

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

Klasa KIA cee'd

REGULAMIN TECHNICZNY 2011

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1.1. Do klasy KIA cee'd (zwanego w niniejszym regulaminie klasą cee'd) dopuszczone będą wyłącznie samochody pro_ cee'd, w tym celu dostarczone przez Kia Motors Polska Sp. z o.o. (dotyczy modeli rocznikowych od 2007 do 2010). Pojazdy biorące udział w imprezach muszą być zgodne z komplectacją, w jakiej zostały dostarczone przez Kia i z homologacją PZM nr PZM 03/07, ewolucją typu ET 01/10 oraz z art. 251, 252, 253 załącznika J do MKS, z wymienionymi w niniejszym regulaminie zmianami. Zezwala się na zamienność części pomiędzy wymienionymi modelami rocznikowymi samochodu.

1.2. Wszelkie modyfikacje, które nie są wyraźnie dozwolone w niniejszym regulaminie są zabronione.

1.3. Jedyne prace, które mogą być wykonywane przy samochodzie, to czynności związane z normalną obsługą pojazdu oraz z wymianą części niesprawnych wskutek zużycia lub wypadku.

1.4. Każda część niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną i identyczną/zamienną jak ta, którą zastępuje tzn. odpowiadająca częściom i podzespołom seryjnie montowanym w Kia cee'd oraz częściom i elementom specjalnym dostępnym tylko w Kia, zgodnie z katalogami części zamiennych i specyfikacją wyposażenia nowego samochodu.

1.5. Wszelkie modyfikacje (dopasowywanie, wzmacnianie, polerowanie, szlifowanie, uszczelnianie, galwanizowanie, przeprogramowywanie sterowników, zmiany parametrów czujników, wymiany, itp.) oraz jakiegokolwiek ślady dodatkowej obróbki dotyczące części oryginalnych są zabronione. Zabrania się też dodawania części lub rezygnacji z nich, lub z ich funkcji.

1.6. Sędziowie techniczni mają prawo plombowania wybranych elementów samochodu. Założone plomby stają się obowiązujące.

1.7. Złożenie podpisu na zgłoszeniu do zawodów oraz przedstawienie samochodu do BK1 jest oświadczeniem zgodności samochodu z przepisami. Za zgodność samochodu odpowiada zawodnik.

1.8. Przez pojęcie „seryjne” rozumie się zgodne z montażem fabrycznym Kia Motors Corporation lub z katalogiem części zamiennych Kia.

1.9. Kontrole będą przeprowadzane na podstawie niniejszego regulaminu, homologacji, części wzorcowych, sprawdzianów kontrolnych (uznanych przez GKSS PZM), katalogu części zamiennych oraz dokumentacji fotograficznej.

1.10. W przypadku zarządzonej kontroli samochodu lub pobrania próbki paliwa, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania komisji technicznej żądanej części lub umożliwienia pobrania próbki paliwa. Nie poddanie samochodu

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

zarządzonemu badaniu powoduje wykluczenie zawodnika z zawodów za odstępstwa techniczne.

2. MASA

2.1. Minimalna masa samochodu w czasie trwania zawodów: 1130 kg bez kierowcy i jego wyposażenia (zgodnie z załącznikiem J do MKS - art. 252 punkt 2.2, art. 254 punkt 5.1).

3. SILNIK

3.1. Zawodnik jest odpowiedzialny za dostarczenie samochodu lub podzespołów do badań (również na hamowni), we wskazanym terminie i miejscu. Wszelkie koszty naprawy lub badań ponosi zawodnik.

PZM ani Kia w żadnym wypadku nie jest odpowiedzialny za ewentualne usterki powstałe w czasie pomiarów silnika lub później. Uczestnik zawodów nie może obciążyć PZM ani Kia za ewentualne szkody wynikające z badań.

