

**REGULAMIN
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW POLSKI**

2012



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis Treści:

1. Ustalenia ogólne	3
2. Kalendarz imprez	3
3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu rajdu.....	3
4. Dopuszczone samochody—podział na grupy i klasy	5
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty uprawnienia	6
6. Regulamin Uzupełniający	8
7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu	8
8. Zgłoszenia, Wpisowe, Reklama	8
9. Ubezpieczenia	11
10. Ruch drogowy	11
11. Zapoznanie z trasą	11
12. Przebieg rajdu—postanowienia ogólne	12
13. Serwisowanie	13
14. Opony	14
15. Park zamknięty	15
16. Protesty—odwołania	16
17. Punktacja w rundach RSMP	16
18. Nagrody w rundach RSMP	17
19. Warunki klasyfikacji rocznej	17
20. Klasyfikacje roczne RSMP.....	18
21. Inne postanowienia.....	20

Załączniki do Regulaminu RSMP:

- Załącznik nr 1 – Kryteria do Listy Priorytetowej PZM
- Załącznik nr 2 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 3 – Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 5 – Schemat szykany
- Załącznik nr 6 – Karta Odbioru Administracyjnego i Karta Badania Kontrolnego
- Załącznik nr 7 – Zamówienie dodatkowa powierzchni w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 8 – Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 9 – Wzór protokołu punktu kontrolnego
- Załącznik nr 10 – Regulamin techniczny dla samochodów klasy HR
- Załącznik nr 11 – Regulamin techniczny dla samochodów klasy HR P
- Załącznik nr 12—Protokół Odbioru Administracyjnego

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (zwane dalej **RSMP**) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej **PZM**).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMP sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMP oraz do podejmowania decyzji.

1.3. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami;
- Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (zwane dalej Regulaminami Sportowymi) wraz z załącznikami na rok 2012;
- Niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski wraz z załącznikami
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”;
- inne przepisy.

1.4. Niniejszy Regulamin uzupełnia i miejscami precyzuje postanowienia zawarte w MKS i Regulaminach Sportowych o wymagania PZM.

2. Kalendarz imprez

2.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rajdach - rundach RSMP znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym PZM.

2.2. Do RSMP będą zaliczane rajdy - rundy określone w oficjalnym kalendarzu sportowym PZM na rok 2012, zwane dalej rajdami lub rundami.

3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu rajdu

3.1. Łączna zaplanowana długość Odcinków Specjalnych (zwanymi dalej OS) wynosić będzie pomiędzy 180 a 220 km, a maksymalna długość jednego OS-u – 25 km. Warunkiem uznania ważności rajdu jest spełnienie wymogów zawartych w punkcie 5.1.2 Regulaminów Sportowych.

3.1.1. Start pierwszej załogi do Odcinka Specjalnego będzie poprzedzony przejazdem samochodów funkcyjnych w następującej kolejności: C, B, A, 000, 00, 0. Dokładne czasy wjazdu samochodów funkcyjnych na trasę każdego Odcinka Specjalnego zostaną podane w Planie Zabezpieczenia Rajdu. Dodatkowo pomiędzy w/w samochodami funkcyjnymi (Zał. V, art. 3.2.2 Regulaminów Sportowych) po Odcinku Specjalnym mogą poruszać się wyłącznie pojazdy: ZSS-u, Obserwatora PZM oraz Delegata ds. Bezpieczeństwa.

3.1.2. Przyjmuje się, że runda składa się łącznie z **Etapu 1** i **Etapu 2**

3.2. Czas trwania rajdów

Przy zachowaniu postanowień art. 2.14 oraz 8.1 Regulaminów Sportowych, ustala się, że trasa rajdu musi być podzielona na dwa **Etapu** (1 Etap = 1 dzień). Różnica długości Odcinków Specjalnych **Etapu** pierwszego i **Etapu** drugiego nie może przekroczyć 20%. Jeżeli w dniu poprzedzającym Organizator przewiduje Odcinek Super Specjalny to jest on traktowany jako sekcja 1 **Etapu** pierwszego.

3.2.1. Rozdanie nagród musi odbyć się w dniu przyjazdu na metę rajdu.

3.3. Trasy poszczególnych Odcinków Specjalnych rozgrywanych na drogach publicznych mogą być przejeżdżane podczas rajdu nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków. Nie dotyczy to rajdów szutrowych, gdzie Odcinki Specjalne muszą być przejeżdżane tylko w jednym kierunku, maksymalnie dwa razy (2x). Jeżeli Odcinki Specjalne są rozgrywane w przeciwnych kierunkach, to musi powstać taki układ trasy, aby przeciwne przejazdy tego odcinka nie odbywały się w czasie tego samego **Etapu**. Wszystkie Odcinki Specjalne podczas rajdu muszą mieć jednolitą nawierzchnię; dopuszcza się wprowadzenie krótkich łączników o odmiennej nawierzchni, jednak suma ich długości nie może przekraczać 10% długości odcinka specjalnego.

3.4. Zobowiązuje się Organizatorów do następującego harmonogramu zawodów:

- wtorek – w godz. 18:00 – 22:00 wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny oraz montaż GPS (opcjonalnie)
- środa – w godz. 7:00 – 9:00 alternatywnie wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny oraz montaż GPS (opcjonalnie)
- środa – w godz. 07:00 – 21:00 zapoznanie z trasą
- **czwartek – w godz. 07:00 – 11:00 zapoznanie z trasą**
- czwartek – w godz. 10:00 – 14:00 BK1 oraz montaż GPS
- czwartek – w godz. 13:00 – 16:00 odcinek testowy (**opcjonalnie**)
- czwartek – w godzinach **wieczornych** alternatywnie Prolog lub ceremonia startu
- piątek / sobota – rajd (start każdego **Etapu** nie wcześniej niż o godz. 08:00)

W przypadku kiedy niedziela jest 2 **Etapem** rajdu, cały harmonogram ulega przesunięciu o jeden dzień.

Odstępstwa od powyższego harmonogramu wymagają zgody GKSS.

3.5. Trasa rajdu powinna spełniać następujące wymagania:

- Przyjmuje się, że maksymalna średnia prędkość na odcinkach drogowych nie może być wyższa niż 45 km/h. Ponadto czasy przejazdów odcinków drogowych muszą być zwiększone o okoliczności, które mogą mieć wpływ na rzeczywisty czas przejazdu (strefy tankowania i/lub znakowania opon, przejazdy kolejowe, itp.);
- **Odległość pomiędzy PKC a startem do odcinka musi wynosić minimum 100 m;**
- Odległość pomiędzy metą lotną i metą stop musi być większa niż **250 m**. Musi ona zapewniać możliwość bezpiecznego wytracenia prędkości przez samochód rajdowy. Przy ustalaniu lokalizacji mety lotnej i mety stop należy bezwzględnie wziąć pod uwagę możliwość bezpiecznego zaparkowania samochodów Organizatora, specyficzne warunki lokalne, a zwłaszcza ukształtowanie drogi, terenu oraz szybkość samochodów;
- Co 3 - 5 Odcinków Specjalnych musi być zaplanowana komasacja; teoretyczny czas komasacji dla pierwszej załogi powinien wynosić do 15 minut. Komasacja musi być zlokalizowana przed Parkiem Serwisowym, natomiast przed metą rajdu zalecane jest przegrupowanie, które umożliwi pierwszym trzem załogom wjazd na metę w odpowiedniej kolejności.

