

18. Zawody krajowe

Każde zawody, które nie odpowiadają jednemu lub kilku warunkom wymienionym w artykule 17 są zakwalifikowane jako krajowe.

Zawody te podlegają jedynie nadzorowi sportowemu ASN-u, który wykonuje swoją władzę, jeżeli chodzi o przepisy i organizację z przestrzeganiem postanowień ogólnych niniejszego Kodeksu (patrz artykuły 3 i 53). Zawody krajowe mogą być dostępne wyłącznie zawodnikom i kierowcom posiadającym licencję wydaną przez ASN kraju gdzie rozgrywane są zawody.

Zawody krajowe nie mogą być zaliczone do międzynarodowych mistrzostw lub serii, ani brane pod uwagę przy sporządzaniu klasyfikacji generalnej międzynarodowych kilku zawodów międzynarodowych.

Zawody krajowe mogą także, według uznania ASN-u, który wydaje zezwolenie, być dostępne posiadaczom licencji wydanych przez inne ASN-y.

W dyscyplinie kartingowej, zawodnicy i kierowcy, którzy chcą wziąć udział w zawodach krajowych zagranicą, w których udział posiadaczy licencji innych ASN-ów niż wydającego zezwolenie jest dozwolony, muszą być posiadaczami licencji międzynarodowej FIA. Przyjęcie przez organizatora zgłoszenia zagranicznego zawodnika lub kierowcy nie będącego posiadaczem licencji międzynarodowej FIA stanowić będzie wykroczenie które, przekazane do wiadomości ASN-u wydającego zezwolenia na dane zawody krajowe, będzie ukarane grzywną w wysokości według uznania ASN-u wydającego zezwolenia na dane zawody krajowe.

W przypadku gdy zawody **krajowe** stanowią część krajowych mistrzostw lub serii, zawodnikom zagranicznym nie przyznaje się punktów do klasyfikacji tych mistrzostw lub serii.

Przyznawanie punktów w klasyfikacji tych mistrzostw lub serii musi być wykonane bez uwzględnienia zawodników posiadających zagraniczne licencje.

Każde zawody krajowe muszą być wpisane do Krajowego Kalendarza Sportowego ASN-u, który je dopuszcza.

Zawodnicy i kierowcy, którzy chcą wziąć udział w zawodach krajowych zagranicą mogą to zrobić tylko wtedy, gdy uzyskają wcześniejszą zgodę macierzystego ASN-u. Zezwolenie może przybrać każdą formę, jaką ten ASN uzna za stosowną: umieszczenie zgody (wizy) na formularzu zgłoszeniowym, wydanie zawodnikowi lub kierowcy specjalnego zezwolenia na dane zawody lub zezwolenia bardziej ogólnego (ważnego na jeden lub kilka krajów, albo na czas określony lub cały czas ważności danej licencji).

Przyjęcie przez organizatora zgłoszenia zagranicznego zawodnika lub kierowcy bez uprzedniej zgody jego macierzystego ASN-u stanowić będzie wykroczenie które, przekazane do wiadomości ASN-u wydającego zezwolenia na dane zawody krajowe, będzie ukarane grzywną w wysokości według uznania ASN-u wydającego zezwolenia na dane zawody krajowe.

Przypomina się, że ASN-y mogą wydawać zezwolenia swoim posiadaczom licencji tylko na zawody przepisowo zgłoszone do Krajowego Kalendarza Sportowego ASN-u.

Bez uszczerbku dla wykonywania powyższego paragrafu piątego, w zawodach rozgrywanych w krajach UE (lub równoważnych zgodnie z pisemną decyzją FIA), w zawodach krajowych mogą uczestniczyć i zdobywać punkty na tych samych zasadach co posiadacze licencji krajowych tych państw, zawodnicy lub kierowcy zawodowi posiadający licencje wydane przez kraj członkowski UE lub równoważny.

