



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**

## **Regulamin Sportu Motocyklowego**

# **Zasady Rozgrywek Cross Country**

**Wyrazy zaznaczone pogrubioną czcionką oznaczają zmienione zapisy wprowadzone w porównaniu do roku poprzedniego.**

# Zasady Rozgrywek Cross Country

## Wstęp

Dyscyplina Cross Country (w skrócie CC) ma na celu propagowanie sportu motocyklowego oraz rozszerzenie możliwości rywalizacji poza tradycyjnymi konkurencjami motocross i enduro. Możliwość startów na okazjonalnych trasach zamkniętych pozwala na udział większej liczby zawodników amatorów na pojazdach nie rejestrowanych w tych regionach Polski, gdzie dotąd nie organizowano zawodów terenowych.

Kluby organizujące zawody rangi Mistrzostw Polski oraz Pucharu Polski i zawodnicy biorący w nich udział zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:

- Regulamin Sportu Motocyklowego (Zasady ogólne oraz Zasady rozgrywek Cross Country)
- Regulamin Techniczny - motocross lub enduro,
- **Kodeks Ochrony Środowiska**
- **Regulamin Medyczny**
- Uzupełniający Regulamin Zawodów
- Komunikaty uzupełniające  
oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów wg załączonych wzorów.

## I. Ranga zawodów

W sezonie 2012 odbędą się zawody zgodnie z kalendarzem centralnym o tytuły:

### 1. Indywidualnych Mistrzostw Polski w klasach:

- **Senior**
- Junior
- Quad Open

### 2. Klubowych Mistrzostw Polski

### 3. Puchar Polski w klasach:

- **Senior**
- Junior
- Weteran
- Quad 2K
- Quad 4K

- **Quad Młodzik 2K**
- Quad Junior 2K

Do Mistrzostw Polski rozegranych zostanie **14 rund.**

Do Pucharu Polski rozegranych zostanie **19 rund.**

## II. Organizator

Właścicielem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który na wniosek zainteresowanego klubu zleca organizację zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

## III. Zasady udziału w zawodach CC

Warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach CC jest :

- posiadanie sprawnego zgodnie z regulaminem technicznym RSM (Motocross, Enduro) pojazdu (motocykl, quad),
- posiadanie obowiązkowego ubioru sportowego wg RSM,
- opłacenie wpisowego,
- posiadanie aktualnych badań lekarskich,
- posiadanie pisemnej zgody rodziców /opiekunów/ na udział w zawodach w przypadku nieukończonych 18 lat. (w przypadku startu po raz pierwszy – przystąpieniu do egzaminu)
- opłacenie ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów (w przypadku braku licencji),
- opłacenia kosztów egzaminu (w przypadku startu po raz pierwszy),

Prawo startu bez licencji w zawodach Pucharu Polski CC wygasa po sklasyfikowaniu zawodnika w jednej rundzie (**w zawodach dwudniowych, o ile zawodnik był sklasyfikowany pierwszego dnia, ma prawo startować w drugim dniu tych zawodów bez licencji**).

W kolejnych zawodach cyklu Cross Country zawodnik ten ma prawo startu wyłącznie z licencją B enduro lub motocross, która należy wyrobić w Zarządzie Okręgu PZM właściwego dla siedziby klubu w którym zawodnik jest zrzeszony.

## IV. Klasy, wiek zawodników i pojemność motocykli

### Mistrzostwa Polski CC

- **klasa Senior** - wiek od 17 lat, licencja A motocross, enduro, cross country motocykl 2T powyżej 125 ccm do 500 ccm – 4T do 650 ccm
- **klasa Junior** - wiek 14 do 19 lat, licencja A motocross/enduro/cross country, motocykl 2T o pojemności - do 144 ccm, 4T – do 250 ccm

- klasa Quad Open –
  - pojazdy czterokołowe 4K o pojemności pojemność do 1000 cc, **wiek zawodnika powyżej 16 lat, licencja A motocross, enduro, cross country**
  - pojazdy czterokołowe 2K o pojemności do 750 ccm, **wiek zawodnika powyżej 16 lat, licencja A motocross, enduro, cross country**

## 1. Puchar Polski CC

- **klasa Senior**                      **wiek od 17 lat, licencja B Motocross lub B Enduro, motocykl: 2T powyżej 125cc do 500cc, 4T do 650cc,**
- **Klasa Junior**                      **wiek od 14 do 19 lat, licencja B Enduro lub B Motocross, motocykl 2T o pojemności - do 144 ccm, 4T - do 250 ccm,**
- Klasa Weteran                      wiek powyżej 40 lat, licencja A lub B motocross lub enduro, motocykl o dowolnej pojemności,
- Klasa Quad 2K                      pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś, pojemność do 750 ccm, **wiek zawodnika powyżej 16 roku życia, licencja B Motocross lub B Enduro,**
- Klasa Quad 4K                      pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie, pojemność do 1000 ccm, **wiek zawodnika powyżej 16 roku życia, licencja B Motocross lub B Enduro,**
- Klasa Quad Junior2K              pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś, **od 14 do 19 lat, pojemność do 450 ccm** licencja A/B Motocross,
- Klasa Młodzik 2K                  pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś, **pojemność do 250 ccm wiek zawodnika 10 – 14 lat,** licencja B Motocross.

Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowym.

Zawodnik, który w 2012 roku zdobędzie Puchar Polski /zwycięzca konkurencji/ nie ma prawa startu w rozgrywkach o Puchar Polski. Zawodnik **ten ma prawo** wystartować tylko w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski.

Nie dotyczy to zawodników klas Weteran, Quad 4K i Quad Junior 2K, Quad Młodzik 2K.

## V. Numery startowe

Numery startowe na rok 2012 można zgłaszać przez firmę Gros (poprzez [www.motoreults.pl](http://www.motoreults.pl)).

Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu:

### Mistrzostwa Polski - motocykle

**Senior** tło czerwone, cyfry białe

**Junior** tło zielone, cyfry białe

### Puchar polski - motocykle

**Senior** tło żółte, cyfry czarne

**Junior** tło czarne, cyfry białe

**Weteran** tło białe, cyfry czarne

### Mistrzostwa Polski - Quady

**Quad Open** tło żółte, cyfry czarne

### Puchar Polski Quady

**Quad 2K** tło białe, cyfry czarne

**Quad 4K** tło białe, cyfry czerwone

**Quad Junior 2K** tło czarne, cyfry białe

**Quad Młodzik 2K** tło białe, cyfry niebieskie

## VI. Zgłoszenia

Termin zgłoszenia do zawodów kończy się 15 dni przed wyznaczonym terminem zawodów.

W przypadku zgłoszenia w późniejszym terminie wysokość wpisowego jest większa o 50%.

Zgłoszenia muszą być przysłane na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

## VII. Wpisowe

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na:

**Dla klas Senior, Weteran, Quad 2K, Quad 4K** 200 zł za zgłoszenie w dwóch rundach,  
lub 120 zł za w jednej rundzie  
zawodów.

**Dla klas Junior, Młodzik 2K, Junior 2K** 150 zł.za zgłoszenie w dwóch rundach,  
lub 100 zł. w jednej.

## VIII. Pojazdy

Do startu będą dopuszczone motocykle i quady, które zostały odebrane przez Komisję Techniczną.

Warunki techniczne i wyposażenie motocykli ich musi być zgodne z wymaganiami obowiązującymi w Regulaminach technicznych motocross lub enduro.

Motocykle **mogą** być wyposażone w opony enduro lub motocross. W przypadku motocykli enduro nie jest wymagane posiadanie sprawnego oświetlenia i osprzętu wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Warunki techniczne quadów określa Regulamin Techniczny Quadów.

Quady mogą być wyposażone w dowolne opony.

Każdy quad musi posiadać sprawną tzw. „zrywkę” (system wyłączenia silnika w momencie utraty kontaktu zawodnika z quadem).

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdów i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem i Regulaminami technicznymi motocross lub enduro. Motocykle po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być wykonane trwale (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp.

Pojazdy, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach. Komisja Techniczna i Dyrektor Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego pojazdu w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest. Dopuszcza się do startu zawodnika na pojeździe zapasowym, lub innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt startu na pojeździe innego zawodnika należy zgłosić Dyrektorowi Zawodów na piśmie najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

Głośność układów wydechowych pojazdów będzie sprawdzana w czasie badania technicznego.

Pomiar głośności jest obowiązkowy. Obowiązuje procedura badania głośności metodą 2m zgodnie z Zasadami rozgrywek Motocross. Obowiązujący maksymalny poziom głośności wynosi 115 dB/A dla motocykli i quadów. Zawodnik, którego motocykl lub quad po zakończeniu wyścigu będzie przekraczał poziom hałasu 115 +2 dB/A będzie ukarany dodaniem jednej minuty do czasu uzyskanego przez niego w tym wyścigu. Pojazd, który nie odpowiada normom głośności może być kilkakrotnie przedstawiony do kontroli przed wyścigiem.

## IX. Trasa

Trasa wyścigu Cross Country musi być całkowicie wyłączona z ruchu drogowego i jest usytuowana w naturalnych warunkach terenowych. Jej długość musi wynosić od 7 do 15 km i musi być podzielona na oznakowane strefy (sektory) o długości około 1 km. Celem wyznaczenia stref (sektorów) jest szybkie zlokalizowanie miejsca ewentualnego wypadku. Trasa może przebiegać po różnych nawierzchniach **nieutwardzonych** i jej część może stanowić tor motocrossowy. Minimalna szerokość trasy wynosi 4 m, a odcinki o tej szerokości nie mogą przekraczać 5% całości trasy. Nie

dotyczy to miejsc o ograniczonej widoczności /podjazdy, zjazdy, skoki/. Szerokość trasy w takich miejscach nie może być mniejsza niż 6m. W miejscach szczególnie niebezpiecznych wymagane jest dodatkowe oznakowanie ostrzegające zawodników i jeśli to konieczne obłożenie przeszkód balotami słomy lub podobne zabezpieczenie. Średnia prędkość okrążenia nie może przekraczać 55 km/h.

