania się do Trybunału Polskiego Związku Motorowego. Od orzeczenia Trybunału przysługuje skarga do wojewódzkiego sądu administracyjnego. Odwołanie składa się w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

7.9.1. Polski Związek Motorowy prowadzi ewidencję przyznanych licencji sędziego sportowego.

7.9.2. Ewidencja powinna obejmować dane, o których mowa w pkt. 7.3.

7.9.3. Polski Związek Motorowy prowadzi odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i o pozbawieniu licencji sędziego sportowego oraz przechowuje dokumentację tych spraw i dokumentów, o których mowa w pkt. 7.3. i 7.7.

7.10.1. Podział licencji na klasy:

7.10.1.1. Dla sędziów sportu motocyklowego ustala się następujące klasy licencji:

- a) "O" - klasa okręgowa,
- b) "P" - klasa państwowa,
- c) FIM/UEM – klasa międzynarodowa.

7.10.2.1. Licencja sędziego sportowego

7.10.2.1. Dokumentem uprawniającym do sędziowania zawodów motocyklowych jest "licencja sędziowska" odpowiedniej klasy.

7.10.2.2. Warunki przyznawania licencji:

- licencję sędziego sportowego kl. "O" w dyscyplinie sportu motocyklowego może otrzymać osoba po spełnieniu warunków określonych regulaminem zawartym w Rozdziale 7.3.1.
- licencję sędziego sportowego kl. "P." może otrzymać działacz klubu motorowego posiadający licencję kl. "O" min. 2 lata, udokumentowany udział (książka pracy sędziego) w organizacji zawodów i sędziowaniu w tym okresie 5-ciu imprez motocyklowych o charakterze okręgowym i strefowym, uczestniczył w corocznym szkoleniu sędziów organizowanym przez OKSM lub GKSM i zaliczeniu testu egzaminacyjnego opracowanego przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego.
- licencję sędziego FIM/UEM może otrzymać działacz klubu sfederowanego w PZM posiadający licencję "P." wytypowany przez GKSM wg potrzeb planowanych imprez w danej specjalności sportu motocyklowego, odbyciu seminarium organizowanego przez FIM/UEM z wynikiem pozytywnym.

- od powyższych zasad dopuszcza się odstępstwa jeżeli GKSM na podstawie oceny pracy, zaangażowania i posiadanych wiadomości działacza stwierdzi, że można nadać mu licencję wyższego stopnia z pominięciem ww. gradacji lecz po zaliczeniu testu weryfikacyjnego zatwierdzonego przez GKSM.

7.10.2.3. Poświadczenie licencji sędziego sportowego

- licencję międzynarodową wszystkich specjalizacji wydaje FIM/UEM. Termin ważności licencji określa FIM/UEM.
- licencję kl. "P." wystawia i poświadcza GKSM. Corocznie licencje te są weryfikowane przez GKSM. Sędzia obowiązany jest przesłać swą licencję do ZG PZM w celu poświadczenia na rok następny w terminie do 31 grudnia. Nie spełnienie tego warunku uważane jest za rezygnację z pełnienia funkcji sędziego.
- licencję kl. "O" nadają, weryfikują i poświadcniają OKSM z zachowaniem warunków jw.

7.10.2.4. Podstawą poświadczenia ważności licencji wszystkich klas na rok następny jest książka pracy sędziego z bieżącymi wpisami i dokonanie opłaty ubezpieczenia potwierdzone znaczkiem z datą ważności na dany rok.

7.10.2.5. Uprawnienia sędziów wynikające z posiadania licencji:

- licencja FIM/UEM uprawnia do sędziowania każdej grupy zawodów.
- licencja kl. "P." uprawnia do sędziowania zawodów grupy II do IV oraz I-szej, lecz nie będących Mistrzostwami Europy i Świata.
- licencja kl. "O" uprawnia do sędziowania zawodów grupy IV i III. W wyjątkowych przypadkach posiadacz licencji kl. "O" może pełnić funkcję sędziego zawodów rangi MP.

