

# **REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH 2011**

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych (GKPZ)

## **1. ORGANIZATOR**

Organizatorem poszczególnych rund Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych (zwanym dalej MPPZ) są na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZG PZM) w Warszawie kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez - rund na każdy rok stanowi załącznik do regulaminu. MPPZ są własnością Polskiego Związku Motorowego w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych: "Własność i wyłączność do sprzedaży prawa transmisji i rejestracji audiowizualnej za pomocą wszystkich środków technicznych, łącznie z transmisją satelitarną, bezpośrednią transmisją radiową, z satelity na kabel, telefonicznie, w obwodzie zamkniętym, swobodną lub kodowaną, czarno-białą lub w kolorze, bezpośrednio lub poprzez jakikolwiek sposób rejestracji do odbioru prywatnego lub publicznego, posiada ZG PZM".

## **2. CEL IMPREZY - RUNDY**

2.1.

Wyłonienie Mistrza Polski, I i II Wicemistrza Polski Pojazdów Zabytkowych na dany rok:

2.1.1. w konkurencji samochodów w klasach: pre-1945, post-1945 i post-1965, przy czym datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1945 roku oraz 31 grudnia 1965 roku,

2.1.2 w konkurencji motocykli w klasach: pre-1945 i post-1945, przy czym datą graniczną jest dzień 31 grudnia 1945 roku.

2.2.

Wyłonienie Klubowego Mistrza Polski, I i II Wicemistrza Polski Pojazdów Zabytkowych.

2.3.

Wyłonienie najlepiej odrestaurowanych samochodów i motocykli zabytkowych inaugurujących starty w MPPZ w danym roku.

## **3. UCZESTNICTWO**

3.1.

Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1979 r., zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.

3.2.

Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów.

3.3.

Każdy klub ma prawo wystawić tylko jedną reprezentację w konkurencji samochodów i jedną w konkurencji motocykli.

3.4.

Uczestnikami rund mogą być również kierowcy niezrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora. Nie są oni jednak klasyfikowani w MPPZ.

3.5.

Przejazd trasy oraz wszystkie próby są wykonywane na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej.

3.6.

Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

3.7.

W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Komandor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

## **4. ZGŁOSZENIA**

4.1.

Udział należy zgłosić Organizatorowi na co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem imprezy na zbiorowym formularzu zgłoszenia - podpisanym przez władze klubu macierzystego - zawierającym imienny wykaz kierowców i pilotów (ewentualnie pasażerów), markę i typ pojazdów, rok produkcji oraz moc silników. Dopuszcza się składanie zgłoszeń indywidualnych. Zgłoszenie należy przesłać do Organizatora wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nie ważne.

4.2.

Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy od Organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie.

4.3.

Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym, niż 30 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji Organizatora.

4.4.

Ze względu na posiadane warunki Organizator może ograniczyć ilość uczestników z poszczególnych klubów do 5-ciu załóg w samochodach i motocyklach oraz nie przyjmować więcej niż 1-go pasażera w załodze samochodu i motocykla z wózkiem bocznym.

4.5.

Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.

## **5. WPISOWE**

5.1.

Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca wpisowe na konto wskazane przez Organizatora.

5.2.

Maksymalną wysokość wpisowego ustala corocznie GKPZ. Na rok 2011 wpisowe wynosi:

- do 150 złotych od pojazdu dla załóg z klubów należących do PZM,
- do 300 złotych od pojazdu dla załóg niezrzeszonych w klubach należących do PZM.

Ostateczną wysokość wpisowego określa Organizator.

5.3.

W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bez dodatkowych opłat:

- pełną dokumentację dotyczącą rundy, a w tym materiały rajdowe,
- parking strzeżony.

5.4.

Wpisowe od załogi, która nie odwołała swojego przyjazdu w terminie do 14 dni przed imprezą, nie podlega zwrotowi.

## **6. PRZEBIEG IMPREZY**

6.1.

Aktualny ramowy regulamin MPPZ musi być przez Organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.

6.2.

Runda musi obejmować:

6.2.1.