3.2. Obowiązuje stosowanie seryjnego układu dolotowego powietrza; wkład filtra powietrza dowolny.

3.3. W szczególności kontroli podlegają:

- uszczelka głowicy - seryjna (dwuwarstwowa), pomiar po demontażu, grubość minimum 0,5 mm,
- pojemność komory spalania w głowicy, minimum 47 cm³,
- odległość środkowej płaszczyzny tłoka od płaszczyzny bloku silnika: minimum 0,15 mm,
- różnica między środkową a zewnętrzną płaszczyzną czaszy tłoka minimum 0,25 mm,
- średnica gniazda zaworu ssącego maksimum 27 mm,
- średnica gniazda zaworu wydechowego maksimum 22 mm,
- minimalna masa kompletnego zestawu korbowego (korbowód, tłok, pierścienie i sworzeń) 990 g,
- homologowane cylindryczne otwory w kolektorach głowicy i kadłubie silnika,
- wychylenie (wznios) zaworów,
- wałki rozrządu - seryjne; wymiary A i B, średnica panewek wałków oraz średnica czopów muszą być zachowane.

3.4. Dopuszcza się wygładzenie płaszczyzny głowicy, która przylega do uszczelki głowicy, pod warunkiem nie przekroczenia wymiarów homologacyjnych.

3.5. Dopuszcza się dowolne:

- świece
- przewody wysokiego napięcia
- akumulator

3.6. „Uszy” montażowe silnika można usunąć.

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

3.7. Zezwala się na usunięcie odważnika bezwładnościowego na tylnej poduszce silnika.

3.8. Zakazuje się stosowania szlifów naprawczych bloku silnika.

3.9. Zezwala się na modyfikację miski olejowej w celu ograniczenia odpływu oleju pod wpływem sił bezwładnościowych oraz zmianę ciśnienia w układzie smarowania, a także na modyfikację „smoka” pompy oleju.

3.10. Panewki główne i korbowodowe dowolne.

4. UKŁADY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

4.1. Układy elektryczne i elektroniczne zgodne z aktualnym Załącznikiem J do MKS, do grupy N.

4.2. Zezwala się na montowanie kamer TV w samochodzie, zgodnie z załącznikiem J do MKS.

4.3. Zabrania się usuwania kostek i przewodów elektrycznych.

4.4. Obowiązuje usunięcie anteny dachowej wraz z instalacją.

4.5. Zezwala się na montaż dodatkowego włącznika wentylatora chłodnicy, z własną wiązką elektryczną.

4.6. Zezwala się na wymontowanie centralnego zamka. Funkcja automatycznego zamykania centralnego zamka musi być nieaktywna.

4.7. Zezwala się na zdemontowanie wiązki elektrycznej usytuowanej na wzmocnieniu przednim.

4.8. Zezwala się na usunięcie urządzenia „tempomat”.

5. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - SERYJNY

5.1. Sprzęgło kompletne - seryjne.

5.2. Zezwala się na modyfikację popychacza pompy lub wysprzęgnika sprzęgła.

5.3. Skrzynia biegów - przełożenia seryjne; zgodna z homologacją.

5.4. Mechanizm różnicowy – seryjny, zgodny z homologacją.

6. UKŁAD WYDECHOWY

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

6.1. Zezwala się na modyfikację układu wydechowego (w odcinku za katalizatorem) i zastąpienie go elementem dostarczanym przez Kia, nr katalogowy Kia: XXCED28700. Zezwala się na zamianę tłumika zawartego w zestawie XXCED28700 na nr katalogowy Kia: XXCED28611.

6.2. Poziom hałasu - maksimum 98 dB (A) przy 3 500 obr./min.

6.3. Zezwala się na montaż dodatkowych mocowań układu wydechowego.

7. ZAWIESZENIA

7.1. Zezwala się na zastosowanie:

- sprężyny śrubowe zawiesznień; muszą być zachowane oznaczenia producenta; sprężyna przednia główna nr katalogowy Kia XXCED54630, sprężyna przednia pomocnicza XXCED5463, sprężyna tylna: XXCED55350; kontroli podlega średnica drutu i ilość zwojów,
- kolumny z amortyzatorami Bilstein zawieszenia przedniego, nr katalogowy Kia: XXCED54661 - prawa, XXCED54651 - lewa,
- amortyzatory tylne Bilstein, nr katalogowy Kia: XXCED55310.

