

Stan prawny na dzień 24 stycznia 2011 r.

REGULAMIN

RAJDOWEGO DEBIUTU RD-3L

2011



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Rajdowego Debiutu (zwane dalej RD-3L) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem rajdów RD-3L sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego (zwane dalej OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego (zwaną dalej GKSS).

1.3. Rajdy RD-3L organizowane są przez Automobilkлубy i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie MKS, regulaminu RSMP, regulaminu RPP oraz niniejszego Regulaminu Ramowego.

1.4. W Rajdach RD-3L muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów Rund RPP. Dopuszczalne wyjątki zawarte są w art. 13.

2. Charakter zawodów

Rajdy RD-3L są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „R2” oraz pilotów posiadających licencję „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”. Kierowcy posiadający licencję „R1” lub „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami (dla licencji „R1” samochody odpowiednio z RPP), które muszą spełniać wymagania Załącznika J i będą klasyfikowani wyłącznie w grupie „Gość”.

2.1. Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rajdzie RD-3L nie może przekroczyć 30 km. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy 2km - 5km. Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3, 3.5 oraz 3.6 Regulaminu RSMP.

2.1.1. Średnia prędkość na Odcinku Specjalnym nie może przekroczyć 90 km/h

2.2. Wymogi dla organizatorów rajdów RD-3L są określone w Regulaminach Sportowych (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).

2.3. Rajdy RD-3L są rajdami jednoetapowymi z czasem trwania 1,5 dnia.

2.3.1. Rajdy RD-3L dzielą się na:

- „O1” – rajd z łączną długością OS 10 kilometrów ($\pm 10\%$)
- (ukończenie rajdu daje kierowcy 3 punkty do licencji stopnia „R1”),
- „O2” – rajd z łączną długością OS 20 kilometrów ($\pm 10\%$)
- (ukończenie rajdu daje kierowcy 6 punktów do licencji stopnia „R1”),
- „O3” – rajd z łączną długością OS 30 kilometrów ($\pm 10\%$)
- (ukończenie rajdu daje kierowcy 10 punktów do licencji stopnia „R1”).

3. Wpisowe

Wysokość wpisowego na poszczególne Rajdy RD-3L w sezonie 2011 wynosi odpowiednio:

- „O1” – maksymalnie 300 PLN,
- „O2” – maksymalnie 450 PLN,
- „O3” – maksymalnie 600 PLN.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Podział na klasy

Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- K1 do 652 cm³ włącznie,
- K2 powyżej 652 cm³ i do 903 cm³ włącznie,
- K3 powyżej 903 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,
- K4 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- K5 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- Grupa „Gość” (kierowcy lic. „R1”, „R”, piloci lic. „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”).

Samochody homologowane jako Super 1600, Super 2000 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ oraz samochody grupy „R” - nie są dopuszczone w rajdzie RD-3L dla kierowców ubiegających się o punkty do licencji R1.

5. Kolejność startu

Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas:

K5, K4, K3, K2, K1, Grupa „Gość”.

W przypadku rozgrywania rajdów RD-3L jako cykl zawodów, zastosowanie ma przepis z regulaminu RPP punkt 2.1 kropka 1 i 2.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

6.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na odcinkach specjalnych.

6.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz ważne książeczki zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do książeczki zdrowia.

6.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 4. Przyjmuje się że wysokość liter w umieszczonych na przednich błotnikach nazwiskach kierowcy i pilota będzie wynosiła 2 - 4 cm. Nie przestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę wg uznania przez ZSS.

6.4. Podczas trwania rajdu, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 3) widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

6.5. W rajdach RD-3L obowiązuje karta wykroczeń.

7. Zgłoszenia i reklama

7.1. Każda załoga zamierzająca wystartować w rajdzie RD-3L jest zobowiązana do złożenia u organizatora zawodów, w terminie zgłoszeń podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu, Oryginału zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego
- oraz 1 fotografią kierowcy i 1 fotografią pilota

7.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

7.3. Każdy zawodnik, który nadesłane zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika..

7.4. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy nie homologowany (patrz punkt 11.1 niniejszego regulaminu).

8. Władze Rajdu RD-3L

8.1. OKSS powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.

8.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RPP GKSS powoła Koordynatorów PZM, którzy będą nadzorować przebieg zawodów oraz oceniać ich poziom organizacyjny.

8.3. Ustala się że w rundach łączonych (RD-3L + PPAiK) przewodniczącym ZSS jest Koordynator PZM powołany przez GKSS.

9. Regulamin uzupełniający

Regulamin uzupełniający musi być przesłany do Koordynatora PZM oraz do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego 30 dni przed rajdem (lub 60 dni jeżeli rajd jest łączony z RPP i należy go przesłać do Obserwatora PZM w celu nadania wizy). Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS PZM, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 14 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego.