3.6. Każdy Organizator jest zobowiązany do zapewnienia przynajmniej jednego samochodu funkcyjnego oznaczonego specjalnym numerem (dawniej „K”) dla każdego rajdu (RSMP, RPP). Załoga tego samochodu musi wystartować do każdego Odcinka Specjalnego nie później niż 2 minuty po ostatnim zawodniku każdego rajdu (RSMP, RPP). Obowiązkiem tej załogi jest znajomość „Procedury Bezpieczeństwa” i w razie zdarzenia jej zastosowanie. Samochód ten porusza się po trasie rajdu niezależnie od zamykającego samochodu „szachownica” i każdy z nich spełnia inną rolę.

3.7. Wszelkie odstępstwa od powyższych ustaleń będą rozpatrywane na wniosek Organizatora przez GKSS.

3.8. Dla wszystkich Organizatorów obowiązuje jeden numer telefonu alarmowego SOS (**+48 XXX XXX XXX**), udostępniany tylko zawodnikom i służbom Organizatora, pod który należy składać informację o wypadkach. Nie zwalnia to zawodników z obowiązku wynikającego z przepisu 12.6 niniejszego regulaminu. We wszystkich wydawnictwach Organizatora musi być opublikowany drugi, ogólnodostępny numer telefonu (**+48 601 100 777**) służący pozostałym osobom do kontaktów z Organizatorem.

3.9. Wszystkie samochody funkcyjne Organizatora muszą posiadać na przednich drzwiach **pole zgodne z Zał. III, art. 5.4.4 Regulaminów Sportowych**.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy R (**Załącznik J, art. 260 i 260D**)
- samochody Super 2000 (**Załącznik J, art. 254A**)
- **samochody Super 2000-Rally 1.6T z max. średnicą wewnętrzną wlotu powietrza do sprężarki wynoszącą 30mm**
- **samochody RGT (Załącznik J, art. 256)**
- samochody Grupy N (**Załącznik J, art. 254**)
- samochody Grupy A, w tym Super 1600 (**Załącznik J, art. 255**)
- samochody klasy OPEN
- samochody klasy HR
- samochody klasy HR P

Samochody z **klasy HR oraz klasy HR P** muszą odpowiadać postanowieniom Regulaminów Technicznych, które stanowią załączniki numer 10 i 11 do niniejszego regulaminu.

4.2. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym oryginalny **katalizator został wymontowany**, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną na drukach FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RSMP są zabronione.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

4.3. Podział na klasy.

4.3.1. Klasy FIA:

- Klasa 2** **samochody S2000-Rally 1.6T (max. średnica wewnętrzną wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30mm)**
- samochody S2000-Rally 2.0**
- samochody Grupy R4**

Klasa 3	samochody Grupy N	powyżej 2000 cm ³ (aktualny N4)
Klasa 4	samochody RGT	
Klasa 5	samochody Grupy A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	samochody Super 1600	
	samochody R2C	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	samochody R3C	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	samochody R3T	do 1600 cm ³ / nominalna
	samochody R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
Klasa 6	samochody Grupy A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R2B	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody Kit-car	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 7	samochody Grupy A	do 1400 cm ³
	samochody Kit-car	do 1400 cm ³
Klasa 8	samochody Grupy N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 9	samochody Grupy N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R1B	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 10	samochody Grupy N	do 1400 cm ³
	samochody R1A	do 1400 cm ³

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa 6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J. Samochody z napędem na **jedną oś**, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy 5.

4.3.2. Klasy Narodowe:

- **Klasa „OPEN”** samochody zgodne z aktualną homologacją FIA lub ASN oraz zgodne z przepisami Zał. J., w tym:
 - samochody Kit Car o pojemności silnika ponad 1600 cm³
 - samochody N4+ oraz R4+ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 34 mm)
 - samochody klasy A8 (powyżej 2000 cm³) w tym WRC
 - samochody CNG (samochody wyposażone w instalację gazową Compressed Natural Gas)
 - samochody S2000-Rally: 1.6 T engine WRC kit (WRC 2011)
 - samochody Mitsubishi Lancer Evo 9 i 10 klasy 3 (N4) wybudowane na nadwoziu niezgodnym z homologacją (np. nadwozie USA – patrz komunikat Techniczny GKSS) oraz przebudowane ze starszych wersji Evo
- **Klasa „HR”** samochody, którym minął okres dodatkowych 4 lat po wygaśnięciu homologacji (regulamin techniczny dla tych samochodów stanowi załącznik nr 10 niniejszego regulaminu)
- **Klasa „HR P”** klasa historyczna przejściowa (regulamin techniczny dla tych samochodów stanowi załącznik nr 11 niniejszego regulaminu)

4.4. GKSS może, na pisemny wniosek zainteresowanych zawodników, utworzyć inną - nową klasę w trakcie sezonu.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako zawodnik lub kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję stopnia „R” lub inną międzynarodową odpowiedniej kategorii. Osoba posiadająca licencję stopnia „R” z adnotacją „co-driver”, będzie dopuszczona tylko jako pilot, bez prawa prowadzenia samochodu na Odcinkach Specjalnych.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii, ważne badania lekarskie z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza w Międzynarodowej Karcie Zdrowia. Ustala się, że ważność badań lekarskich wynosi 6 miesięcy dla zawodników do ukończenia 23 roku życia, natomiast 12 miesięcy dla pozostałych zawodników o ile lekarz nie określi krótszego terminu. Ważność orzeczenia psychologicznego wynosi 2 lata od daty badania. Orzeczenie psychologiczne musi obejmować cały bieżący sezon sportowy. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do Międzynarodowej Karty Zdrowia.

5.3. W przypadku kiedy którykolwiek z członków załogi został hospitalizowany podczas 1 Etapu rajdu, jego udział podczas 2 Etapu rajdu jest możliwy wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Lekarza Zawodów.

5.4. Obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest Międzynarodowa Karta Zdrowia - „International Medical Form” (żółta książeczka). MKZ dla posiadaczy licencji stopnia „R” wydawana jest przez Biuro Sportu i Marketingu PZM, a dla posiadaczy pozostałych licencji przez ZO PZM.

5.5. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących kryteriów:

- seria 1: kierowcy z listy priorytetowej FIA
- seria 2: kierowcy z listy priorytetowej PZM (kryteria umieszczenia na liście priorytetowej zawiera zał. 1)
- seria 3: pozostali kierowcy.

W każdym rajdzie obowiązuje przydział numerów startowych według następującej kolejności klas: 2, 3, 4, 5, 6, 8, 7, 9, 10.