Jeżeli na trasie znajdują się odcinki o dużym stopniu trudności (stromo, skomplikowane podjazdy, przejazdy przez przeszkody itp.) to dla Pucharu Polski **mogą** być wyłączone (mogą być wyznaczone objazdy).

**W miejscach o szczególnym stopniu trudności (błoto, kałuże) zaleca się poszerzenie trasy w celu zachowania przejezdności przy zablokowaniu głównego śladu.**

Trasa musi być otaśmowiana i zabezpieczona w taki sposób, aby uniemożliwić jej skracanie. Na trasie mogą znajdować się tajne punkty kontroli przejazdu, których ilość ustala organizator. Możliwe jest ustawienie tajnych punktów kontroli przejazdu. W miejscach o ograniczonej widoczności organizator musi zapewnić odpowiednią ilość funkcyjnych flagowych z żółtą flagą. Funkcję tą mogą pełnić osoby które ukończyły 16 lat i zostały przeszkolone przez dyrektora zawodów lub sędziego kl. „P”, albo instruktora sportu motocyklowego. Lokalizacja ich stanowisk musi być tak wybrana, aby dawane znaki były wyraźnie widoczne dla zawodników. Zawodnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie.

Trasa powinna być tak skonstruowana, aby w razie potrzeby w każde jej miejsce w jak najkrótszym czasie mogła dotrzeć pomoc lekarska.

**Zabezpieczenie medyczne musi być zgodne z Regulaminem Medycznym PZM.**

Przed rozpoczęciem zawodów dyrektor zawodów, kierownik trasy i lekarz zawodów ustalą plan ewakuacji osób poszkodowanych (plan trasy ze wskazaniem dojazdu do poszczególnych sektorów i drogę wyjazdową do szpitala).

Kontakt pomiędzy kierownictwem zawodów, służbami funkcyjnymi na trasie i obsługą medyczną odbywa się za pośrednictwem radiotelefonów.

Szerokość strefy startu musi wynosić min. 40 m. Odległość do pierwszego zakrętu nie może być krótsza niż 80 m i nie dłuższa niż 125 metrów, a szerokość toru w tym miejscu nie mniejsza niż 15 m. Strefa oczekiwania musi być oddzielona od parku maszyn i musi posiadać obszar zapewniający miejsce dla wszystkich zawodników wyjeżdżających do wyścigu. Strefa napraw i tankowania powinna znajdować się w pobliżu parku maszyn i musi być zlokalizowana po zewnętrznej stronie toru.

Odbioru trasy dokonuje Sędzia Zawodów w dniu poprzedzającym rozpoczęcie zawodów.

## X. Strefa napraw i zasady obsługi

W pobliżu startu organizator wyznacza obszar obsługi pojazdów w czasie wyścigu (strefę napraw). Długość tego obszaru powinna być taka, aby zabezpieczyć wystarczającą ilość stanowisk serwisowych (**zaleca się zapewnić obszar co najmniej dla 10 pojazdów jednocześnie**). Pojazd startujący w wyścigu może wjechać do strefy napraw tylko oznakowanym wjazdem i opuścić go wyznaczonym wyjazdem. Wjazd do strefy napraw powinien znajdować się w pobliżu linii start/meta. Zabronione jest wyprowadzanie pojazdu poza obszar strefy napraw i jego powrót na trasę. Obszar strefy napraw jest wyznaczony chorągiewkami: białą (wjazd) i żółtą (wyjazd). Na terenie strefy napraw może przebywać tylko zawodnik startujący aktualnie w wyścigu i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora. Na terenie strefy napraw jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia. Mechanik i zawodnik muszą posiadać przepustki pozwalające zidentyfikować uprawnienia tych osób do przebywania w strefie napraw i udziału w wyścigu. Tankowanie pojazdu w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i po unieruchomieniu silnika.

Ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana.

Zawodnicy wyjeżdżający ze strefy napraw muszą zachować szczególną ostrożność przed wjazdem na tor i ustąpić pierwszeństwa zawodnikom znajdującym się na torze.

Naruszający tę zasadę zostanie wykluczony z wyścigu. Zawodnik, który wjedzie do parku maszyn podczas wyścigu nie może wrócić na tor /nie ma prawa kontynuowania wyścigu/.

W strefie napraw zawodnik i mechanik mogą dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy,
- wymiany opon **lub kół**,
- wymiany i uzupełnienia płynów,
- uzupełnienia paliwa (przy zgaszonym silniku),
- oczyszczenia pojazdu z błota na plastikach oraz chłodnicy (nie wolno używać myjki ciśnieniowej).

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu **pojazdu** na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów. Organizator zobowiązany jest do utrzymania porządku w strefie i uniemożliwienia wejścia do niej osobom postronnym. Zaleca się stosowanie **identyfikatorów** upoważniających do wejścia do strefy napraw oddzielnych dla każdej klasy.