7.10.3. Sędzia główny zawodów

7.10.3.1. Sędzia główny zawodów sprawuje nadzór nad ich przebiegiem, zgodnością z RSM i regulaminem uzupełniającym zawodów oraz zasadami rozgrywek ustalonymi przez GKSM.

W uzasadnionych przypadkach sędzia główny zawodów może zmienić decyzję dyrektora zawodów o ile regulamin specjalności nie stanowi inaczej. Przed podjęciem decyzji sędzia powinien wysłuchać zainteresowane strony.

7.10.4. Komisja sędziowska zawodów międzynarodowych będących mistrzostwami FIM/UEM

7.10.4.1. W zawodach tych skład komisji sędziowskiej (Jury) jest ustalany zgodnie z regulaminem FIM/UEM.

7.10.5. Uprawnienia i obowiązki sędziego głównego zawodów

7.10.5.1. Sędziom przysługuje zwrot kosztów związanych z sędziowaniem zawodów w wysokości i na zasadach ustalonych corocznie przez ZG PZM.

7.10.5.2. Organizator jest obowiązany zapewnić sędziemu głównemu środek lokomocji jeżeli ze względu na charakter zawodów (np. w rajdzie) jest on niezbędny do prawidłowego wypełniania obowiązków przez sędziego.

7.10.5.3. Jeżeli zdaniem sędziego głównego zawodów organizacja danej imprezy zagraża bezpieczeństwu lub nie zapewnia przeprowadzenia jej zgodnie z przepisami RSM i regulaminem uzupełniającym, sędzia może taką imprezę odwołać.

7.10.5.4. Sędzia główny zawodów z własnej inicjatywy lub na żądanie dyrektora zawodów może ze względów bezpieczeństwa czy innych ważnych powodów przełożyć godzinę startu, zmienić trasę, wstrzymać rozgrywanie jednej z konkurencji przed jej zakończeniem lub też wyłączyć całkowicie część programu zawodów (nie dotyczy wyścigów drogowych).

7.10.5.5. Sędzia główny zawodów jest jedyną władzą uprawnioną do oceny, uznania lub odrzucenia każdego protestu złożonego w czasie zawodów. Odwołanie od decyzji sędziego może być złożone do GKSM nie później jednak niż 7 dni od daty zakończenia zawodów.

7.10.5.6. Sędzia główny zawodów może przekazać protest do decyzji PZM.

7.10.5.7. Sędzia główny zawodów na podstawie własnej obserwacji lub na podstawie informacji dyrektora zawodów może wymierzyć jedną z kar wymienionych w RSM rozdz.6 tak zawodnikom jak i działaczom klubów, biorących udział w zawodach za niewłaściwe zachowanie

się, nieuczciwe postępowanie lub przekroczenie przepisów RSM. Decyzja sędziego głównego o karze wykluczenia może być podjęta jedynie przed zawodami, w czasie ich trwania lub po zawodach przed ogłoszeniem wyników. Kara nałożona przez sędziego głównego zawodów nie może być przedmiotem protestu (w odróżnieniu od odwołania).

7.10.5.8. W przypadku poważnego wykroczenia sędziego głównego zawodów poza nałożoną karą może przekazać sprawę do właściwych władz PZM w celu wszczęcia postępowania dyscyplinarnego.

7.10.5.9. Od każdej kary wymierzonej zgodnie z niniejszym regulaminem istnieje prawo odwołania w oparciu o postanowienia regulaminów FIM, UEM i PZM.

Złożenie odwołania lub jego zapowiedź nie wpływa na wstrzymanie ogłoszenia wyników zawodów.

7.10.5.10. Sędzia główny musi być obecny na zawodach od rozpoczęcia odbioru administracyjnego do ogłoszenia ostatecznych wyników.