Przydział numerów startowych dla kierowców Klas Narodowych oraz startujących samochodami R3D nastąpi indywidualnie według posiadanego rozeznania klasy samochodów i/lub kierowców przez GKSS i Obserwatora PZM.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach GKSS lub ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Kolejność numerów startowych kierowców będzie następująca:

- w pierwszym rajdzie sezonu - zgodnie z klasyfikacją generalną ubiegłego sezonu;
- w kolejnych rajdach – dla kierowców z list priorytetowych zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną po poprzednim rajdzie i odpowiednio w klasach dla kierowców pozostałych.

5.6. Nazwiska kierowcy i pilota poprzedzone pierwszą literą imienia wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z Załącznikiem nr 4 Regulaminu Ramowego RSMP 2012. Przyjmuje się, że wysokość liter umieszczonych na przednich błotnikach nazwisk kierowcy i pilota będzie wynosiła 2-4 cm. Nie przestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę wg uznania przez ZSS.

5.7. Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie sędziów Organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie. Podczas rajdów/rund RSMP, Karta Identyfikacyjna nie będzie stosowana.

5.8. W rajdach, rundach RSMP obowiązuje karta wykroczeń.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający musi być umieszczony na stronie internetowej Organizatora nie później, niż 30 dni przed dniem Badania Kontrolnego. Harmonogram czasowy, mapy rajdu oraz plan Parku Serwisowego muszą być umieszczone na stronie internetowej Organizatora nie później niż 14 dni przed dniem BK1.

6.2. Każdy zawodnik używający system łączności radiowej podczas trwania rajdu ma obowiązek podania w formularzu zgłoszenia częstotliwości pasm radiowych oraz ilość urządzeń. Używanie przez zawodnika pasm łączności radiowej bez stosownych zezwoleń oraz bez uzgodnienia z Organizatorem będzie karane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Osoby oficjalne - obsady personalne władz rajdu

7.1. W rajdach nie zaliczanych do Mistrzostw Europy, ZSS będzie się składał z trzech osób wyznaczonych przez GKSS. W innym przypadku będzie zastosowany art. 3.1 Regulaminów Sportowych.

7.2. Na każdą rundę GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu w oparciu o kryteria określone w formularzu. Uprawnienia i obowiązki Obserwatora, analogiczne jak Obserwatora FIA, podają Regulaminy Sportowe.

7.3. Na każdą rundę GKSS powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który będzie monitorował stan bezpieczeństwa na trasie rajdu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa podają Regulaminy Sportowe.

7.3.1. W przypadku istotnych uchybień w zabezpieczeniu lub przygotowaniu OS, ZSS na wniosek Delegata ds. Bezpieczeństwa oraz po konsultacji z Obserwatorem PZM i znajdującym się na trasie członkiem ZSS, może podjąć decyzję o przerwaniu lub odwołaniu Odcinka Specjalnego.

7.4. Na każdą rundę GKSS powoła Delegata Technicznego którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów sportowych jego zdanie jest wiążące. Za organizację Badania Kontrolnego odpowiedzialny jest Organizator rajdu który wyznacza kierownika Badania Kontrolnego.

7.5. Na każdą rundę GKSS powoła Kierownika Centrum Kierowania Rajdem wraz z jego zespołem.

8. Zgłoszenia, wpisowe, reklama

8.1. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu wymaganych, aktualnych dokumentów (określonych w pkt. 8.1.4.) spoczywa na zawodniku. Dokumenty umieszczone na Inside PZM będą udostępnione do wglądu Organizatorom zawodów PZM w celu zweryfikowania przed Odbiorem Administracyjnym.

8.1.1. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producenckich.

8.1.2. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową zgloszenia.pzm.pl dostępną poprzez stronę internetową PZM lub Organizatora zawodów PZM. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego Organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez

niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

8.1.3 Równocześnie zawodnik zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców
- prawa jazdy kierowców
- międzynarodową kartę zdrowia (MZK)
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia)
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów)

8.1.4. Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta odbioru administracyjnego i karta BK1 (karta OA i BK)
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie)
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie)

8.1.5. Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do zapoznania z trasą / Odbioru Administracyjnego to oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz być przygotowanym na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

8.1.6. Wypełnioną i wydrukowaną „kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego” zawodnicy przedstawiają podczas BK1.

8.1.7. Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi poprzez stronę internetową **zgloszenia.pzm.pl** podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

8.1.8. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

8.1.9. Zgłoszenia na jeden **Etap** rajdu nie będą przyjmowane.

8.1.10. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do Organizatora, przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku Organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.2. W każdym rajdzie w sezonie 2012 wprowadza się dwa terminy wpisowego.

- Termin 1 – biegnie od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń.
- Termin 2 – biegnie przez ostatnie 3 dni terminu zgłoszeń.

8.2.1. Wpisowe w Terminie 2 jest wyższe o **500** PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w pkt. 8.2.2 (tabela poniżej). Data realizacji płatności (nie złożenia!) na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.

8.2.2 Maksymalna wysokość podstawowego wpisowego na każdy rajd w roku 2012 dla zawodników wynosi:

	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami klas: 5,6,7,8,9,10,HR P	2 400 PLN	4 800 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami klas: 2,3,4,OPEN	3 200 PLN	6 400 PLN
Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu)	4 100 PLN	8 200 PLN
Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu) gdzie kierowca posiada licencję innego ASN niż PZM	6 500 PLN	10 000 PLN
Dla zawodników klasy HR oraz dla zawodników sklasyfikowanych w RPP w sezonie 2011 – nie dotyczy zgłoszeń samochodami klas: 2,3,4,OPEN	1 300 PLN	2 600 PLN

8.2.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

8.3. Treść reklamy dodatkowej musi zostać opublikowana na stronie internetowej nie później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia Odbioru Administracyjnego. Organizator zobowiązany jest do umieszczenia w regulaminie uzupełniającym załącznika nr 4 z regulaminu ramowego RSMP.

8.3.1. Wokół tablic z numerem startowym na drzwiach samochodu musi znajdować się pole ochronne szerokości 10 cm w kolorystyce zgodnej z kolorem nadwozia.

8.3.2. Reklama na szybach samochodu musi spełniać wymagania art. 211 MKS. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania przez ZSS.

8.3.3. W ramach wpisowego Organizator ma obowiązek dostarczyć każdej zgłoszonej załodze:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie prywatne
Tablica „Serwis” **	1	1
Tablica „Pojazd Towarzyszący”	1	1
Tablica na samochód „Zespół Rajdowy”	4	-
Tablica na samochód „Zaplecze” **	1	-
Książka drogowa	2	1
Książka serwisowa	2	2
Regulamin uzupełniający	2	1
Oficjalna mapa rajdu	4	2
Oficjalny program rajdu / informator	4	2
Identyfikator/opaska członka załogi	2	2
Identyfikator/opaska mechanika	6	4
Identyfikator/opaska członka zespołu	10	4
Identyfikator/opaska kierownika zespołu	1	-
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. Rajdowy	1	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1	1

** - upoważnia do wjazdu do Parku Serwisowego

9. Ubezpieczenie

9.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

9.2. Organizator każdego rajdu obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby Organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rajdu.