Trasę, która składa się z jazdy okrężnej, o zalecanej długości od 60 do 120 km, podzielonej na co najmniej 3 etapy podczas imprezy jednodniowej i co najmniej 5 etapów podczas imprezy kilkudniowej, zakończonych punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami zgodnie z regulaminem FIA w kolorze żółtym, ustawionymi w odległości 25 m przed PKC.

6.2.2.

Co najmniej 3 próby sprawności kierowania pojazdem (Sz), których opis i szczegółową punktację musi uczestnik otrzymać do wglądu przed startem.

6.2.3.

Punkty kontroli przejazdu (PKP) oznaczone zgodnie z regulaminem FIA tablicami czerwonymi w miejscu PKP. W miejscach tych Organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania.

6.2.4.

Konkurs Elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu.

6.2.5.

Zadania testowe w liczbie do 5 z prawa o ruchu drogowym, wybrane z oficjalnego na dany rok zbioru pytań na odpowie prawo jazdy kategorii A lub B. Na rundach motocyklowych dopuszcza się przygotowanie przez Organizatora pytań na podstawie obowiązującej Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

6.2.6.

Zadania testowe, jednokrotnego wyboru, w liczbie do 5 z historii motoryzacji, przygotowywane

wyłącznie na podstawie informacji z publikacji następujących autorów: Witold Rychter, Aleksander Rostocki, Jan Tarczyński, a także czasopisma „Automobilista” w zakresie historii polskiej motoryzacji. Na rundach motocyklowych dopuszcza się przygotowywanie przez Organizatora pytań na podstawie informacji publikowanych w czasopismach "Automobilista" oraz "Motocykl Moje Hobby".

#### 6.2.7.

Ocenę pojazdu na podstawie ważnej Karty Oceny Pojazdu wystawionej przez uprawnioną komisję klubową przed startem do rundy, lub w przypadku braku wyżej wymienionej karty - ocenę pojazdu przez uprawnioną komisję powołaną przez Organizatora.

#### 6.3.

Runda może obejmować:

##### 6.3.1.

Bezobsługowe PKP, szczegółowo opisane w materiałach rajdowych, nie wymagające oznaczeń zgodnie z regulaminem FIA.

##### 6.3.2.

Próby oceny techniki jazdy, oznaczone OTJ, polegające na precyzyjnym wykonaniu zadania przez kierowcę pojazdu zgłoszonego w karcie drogowej, szczegółowo opisane w materiałach rajdowych, punktowane przy prawidłowym wykonaniu do 5 pkt za próbę, z zastrzeżeniem zapisów pkt 8.7. Próby oceny techniki jazdy, poza precyzją jazdy, mogą uwzględniać czas przejazdu.

## 7. UWAGI DODATKOWE

#### 7.1.

Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut, a na PKC lub metę 20 minut. Przekroczenie tego spóźnienia w pierwszym lub kolejnych dniach imprezy powoduje otrzymanie 100% punktów najgorszego wyniku za dany dzień.

#### 7.2.

PKC, PKP i meta są czynne przez 40 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

#### 7.3.

Uczestnik, który nie wystartował w pierwszym dniu imprezy może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty karne w wysokości maksymalnej za wszystkie konkurencje przeprowadzone w pierwszym dniu imprezy.

#### 7.4.

Kolejność wykonywania prób lub zadań odbywa się według kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.

#### 7.5.

Oczekiwanie - z winy Organizatora - na wykonanie zadania lub próby ponad 3 minuty, powoduje neutralizację czasu, którą uczestnik automatycznie rozlicza według dokonanej poprawki.

#### 7.6.

Dodatkowy czas, niezbędny do wykonania zadań nie liczonych w punktacji imprezy (np. zwiedzanie obiektów), nie może wchodzić w regulaminowy czas przeznaczony na jazdę okrężną - pkt. 6.1.

7.7.

Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera lub mapy oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

7.8.

Na rundzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym etapie. Holowanie na kolejnych etapach skutkuje otrzymaniem maksymalnej liczby punktów karnych za PKC końcowy każdego etapu, na którym pojazd był holowany.

7.9.