7.10.5.11. Sędzia główny obowiązany jest kontrolować wszystkie testy zawodów pod względem zgodności z regulaminem uzupełniającym i RSM PZM.

W przypadku braku możliwości dokonania kontroli wszystkich testów, sędzia główny powinien podać w swoim sprawozdaniu, które z nich nie zostały skontrolowane.

7.10.5.12. Sędzia główny zawodów zatwierdza ostateczne wyniki zawodów.

7.10.5.13. Wyniki nie podpisane przez sędziego głównego zawodów nie mogą być ogłoszone jako ostateczne. Nie dotrzymanie tego warunku może spowodować unieważnienie zawodów (rundy).

7.10.5.14. Sprawozdanie sędziego głównego musi zawierać szczegółową ocenę przygotowania i przebiegu zawodów, pracy osób urzędowych oraz zachowania zawodników pod względem sportowym.

7.10.5.15. Sędzia główny zawodów nie ma prawa pełnić innych funkcji w zawodach moto-

cyklowych, w których został wyznaczony sędzią.

7.10.5.16. Sprawozdanie wraz z wynikami zawodów sędzia główny (przewodniczący jury) zobowiązany jest przesłać do Zarządu PZM, który wyznaczył go do pełnienia obowiązków sędziiego w ciągu 48 godzin po zakończeniu zawodów. Kopię sprawozdania sędzia pozostawia organizatorowi.

7.10.5.16.1. Sędzia, który nie wyśle do PZM sprawozdania i wyników w terminie jak pkt. 7.10.5.16., ponosi konsekwencje wg pkt. 6.5 niniejszego regulaminu.

Sprawozdania sędziów na bieżąco analizowane są przez komisję sportową motocyklową. W przypadku stwierdzenia niedokładności sprawozdania lub nieprawidłowości ocen (zatajenie prawdy) sędzia główny zawodów ponosi konsekwencje regulaminowe, do pozbawienia licencji sędziowskiej włącznie.

7.10.5.17. Sędzia ma obowiązek noszenia w sposób widoczny identyfikatora w czasie trwania zawodów.

7.10.6. Postanowienia końcowe.

7.10.6.1. Sędziów głównych zawodów krajowych mistrzowskich, pucharu Polski i międzynarodowych wyznacza Główna Komisja Sportu Motocyklowego. Sędziów zawodów okręgowych i strefowych wyznaczają OKSM.

Nazwiska wyznaczonych sędziów muszą być wpisane do regulaminu przy jego zatwierdzeniu. Organizator nie może rozsyłać regulaminu bez nazwiska sędziiego zawodów. Sędzia po otrzymaniu zawiadomienia o wyznaczeniu go sędzią zawodów ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia organu wyznaczającego o przyjęciu lub odmowie pełnienia funkcji.

7.10.6.2. W przypadku nieprzybycia na zawody wyznaczonego sędziiego, dyrektor zawodów powierza tę funkcję osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia (licencje).

7.10.6.3. Osoby funkcyjne powinny pozostać na miejscu zawodów do czasu ogłoszenia ostatecznych wyników.

7.10.6.4. Szkolenie osób funkcyjnych powinien prowadzić klub, organizator zawodów, przy ścisłej współpracy z OKSM.

7.10.6.5. GKSM i OKSM mają obowiązek organizować okresowe kursokonferencje szkoleniowe dla sędziów wszystkich specjalności.

7.11 Dokumenty niezbędne do przyznania licencji sędziowskiej.

Załącznik 1. wniosek do ZO PZM o przyznanie licencji sędziowskiej klasy O .

Załącznik 2. oświadczenie kandydata na sędziego.

Załącznik 3. zaświadczenie o stanie zdrowia.

Załącznik 4. wniosek klubu o przeklasyfikowanie z licencji O na P.

Załącznik 1.

Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgowy

w

Wniosek o przyznanie licencji sędziego sportowego klasy „O”

Nazwisko i imię.....