9.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

10. Ruch drogowy

10.1. Wszystkie załogi **uczestniczące w rajdzie** zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie —kara pieniężna w wysokości 2000 PLN;
- drugie wykroczenie —kara pieniężna w wysokości 3000 PLN;
- trzecie wykroczenie —niedopuszczenie do rajdu;

10.1.2. Za **nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu** nakładane będą następujące kary:

- **pierwsze wykroczenie** —kara pieniężna w wysokości 2000 PLN;
- **drugie wykroczenie** —kara czasowa 5 minut;
- **trzecie wykroczenie** —wykluczenie z rajdu.

10.1.3. Kary **pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2** są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez **organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego** i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora rajdu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, dalszych kar przez GKSS.

11. Zapoznanie z trasą

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 20 Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą poda Organizator w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez Organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie. Organizator może w celu skrócenia czasu zapoznania z trasą wyznaczyć fragmenty Odcinków Specjalnych do przejechania w kierunku przeciwnym zgodnym z harmonogramem zapoznania, przy zachowaniu szczególnej ostrożności i dodatkowej kontroli.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary **zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu oraz dodatkowo:**

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą Odcinka Specjalnego będzie karany kwotą 5000 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do **rajdu**;

- załoga, która w trakcie zapoznania z trasą spowoduje zdarzenie drogowe (wypadek lub kolizję drogową), którego efektem będzie notatka Policji, na wniosek Dyrektora Rajdu zostanie przedstawiona do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do rajdu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

11.4. Każdy Organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznania z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 20 Regulaminów Sportowych oraz z regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 20 Regulaminów Sportowych, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy Odcinka Specjalnego z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez Organizatora drogi dojazdowej. Program zorganizowanego zapoznania powinien być ułożony w taki sposób, aby umożliwić przejazd zapoznawczy Odcinka Specjalnego w warunkach zbliżonych do przejazdu rajdowego (pora dnia) ze szczególnym uwzględnieniem odcinków przebiegających po zmroku.

11.6. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą Odcinka Specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez Organizatora i bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto, naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora Rajdu, kary finansowej do 30 000 PLN oraz kary dodatkowej do dyskwalifikacji łącznie.

11.7. Podczas zapoznania z trasą rajdu, każda załoga musi używać samochodu zapoznawczego, który spełnia wymagania art. 20 Regulaminów Sportowych.

11.8. Samochody zapoznawcze mogą być wyposażone przez Organizatora w system monitorowania GPS. Kierowca i/lub pilot są odpowiedzialni za prawidłowe włączenie urządzenia GPS na cały okres zapoznania z trasą. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w punkcie 10.1 niniejszego regulaminu.

12. Przebieg rajdu – postanowienia ogólne

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami załącznika L do MKS FIA 2012.

12.1. Podczas przebywania w samochodzie na trasie Odcinka Specjalnego każdy członek załogi pod rygorem wykluczenia musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24).

12.2. Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą bieliznę, balaklawę, skarpety, buty i rękawice (nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27)

Noszenie przez każdego członka załogi systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29) jest obowiązkowe łącznie z kaskami tak, jak podano w Rozdziale III Zał. L-MKS.

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas **Badania Kontrolnego** oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z rajdu łącznie.

Systemy gaśnicze (z listy technicznej FIA nr 16) muszą mieć możliwość natychmiastowego uruchomienia ich zarówno wewnątrz kabiny jak i na zewnątrz samochodu.

12.2.1. Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

12.3. Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4. Ważenie samochodów.

Ważenie samochodów może mieć miejsce w każdym momencie trwania zawodów, zgodnie z Załącznikiem J.

12.5. Jeżeli Organizator zdecyduje się ustawić na trasie Odcinka Specjalnego szykany, muszą one odpowiadać wymogom podanym w Załączniku nr 5 do niniejszego Regulaminu. Należy pamiętać, że celem szykan jest redukcja prędkości dla lokalnego zwiększenia bezpieczeństwa. Przy każdej szykanie przez cały czas trwania przejazdu danego Odcinka Specjalnego musi znajdować się sędzia faktu prowadzący protokół i wyposażony w środki łączności. Obowiązkiem sędziego faktu jest elektroniczne rejestrowanie przejazdu wszystkich startujących samochodów. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany, wymagające jej odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary 10s za pierwszy przypadek. Każde następne naruszenie przez tego samego zawodnika szykany powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%.

12.5.1. Jeżeli Organizator na trasie Odcinka Specjalnego ustawi jakiegokolwiek wygrozdenia, wymuszające na załodze zmianę kierunku jazdy, to zastosowanie mają wszystkie wytyczne i konsekwencje jak w punkcie 12.5.

12.6. Każdy tom Książki Drogowej musi zawierać formularz wycofania się z zawodów. Każda załoga, która wycofuje się z rajdu musi dokładnie wypełnić ten formularz i złożyć go osobiście lub przez osobę upoważnioną na ręce sędziego w dowolnym punkcie kontrolnym lub w Biurze Rajdu przed zakończeniem **Etapu**. Niestosowanie się do tak przyjętego trybu postępowania spowoduje w każdym przypadku poinformowanie ZSS, który podejmie właściwą decyzję.

12.7. Podczas ceremonii startu i mety rajdu oraz poszczególnych jego **Etapów**, Organizator zobowiązany jest zapewnić takie warunki, aby na rampie znajdowała się wyłącznie załoga i jej samochód. Niedozwolona jest obecność członków zespołów oraz ich hostess.

12.8. Rozdanie nagród w klasyfikacji generalnej rajdu powinno odbywać się podczas przyjazdu załóg na metę rajdu.

12.9. W RSMP obowiązują następujące zasady **SUPERRALLY**:

- Superrally ma zastosowanie podczas **Etapu 1** i **Etapu 2** rajdu,
- każdy zawodnik, który nie ukończył **Etapu 1**, a formularz wycofania z rajdu nie został złożony, jest upoważniony do startu w **Etapie 2**,
- każdy zawodnik, który ma zamiar skorzystać z Superrally **podczas Etapu 1** lub **Etapu 2**, musi wystartować do pierwszego Odcinka Specjalnego w tym **Etapie**,
- za każdy nie przejechany odcinek **Etapu 1** lub **Etapu 2**, załoga otrzymuje karę 3 minut dodaną do czasu najlepszego zawodnika w jego klasie. W przypadku kiedy w klasie występuje jedna załoga, kara 3 minut jest dodawana do czasu najlepszego zawodnika z klasy niższej,
- zawodnik, który nie ukończy **Etapu 1** lub **Etapu 2**, pomimo ukończenia ostatniego Odcinka Specjalnego w każdym z tych Etapów, otrzyma karę 3 minut, doliczoną do jego rezultatu osiągniętego na tym odcinku,