## XI. Procedura startu

Na 15 min. przed wyznaczonym terminem startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy dopuszczeni do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 10 min. strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za **wyznaczonym przez organizatora pojazdem prowadzącym** na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Inne treningi na trasie cross country są zabronione. Zawodnik, który nie przejedzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Zaleca się, aby na okrążeniu zapoznawczym za ostatnim zawodnikiem jechała osoba funkcyjna organizatora zamykająca stawkę zawodników – skróci to czas oczekiwania na przyjazd ostatniego zawodnika. Start nastąpi po upływie czasu podanego w regulaminie uzupełniającym od przyjazdu pierwszego zawodnika i będzie odbywał się wg procedury Le Mans (z wyłączonym silnikiem).

**Procedura ustawiania quadów na linii startu: po zakończeniu okrążenia zapoznawczego i ustawieniu na linii startu zawodnicy oczekują z wyłączonym silnikiem na podejście sędziego startowego i w jego obecności kolejno dokonują wyłączenia zapłonu poprzez wyjęcie zrywki i oddalają się od pojazdu bez możliwości dotyknięcia pojazdu do chwili startu.**

Jeżeli ze względu na dużą ilość zawodników nie ma możliwości ustawienia ich w jednej linii, to obowiązuje ustawienie wg aktualnej klasyfikacji. Zaleca się start zawodników linii w odstępie 30 sekund.

Zawodnicy ustawiają się 15m przed, **lub za** linią pojazdów. Procedura startu zaczyna się od pokazania zielonej flagi co oznacza gotowość do startu . Następnie starter pokazuje tablicę „15 sekund”. Po upływie tego czasu pokazuje tablicę „5 sekund”. Start następuje na znak chorągiewki startera po upływie 5 -10 sek od momentu pokazania tablicy „5 sekund”. Zawodnicy dobiegają do pojazdów, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę wyścigu. Zawodnik, który nie wystartuje w czasie 15 sekund musi opuścić linię startu – może wystartować z miejsca wyznaczonego przez osobę funkcyjną.

Falstart jest karany procedurą *stop-and-go* w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu zawodnika przez sędziego na 2 min. Wykroczenie to sygnalizowane tablicą z nr zawodnika.

Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach **od chwili zasygnalizowania**. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje pokazana mu czarna flaga i tablica z nr zawodnika, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upłynięciu wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety. Koniec pomiaru czasu dla

wyścigu uzależniony jest od długości trasy i wyznacza go organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym. Nie może być dłuższy niż 110 % średniego czasu trwania jednego okrążenia.

W strefie startu w trakcie procedury startowej mają prawo przebywać tylko zawodnicy i obsługa organizatora. Nie mają prawa wstępu mechanicy i osoby postronne.

Kolejność startu klas :

- quady:

- Mistrzostwa Polski :           klasa Quad Open,
- Puchar Polski :               klasa Quad 2K i klasa Quad Junior 2K , Quad 4K

- motocykle

- Mistrzostwa Polski :           Senior, Junior,
- Puchar Polski :               Senior, Junior, Weteran

Przerwa pomiędzy startem każdej klasy musi wynosić 60 ÷ 90 sek.

W przypadku małej ilości zawodników dopuszcza się łączenie klas .

**Nie dopuszcza się do bezpośredniej rywalizacji motocykli i quadów w tym samym wyścigu.**

**W przypadku zawodów łączonych z Pucharem Europy Cross Country (PE CC) organizator ustala harmonogram zawodów dopasowując go do PE CC.**

## XII. Czas trwania wyścigu

### Mistrzostwa Polski

- klasa: Senior i Junior
  - pierwszy dzień               2,0 godz.
  - drugi dzień                 1,5 godz.
- klasa Quad Open               1,5 godz.

### Puchar Polski

- wszystkie klasy               1,5 godz.

## XIII. Klasyfikacja w zawodach.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.

W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół (np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń).

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety. Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie (konkurencji) nie mniej niż 5 zawodników.

Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu.

Punktacja wyścigu:

- Mistrzostwa Polski

<b>M- ce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Pkt.</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Puchar Polski

<b>M- ce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Pkt.</b>	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

<b>M- ce</b>	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Pkt.</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W klasyfikacji łącznej za dwie rundy przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc. Jeżeli jest remis do decydującymi są lepsze wyniki w drugim dniu zawodów. Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu.

Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach.

Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika /np. konieczność przewiezienia do szpitala./

XIV. Klasyfikacja końcowa.

1) Indywidualna

Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski i Pucharu Polski - oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji indywidualnej Mistrzostw Polski wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rundach i **odliczając wyniki z trzech rund**.

Miejsce zawodnika w klasyfikacji indywidualnej Pucharu Polski wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rundach i **odliczając wyniki z czterech rund**.

Nie podlega odliczeniu runda w której zawodnik został wykluczony lub zdyskwalifikowany.

Nie będą odliczane od klasyfikacji końcowej rundy, które nie zostały rozegrane ze względu na brak wymaganej ilości zawodników w klasie.

Zwycięzcą w klasie /konkurencji/ lub jest zawodnik z największą liczbą punktów. W przypadku remisu pierwszy będzie zawodnik z większą liczbą zwycięstw, w dalszej kolejności decydować będzie większa ilość lepszych miejsc. Jeżeli dalej będzie remis, to zwycięzcą będzie zawodnik z większą ilością punktów zdobytych na ostatniej rundzie.