Data i miejsce urodzenia

Miejsce zamieszkania

.....

tel.....

adres e-mail

Wykształcenie

Przynależność klubowa Okręg PZM.....

Proszę o przyznanie licencji sędziego sportowego klasy O na czas nieokreślony/określony
...../* w dyscyplinie sportu motocyklowego

..... dnia Podpis

Do wniosku załączam:

- oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych oraz korzystaniu z pełni praw publicznych ,
- zaświadczenie o braku przeciwwskazań lekarskich do wykonywania funkcji sędziego sportowego,
- zobowiązanie do uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich, organizowanym przez PZM,
- zobowiązanie do wykonywania przewidzianych w regulaminach sportowych obowiązków sędziego sportowego
- 2 zdjęcia legitymacyjne.

=====
Miejsce na adnotację Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

Nadano licencję sędziego sportowego klasy O w dyscyplinie sportu motocyklowego

nr

.....,dnia Podpis.....
miejsce i pieczęć

/* niepotrzebne skreślić

Załącznik 2.

Sędzia sportowy PZM klasy.....

.....
Imię i Nazwisko

.....
data i miejsce urodzenia

.....
dokładny adres zamieszkania

.....
PESEL

.....
telefon kontaktowy

OŚWIADCZENIE

Na podstawie uchwały ZG PZM nr 2/2006 z dnia 08.04.2006 roku, z późniejszymi zmianami oświadczam, że:

- Posiadam pełną zdolność do czynności prawnych i korzystam z pełni praw publicznych.
- Zobowiązuję się do:
 - uczestnictwa w szkoleniach organizowanych przez Polski Związek Motorowy i podnoszenia swoich kwalifikacji sędziowskich,
 - wykonywania przewidzianych w regulaminach sportowych obowiązków sędziego sportowego.

Nadmieniam, że chciałbym pełnić funkcję sędziego sportowego w dyscyplinie sportu: motocyklowego

.....
miejscowość i data

.....
podpis

Załącznik 3.

.....
Pieczęć lekarza

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że stan zdrowia

Pani/Pana.....
(nazwisko i imię sędziego)

pozwała mu pełnić funkcję sędziego sportowego w dyscyplinie sportu motocyklowego.

Brak przeciwwskazań lekarskich.

.....
Podpis lekarza

.....
miejsowość i data

Załącznik 4.

.....
Miejscowość , data

.....
Wnioskodawca - Klub

Polski Związek Motorowy
Zarząd Główny
w Warszawie

Wniosek

o przekwalifikowanie licencji sędziowskiej motocyklowej

Pani/Pana.....

ze stopnia „O” na stopień „P”

.....
Pieczęć i podpis klubu

Zarząd Okręgowy PZM w popiera wniosek i potwierdza że
wnioskodawca spełnił warunki wymagane do przekwalifikowania licencję na licencję P.

.....
pieczęć i podpis ZOPZM

Główna Komisja Sportu Motocyklowego Zarządu Głównego PZM w Warszawie nadaje licencję
sędziowską motocyklową

Panu/Pani

stopnia P nr licencji dnia

.....
podpis ZG PZM

załączniki:

1. licencja sędziowska klasy O
2. zdjęcie o wymiarach 3,50x4,50 cm

ROZDZIAŁ 8

8. Wypłaty dla osób funkcyjnych

Poniżej przedstawione są stawki wypłat dla osób funkcyjnych podczas imprez mistrzowskich i zawodów Pucharu Polski w sporcie motocyklowym w sezonie 2012.

MOTOCROSS, MOTOCROSS QUADÓW

I. Każdej z nw. osób przysługuje od organizatora:

A. Nocleg,

B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,

C. Przejazd :

- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r. w sprawie wysokości warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce strefy budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236 poz.1990 z dnia 30.12.2002r.) wg przedstawionego dokumentu przejazdu.