10. Ubezpieczenie

Organizator każdego rajdu jest obowiązany wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz NNW obejmującą osoby organizatora, nieobjęte innym ubezpieczeniem. Polisy te muszą swym zakresem obejmować cały czas trwania rajdu.

11. Dopuszczone samochody

11.1. Dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji

FIA lub PZM (zwane dalej samochodami nie homologowanymi). Regulamin Techniczny dla samochodów nie homologowanych stanowi Załącznik nr 9 do niniejszego regulaminu.

11.2. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Załącznik J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczegółowym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym fabrycznie zamontowany katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator handlowy lub homologowany przez FIA. Katalizator nie może być modyfikowany.

11.3. Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację fragmentarycznie mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

11.4. Dopuszcza się tylko opony seryjne posiadające znak homologacji E.

11.5. W każdym samochodzie poziom głośności nie może przekroczyć 98 dB (A) (mierzone zgodnie z procedurą FIA). Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w rajdach RD-3L są zabronione.

12. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów

12.1. We wszystkich samochodach obowiązkowe jest, zgodnie z Załącznikiem J, stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych (każda minimum 2 kg).

12.2. We wszystkich samochodach obowiązuje stosowanie otulin ochronnych (zalecane z listy tech. FIA nr 23) na klatkach bezpieczeństwa w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt klatki bezpieczeństwa z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

12.3. Dopuszcza się stosowanie foteli i pasów bezpieczeństwa z utraconą homologacją FIA.

13. Wyposażenie bezpieczeństwa

Podczas przebywania w samochodzie na trasie odcinka specjalnego każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia, musi mieć na głowie zapięty kask ochronny z listy technicznej FIA Nr 25 (www.fia.com) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa (szerokość min. 3 cale tj. 72 mm). Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, buty i rękawice (obowiązek używania rękawic nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 lub

z utraconą homologacją FIA Standard 1986 i ISO 6940. Zaleca się stosowanie bielizny niepalnej.

14. Badania Kontrolne

- Badanie kontrolne BK1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC i NNW.
- Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.
- Obecność załóg w czasie badań kontrolnych jest konieczna.
- W przypadku zarządzanej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania Komisji Technicznej żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

15. Zapoznanie z trasą

15.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 18. Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą poda organizator w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie.

15.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN,
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN,
- obie te kary są nakładane niezależnie od kary administracyjnej (mandat, grzywna itp.) nałożonej przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu,
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu,
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą 1 500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wnioszek organizatora, przez OKSS, dalszych kar.

15.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

15.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 18. Regulaminów Sportowych oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

15.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 18. Regulaminów Sportowych, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na

minimum trzykrotne przejechanie trasy odcinka specjalnego z max. prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

15.6. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

16. Klasyfikacja w rajdach RD-3L

16.1. W rajdach RD-3L prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach,
- klasyfikacja klubowa.

Załogi Grupy „Gość” są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

17. Nagrody

17.1. Organizator każdego rajdu RD-3L obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 3 załóg – 2 puchary,
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej do 5 i więcej załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.
- za 1, 2, 3 miejsce w Grupie „Gość” – po 2 puchary

17.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

18.1. Organizatorzy poszczególnych rajdów RD-3L mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączyonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS. Tak zwane „cykle”.

18.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej jest zorganizowanie, co najmniej 4 rajdów RD-3L w jednym z podmiotów wymienionym w pkt 18.1

18.3. W każdej klasyfikacji rocznej RD-3L uwzględnieni będą tylko kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rajdach.

18.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rajdach z jednego cyklu.

18.5. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

18.6. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach, dla maksimum trzech najlepszych kierowców z danego klubu (zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu).

W rajdach RD-3L mogą być prowadzone następujące klasyfikacje końcowe:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

18.7. W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (punkt 18.2, i 19), oraz w klasyfikacji klubowej za 1, 2 i 3 miejsce .

19. Protesty – odwołania

19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu składający protest musi wnieść dodatkowo opłatę w wysokości:

- 200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.),
- 500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

19.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

20. Inne postanowienia

20.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA, Regulamin RSMP i RPP.

20.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

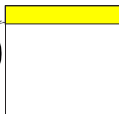
Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS dnia **28 grudnia 2010 r.**

Załączniki do Regulaminu RD-3L:

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Karta Odbioru Administracyjnego (OA) i BK
- Załącznik nr 3 – Karta identyfikacyjna
- Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora
- Załącznik nr 5 – Schemat szykany
- Załącznik nr 6 – Wniosek o wspólne stanowisko
- Załącznik nr 7 – Dodatkowa powierzchnia
- Załącznik nr 8 – Protokół punktów PKC
- Załącznik nr 9 – Regulamin techniczny RD-3L

Nazwa Rajdu
Rajdowy Debiut RD-3L „O1” / „O2” / „O3”
miejsowość dd-dd miesiąc rrrr
ZGŁOSZENIE / ENTRY FORM



ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE / INDIVIDUAL ENTRY FORM			
	ZGŁASZAJĄCY / ENTRANT	KIEROWCA / 1 ST DRIVER	PILOT / CO-DRIVER
Zgłaszający / Entrant			
Osoba do kontaktów / Person to contact			
Nazwisko / Family Name			
Imię / First (given) Name			
Data urodzenia / Date of birth			
Narodowość / Nationality (as passport)			
Numer paszportu / ID – passport number			
Adres do korespondencji: 1 lub 2 lub 3 Address for correspondence: 1 or 2 or 3	1	2	3
Telefon służbowy / Telephone - business			
Telefon komórkowy / Mobile No.			
Fax / Fax No.			
E-mail / E-mail address			
Przynależność klubowa / Club membership			
Nr licencji / Competition Licence No.			
Wydana przez / Issued by ASN			
Nr prawa jazdy / Driving Licence No.			
Kraj wydania / Country of Issue			
Częstotliwość radiowa / Radio frequency			

W razie nieprzewidzianej sytuacji, proszę powiadomić: <i>In case of unexpected situation please inform:</i>	Nazwisko / Name	Telefon / Phone
--	-----------------	-----------------

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU / DETAILS OF THE CAR				
Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.		
Typ / Model		Nr podwozia / Chassis No.		
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity		
Grupa – Klasa / Group – Class		Turbo / Turbo	Tak Yes <input type="checkbox"/>	Nie No <input type="checkbox"/>
Nr homologacji / FIA Homologation No.		Dominujący kolor / Predominant Colour		
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)		
Samochód homologowany / Car homologised			Tak Yes <input type="checkbox"/>	Nie No <input type="checkbox"/>



KARTA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO
 THE CARD OF THE ADMINISTRATIVE RECEPTION


Numer startowy Competition No.	Grupa / Klasa Group / Class	Czas odbioru administracyjnego Time of reception	Wyznaczony czas BK Appointed scrutineering time
			Rzeczywisty czas BK Real scrutineering time

Zgłaszający / Entrant

Zawodnik Entrant	Zespół Team	Nr licencji Licence No.	Osoba do kontaktów Person to contact	ASN ASN

Załoga / Crew

Kierowca First Driver	Imię First name	Nazwisko Family name	Nr licencji Licence No.	Narodowość Nationality	ASN ASN
Pilot Co-Driver					

Samochód / Car

Marka Make		Nr rejestracyjny Registration No.	
Typ Model		Nr podwozia Chassis No.	
Rok produkcji Year of manufacture		Pojemność skokowa Nominal capacity	
Grupa – Klasa Group – Class		Turbo Turbo	Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
Nr homologacji Homologation No.		Dominujący kolor Predominant Colour	
Kraj rejestracji Country of Registration		Nr książki pojazdu ** Technical Passport No. **	

* Powyższe wypełnia zawodnik / Above is filled by the entrant

** Jeżeli dotyczy / If it refers

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
 ADMINISTRATIVE CHECK
Dokumenty / Papers

Dokumenty / Papers		P N X *	Uwagi / Annotations
Zawodnik / Entrant	Licencja / Licence		
Kierowca / First Driver	Licencja / Licence		
	Prawo jazdy / Driving licence		
	Książeczka sportowo-lekarska / Health sports-card		
Pilot / Co-Driver	Licencja / Licence		
	Prawo jazdy / Driving licence		
	Książeczka sportowo-lekarska / Health sports-card		
Karta zapoznania z trasą / Reconnaissance card			
Karta wykroczeń zapoznania z trasą / Reconnaissance penalty card			
Kara / Penalty			

* P – Pozytywny / Positive; N – Negatywny / Negative; X – Nie dotyczy / Does not apply

Podpis zawodnika Entrant signature

Podpis przyjmującego dokumenty Signature of accepting documents
--



KARTA BADANIA KONTROLNEGO BK 1

SCRUTINEERING BEFORE THE START



Dowód rejestracyjny <i>Registration certificate</i>		Tablice rajdowe <i>Rally plates</i>	
Polisa ubezpieczeniowa ważna na terenie Polski <i>Insurance policy valid in Poland</i>		Reklama na szybach <i>Advertising on the windscreen</i>	
Numer startowe <i>Starting no</i>		Szyby i folie przeciwodpryskowe <i>Windows & safety foil</i>	
Karta identyfikacyjna <i>Id card</i>		Homologacja (FIA) <i>FIA homologation</i>	
Nazwiska i flagi <i>Names & flags</i>		Książka pojazdu (jeżeli dotyczy) <i>Technical Passport (if it refers)</i>	
Tablice rejestracyjne <i>Registration no plate</i>		Uwagi <i>Annotations</i>	

Wyposażenie bezpieczeństwa i parametry do kontroli / Safety equipment & control parameters