## 2) Klubowa Mistrzostw Polski

Do klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte w rundach Mistrzostw Polski we wszystkich klasach przez wszystkich zawodników klubu.

Zwycięzcą zostaje klub z największą ilością punktów.

Punkty do klasyfikacji klubowej liczone będą tylko w tych rundach, w których rozegrane zostaną wszystkie konkurencje indywidualne.

Za rozegraną uznana będzie również konkurencja, która nie będzie zaliczona do klasyfikacji w rundzie ze względu na nie spełnienie warunku indywidualnego sklasyfikowania zawodników.

Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc.

Warunkiem przyznania indywidualnych tytułów mistrzowskich jest sklasyfikowanie minimum:

- 9 zawodników w danej klasie - tytuł Mistrza Polski
  - 12 zawodników w danej klasie - tytuł V-ce Mistrza Polski
  - 15 zawodników w danej klasie - tytuł II V-ce Mistrza Polski
- oraz zdobycie co najmniej 50% ilości punktów możliwych do zdobycia we wszystkich rozegranych rundach.

Warunkiem przyznania klubowych tytułów mistrzowskich jest sklasyfikowanie minimum:

- 8 zespołów - tytuł Mistrza Polski
- 11 zespołów - tytuł Wice Mistrza Polski
- 14 zespołów - tytuł II Wice Mistrza Polski

## XV. Przerwanie wyścigu.

Dyrektor zawodów upoważniony jest do przerywania wyścigu z przyczyn bezpieczeństwa.

W takiej sytuacji zawodnikom pokazana jest czerwona flaga.

Jeżeli wyścig zostanie przerwany przed upływem połowy czasu przewidzianego regulaminem będzie uznany jako nie rozegrany.

Jeżeli zatrzymanie wyścigu nastąpi po upływie połowy wyznaczonego czasu kolejność na mecie będzie ustalona wg kolejności na linii mety z okrążenia poprzedniego.

Po przerwaniu wyścigu zawodnicy wracają wyznaczoną trasą do parku maszyn.

## XVI. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach dot. motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla silników jednocylindrowych i 1000 zł dla silników dwucylindrowych. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucję otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest. **W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona składającemu protest.**

## XVII. Udział zawodników zagranicznych

**Mistrzostwa Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych pod warunkiem posiadania:**

- a) zgody i zgłoszenia swojej FMN,
- b) posiadania jednej z niżej wymienionych licencji:
  - **Mistrzostwa Europy roczna UEM**
  - **Mistrzostwa Europy jednorazowa UEM**
  - **Międzynarodowa jednorazowa lub roczna UEM**
  - **Mistrzostwach Świata roczna UEM**
  - **Mistrzostwach Świata jednorazowa UEM**
  - **Międzynarodowa jednorazowa lub roczna UEM**

## **Start zawodników zagranicznych w barwach polskich klubów**

**Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika obcokrajowca w barwach polskiego klubu, którego punkty będą liczyć się do punktacji klubowej, może nastąpić po spełnieniu następujących warunków:**

- **posiada zgodę na start w polskim klubie od swojej macierzystej federacji**
- **nie jest zgłoszony w żadnym innym polskim klubie**
- **jest członkiem klubu zgłaszającego i podpisał zgłoszenie do zawodów.**
- **jest posiadaczem jednej z niżej wymienionych licencji:**
  - a) **UEM- mistrzowska całoroczna**
  - b) **FIM – mistrzowska całoroczna**
  - c) **Międzynarodowa FIM/UEM całoroczna**

**Zawodnik lub klub który przyjął go na członka musi przedłożyć n/w. dokumenty w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM:**

- **Zgodę macierzystej federacji na starty w barwach polskiego klubu**
- **Kopię wypełnionej deklaracji członkowskiej klubu**
- **Kopię jednej z w/w. licencji**

**Ww. dokumenty należy przesłać do Biura Sportu i Turystyki najpóźniej 14 dni przed pierwszymi zawodami rangi Mistrzostw Polski.**

**Zawodnik do końca sezonu nie może zmienić w naszym kraju przynależności klubowej. Zmiana klubu przez zawodnika w kolejnym sezonie jest uwarunkowana przedłożeniem dokumentu potwierdzającego rozliczenie z poprzednim klubem.**

**Na podstawie przesłanych dokumentów Biuro Sportu i Turystyki wyda odpowiedni dokument potwierdzający prawa startu i reprezentowania wybranego polskiego klubu.**

**Klub może zgłosić do zawodów maksymalnie trzech zawodników zagranicznych których zdobyte punkty będą zaliczane do punktacji klubowej.**

## **XVIII. Regulamin Uzupełniający Zawodów**

Organizator każdej rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów, przesłania go do GKSM 6 tygodni przed terminem zawodów celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 30 dni przed zawodami.

Regulamin Uzupełniający Zawodów musi być zgodny z RSM (w szczególności z niniejszym regulaminem). W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania Mistrzostw Polski i Pucharu Polski w Cross Country obowiązują przepisy RSM.

Każdy zawodnik uczestniczy w zawodach na własną odpowiedzialność.

Organizator nie będzie ponosił żadnej konsekwencji za zdarzenia zawodnika oraz uszkodzenia pojazdu, ich części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia, osób trzecich i innych przyczyn.