- gdy Organizator przewiduje Odcinek Super Specjalny jako Sekcję 1 **Etapu** 1 na otwarciu rajdu, po którym następuje Park Zamknięty, zawodnik, któremu nie udało się ukończyć tego odcinka otrzyma karę zgodnie z Superrally i może wystartować w sekcji 2 **Etapu** 1 pod warunkiem wstawienia samochodu do Parku Zamkniętego najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszej załogi do sekcji 2 **Etapu** 1, oraz odebrania go przez Komisję Techniczną.
- zawodnik korzystający z systemu Superrally w **Etapie** 1, może naprawiać samochód według własnego uznania w dowolnym miejscu, tylko i wyłącznie po wcześniejszym poddaniu go weryfikacji przez Komisję Techniczną. W czasie weryfikacji zawodnik ma obowiązek uzgodnić z Delegatem Technicznym zakres naprawy i poinformować go o miejscu jej wykonywania. Delegat Techniczny musi przedstawić na ZSS protokół przeprowadzonej weryfikacji wraz z dokumentacją fotograficzną. Samochód po naprawie musi być wstawiony do Parku Zamkniętego najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszej załogi do **Etapu** 2 i musi być odebrany przez Komisję Techniczną,
- w przypadku korzystania z Superrally w **Etapie** 2, zawodnik musi o tym fakcie powiadomić Dyrektora Rajdu, oraz wstawić samochód do Parku Zamkniętego najpóźniej przed posiedzeniem ZSS.

13. Serwisowanie

13.1. Serwisowanie będzie odbywać się na zasadach podanych w art. 40-44 Regulaminów Sportowych. W przypadku, kiedy Park Zamknięty po pierwszym **Etapie** zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Serwisowego, samochód po serwisie 45' może być wstawiony do tego parku przez upoważnionego w zgłoszeniu przedstawiciela załogi, co nie zwalnia załogi ze wszystkich konsekwencji prawidłowego wjazdu i odpowiedzialności za wpisy do karty drogowej. Jednoznacznie zgodę na powyższe Organizator musi jasno określić w regulaminie uzupełniającym lub komunikacie, który nie może być wydany po starcie do rajdu. Dopuszcza się zastosowanie przez Organizatora „flexi serwisu” na koniec 1 **Etapu** rajdu.

W rajdach RSMP niezaliczanych do Mistrzostw FIA zaleca się likwidację Parku Serwisowego poprzedzającego metę rajdu.

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora rajdu.

13.2. Organizator każdej rundy RSMP obowiązany jest zaplanować trasę rajdu w taki sposób, aby w **każdym Etapie** przewidziany był geograficznie tylko jeden Park Serwisowy. Minimalna powierzchnia stanowiska serwisowego dla zawodnika musi wynosić odpowiednio dla wpłaconego wpisowego:

- wpisowe 1 300 i 2 400 PLN 50 m²
- wpisowe 3 200 PLN 60 m²
- wpisowe 4 100 i 6 500 PLN 70 m²

Jeżeli zawodnik decyduje się na wykupienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym to za każde dodatkowe 100 m² powierzchni przysługuje mu prawo wjazdu kolejnym samochodem z tablicą „Zaplecze” (100m² = 1 dodatkowa tablica „Zaplecze”).

13.3. Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor Rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek.

13.4. W strefie tankowania Organizator obowiązany jest zapewnić spełnienie warunków bezpieczeństwa i ochrony środowiska. W szczególności Organizator obowiązany jest dostarczyć folię zabezpieczającą podłoże na terenie strefy tankowania (nie obowiązuje na terenie stacji benzynowych oraz terenach utwardzonych typu asfalt lub beton). Sposób wytyczenia i zabezpieczenia strefy tankowania musi uniemożliwić osobom nieupoważnionym, w szczególności widzom, dostęp w pobliże tankujących pojazdów.

W trakcie rajdu, oprócz stref tankowania, zezwala się zawodnikom na dodatkowe tankowanie paliwa tylko bezpośrednio z dystrybutora, na stacjach paliw wyznaczonych i wskazanych przez Organizatora w Księżce Drogowej.

13.5. Paliwo.

Jako paliwo może służyć tylko benzyna lub olej napędowy, które muszą spełniać wymagania przepisów art. 252.9 Zał. J.

W Polsce dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi max. 0,005 g/litr.

14. Opony

14.1. Obowiązuje stosowanie opon zgodnych z art. 50 Regulaminów Sportowych (zwanym dalej regulaminem ogumienia). Znakowanie opon będzie się odbywać zgodnie z regulaminem ogumienia i/lub rajdu.

Opony, które nie posiadają znaku homologacji „E” muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

14.2. Wnętrze opony (przestrzeń zawarta pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem. Zabronione jest używanie opon wyposażonych, w jakikolwiek system, pozwalający oponom na zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnątrz opony równym lub mniejszym od ciśnienia atmosferycznego.

14.3. Stosowanie opon kolcowanych.

Używanie opon kolcowanych dozwolone jest tylko pod warunkiem dopuszczenia ich przez regulamin uzupełniający rajdu. Organizator obowiązany jest określić w regulaminie uzupełniającym rajdu wymagania dotyczące używanych kolców i metody ich sprawdzania.

14.4. Koła zapasowe.

Samochody mogą być wyposażone maksymalnie w dwa koła zapasowe.

14.5. W każdym momencie trwania rajdu mogą być przeprowadzone kontrole mające na celu sprawdzenie zgodności opon z regulaminem. Każdy przypadek naruszenia regulaminu będzie przedstawiony ZSS i może być podstawą nałożenia kary na załogę aż do wykluczenia włącznie.

14.6. na rajdzie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich rajdów. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

14.7. Zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek, **którego efektem będzie notatka organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego lub osób oficjalnych, zostanie przedstawiony ZSS, który nałoży karę zgodnie z art. 10.1.2 niniejszego regulaminu (niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez w/w organy).**

15. Park zamknięty

15.1. Podczas wszystkich przerw w rajdzie uczestniczące samochody podlegają przepisom Parku Zamkniętego.

15.2. Za wykroczenie przeciwko przepisom Parku Zamkniętego grozi kara do uznania ZSS aż do wykluczenia włącznie.

16. Protesty - odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Każde odstępstwo techniczne zawodnika od przepisów Zał. J zostanie przekazane ZSS, który nałoży karę aż do wykluczenia włącznie, a GKSS może nałożyć karę zgodnie z MKS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

16.7. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

17. Punktacja w rundach RSMP

17.1. We wszystkich rundach prowadzone będą osobne klasyfikacje dla Etapu 1 rajdu oraz osobne dla Etapu 2 rajdu, a także osobne klasyfikacje „bonusowe”.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach wymienionych powyżej, stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie na starcie do pierwszego odcinka Etapu 1:

Frekwencja w klasie, grupie i klasyfikacji generalnej

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Zajęte miejsce

17.3. Zawodnik korzystający z Superrally **Etapu 1** lub **Etapu 2** nie otrzymuje punktów bonusowych.

17.4. Zawodnik korzystający z Superrally **Etapu 2** nie otrzymuje nagród na koniec zawodów.

17.5. Zawodnik który złożył formularz wycofania podczas **Etapu 2** rajdu nie otrzymuje punktów za **Etap 1**.

17.6. Zawodnicy **Klas Narodowych** klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie i znajdują się na oficjalnej liście wyników w klasyfikacji generalnej. Przy każdym takim zawodniku musi znaleźć się gwiazdka (*) z odnośnikiem: „klasyfikowany wyłącznie w: klasie „OPEN”, klasie „HR” lub klasie „HR P”.