Uszy holownicze <i>Towing eyes</i>		Bezpieczny zbiornik paliwa (FIA) <i>Safety fuel tank (FIA)</i>	
Dodatkowe zamocowania <i>Extra installments</i>		Zawór zwrotny (FIA) zbiornika paliwa w kabinie i odpowietrzenie zbiornika <i>Fuel tank safety valve (FIA) & tank vent</i>	
Klatka bezpieczeństwa <i>Safety rollcage</i>		Zabezpieczenie przewodów i pomp paliwa <i>Pipes & fuel pumps protection</i>	
Otuliny ochronne (FIA) klatki bezpieczeństwa <i>Protective padding (FIA) on safety rollcage</i>		Akumulator; wyłącznik prądu <i>Battery; electric circuit breaker</i>	
Fotele (FIA), mocowanie i wsporniki <i>Seats (FIA), attachments & supports</i>		Katalizator <i>Catalytic exhaust</i>	
Hamulec "ręczny" (blokowne) <i>Handbrake (fly off)</i>		Ogranicznik sprężarki – protokół <i>Compressor restrictor – protocol</i>	
Pasy bezpieczeństwa (FIA) <i>Safety harness (FIA)</i>		Poziom hałasu: max. 98 db(A) <i>Noise level: max. 98 db(A)</i>	
Pojemniki na kaski <i>Helmets compartment</i>		Sygnal dźwiękowy: min. 97 db(A) <i>Horn signal: min. 97 db(A)</i>	
Gaśnice ręczne i system gaśniczy (FIA) <i>Manual extinguishers & auto system (FIA)</i>		Masa samochodu (kg) – protokół <i>Vehicle weight (kg) – protocol</i>	
Przegrody kabiny <i>Fire-proof bulkheads</i>		Masa samochodu z załogą (kg) <i>Vehicle weight with driver and co-driver (kg)</i>	
Widoczność do tyłu <i>Rear visibility</i>		Trójkąt i apteczka <i>Warning triangle & first aid set</i>	
Światła i wycieraczki <i>Lights & wipers</i>		Kaski (FIA) <i>Helmets (FIA)</i>	
Fartuchy przeciwblotne <i>Mudguard flaps</i>		Kombinezony (FIA), buty, skarpety, rękawice, bielizna, białakława <i>Overalls (FIA), shoes & gloves, balaclava, socks, underclothes.</i>	

Wynik badania / Scrutineering result

Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa <i>Complied with technical and/or safety regulations</i>	Niezgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa <i>Not complied with technical and/or safety regulations</i>
Podpis kontrolera <i>Scrutineer signature</i>	Podpis kontrolera <i>Scrutineer signature</i>
godz. / time:	godz. / time:


LEGENDA (dotycząca wypełnienia pola wyniku badania):

Wynik pozytywny / Positive result - P (v)
Wynik negatywny / Negative result - N (o)
Nie dotyczy / Does not apply - (X)


Decyzję BK przyjąłem do wiadomości
Scrutineer's decision accepted

.....
Podpis kierowcy lub osoby upoważnionej
Driver or representative of the competitor



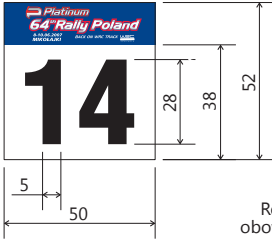
	
--	--

Aktualna fotografia / Photo 35x45	KIEROWCA / DRIVER
Nazwisko / Family name	Podpis / Signature
Imię / First (given) name	

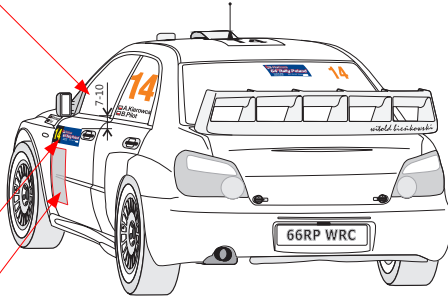
	
--	--

Aktualna fotografia / Photo 35x45	PILOT / CO-DRIVER
Nazwisko / Family name	Podpis / Signature
Imię / First (given) name	

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 - 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 X 35 cm

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota, wysokość 2 - 4 cm



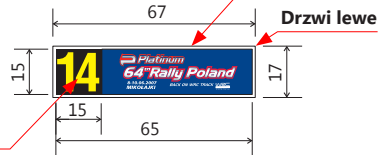
14 tło - czarne matowe
wysokość cyfry - 14 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - żółta PMS 803