#### XIX. Wykluczenia zawodnika

Zawodnik zostanie wykluczony z rundy za:

- wymianę **pojazdu** na inny niż zgłoszony
- zamianę **pojazdu** z innym zawodnikiem
- tankowanie paliwa poza strefą napraw
- tankowanie motocykla z włączonym silnikiem
- niewykonanie okrążenia zapoznawczego
- niewykonanie kary za falstart
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub jego mechanika
- użycie paliwa innego niż bezołowiowe
- obcą pomoc
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony
- trening na trasie
- zjazd z trasy do parku maszyn w czasie wyścigu

#### XX. Nagrody w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski

Finansowe wypłacane za każdą rundę Mistrzostw Polski

Miejsce	Klasa Junior	Klasa Senior	Klasa Quad Open
I	250	300	300
II	220	270	270
III	200	250	250
IV	150	200	200
V	100	150	150
Razem	920	1170	1170

Jeżeli w klasie sklasyfikowanych będzie mniej niż 10 zawodników nagrody finansowe będą wypłacane do trzeciego miejsca .

Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach 1 do 3 w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski otrzymują pamiątkowe puchary łącznie za dwie rundy. Rozdanie nagród dla każdej z klas zostanie przeprowadzone łącznie za dwie rundy i odbędzie się po 2 wyścigu, po około 60 minutach od minięcia linii mety przez zwycięzcę wyścigu.

#### XXI. Obowiązki Dyrektora Zawodów:

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z RSM, niniejszym Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek i regulaminem uzupełniającym zawodów,
- wykonuje zalecenia sędziego zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do obowiązujących regulaminów,
- ma obowiązek zapoznać kierownictwo zawodów, a w dalszej kolejności wszystkie osoby urzędowe z obowiązującymi regulaminami i instrukcjami,
- sprawuje nadzór nad prawidłową pracą wyznaczonych komisji i osób urzędowych,
- dba o zapewnienie porządku oraz sprawnego przebiegu zawodów
- ma obowiązek przyjęcia protestów i reklamacji i przekazanie ich sędziemu zawodów
- przestrzega realizacji kodeksu ochrony środowiska

#### XXII. Ubezpieczenie zawodów.

Organizator zawodów zobowiązany jest do ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków /NNW/ osób uczestniczących w organizacji zawodów, oraz organizowanych zawodów od odpowiedzialności cywilnej /OC/.

#### XXIII. Obowiązujące wzory druków

Załącznik nr 1 Harmonogram ramowy zawodów

Załącznik nr 2 Druk zgłoszenia do zawodów

Załącznik nr 3 Druk do odbioru technicznego

Załącznik nr 4 Regulamin uzupełniający Mistrzostw Polski

Załącznik nr 5 Regulamin uzupełniający Pucharu Polski

Załącznik nr 1

### **Harmonogram ramowy zawodów dwudniowych**

#### **Sobota**

- 8.00 - 19.00 czynne biuro zawodów
- 9.00 - 13.00 odbiór techniczny
- 9.00 egzamin teoretyczny na licencję
- 10.00 odprawa z zawodnikami
- 10.30 – 12.00 wyścig klas Quad Open Mistrzostwa Polski, oraz klas Quad 2K, Quad Młodzik 2K, Quad Junior 2K, Quad 4K Puchar Polski
- 12.45 – 14.45 wyścig klas Senior oraz Junior - Mistrzostwa Polski
- 15.30 – 17.00 wyścig klas Senior, Junior i Weteran - Puchar Polski,

#### **Niedziela**

- 8.00 czynne biuro zawodów
- 8.00 - 9.00 dodatkowy odbiór technicy
- 10.00 - 11.30 wyścig klas Quad Open Mistrzostwa Polski, oraz klas Quad 2K, Quad Młodzik 2K, Quad Junior 2K, Quad 4K - Puchar Polski
- 12.00 - 13.30 wyścig klas Senior, oraz Junior - Mistrzostwa Polski
- 14.00 - 15.30 wyścig klas Senior, Junior i Weteran - Puchar Polski, oraz Junior 85 Mistrzostwa Polski i Puchar Polski
- 16.30 Zakończenie zawodów**

### **Harmonogram ramowy zawodów jednodniowych**

- 8.00 czynne biuro zawodów
- 8.00 - 13.00 odbiór technicy
- 10.00 egzamin teoretyczny na licencję
- 11.00 odprawa z zawodnikami
- 11.30 - 13.00 wyścig klas 2K i 4K
- 13.45 – 15.15 wyścig klas Senior, Junior i Weteran
- 16.00 Zakończenie zawodów**

## Załącznik nr 2

Klasa / Class .....  
 Cross Country Nr start. / Starting No. ....

**ZGŁOSZENIE / ENTRY FORM**

Klub / Club .....

.....  
 Nazwa imprezy / Name of event

.....  
 Miejscowość / Venue

.....  
 Data / Date

**Dane zawodnika / Competitor's data**

.....  
 Nazwisko / Surname

.....  
 Imię / Name

.....  
 Data urodzenia / Date of birth

Licencja wydana przez:  
 License issued by:

PZM  
 UEM  
 FIM

.....  
 Typ i nr licencji / Licence type & no.