Otwory mocowania kolumny zawieszenia przedniego do zwrotnicy - nie podlegają kontroli. Połączenia śrubowe muszą mieć zachowaną średnicę (materiał żelazny). Mogą zostać użyte podkładki ustalające. Zezwala się na dodanie materiału lub części, wyłącznie w celu dokonywania regulacji kąta pochylenia koła.

Zezwala się na wykonanie systemu regulacji kątów pochylenia kół tylnych poprzez dodanie materiału do belki jako ograniczników podkładki mimośrodowej dodanej do śruby wahacza dolnego przy zachowaniu wymiarów śruby i nie przekroczeniu wymiaru homologacyjnego rozstawu kół.

Zezwala się na modyfikację otworu wahacza dolnego tylnego w belce zawieszenia tylnego w celu uzyskania możliwości regulacji kąta pochylenia koła tylnego. Zezwala się na dodanie większej podkładki pod śrubę mocującą ten wahacz.

Zabrania się jakichkolwiek innych modyfikacji lub regulacji wyżej wymienionych elementów.

7.2. Kontroli nie podlegają górne zaślepki/osłony plastikowe kolumn przedniego zawieszenia.

7.3. Odboje amortyzatorów zawieszenia można modyfikować.

7.4. Silentbloki w elementach zawiesznień - seryjne.

7.5. Można usunąć metalowe osłony zwrotnic piast przednich, nr katalogowy KIA 517551H000.

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

8. TARCZE KÓŁ i OPONY

8.1. Obowiązują wyłącznie tarcze kół o średnicy 15, 16 lub 17" i maksymalnej szerokości 7".

8.2. Opony dowolne.

8.4. Zabrania się jakichkolwiek umyślnych działań mających na celu wpływ na temperaturę opon, oprócz działania promieni słonecznych.

8.5. Zabrania się modyfikacji rzeźby bieżnika opony.

8.6. Wnętrze opony może być wypełnione wyłącznie powietrzem atmosferycznym.

8.7. Głębokość bieżnika opony nie podlega kontroli. W przypadku nadmiernego zużycia lub uszkodzenia opony komisja techniczna ma prawo nie dopuścić samochodu do startu.

8.8. Obowiązuje usunięcie koła zapasowego.

9. UKŁAD HAMULCOWY

9.1. Klocki hamulcowe dowolne (np firmy Carbone Lorraine, nr katalogowy Kia: XXCED58101).

9.2. Blaszki ślizgowe (sprężyny ustalające) przy klockach hamulcowych nie podlegają kontroli, ze względu na różne ukończenia klocków hamulcowych.

9.3. Wkręty ustalające tarcze hamulcowe nie podlegają kontroli.

9.4. Zezwala się na zmianę umieszczenia tylnych czujników ABS - przeniesienie kostki do wnętrza samochodu.

9.5. Zezwala się na rozłączenie systemu ABS.

9.6. Zezwala się na zamontowanie przewodów lub kierownic naprowadzających powietrze w celu chłodzenia hamulców.

10. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ORAZ NADWOZIE I WNĘTRZE SAMOCHODU

10.1. Pasy bezpieczeństwa - wyłącznie homologowane 6-cio punktowe (lista techniczna FIA nr 24). Pasy ramieniowe mocowane do poprzecznej rury stanowiącej integralną część klatki bezpieczeństwa. Klamra zapinająca typu obrotowego. Zezwala się na montaż mocowań drugiego kompletu pasów dla pilota.