18. Nagrody w rundach RSMP

18.1. Organizator obowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rajdu (nie **Etapów**) następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w grupie N – po 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w grupie R – po 2 puchary;
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – 2 puchary;
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji producentów – po 1 pucharze;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze;
- w klasyfikacji **Klasy 3** nagrody nie będą przyznawane;

18.2. W miarę możliwości Organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

18.3. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

18.4. W rajdach zaliczanych do Mistrzostw Europy Organizator może przyznać nagrody tylko w klasyfikacji międzynarodowej rajdu.

19. Warunki klasyfikacji rocznej

19.1. W każdej klasyfikacji rocznej RSMP sklasyfikowani będą kierowcy i piloci, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rundach.

19.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMP, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie GKSS.

19.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych, indywidualnych i zespołowych zawodnikom i/lub kierowcom punkty będą zaliczone wg klucza :

- przy 7 rozegranych rundach minus 1 runda
- przy 6 i mniej rozegranych rundach bez odliczenia

19.4. Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. **Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.**

19.5. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z zawodników i/lub kierowców zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6 Regulaminów Sportowych.

19.6. Stopień posiadanej licencji nie ma wpływu na klasyfikowanie ani na przyznawanie tytułów.

19.7. Zawodnik wykluczony za odstępstwa techniczne podczas jednej z rund ponosi z tego tytułu konsekwencje w tej rundzie niezależnie od kary, którą może nałożyć GKSS.

20. Klasyfikacje roczne RSMP

20.1. W RSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna
- Grupy N
- Grupy R
- Poszczególnych klas
- Zespołów sponsorskich
- Zespołów producentów.

20.2. Klasyfikacja generalna.

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Polski;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Polski;
- za trzecie miejsce - Drugi Wicemistrz Polski.

20.3. Klasyfikacja grupy N.

20.3.1. W klasyfikacji tej klasyfikowani będą kierowcy i piloci, którzy uczestniczą w rajdzie samochodem zgłoszonym w grupie N.

20.3.2. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji grupy N zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Polski;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Polski;
- za trzecie miejsce - Drugi Wicemistrz Polski.

20.4. Klasyfikacja grupy R.

20.4.1. W klasyfikacji tej klasyfikowani będą kierowcy i piloci, którzy uczestniczą w rajdzie samochodem zgłoszonym w grupie R (nie dotyczy samochodów R4).

20.4.2. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji grupy R zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Polski;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Polski;
- za trzecie miejsce - Drugi Wicemistrz Polski.

20.5. Klasyfikacja w klasach.

20.5.1. W poszczególnych klasach klasyfikowani będą kierowcy i piloci w nich zgłoszeni. **Klasyfikacja roczna Klasy 3 nie będzie prowadzona.**

20.5.2. W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z **Klas FIA** przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy min. 3 sklasyfikowanych - Mistrz Polski;
- przy min. 5 sklasyfikowanych - Mistrz Polski i Wicemistrz Polski;
- przy min. 7 i więcej sklasyfikowanych - Mistrz Polski, Wicemistrz Polski oraz Drugi Wicemistrz Polski.

20.5.3. W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z **Klas Narodowych** przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy min 3 sklasyfikowanych - Mistrz Polski;
- przy min 4 sklasyfikowanych - Mistrz Polski i Wicemistrz Polski;

- przy min 5 i więcej sklasyfikowanych - Mistrz Polski, Wicemistrz Polski oraz Drugi Wicemistrz Polski.

20.6. Jeżeli w którymkolwiek z rajdów nie zostanie ogłoszona klasyfikacja w którejkolwiek klasie, rundę taką traktuje się jako nierozegraną dla danej klasy.

20.7. Klasyfikacja producentów.

20.7.1. Do klasyfikacji producentów może zgłosić się zawodnik osoba prawna, który będzie legitymował się ważną licencją zawodnika wydaną przez PZM i którego wyłącznym lub jednym z partnerów jest firma będąca producentem lub oficjalnym importerem marki samochodowej na terenie RP.

Każdy z takich zawodników może zgłosić tylko jeden zespół do klasyfikacji producentów. Nazwa marki samochodowej musi występować w nazwie zespołu i nazwie licencji.

20.7.2. Zespół stanowi 1-2 załóg zgłoszonych przez tego zawodnika w pierwszej kolejności do rajdu/rundy. Wyłącznie prawidłowe zgłoszenie wskazanych załóg do rajdu/rundy upoważnia tego zawodnika do dalszego ich zgłoszenia do klasyfikacji dodatkowej – klasyfikacji producentów. Punkty do klasyfikacji producentów zostaną przyznane tylko najwyższej sklasyfikowanej załodze każdego zespołu w każdym rajdzie.

Załoga uczestnicząca w rajdzie może być zgłoszona tylko w jednym zespole w klasyfikacji producentów.

20.7.3. Dodatkowe wpisowe do klasyfikacji producentów wynosi 500 PLN za jedną załogę. Forma zgłoszenia do klasyfikacji producentów znajduje się w punkcie 8.1 niniejszego regulaminu.

20.7.4. Klasyfikacja zespołów producentów prowadzona będzie w każdym rajdzie w przypadku zgłoszenia przynajmniej jednego zespołu.

20.7.5. W klasyfikacji zespołów producentów RSMP uwzględnione będą tylko marki samochodowe, a nie kompletne nazwy zespołów. Dopuszczalne są zmiany nazwy zespołu w trakcie sezonu, o ile nazwa marki samochodowej pozostanie ta sama.

20.7.6. Tytuły mistrzowskie nadane zostaną **bez względu na ilość sklasyfikowanych**.

20.8. Klasyfikacja sponsorska.

20.8.1. Do klasyfikacji sponsorskiej może zgłosić się zawodnik osoba prawna, który będzie legitymował się ważną licencją zawodnika wydaną przez PZM.

Każdy z takich zawodników może zgłosić tylko jeden zespół do klasyfikacji sponsorskiej. Nazwa marki sponsora/partnera musi występować w nazwie zespołu i nazwie licencji.

20.8.2. Zespół stanowi 1–3 załóg, które uczestniczą w rajdzie/rundzie. Załogi uczestniczące w rajdzie/rundzie mogą być przez tego zawodnika zgłoszone do klasyfikacji dodatkowej – klasyfikacji sponsorskiej. Punkty do klasyfikacji sponsorskiej zostaną przyznane maksymalnie dwóm, najwyższej sklasyfikowanym załogom każdego zespołu w każdym rajdzie.