Komandor imprezy ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w Konkursie Elegancji.

7.10.

Zadania testowe, o których mowa w pkt 6.2.5. i 6.2.6. nie mogą być wydawane uczestnikom rundy do rozwiązania na trasie etapu.

## **8. PUNKTACJA**

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

8.1.

Za ocenę pojazdu do 40 pkt.

8.2.

Za brak Karty Oceny Pojazdu 20 pkt.

W przypadku gdy uczestnik startuje po raz pierwszy w rundzie MPPZ, Komisja Techniczna Organizatora wystawia wstępnie Kartę Oceny Pojazdu, a macierzysta Komisja Klubowa ją weryfikuje i zatwierdza w późniejszym terminie.

8.3.

Za stwierdzone usterki techniczne do 10 pkt.

8.4.

Za jazdę na orientację na każdym odcinku punktowanym oddzielnie:

- za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC 1 pkt,
- za ominięcie PKP do 20 pkt,
- za ominięcie bezobsługowego PKP (patrz pkt. 6.3.1.) do 3 pkt, jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt na jednym etapie
- za otwarcie koperty ratunkowej 20 pkt.

Maksymalnie za 1 odcinek nie więcej jak (taryfa) 20 pkt.

8.5.

Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym 1 pkt.

8.6.

Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji 1 pkt.

8.7.

Za każdą nieprawidłowo wykonaną próbę kierowania pojazdem 10 pkt.

8.8.

Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego do 10 pkt.

8.9.

Za wszystkie próby nie polegające na prowadzeniu pojazdu, podczas imprezy łącznie do 5 pkt.

8.10.

Za nie uczestniczenie w jeździe pokazowej 10 pkt.

8.11.

Przekroczenie limitu spóźnień w jednym dniu (dla imprez wielodniowych) powoduje otrzymanie 100% punktów karnych najgorszego wyniku.

8.12.

Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,5 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku:

np. 1920 r.  $20 \times 0,5$  pkt. = 10 pkt.; 1967 r.  $67 \times 0,5$  pkt. = 33,5 pkt.

8.13

Uczestnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby:

- polegającej na prowadzeniu pojazdu: 20 pkt,

- nie polegającej na prowadzeniu pojazdu: 200% maksymalnej ilości punktów karnych przewidzianych za próbę.

## **9. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM - Sz**

9.1.

Czas liczony jest z dokładnością do ukończonych 0,5 sekundy, tj. za każde 0,5 sekundy czasu próby 0,1 pkt; tzn. za każde 5 sekund czasu próby 1 pkt.

9.2.

Kierowcy, którzy uzyskali najlepszy czas w każdej klasie otrzymują 0 pkt (patrz pkt. 9.8).

Pozostali - ilość punktów odpowiadającą różnicy czasów między uzyskanym wynikiem pierwszego kierowcy w danej klasie a wynikiem własnym.

9.3.

Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nieudany wjazd do garażu i podparcie nogą na motocyklu bez wózka bocznego 5 pkt.

9.4.

Za przekroczenie linii mety Sz obydwoma osiami 10 pkt.

9.5.  
Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 10 pkt.

9.6.  
Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 10 pkt.

9.7.  
Najlepszy czas zalicza się kierowcy, który nie otrzymał dodatkowych punktów karnych na próbie.

9.8.  
W wyjątkowych sytuacjach (np. długie próby sportowe), Organizator może nie stosować pkt.  
9.1. Wówczas na próbach dopuszcza się punktację 0-15 pkt.

9.9.  
Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% uczestników nie wykona jej poprawnie, próbę należy anulować.

9.10.  
Podczas poszczególnych rund MPPZ przeprowadzana jest dodatkowa klasyfikacja dla załóg, które osiągnęły najlepsze wyniki na próbach Sz w każdej klasie. Zwycięzcy tej klasyfikacji na danej rundzie otrzymują puchar i/lub dyplom.

9.11.  
Trasa próby Sz nie może zakładać cofania pojazdu np. wjazd do garażu.

## **10. KLASYFIKACJA W RUNDZIE**

10.1.  
W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje wcześniejszy rok produkcji pojazdu, a następnie punktacja za ocenę pojazdu.