.....  
 Federacja / FMN

.....  
 Kod pocztowy / Post code

.....  
 Miasto / Place of residence

.....  
 Ulica / Street

.....  
 Kraj / Country

.....  
 Tel. / Fax

.....  
 Grupa krwi / Blood type

**Dane sponsor / Sponsor's data**

.....  
 Pełna nazwa sponsora / Official sponsor's full name

.....  
 Skrót / Short name

.....  
 Adres / Address

.....  
 Nr licencji / Licence no.

**Motocykl / Motorcycle**

.....  
 Poj. silnika / Engine capacity

.....  
 Marka / Brand name

.....  
 2-suw / 2-stroke   
 4-suw / 4-stroke

.....  
 Ilość cylindrów  
 (No of cylinders)

.....  
 Średnica cylindra  
 (Cylinder bore)

.....  
 Skok tłoka  
 (Stroke-bore ratio)

.....  
 Numer ramy  
 (Frame no.)

Oświadczam, że jestem świadom ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas zawodów. W związku z moim uczestnictwem przyjmuję na siebie pełną odpowiedzialność jednocześnie zrzekam się wszelkich roszczeń do organizatora. Oświadczam, że znany jest mi regulamin sportu motocyklowego oraz regulacje tego typu obowiązujące w Polsce. Zobowiązuję się do przestrzegania wszystkich tych zasad i regulaminu bez żadnego wyjątku, jak również regulaminu zawodów, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów. Wszelkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem. **Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych do potrzeby Cross Country.**

.....  
 Miejscowość i data / Place and date

.....  
 Podpis zawodnika / Competitor's signature

Zawodnika będzie reprezentował kierownik zespołu:  
 (Competitor will be represented by a team manager)

.....  
 Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika:  
 (We agree for participation of our team member)

.....  
 Pieczęć klubu / FMN or Club's stamp

Załącznik nr 3

KARTA KONTROLI TECHNICZNEJ

Mistrzostwa Polski

Puchar Polski

..... Runda

..... Runda

.....

.....

*Miejscowość*

*Data*

Nazwisko.....

Imię .....

Klub .....

Marka motocykla/quada .....

Pojemność .....

Nr startowy .....

Klasa .....

**Nr transpondera** .....

Nr ramy .....

**Głośność – tłumik 1** .....

**tłumik 2** .....

Kask – nr atestu .....

.....

Motocykl odebrany do zawodów.

Potwierdzam zgodność danych – podpis zawodnika

Podpis Komisji Technicznej

.....

.....

**Uwaga:**

Nr transpondera, Głośność - wpisuje organizator



**REGULAMIN UZUPELNIAJĄCY**

..... **Rundy Mistrzostw Polski w Cross Country**

**Data zawodów:** .....

**I. Organizator:** .....

Adres: .....

Tel. ....

Fax. ....

E-mail: .....

Konto bankowe: .....

**Miejsce zawodów:**

**II. Osoby urzędowe:**

<b>Sędzia zawodów</b>	-	.....
<b>Dyrektor zawodów</b>	-	.....
<b>Kierownik biura</b>	-	.....
<b>Kierownik trasy</b>	-	.....
<b>Kierownik komisji technicznej</b>	-	.....
<b>Kierownik parku maszyn</b>	-	.....
<b>Kierownik chronometrażu</b>	-	.....
<b>Lekarz zawodów</b>	-	.....
<b>Komisarz ds. ochrony środowiska</b>	-	.....

**III. Zgłoszenia**

Termin zgłoszenia do zawodów kończy się 15 dni przed wyznaczonym terminem zawodów tj. w dniu .....

Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

**IV. Biuro zawodów**

Czynne w dniu ..... od godz. .... do ..... godz.  
..... od godz. .... do zakończenia zawodów.

**V. Wpisowe**

Razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera)

- 200 zł za udział w dwóch rundach

- 120 zł za udział w jednej rundzie,.

**VI. Numery startowe.**

Numery startowe na rok 2011 nadaje firma Gros

Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu.

motocykle

<input type="checkbox"/> <b>Senior</b>	<b>-tło czerwone,</b>	<b>cyfry białe</b>
<input type="checkbox"/> <b>klasa Junior</b>	<b>-tło zielone,</b>	<b>cyfry białe</b>
<input type="checkbox"/> <b>klasa Weteran</b>	<b>-tło niebieskie,</b>	<b>cyfry białe</b>

quady

<input type="checkbox"/> Mistrzostwa Polski klasa Quad Open	- tło żółte,	cyfry czarne
<input type="checkbox"/> Puchar Polski klasa Quad 2K	- tło białe,	cyfry zielone
<input type="checkbox"/> Puchar Polski klasa Quad 4K	- tło białe,	cyfry czerwone
<input type="checkbox"/> Puchar Polski klasa Quad Junior 2K	- tło białe	cyfry czarne
<input type="checkbox"/> Puchar Polski klasa Quad Młodzik 2K	- tło białe,	cyfry niebieskie

**VII. Czas trwania wyścigów**

▪ klasa: Senior, Junior

- pierwszy dzień - 2,0 godz.