20.8.3. Załoga uczestnicząca w rajdzie może być zgłoszona tylko w jednym zespole w klasyfikacji sponsorskiej.

20.8.4. Dodatkowe wpisowe do klasyfikacji sponsorskiej wynosi 500 PLN za jedną załogę. Forma zgłoszenia do klasyfikacji sponsorskiej znajduje się w punkcie 8.1 niniejszego regulaminu.

20.8.5. Klasyfikacja sponsorska prowadzona będzie w każdym rajdzie w przypadku zgłoszenia przynajmniej dwóch zespołów.

20.8.6. Pod warunkiem ogłoszenia klasyfikacji w minimum trzech rajdach (niezależnie od ilości rozegranych), tytuły mistrzowskie nadane zostaną **bez względu na ilość sklasyfikowanych zespołów**.

20.8.7. Jeżeli w którymkolwiek z rajdów nie zostanie ogłoszona klasyfikacja sponsorska, rundę taką traktuje się, jako nierozegraną.

21. Inne postanowienia

21.1. Na wybranym fragmencie Odcinka Specjalnego lub na fragmencie drogi o charakterze zbliżonym do trasy Odcinków Specjalnych rozgrywanych podczas rajdu, każdy Organizator musi zorganizować przed zawodami Odcinek Testowy. Organizator zobowiązany jest zapewnić zabezpieczenie odpowiadające zabezpieczeniu Odcinka Specjalnego jak podczas rajdu z zachowaniem pomiaru czasu oraz powinien przeprowadzić kontrolę przebiegu Odcinka Testowego przez CKR (Centrum Kierowania Rajdem). Kierowcy z list priorytetowych są zobowiązani do udziału w Odcinku Testowym.

Podczas udziału w Odcinku Testowym każda osoba biorąca w nim udział musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 i 12.2 niniejszego regulaminu. W samochodzie mogą znajdować się tylko osoby zgłoszone do rajdu lub na miejscu pilota inżynier serwisu.

Inżynier serwisu znajdujący się w samochodzie, musi podpisać zrzeczenie się dotyczące odpowiedzialności Organizatora.

Zabroniona jest, pod rygorem nie dopuszczenia zawodnika do startu przez Dyrektora Rajdu, jazda samochodem na Odcinku Testowym w kierunku przeciwnym do właściwego.

21.2. Badania Kontrolne będą przeprowadzane zgodnie z Regulaminami Sportowymi. Wzór standardowej karty Odbioru Administracyjnego i BK1 podaje Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu.

Przedłużenie ważności systemów gaśniczych będzie możliwe jedynie przez producenta systemu lub jego autoryzowanego przedstawiciela.

21.3. Przed każdą rundą RSMP w trakcie BK 1 plombowane będą silniki (kadłub). Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem itp.) umożliwiających plombowanie wskazanego elementu. Niezależnie od powyższego w trakcie BK 1 plombowane będą nadwozia i/lub klatki bezpieczeństwa. Plombowanie turbosprężarek i napędów pozostaje bez zmian – wg przepisów FIA. Znakowanie i plombowanie turbosprężarek odbywać się będzie w trakcie Badania Kontrolnego przed startem do rajdu (BK1).

21.4. Skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe mogą być wymienione w czasie rajdu pod warunkiem, że sędziowie techniczni zostali wcześniej poinformowani o intencji dokonania wymiany. W tych przypadkach sędziowie techniczni dokonają oznakowania zdemontowanych skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych.

21.5. Odstęp czasu pomiędzy rozpoczęciem końcowego szczegółowego Badania Kontrolnego a wywieszeniem prowizorycznej klasyfikacji końcowej rajdu nie może być mniejszy niż 2,5 godziny.

Obecność załóg w czasie Badań Kontrolnych nie jest konieczna. Niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

W czasie Badań Kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

21.6. Przyjmuje się zasadę, że jeżeli gdziekolwiek w MKS, Regulaminach Sportowych lub innych przepisach FIA mowa jest o FIA bądź Światowej Radzie Sportu Samochodowego, odpowiednią rolę na terytorium RP pełni jako odpowiednik i ma analogiczne plenipotencje: PZM – dla FIA oraz GKSS – dla Światowej Rady Sportu Samochodowego.

21.7. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem ma zastosowanie Międzynarodowy Kodeks Sportowy oraz Regulaminy Sportowe wraz z załącznikami.

21.8. Jeżeli wystąpią różnice w interpretacji przepisów FIA to powstały spór rozstrzygać będzie obowiązujący tekst angielski

21.9. Książka Samochodu Sportowego.

Wystawienie „wtórnika” Książki Samochodu Sportowego skutkuje dodatkowym szczegółowym Badaniem Kontrolnym i opłatą 350 PLN wpłaconą u Organizatora zawodów.

21.10. Po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego. Zapis ten dotyczy jedynie załóg, które nie korzystają z Superrally w czasie drugiego Etapu. Pozostałe załogi po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewem w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

21.11. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody **przed pierwszym posiedzeniem ZSS**, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane **przed ostatnim posiedzeniem ZSS**. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Zatwierdzono przez GKSS 10 stycznia 2012 r.

Kryteria do Listy Priorytetowej PZM

Organizator każdego rajdu zgłoszonego do kalendarza sportowego PZM musi uwzględnić przy ustalaniu listy startowej i listy zgłoszeń aktualną listę priorytetową PZM.

Na liście priorytetowej PZM na dany sezon znajdują się kierowcy, którzy spełnili co najmniej jedno z podanych niżej kryteriów:


1. Kierowca, który zajął **drugie lub trzecie miejsce** w klasyfikacji generalnej PC WRC, **S WRC** lub Mistrzostw Europy w **ostatnim** sezonie.
2. Kierowca, który zdobył tytuł Mistrza Polski w klasyfikacji generalnej RSMP **w ciągu ostatnich dwóch sezonów**.
3. Kierowcy sklasyfikowani w klasyfikacji generalnej RSMP na miejscach **2-8 w ostatnim sezonie**.
4. Kierowca, który zajął pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej w rajdzie – rundzie RSMP w **ostatnim** sezonie.
5. Kierowca, który zajął pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej w rajdzie – rundzie RSMP w **aktualnym** sezonie.