14 wysokość cyfry - 14 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804



Reklama obowiązkowa

biała obwódka 1 cm

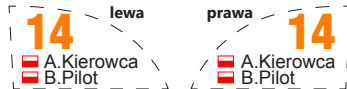


Drzwi lewe

Drzwi prawe



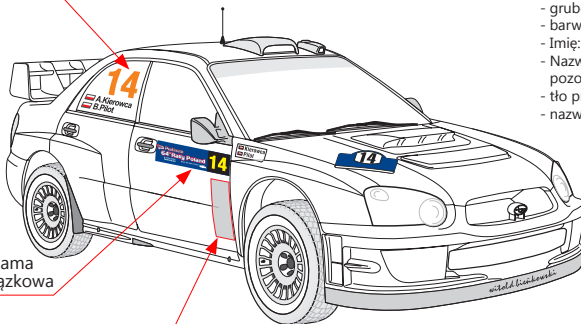
Szyby boczne, tylne



Kierowca i Pilot:

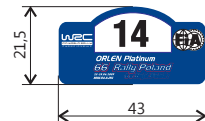
- czcionka - Helvetica,
- wysokość - 6 cm,
- grubość kreski - 1 cm,
- barwa - biała,
- Imię: tylko pierwsza litera - duża,
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska duża, pozostałe litery - małe,
- tło przezroczyste,
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy.

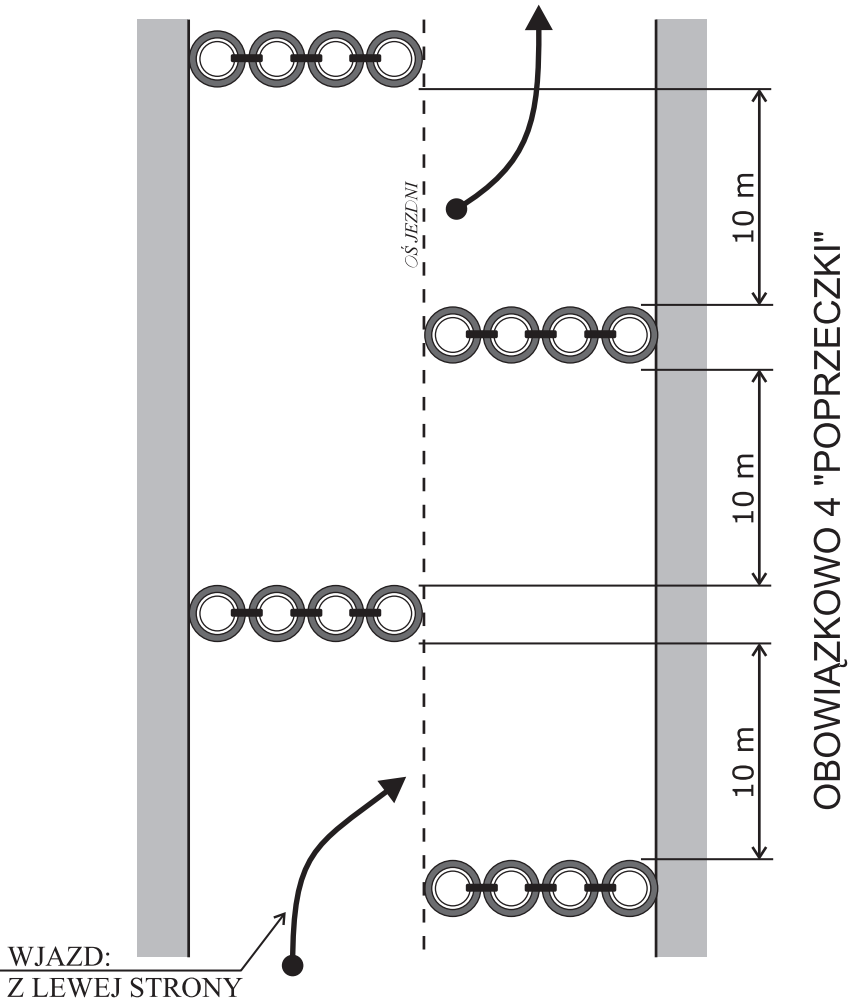
14 wysokość cyfry - min. 18 cm
grubość kreski - min. 2,2 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 X 35 cm





Każdy element (poprzeczka) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały i solidny. Wysokość tak ustawionej „ściany” opon powinna wynosić, co najmniej 60 cm. Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze jaskrawo pomarańczowym, aby były doskonale widoczne nawet z dużej odległości.

2011

**Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko
w Parku Serwisowym**
The Same/Neighbouring Service Park Space
Order Form

Wniosek o wspólny serwis **Zat. 6**

W celu ułatwienia obsługi w Parku Serwisowym, zawodnikom / kierowcom korzystającym z tego samego pojazdu serwisowego, zaleca się wypełnienie niniejszego wniosku.

Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w **dzień tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm.**
(e-mail: adres@mailowy)

It is recommended to fill in this form in order to enable the teams using the same service van and/or staff to have the same / neighboring Service Park space.