- drugi dzień - 1,5 godz.

▪ klasa Junior 85, Quad Open - 1,5 godz.

**VII. Odbiór techniczny.**

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Regulaminu

Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012r.

#### **IX. Odprawa zawodników.**

Odbędzie się w dniu ..... o godz. 10.00 .

#### **X. Udział zawodników zagranicznych**

Mistrzostwa Polski i Puchar Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

#### **XI. Trasa**

O długości ..... km, szerokość od ..... do ..... o różnorodnej nawierzchni.

Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dzień przed zawodami.

#### **XII. Start i meta, strefa napraw**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2012r.

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów.

#### **XIII. Klasyfikacja**

Indywidualna dla wszystkich klas, oraz klubowa.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.

W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół /np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń/ .

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie /konkurencji/ nie mniej niż 5 zawodników.

Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu.

W klasyfikacji łącznej za dwie rundy przy równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim dniu zawodów.

#### **XIV. Wyniki**

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.

#### **XV. Nagrody**

W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca. Nagrody otrzymują zawodnicy, którzy zdobyli największą ilość punktów z dwóch dni.

Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu.

Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach.

Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika /np. konieczność przewiezienia do szpitala./

Nagrody finansowe zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2012r.

#### **XVI. Protesty**

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.

-30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

#### **XVII. Ubezpieczenie zawodów.**

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej /OC/ a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody

i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

#### **XVIII. Postanowienia końcowe**

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Regulamin Ramowy do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012rok .

Zatwierdzono przez GKSM  
w dniu .....

Dyrektor zawodów



**REGULMIN UZUPELNIĄCY**

..... **Rundy Pucharu Polski w Cross Country**

**Data zawodów:**.....

**I. Organizator:** .....

Adres: .....

.....

Tel. ....

Fax. ....

E-mail: .....

Konto bankowe: .....

**Miejsce zawodów:** .....

**II. Osoby urzędowe:**

**Sędzia zawodów** - .....

**Dyrektor zawodów** - .....

**Kierownik biura** - .....

**Kierownik trasy** - .....

**Kierownik komisji technicznej** - .....

**Kierownik parku maszyn** - .....

**Kierownik chronometrażu** - .....

**Lekarz zawodów** - .....

**Komisarz ds. ochrony środowiska** - .....

**III. Zgłoszenia**

Termin zgłoszenia do zawodów kończy się 15 dni przed wyznaczonym terminem zawodów tj. w dniu .....

Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

**Zawodników bez licencji /ubiegających się uzyskanie certyfikatu/ obowiązują zasady jak w pkt. III Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012r**

**IV. Biuro zawodów**

Czynne w dniu ..... od godz.....do .....godz.

..... od godz. .... do zakończenia zawodów.

**V. Wpisowe**

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na:

- dla wszystkich klas 200 zł za udział w dwóch rundach lub 120 zł za udział w jednej rundzie zawodów.

**VI. Numery startowe.**

Numery startowe na rok 2011 nadaje firma Gros- oficjalny pomiar czasu

Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu

motocykle

**Senior** -tło czerwone, cyfry białe

**klasa Junior** -tło zielone, cyfry białe

**klasa Weteran** -tło niebieskie, cyfry białe

quady

Mistrzostwa Polski klasa Quad Open tło żółte, cyfry czarne

Puchar Polski klasa Quad 2K tło białe, cyfry zielone

Puchar Polski klasa Quad 4K tło białe, cyfry czerwone

Puchar Polski klasa Quad Junior 2K tło białe cyfry czarne

Puchar Polski klasa Quad Młodzik 2K tło białe, cyfry niebieskie

Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu:

**VII. Czas trwania wyścigów**

- wszystkie klasy - 1,5 godz.

**VIII. Odbiór techniczny.**

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012r.

#### **IX. Odprawa zawodników.**

Odbędzie się w dniu ..... o godz. 10.00 .

#### **X. Udział zawodników zagranicznych**

Mistrzostwa Polski i Puchar Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

#### **XI. Trasa**

O długości ..... km, szerokość od ..... do ..... o różnorodnej nawierzchni.

Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dzień przed zawodami.

#### **XII. Start i meta, strefa napraw**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2012r.

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak macy ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów.

#### **XIII. Klasyfikacja**

Indywidualna dla wszystkich klas.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.

W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół

/np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń/.

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie

/konkurencji/ nie mniej niż 5 zawodników.

W klasyfikacji łącznej za dwie rundy przy równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim dniu zawodów.

#### **XIV. Wyniki**

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.

#### **XV. Nagrody**

W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca. Nagrody otrzymują zawodnicy, którzy zdobyli największą ilość punktów z dwóch dni.

Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu.

Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach.

Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika /np. konieczność przewiezienia do szpitala./

#### **XVI. Protesty**

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.

-30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

#### **XVII. Ubezpieczenie zawodów.**

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej /OC/ a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody

i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

#### **XVIII. Postanowienia końcowe.**

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Regulamin Ramowy do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2012 rok .

Zatwierdzono przez GKSM  
w dniu .....

Dyrektor zawodów