10.2.  
Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MPPZ  
za I miejsce 16 pkt,  
za II miejsce 14 pkt,  
za III miejsce 12 pkt,  
od IV do XIII miejsca po jednym punkcie mniej,  
od XIV miejsca każdy uczestnik otrzymuje 1 pkt.

10.3.  
Uczestnik z klubu Organizatora za udział w rundzie bez względu na uzyskane miejsce otrzymuje 1 pkt.

10.4.  
W sytuacji, gdy w rundzie w dowolnej klasie będzie brało udział mniej niż 3 pojazdy (włączając uczestników z klubu Organizatora), uczestnicy z tej klasy będą klasyfikowani w klasie wyższej, a jeżeli jest to niemożliwe, będą klasyfikowani w klasie niższej.

## **11. NAGRODY**

11.1.

Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji indywidualnej - puchar i dyplom.

11.2.

Za zajęcie miejsc od II do V w konkurencji indywidualnej dyplomy, nagrody rzeczowe lub puchary - wg. uznania Organizatora.

## **12. WYJAŚNIENIA I UWAGI**

12.1.

Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne winny być wywieszone nie później niż 30 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika.

12.2.

Zalecane jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.

12.3.

W czasie rundy nie może być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).

12.4.

Próby sprawności kierowania pojazdem (Sz) dla jednoślądów muszą zawierać punktację ujemną za podpieranie się nogą (patrz pkt. 9.4).

12.5.

Odwołania i wyjaśnienia do Jury imprezy może zgłosić kierownik reprezentacji.

12.6.

Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 300 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania – kaucja przepada na rzecz Organizatora.

12.7.

Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.

12.8.

Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe uczestników.

12.9.

Każda runda będzie oceniana w myśl wytycznych GKPZ.

## **13. JURY IMPREZY**

13.1.

W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel GKPZ jako Przewodniczący Jury, Komandor imprezy, Przedstawiciel Organizatora imprezy.

13.2.

Przedstawiciel GKPZ ma prawo powołać Komisję Techniczną do sprawdzenia zgodności rzeczywistego stanu oryginalności pojazdu z zapisami w Karcie Badania Technicznego.

13.3.

W razie nieobecności wcześniej zgłoszonego Przedstawiciela GKPZ na imprezie, jego prawa i obowiązki przejmuje inny obecny Członek GKPZ. Jeżeli jest ich kilku - delegują jedną osobę ze swojego grona.

13.4.

Przedstawiciel GKPZ, będący członkiem Jury, jest Uczestnikiem Rundy jednak nie jest w niej klasyfikowany, ani nie otrzymuje punktów za udział w Rundzie.

13.5.

Koszty zakwaterowania i wyżywienia Przedstawiciela GKPZ i jednej osoby towarzyszącej, pokrywa Organizator.

## **14. KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW DO MPPZ**

14.1.

Tytuł Mistrza Polski otrzymuje kierowca, który uzyskał największą ilość punktów w maksymalnie 5 dowolnych rundach zakwalifikowanych zgodnie z regulaminem MPPZ w danym roku kalendarzowym.

14.2.

W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decydują lepsze miejsca w rundach, a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.

14.3.

W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów do MPPZ zdobytych przez wszystkich uczestników z danego klubu łącznie we wszystkich klasach podczas wszystkich rozegranych rund w danym roku. W przypadku równej liczby punktów decyduje ilość punktów zdobytych za zajęcie I miejsc na poszczególnych rundach.

14.4.

Przy równej ilości punktów decydują lepsze miejsca w rundach.

14.5.

Uczestnicy reprezentujący Organizatora w klasyfikacji klubowej zdobyć mogą najwyżej 3 punkty za udział w eliminacji na ich terenie.

14.6.

W przypadku sklasyfikowania co najmniej 6 załóg zostanie nadany tytuł Mistrza Polski.  
- od 7 do 10 sklasyfikowanych załóg nadaje się tytuły Mistrza i Wicemistrza Polski,  
- powyżej 10 sklasyfikowanych załóg nadaje się tytuły Mistrza, I Wicemistrza i II Wicemistrza Polski.