*This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by **day_of_week, dth mmmm, year, till hh:mm.***
(E-mail: mail@address)

Zawodnik / Kierowca <i>Competitor / Driver</i>	- _____	Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca <i>Competitor / Driver</i>	- _____	Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca <i>Competitor / Driver</i>	- _____	Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca <i>Competitor / Driver</i>	- _____	Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca <i>Competitor / Driver</i>	- _____	Nr załogi* / Competitor No*

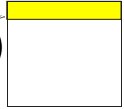
Osoba do kontaktów <i>Contact person</i>		Telefon GSM <i>Mobile</i>	
Imię i nazwisko wnioskującego <i>Name of the person ordering</i>		Podpis <i>Signature</i>	

* wypełnia organizator po nadaniu numerów startowych
** to be filled by the organizer after starting numbers have been given*



RD-3L

**Zamówienie dodatkowej powierzchni
w Parku Serwisowym**
Additional Service Park Space Order Form



W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 45m² dla zawodników prywatnych oraz 65m² dla zawodników – osób prawnych.

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię.

Pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne.

Opiata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20,00 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30,00 PLN/m² – dla zawodników – osób prawnych.

Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w **dzień_tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm.**

(E-mail: adres@mailowy)

The entry fee includes the assignment of Service Park space which is 45m² for private entrant and 65m² for legal entrant.

Every competitor will be able to receive additional space (if available) with priority for legal entrants.

The fee for additional Service Park space is as follows:

- 20,00 PLN/m² – for private entrant
- 30,00 PLN/m² – for legal entrant

This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by **dzień_tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm.**

(E-mail: mail@address)

m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1																																					
2																																					
3																																					
4																																					
5																																					
6																																					
7																																					
8																																					
9																																					
10																																					
11																																					
12																																					
13																																					
14																																					
15																																					
16																																					
17																																					
18																																					
19																																					
20																																					
21																																					
22																																					
23																																					
24																																					
25																																					

Na powyższym schemacie proszę zaznaczyć zarys stanowiska z uwzględnieniem powierzchni dodatkowej.

Please mark the lay out of the vans including the additional space.

Zamawiam m² dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym.
I hereby, order of additional Service Park space.

Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver		
Samochód serwisowy – nr rej. Service van – number plates		
Osoba do kontaktów Contact person		Tel. GSM Mobile
Imię i nazwisko zamawiającego Name of the person ordering		Podpis Signature



REGULAMIN TECHNICZNY RD-3L dla samochodów nie homologowanych

1. PRZEPISY OGÓLNE

Model samochodu należący do jednej serii produkcyjnej.

1.1. W przypadku wystąpienia wątpliwości co do modelu samochodu sędziowie techniczni mogą oprzeć się na książce obsługowej, serwisowej lub na katalogu części zamiennych oraz fachowych publikacjach. W sytuacji braku dostatecznie precyzyjnej dokumentacji technicznej będzie możliwe dokonanie bezpośredniego porównania z innym identycznym modelem samochodu.

2. UWAGI OGÓLNE

2.1. Obowiązkiem każdego zawodnika jest udowodnienie sędziom technicznym i członkom Zespołu Sędziów Sportowych, że jego samochód odpowiada całości niniejszych przepisów w czasie trwania zawodów.

2.2. Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrażać bezpieczeństwu, może być wykluczony przez Zespół Sędziów Sportowych.

2.3. Jeżeli stosowane jest urządzenie nieobowiązkowe, musi być ono zamontowane zgodnie z przepisami dotyczącymi danego urządzenia.

3. DEFINICJE I POSTANOWIENIA OGÓLNE WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

3.1. Część dowolna :

Termin „część dowolna” oznacza, że oryginalna część jak również jej funkcja(-e) może(-gą) być usunięte lub zastąpione inną nową częścią pod warunkiem, że nowa część nie posiada dodatkowych funkcji w stosunku do oryginalnej.

3.2. Wszystkie samochody muszą być wyposażone w skrzynię biegów z biegiem wstecznym, sprawnie działającym podczas startu do zawodów i uruchamianym przez kierowcę siedzącego za kierownicą.

3.3. Poziom hałasu sygnału dźwiękowego musi być większy lub równy 97 dB(A), przez co najmniej 3 sekundy, przy pomiarze 7 m od przodu pojazdu.