W tym rozumieniu zawodnikiem lub zawodowym kierowcą jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w zawodach samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez ASN, która wydała mu licencję lub udowodni FIA swój statut zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Ponadto, ASN, który zezwala na odbycie zawodów z udziałem posiadaczy licencji innych ASN-ów musi przestrzegać obowiązku poinformowania FIA, zawodników i kierowców co najmniej o następujących aspektach, które muszą być umieszczone w oficjalnych dokumentach (w szczególności w zgłoszeniu):

- informacja niedwuznaczna, że tor posiada ważną międzynarodową homologację FIA lub homologację krajową wydaną przez właściwy ASN, dla kategorii pojazdów dopuszczony do zawodów.
- informacja o dopuszczonych kategoriach samochodów do udziału w zawodach zgodnie z posiadaną homologacją toru.
- informacja o wymaganym stopniu licencji kierowcy do udziału w zawodach.

47. Licencja

a) Licencja jest dowodem zarejestrowania, wydawanym osobie prawnej lub fizycznej (kierowca lub zawodnik, producent lub zespół, osoba oficjalna, organizator, tor itp.), pragnącej uczestniczyć lub biorącej udział z jakiegokolwiek tytułu w zawodach lub próbach rekordów przeprowadzonych zgodnie z niniejszym Kodeksem. Posiadacz licencji zobowiązany jest znać tekst niniejszego Kodeksu i musi przestrzegać jego przepisy. Stosowaną zasadą we wszystkich przypadkach jest, że

każdy kandydat spełniający kryteria przyznawania licencji, zgodnie z niniejszym Kodeksem i stosowanymi przepisami sportowymi i technicznymi ma prawo otrzymania licencji.

Nikt nie może uczestniczyć w zawodach, ustanawiać czy poprawiać rekordy, jeżeli nie jest posiadaczem licencji FIA wydanej przez macierzysty ASN lub licencji wydanej przez ASN, inny niż macierzysty, ale pod warunkiem zgody tego ostatniego (patrz artykuł 110).

Macierzystym ASN-em jest ASN kraju, którego jest się obywatelem.

W wypadku zawodnika lub kierowcy zawodowego, tak jak definiuje to artykuł 18 niniejszego Kodeksu, macierzystym ASN-em może być także ASN kraju UE, w którym osoba posiadająca licencję zamieszkuje na stałe w dobrej wierze.

Każda licencja FIA wydana przez ASN jest ważna na zawody międzynarodowe, zgodnie ze stopniem tej licencji, pod warunkiem że zawody te zostały wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

Licencja FIA musi być corocznie wznawiana, od 1-go stycznia każdego roku.

Każdy ASN wydaje licencje zgodnie z przepisami FIA.

Licencja może być wystawiona pod pseudonimem, lecz nikt nie może posługiwać się dwoma pseudonimami.

Wydanie licencji lub jej wznowienie może mieć miejsce za opłatą.

ASN może wydać licencje cudzoziemcowi pochodzącemu z kraju jeszcze nie reprezentowanego w FIA za wcześniejszą zgodą FIA. Wykaz licencji wydawanych w ten sposób będzie przechowywany w Sekretariacie FIA.

Każdy członek FIA, od momentu jego przyjęcia, musi podjąć się przestrzegania trybu uznawania i rejestracji wydawanych licencji.

Międzynarodowa Super-Licencja jest przyznawana i wydawana przez FIA kandydatowi, który o nią wystąpi pod warunkiem, że posiada licencję narodową zgodnie z przepisami Załącznika L.

Jest ona obowiązkowa w niektórych Mistrzostwach Międzynarodowych FIA według warunków ustanowionych w ich regulaminach. W tym celu kandydaci do Super-Licencji FIA powinni corocznie o nią występować, podpisując specjalnie do tego przeznaczone formularze. Jest ona odnawiana corocznie. FIA ma prawo odmówienia wystawiania Super-Licencji w szczególności, gdy kandydat nie przestrzega reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Karcie Poprawnego Zachowania FIA załączonej do niniejszego regulaminu (Załącznik B) i musi je umotywić. Dokument Super-Licencji pozostaje własnością FIA, która wydaje ją każdemu posiadaczowi. Zawieszenie lub odebranie licencji wynikające z nałożonej kary, wyklucza okresowo lub definitywnie jej posiadacza z mistrzostw FIA.