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

10.2. Widoczność do tyłu - lusterka muszą być seryjne, lusterko wewnętrzne jest obowiązkowe.

10.3. Szyby / siatki - obowiązuje oklejenie szyb bocznych oraz tylnej bezbarwną przezroczystą folią antyodpryskowa.

Siatka zabezpieczająca mocowana do klatki bezpieczeństwa, zgodnie z załącznikiem J. Zapięcie wyłącznie za pomocą nieelastycznej szybkozłączki.

10.4. Fotel wyłącznie posiadający aktualną homologację FIA. Zezwala się na montaż mocowań drugiego fotela dla pilota. Stosuje się przepisy załącznika J do MKS, art. 253, punkt 16. Przedłuża się okres eksploatacji fotela o 2 lata.

10.5. Obowiązuje demontaż seryjnych elementów wnętrza i tapicerki:

- fotele, tylna kanapa,
- seryjne pasy bezpieczeństwa wraz z napinaczami,
- poduszki powietrzne z centralkami i mocowaniami,
- antena zamka centralnego.

Zezwala się na demontaż seryjnych elementów wnętrza i tapicerki:

- elementy wygłuszające, dźwiękochłonne i izolujące (również uszczelki drzwi i pokrywy bagażnika)
- wykładzina podłogi, podsufitka, zasłona bagażnika i inne elementy plastikowe tapicerki,
- boczne elementy tapicerki poniżej bocznych okien (mogą być zastąpione elementami zgodnymi z art. 254 punkt 6.7.2.3 b),
- przewody powietrzne i filtr przeciwpyłowy,
- radio i głośniki (obowiązuje zaślepienie otworu po demontażu radia w desce rozdzielczej),
- tunel środkowy z mocowaniami (wspornikami),
- wspornik deski rozdzielczej nad nogami kierowcy,
- wspornik ogranicznik pedału hamulca,
- metalowy ogranicznik pedału sprzęgła mocowany do belki (dozwolone ucięcie za belką),
- odważnik bezwładnościowy na pedale gazu,
- 2 wsporniki przymocowane na końcach belki pod deską rozdzielczą – w celu montażu klatki bezpieczeństwa,
- zaczepy do mocowania bagażu,
- lampki oświetlenia wnętrza wraz z mocowaniami,
- śruby mocujące elementy nie stanowiące konstrukcji bezpieczeństwa pod warunkiem, że nie zmieniają funkcji lub działania elementów które mocowały,
- płyty Kellera.

10.6. Deska rozdzielcza – seryjna. Zezwala się na usunięcie kompletnego schowka z ramką i mocowaniami oraz metalowych wzmocnień w konstrukcji poszycia deski rozdzielczej. Zezwala się na flokowanie.

10.7. Konstrukcja i wyposażenie drzwi - seryjne. Tapicerka drzwi może zostać zastąpiona elementami zgodnymi z przepisami Załącznika J.

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

10.8. Koło sterowe i mocowanie (naba) dowolne. Zaleca się na stosowanie systemu szybkiego demontażu koła sterowego.

10.9. Urządzenie przeciwkradzieżowe blokujące układ kierowniczy musi zostać rozłączone lub zdemontowane.

10.11. Zabrania się stosowania przepisów art. 254 załącznika J do MKS, punktu 6.7.4 (Wzmocnienia), za wyjątkiem montowania górnego drążka między kolumnami Mc Pherson (rysunek 255-4).

10.12. Zezwala się na awaryjne dodatkowe mocowanie zderzaka tylnego i przedniego za pomocą plastikowych pasków montażowych oraz na naprawy narożników zderzaków w miejscu mocowań ich do błotników za pomocą nitów i blaszek wzmacniających.

10.13. Zezwala się na zastąpienie przednich reflektorów zaślepkami.

10.14. Zezwala się na zagięcie krawędzi błotników.

10.15. Klatka bezpieczeństwa - Ireco Motosport Ireneusz Łuszczek, homologacja DMSB nr 41-1/67-S. Górne otuliny klatki bezpieczeństwa homologowane, zgodne z Listą Techniczną nr 23 FIA. Inne otuliny – niepalne.