3.4. Paliwo – patrz Art. 252-9 Załącznik J.

3.5. Przewody i pompy – patrz Art. 253-3 Załącznik J.

3.6. Pasy bezpieczeństwa (montaż) – patrz Art. 253-6.2. Załącznik J.

3.7. Klatka bezpieczeństwa – patrz Art. 253-8 Załącznik J (punkt 8.3.5 – tylko pierwszy akapit).

Zamontowanie klatki bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

3.8. Widoczność do tyłu – patrz Art. 253-9 Załącznik J.

3.9. Uszy holownicze – patrz Art. 253-10 Załącznik J.

3.9.1. Szyby - patrz Art. 253-11 Załącznik J.

3.9.2. Zabezpieczenie przeciwpożarowe - patrz Art. 253-15 Załącznik J.

3.9.3. Fotele, punkty zamocowania i wsporniki - patrz Art. 253-16 p.1-6 Załącznik J.

4. PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE

4.1. Nadwozie

4.1.1. Nadwozie musi być zgodne z samochodem seryjnym, konstrukcja i wymiary muszą być takie jak w samochodzie seryjnym.

4.1.2. Nadwozie musi być typu zamkniętego, ze sztywnym dachem. Dopuszcza się również samochody ze sztywnym chowanym dachem, które mogą poruszać się po trasie rajdu z wyłącznie zamontowanym i zaryglowanym dachem.

4.1.3. Można stosować poszerzenia błotników tak aby maksymalna szerokość pojazdu nie przekraczała 105% szerokości nadwozia podanej w homologacji produkcyjnej (dane techniczne).

4.1.4. Można stosować dowolne urządzenia aerodynamiczne pod warunkiem, że są one solidnie wykonane i trwale zamocowane do nadwozia oraz nie wystają poza obrys samochodu.

4.1.5. Dopuszcza się nadwozia z fabrycznym otwieranym dachem (tzw. szyberdach). Jeżeli otwierany dach jest takszklany, to musi być oklejony folią przeciwdpryskową. Można usunąć otwierany dach (szyberdach) używając na wypełnienie materiału zgodnego z materiałem nadwozia. Poszycie wypełnienia otwieranego dachu może być mocowane do nadwozia za pomocą nitów lub może być spawane.

4.1.6. Przednie fotele muszą być typu kubełkowego i być zamocowane zgodnie z Załącznikiem J.

4.1.7. Tablica rozdzielcza i centralna muszą pozostać oryginalne.

4.1.8. Oryginalne urządzenie grzewcze musi być zachowane. Można usunąć układ klimatyzacji.

4.1.9. Dywaniki podłogowe i wykładziny dźwiękochłonne są dowolne, mogą więc być usunięte.

4.1.10. Mechanizm dźwigni hamulca ręcznego może być typu „fly off handbrake”.

4.1.11. Wzmocnienia nadwozia muszą być zgodne z Art. 255-5.3.1 i 5.3.2 Załącznika J.

4.2. ZAWIESZENIE

4.2.1. System zawieszenia nie może być modyfikowany, posiadać dodatkowych wzmocnień i resorowania, chyba, że tak było w okresie specyfikacji.

4.2.2. Amortyzatory są dowolne, ale nie ich ilość.

4.2.3. Sprężyny, resory piórowe, drążki skrętne są dowolne, ale nie ich typ i materiał. Sprężyna śrubowa może być zastąpiona przez dwie lub więcej sprężyn tego samego typu, koncentrycznie lub szeregowo, pod warunkiem, że są one w pełni wzajemnie wymieniające ze sprężyną oryginalną.

4.2.4. Tuleje metalowo-gumowe (silentblock) są dowolne.

4.2.5. Stabilizator jest dowolny.

4.2.6. Koła kompletne są dowolne pod warunkiem, że mieszczą się w oryginalnym nadwoziu, tzn. że górna część koła kompletnego położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

4.3. SILNIK

4.3.1. Kadłub silnika, muszą być zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.3.2. Doładowanie silnika nie jest dozwolone.

4.3.3. Kolektor wydechowy jest dowolny. Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator seryjnej produkcji, który nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom głośności nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min.

4.3.4. Obudowa filtra powietrza i wkład filtra powietrza jest dowolna.

4.3.5. Musi być zachowany oryginalny układ wtrysku paliwa zgodny z marką, modelem i typem samochodu.

4.3.6. Średnica przepustnicy jest dowolna.

4.3.7. Przepływomierz i wtryskiwacze są dowolne, ale ich usytuowanie i zasada działania muszą być zachowane zgodnie z okresem specyfikacji.

4.3.8. Sterownik elektroniczny jest dowolny.

4.3.9. Regulator ciśnienia paliwa jest dowolny.

4.3.10. Wałek rozrzędu jest dowolny, z wyjątkiem jego ilości i ilości łożysk. Ustawienie faz rozrzędu jest dowolne.

4.3.11. Zawory są dowolne.

4.3.12. Zapłon - system zapłonu jest dowolny.

4.3.13. Chłodnica i jej zamocowanie oraz przewody łączące z silnikiem są dowolne, pod warunkiem, że oryginalne usytuowanie w samochodzie pozostanie bez zmian. Wentylator i termostat są dowolne.

4.3.14. Chłodnica oleju, wymiennik oleju-woda, przewody, miska olejowa oraz filtry są dowolne, bez modyfikacji nadwozia.

4.3.15. Jeżeli układ smarowania zawiera otwarty odptowietrznik miski olejowej to musi być zamontowany separator oleju zgodny z Art. 255-5.1.14. Załącznika J.