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Świata + Mistrzostwa Europy Ilość dni	Mistrzostwa Polski Ilość dni	Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Zawodów, Delegat PZM do Jury	1	250 zł /brutto/	2,5	1,5 / 2,5	1	pociąg lub 1 sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	2,5	x	x	pociąg lub 1 sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2,5	1,5/ 2,5	1	pociąg lub 1 sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy	2,5	1,5 / 2,5	1	1 sam. *)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r.

CROSS COUNTRY

I. Każdej z nw. osób przysługuje od organizatora:

A. Nocleg

B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,

C. zwrot kosztów przejazdu PKP II kl. lub 85% zwrotu kosztów użycia samochodu osobowego – Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia z dnia 19 grudnia 2002r. w sprawie wysokości warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce strefy budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236 poz.1990)

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Puchar Europy ilość dni	Mistrzostwa Polski, Puchar Polski Ilość dni	Puchar Polski ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Zawodów, Delegat PZM do Jury	1	250 zł /brutto/	2,5	2,5	1	pociąg lub 1 sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	2,5	x	x	pociąg lub 1 sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2	2	1	pociąg lub 1 sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy	2	2	1	1 sam.*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1km wg. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2002r.

ENDURO

I. Każdej z nw. osób przysługuje od organizatora:

A. Nocleg,

B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,

C. Przejazd :

- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r. w sprawie wysokości warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce strefy budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236 poz.1990 z dnia 30.12.2002r.) wg przedstawionego dokumentu przejazdu:

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa wa Europy Ilość dni	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Puchar Polski	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Zawodów, Delegat PZM do Jury	1	250 zł /brutto/	3	2,5	1	pociąg lub 1 sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	3	x	x	pociąg lub 1 sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	3	2,5	1	pociąg lub 1 sam.
Kontroler Techniczny	2	100 zł /brutto/	1	1	1	x
Chronometraż	6	135 zł /brutto/	2,5	2,5	1	2 sam*)
Komisja Obliczeń wyników	2	na podstawi e umowy	3	2,5	1	1 sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r.

TRIAL

I. Każdej z nw. osób przysługuje od organizatora:

A Nocleg,

B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,

C. Przejazd :

- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r. w sprawie wysokości warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce strefy budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236 poz.1990 z dnia 30.12.2002r.) wg przedstawionego dokumentu przejazdu.

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Europy Ilość dni	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Zawodów, Delegat PZM do Jury	1	250 zł /brutto/	2,5	2,5	pociąg lub 1 sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	1	x	pociąg lub 1 sam.
Kontroler techniczny	1	120 zł /brutto/	x	1	pociąg lub 1 sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2	2	pociąg lub 1 sam.
Komisja Obliczeń wyników	1	na podstawie umowy	2	2	x

WYŚCIGI

I. Każdej z nw. osób przysługuje od organizatora:

A Nocleg,

B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,

C. Przejazd :

- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r. w sprawie wysokości warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce strefy budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236 poz.1990 z dnia 30.12.2002r.) wg przedstawionego dokumentu przejazdu.

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Mistrzostwa Alpe-Adria	Puchar Polski w Wyścigach Skuterów	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia zawodów, Delegat PZM do Jury	1	250 zł /brutto/	3	3	1	pociąg lub 1 sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	x	3	x	pociąg lub 1 sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	3	3	1	pociąg lub 1 sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy	3	3	1	1 sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r.

SUPERMOTO

I. Każdej z nw. osób przysługuje od organizatora:

A Nocleg,

B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,

C. Przejazd :

- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r. w sprawie wysokości warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce strefy budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236 poz.1990 z dnia 30.12.2002r.) wg przedstawionego dokumentu przejazdu.

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia zawodów, Delegat PZM do Jury	1	250 zł /brutto/	1	pociąg lub 1 sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	1	pociąg lub 1 sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy	1	1 sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2002r.