10.16. Obowiązuje:

- usunięcie zamków pokrywy bagażnika i silnika
- zaślepienie otworów w przegrodzie przedniej (np. po przewodach klimatyzacji)
- usunięcie czujników zderzeniowych oraz czujników do poduszek powietrznych

10.17. Zezwala się na usunięcie:

- osłony plastikowe pod samochodem (z wyjątkiem osłaniających przewody hamulcowe i paliwowe)
- nadkola plastikowe oraz „chlapacze”
- dolny wspornik przedniego zderzaka o strukturze plastra miodu
- uszczelki i odboje pokrywy silnika, osłony plastikowe i wygłuszenia w komorze silnika
- uszczelki i odboje pokrywy bagażnika
- gumy zabezpieczające mocujące tylny zderzak
- linka do otwierania maski
- podkładki pod tylnymi światłami oraz osłony plastikowe między światłami a pokrywą bagażnika
- plastikowe kierownice powietrza do chłodnicy
- dyfuzor dolotu powietrza do chłodnicy pod zderzakiem
- osłona termiczna akumulatora
- sygnał dźwiękowy
- czujnik otwarcia maski wraz ze wspornikiem
- piankowe osłony przewodów
- przednie światła przeciwmgłowe
- plastikowe osłony na progach

Klasa KIA cee'd, Regulamin Techniczny 2011

- element plastikowy mocujący zamek drzwi do płyty drzwi
- wspornik zabezpieczający układ wydechowy
- podświetlenie tablicy rejestracyjnej, lampy umieszczone w tylnym zderzaku oraz ich wiązki elektryczne (otwory po nich muszą być zaślepione)
- klimatyzacja kompletna (z przewodami, chłodnicą, kompresorem, paskiem i napinaczem paska, skraplaczem i parownikiem, rurą spływu wody między wentylatorem a parownikiem, czujnikiem temperatury).

10.18. Zakazuje się demontażu wkładów przedniego i tylnego zderzaka.

10.19. Zezwala się na montowanie dodatkowych akcesoriów nie wpływających na funkcjonowanie samochodu, a mających związek tylko z estetyką lub komfortem wewnętrznym, pod bezwzględnym warunkiem że nie wpływają, nawet w sposób wtórny na sprawność silnika, kierowanie, wytrzymałość, przeniesienie napędu, hamowanie lub trzymanie się drogi.

10.20. Zewnętrzne zakończenie ciągną wyłącznika prądu musi być wykonane jako metalowa pętla o średnicy około 50 mm w kolorze kontrastowym do nadwozia i działać w kierunku horyzontalnym.

10.21. Gaśnica musi być zamocowana wzdłuż tunelu po jego prawej stronie, oparta o pionową ścianę tunelu. Śruby do mocowania gaśnicy min. M8 o standardzie 8.8, z podkładkami o średnicy min. 20 mm i grubości min. 1 mm.

11. PALIWO

11.1. Zawodnicy są zobowiązani do stosowania paliwa wskazanego przez organizatora.

11.2. Kierowca ma obowiązek w czasie trwania zawodów posiadać w zbiorniku minimum 5 litrów paliwa (do pobrania próbek).

11.4. Zabrania się stosowania jakichkolwiek dodatków (uszlachetniaczy) do paliwa.

11.5. Oleje i płyny eksploatacyjne - dowolne.

11.6. Każdy samochód musi być wyposażony w zawór do pobierania paliwa umożliwiający pobranie paliwa do kontroli (np. lista techniczna nr 5 FIA). Musi być on umieszczony przed listwą wtryskową lub wtryskiwaczami.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie dnia **17.03.2011** i **obowiązuje do odwołania**.

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM w dniu **16.03.2011** r.