4.4. PRZENIESIENIE NAPĘDU

4.4.1. Sprzęgło jest dowolne, ale rodzaj sterowania musi być zachowany.

4.4.2. Skrzynia biegów musi być zgodna z marką, modelem i typem samochodu. Przełożenia skrzyni biegów są dowolne.

4.4.3. Przekładnia główna i mechanizm różnicowy. Dozwolone jest zastosowanie mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu pod warunkiem, że zmieści się w oryginalnej obudowie. Przełożenie mechanizmu różnicowego jest dowolne.

4.4.4. Wały napędowe są dowolne.

4.5. Hamulce

4.5.1. Elementy układu hamulcowego muszą być w całości zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.5.2. Wszelkie modyfikacje układu hamulcowego, np. zamontowanie ręcznego hamulca hydraulicznego, mogą być dokonane tylko na podstawie homologacji FIA dla danego samochodu oraz za zgodą Delegata Technicznego RD-3L.

4.6. UKŁAD KIEROWNICZY

4.6.1. Elementy układu kierowniczego muszą być w całości zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.6.2. Przewody hydraulicznego układu wspomaga kierownicy mogą być zastąpione przewodami zgodnymi z Art. 253-3.2 Załącznika J.

4.7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

4.7.1. Napięcie nominalne instalacji elektrycznej, w tym również układu zapłonowego musi być zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.7.2. Akumulator – patrz Art. 255-5.8.3. Załącznika J.

4.7.3. Oświetlenie – dopuszcza się stosowanie maksymalnie 6 dodatkowych lamp, fabrycznie zamontowane halogeny traktuje się jako lampy dodatkowe.

4.8. ZBIORNIK PALIWA

4.8.1. Zbiornik paliwa musi być zgodny z marką, modelem i typem samochodu.

4.8.2. Zbiornik paliwa może być zastąpiony przez bezpieczny zbiornik paliwa homologowany przez FIA. Zmiana taka wymaga również wymiany seryjnych przewodów paliwowych na przewody paliwowe zgodne z Art. 253-3.2.

4.8.3. Otwory wlewowe nie mogą być usytuowane w oknach.

4.8.4. W samochodach dwubrytowych ze zbiornikiem paliwa znajdującym się w przedziale bagażowym, obowiązuje zamontowanie wodoszczelnej i ognioodpornej skrzynki zakrywającej zbiornik paliwa i otwory wlewowe. W samochodach trzybrytowych wodoszczelna i ognioodporna przegroda musi oddzielać kabinę od zbiornika paliwa.

4.9. MASA

4.9.1. Minimalna masa samochodu musi być zgodna z Art. 255-4 Załącznika J.

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Każdy samochód musi być zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku rejestracji czasowej samochodu obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wystawionego przez uprawnioną stację diagnostyczną i ważnego na czas trwania imprezy.

5.2. Komisja techniczna w przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczących sprawności technicznej samochodu podczas badania kontrolnego BK1 zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne. Badanie to będzie przeprowadzone we wskazanej przez organizatora Stacji Kontroli Pojazdów w obecności sędziego technicznego i upoważnionego diagnosty w dodatkowym czasie wyznaczonym przez kierownika BK1. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony protokół do ZSS z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w zawodach.

6. WYJĄTKI

6.1. W celu dokonywania uzgodnień i konsultacji technicznych została utworzona e-mailowa skrzynka kontaktowa.

Adres skrzynki: wojtek.nowak@pzm.pl

6.2. Będą tworzone Dodatki Szczegółowe do Regulaminu Technicznego RD-3L dla samochodów nie homologowanych, które w trakcie sezonu mogą ulegać aktualizacji. Będą one opisywać w sposób szczegółowy dozwolone modyfikacje dla konkretnego modelu samochodu nie homologowanego, nie wyszczególnione w powyższym regulaminie.

Data powstania: 2009-01-27

Dodatek Szczegółowy Nr 1/2011

do Regulaminu Technicznego RD-3L dla samochodów nie homologowanych:

1. Citroen i Peugeot

We wszystkich modelach Citroena i Peugeota dopuszcza się stosowanie skrzyni biegów od innych modeli samochodów koncernu PSA

2. Fiat Cinquecento i Seicento

Dopuszcza się stosowanie silnika od Fiata Punto o pojemności 1.2l z ośmiozaworową głowicą oraz skrzynię biegów o 6-ciu biegach do jazdy do przodu. Dopuszcza się również stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodu Fiat CC i S.C.

3. Opel Astra GSI / GTE 16V oraz Kadett GSI

Dopuszcza się stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodu Opel Astra / Kadett. Spoiler tylny w wyżej wymienionych modelach samochodów marki Opel może być zdemonstowany.

Zatwierdzono przez GKSS 24 stycznia 2011