14.7.

Na zakończenie MPPZ przeprowadzana jest klasyfikacja pilotów. W przypadku sklasyfikowania co najmniej 6 pilotów w danej klasie zostanie nadany puchar dla najlepszego Pilota w tej klasie. Punkty są przyznawane zgodnie z ilością punktów zdobytych przez kierowców. Pilot, który zdobędzie największą ilość punktów w maksymalnie 5 dowolnych rundach w danej klasie otrzymuje puchar i dyplom.

14.8.

Uczestnik, który w trakcie trwania sezonu zmieni przynależność klubową, zdobywa punkty tylko dla klubu, który reprezentował na pierwszej rundzie, w której wziął udział w danym sezonie.

## **15. NAGRODY ZA ZDOBYCIE MPPZ**

15.1.

Indywidualnie w konkurencji samochodów i motocykli:

- za I miejsce - puchar, dyplom, ew. nagroda rzeczowa
- za II i III miejsce - puchar, dyplom, ew. nagroda rzeczowa
- za IV i V miejsce - dyplom, ew. nagroda rzeczowa

15.2.

Klubowe w konkurencji samochodów i motocykli:

- od I do III miejsca - puchar, dyplom
- dla Automobilklubu wyróżniającego się działalnością - Puchar Przechodni Prezesa PZM.

15.3.

Po zakończeniu sezonu, GKPZ przyznaje równorzędne tytuły, dyplomy, puchary ew. nagrody rzeczowe w konkurencji automobili i motocykli zabytkowych roku.

15.4.

Puchar Pań otrzymuje uczestniczka, która uzyskała największą ilość punktów w maksymalnie 5 dowolnych rundach zakwalifikowanych zgodnie z regulaminem MPPZ w danym roku kalendarzowym. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decydują lepsze miejsca w rundach, a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.

## **16. WYRÓŻNIENIA**

16.1.

Zdobywcy tytułów mają pierwszeństwo uczestnictwa w charakterze członków ekip PZM w Międzynarodowych Imprezach "Pojazdów Zabytkowych" za aprobatą GKPZ.

## **17. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

17.1.

Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.

17.2

Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) i pasażerów od NW.

17.3.

Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie odpowiedzialności cywilnej.

17.4.

Uzupełnieniem niniejszego regulaminu może być komunikat Organizatora dotyczący:

- programu imprezy,
- poszczególnych zadań i innych zapisów, nie stojący w sprzeczności z regulaminem,
- składu osobowego kierownictwa imprezy.

17.5.

Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy, wręczone uczestnikom przed startem do imprezy, do kolejnego odcinka lub zadania, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.

17.6.

Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.

17.7.

Organizator w dniu zakończenia imprezy jest zobowiązany wręczyć pełne wyniki przedstawicielowi GKPZ.

17.8.

W terminie 3 dni po imprezie Organizator zobowiązany jest dostarczyć do Biura Sportu ZG PZM wyniki (wg. pkt. 10.2. i 10.3.)

17.9.

Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.

17.10.

Do MPPZ będą brane pod uwagę wyniki rundy, o ile w rundzie zostało sklasyfikowanych: co najmniej 4 motocykle dla rund motocyklowych lub samochodowo-motocyklowych, co najmniej 10 samochodów dla rund samochodowych lub samochodowo-motocyklowych, z klubów zrzeszonych w PZM - poza klubem Organizatora.

17.11.

W przypadku, gdy trasa rundy ma więcej niż 120 km, Organizator musi o tym poinformować w zaproszeniu na rajd.

17.12.

Najpóźniej na odprawie w ostatnim dniu rundy, Organizator musi poinformować uczestników, w którym miejscu i o której godzinie zostaną wywieszone wyniki rundy.

## **18. DYSKwalifikacja**

18.1.

Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w danej rundzie MPPZ.

18.2.

Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rundy, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w całym sezonie MPPZ.

18.3.

Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury podczas imprezy lub GKPZ po imprezie.

18.4.

Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do GKPZ. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

Warszawa, grudzień 2010 r.

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych  
ZG PZM