Popęlnienie wykroczenia drogowego stwierdzonego przez krajowe władze policyjne stanowi wykroczenie przeciw niniejszemu Kodeksowi, jeżeli wykroczenie jest poważne, naraziło inną osobę na niebezpieczeństwo lub jest sprzeczne z wizerunkiem sportu samochodowego i wartościami chronionymi przez FIA.

Wobec posiadacza Super-Licencji, który popełnił takie wykroczenie drogowo będą mogły być zastosowane następujące środki:

- ostrzeżenie przez FIA
- obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych, lub czasowe zawieszenie, lub ostateczne zawieszenie Super-Licencji ogłoszone przez Trybunał Międzynarodowy.

b) Licencje krajowe wydane przez ASN kraju Unii Europejskiej (UE) lub ASN kraju równoważnego zgodnie z decyzją FIA, zawodnikowi lub kierowcy zawodowemu tak jak definiuje to Artykuł 18 niniejszego Kodeksu, umożliwiają ich posiadaczom udział w zawodach krajowych rozgrywanych w krajach UE (lub równoważnych zgodnie z decyzją FIA) bez konieczności posiadania specjalnych zezwoleń, **z zastrzeżeniem obowiązku posiadania w kartingu przez kierowców i zawodników międzynarodowej licencji FIA (Patrz artykuł 18). Na takich licencjach krajowych umieszcza się flagę UE.**

Każdy ASN kraju UE lub równoważnego zgodnie z decyzją FIA, zagwarantuje, że warunki ubezpieczenia biorą pod uwagę niniejszy przepis.

Każdy wyżej wymieniony zawodnik lub kierowca zawodowy poddany jest jurysdykcji ASN kraju, w którym uczestniczy w zawodach jak również ASN, który wystawił mu licencję.

Każde zawieszenie takiej licencji będzie zamieszczone w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego FIA.

110. Prawo wydawania licencji

Każdy ASN jest uprawniony do wydania licencji:

- 1) obywatelom posiadającym jego obywatelstwo,
- 2) obywatelom innych krajów reprezentowanych w FIA, przy obowiązkowym spełnieniu następujących warunków:
 - a) ich macierzysty ASN wydał wcześniejszą zgodę na wystawienie takiej licencji, co może mieć miejsce tylko raz w roku w wyjątkowych okolicznościach,
 - b) mogą oni przedstawić wobec swojego macierzystego ASN (kraju, którego paszportem się legitymują), dowód stałego pobytu w innym kraju **(każda osoba mająca mniej niż 18 lat w dniu złożenia wniosku o wydanie licencji musi także złożyć zaświadczenie o stałym pobieraniu nauki w innym kraju),**
 - c) ich macierzysty ASN otrzymał zwrot licencji pierwotnie wydanej.

Osoba upoważniona przez macierzysty ASN do starania się o licencję innego ASN nie może posiadać żadnej licencji macierzystego ASN, ważnej na dany rok.

Wyjątkowo: studenci bona fide szkoły kierowców licencjonowanej przez ASN, mogą wziąć udział w maksymalnie dwóch zawodach organizowanych przez tę szkołę, pod warunkiem posiadania zgody obydwu ASN; macierzystego i organizującego zawody. W takich przypadkach pierwotna licencja musi zostać zdeponowana w ASN organizującej zawody. Wyda on następnie licencję ważną na te zawody. Po ich zakończeniu, licencja zostanie wymieniona na licencję pierwotnej wydaną.

Jeżeli jednak z bardzo szczególnych względów, posiadacz licencji chce zmienić narodowość licencji w ciągu danego roku, może to uczynić po uzyskaniu zgody swojego macierzystego ASN i zwrocie pierwotnej wydanej licencji.

ASN może również wystawić licencję obcokrajowcowi pochodzącemu z kraju nie reprezentowanego jeszcze w FIA, ale wyłącznie pod warunkiem natychmiastowego powiadomienia FIA o takim zamierzeniu, w którym to przypadku FIA ustali czy nie istnieją powody, dla których licencja nie może być wydana.

ASN ma obowiązek powiadomić FIA o wszelkich odmowach ze swej strony spełnienia prośby tego typu.