Lista priorytetowa **PZM** w sezonie 2012 :

- Michał Bębenek
- Bryan Bouffier
- Jan Chmielewski
- Wojciech Chuchała
- Grzegorz Grzyb
- Kajetan Kajetanowicz
- Michał Kościuszko
- Tomasz Kuchar
- Michał Sołowow

Zgłoszenie indywidualne RSMP—formularz on-line cz.1

Załącznik 2a

Logo Rajdu	Logo Organizatora	Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski		
		Data i miejsce zawodów		

 Mistrzostwa Polski
 FIA-CEZ Rally Trophy
 Mistrzostwa innego ASN
ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE / INDIVIDUAL ENTRY FORM

	ZGŁASZAJĄCY / ENTRANT	KIEROWCA / 1ST DRIVER	PILOT / CO-DRIVER
Zgłaszający / Entrant			
Osoba do kontaktów / Person to contact			
Nazwisko / Family Name			
Imię / First (given) Name			
Pseudonim / Pseudonym			
Data urodzenia / Date of birth			
Narodowość / Nationality			
Numer paszportu / ID – passport number			
Adres do korespondencji / Address for correspondence			
Telefon kontaktowy / Contact Telephone			
Fax / Fax No.			
E-mail / E-mail address			
Przynależność klubowa / Club membership			
Stopień i Nr Licencji / Grade & Licence No.			
Wydana przez / Issued by ASN			
Nr prawa jazdy / Driving Licence No.			
Kraj wydania / Country of issue			
Częstotliwość radiowa / Radio frequency			

Kontakt I.C.E

W nagłym wypadku proszę powiadomić In case of emergency please inform:	Nazwisko / Name	Telefon / Phone

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU / DETAILS OF THE CAR

Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.	
Typ / Model		Nr podwozia / Chassis No.	
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity	
Grupa – Klasa / Group – Class		Turbo / Turbo	Tak / Yes <input type="radio"/> Nie / No <input type="radio"/>
Nr homologacji / FIA Homologation No.		Dominujący kolor / Predominant Colour	
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)	

Typ zgłoszenia / Type of entry

	Osoba prawna Trade / Legal etc.	<input type="radio"/>	Osoba fizyczna Private / Amateur	<input type="radio"/>
Reklama organizatora / Organiser's proposed advertising accepted	Tak / Yes	<input type="radio"/>	Nie / No	<input type="radio"/>

WPISOWE / ENTRY FEES

Aby zgłoszenie było ważne należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora, tj. przekaz bankowy, potwierdzenie przelewu bankowego itp. / For this entry form to be valid it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the entrants ASN, a bankers draft of details.

Z reklamą dodatkową organizatora / with optional advertising

Wysokość wpisowego w terminie: Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00	Termin 2: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00
Dla zawodników prywatnych z klasy: 5, 6, 7, 8, 9, 10, HR P For individual competitors with class: 5, 6, 7, 8, 9, 10, HR P	2.400,00 PLN	2.900,00 PLN
Dla zawodników prywatnych z klasy: 2, 3, 4, Open For individual competitors with class: 2, 3, 4, Open	3.200,00 PLN	3.700,00 PLN
Dla zawodników klasy HR oraz dla zawodników sklasyfikowanych w RPP w sezonie 2011 - nie dotyczy zgłoszeń samochodami klas: 2, 3, 4, Open	1.300,00 PLN	1.800,00 PLN
Dla zawodników osób prawnych For team competitors	4.100,00 PLN	4.600,00 PLN
Dla zawodników osób prawnych, gdzie kierowca posiada licencję innego ASN niż PZM. For team competitors, where the driver have other ASN licence then given by PZM.	6.500,00 PLN	7.000,00 PLN
Dla zawodników zgłoszonych do klasyfikacji zespołów sponsorskich For competitors to the sponsor team classification	+ 500,00 PLN	+ 500,00 PLN
Dla zawodników zgłoszonych do klasyfikacji producentów For competitors to the manufacturer's classification	+ 500,00 PLN	+ 500,00 PLN

Bez reklamy dodatkowej organizatora / without optional advertising

Wysokość wpisowego w terminie: / Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00	Termin 2: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00
Dla zawodników prywatnych z klasy: 5, 6, 7, 8, 9, 10, HR P For individual competitors with class: 5, 6, 7, 8, 9, 10, HR P	2.400,00 PLN	5.300,00 PLN
Dla zawodników prywatnych z klasy: 2, 3, 4, Open For individual competitors with class: 2, 3, 4, Open	6.400,00 PLN	6.900,00 PLN
Dla zawodników klasy HR oraz dla zawodników sklasyfikowanych w RPP w sezonie 2011 - nie dotyczy zgłoszeń samochodami klas: 2, 3, 4, Open	2.600,00 PLN	3.100,00 PLN
Dla zawodników osób prawnych For team competitors	8.200,00 PLN	8.700,00 PLN
Dla zawodników osób prawnych, gdzie kierowca posiada licencję innego ASN niż PZM. For team competitors, where the driver have other ASN licence then given by PZM.	10.000,00 PLN	10.500,00 PLN
Dla zawodników zgłoszonych do klasyfikacji zespołów sponsorskich For competitors to the sponsor team classification	+ 500,00 PLN	+ 500,00 PLN
Dla zawodników zgłoszonych do klasyfikacji producentów For competitors to the manufacturer's classification	+ 500,00 PLN	+ 500,00 PLN

Przelew bankowy (obowiązkowo dowód nadania) / Swift Bank Transfer (receipt compulsory) Bank Name: 00 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Czeki nie są akceptowane. / Cheque is not accepted.

Informacje do ustalenia kolejności startu / Seeding information

Kierowca / First Driver: _____ Grupa / Group: _____
 Samochód / Car: _____ Klasa / Class: _____
 FIA Priorytet / FIA Priority: Tak/Yes Nie/No Priorytet ASN / ASN Priority: Tak/Yes Nie/No
 Poprzedni priorytet FIA / Previous FIA Seed: Tak/Yes Nie/No Jeśli tak, podaj rok / If yes, year: _____
 Zwycięzca Mistrzostw Krajowych / National Championship winner: Tak/Yes Nie/No Jeśli tak, podaj rok / If yes, champions: _____ Rok / Year: _____

Rok / Year	Rajd / Event Międzynarodowe, krajowe, inne / International, National, other	Samochód / Car	Grupa / Group	Miejsce w kl. generalnej / O/A Position	Miejsce w klasie / Class Position	Ilość załóg na mecie / No. Finishers

Inside PZM


TAK - Jestem zarejestrowany na Inside PZM - moje pliki, skany moich dokumentów są w Inside PZM inside.pzm.pl
 NIE jestem zarejestrowany na Inside PZM, - moich plików nie ma w serwisie. **Prześlij komplet dokumentów na e-mail Organizatora: rajd@email.pl**

OŚWIADCZENIE / DECLARATION

Oświadczam, iż znane mi są ryzyko i niebezpieczeństwa związane z imprezami sportu samochodowego i w razie wypadku lub innych podobnych okoliczności wynikających z mojego udziału w tych zawodach akceptuję pełną odpowiedzialność z tego tytułu, a także, nie będę występować względem Organizatora z roszczeniami wynikającymi z powyższych zdarzeń. Deklaruję także pełną znajomość przepisów FIA i krajowych przepisów sportowych PZM odnoszących się do sportu samochodowego oraz gwarantuję podporządkowanie się wszystkim tym przepisom bez wyjątku. I declare to have no doubts about the risks and dangers of automobile sport events, and for such contingencies and any others resulting from my participation in this event, I accept full and absolute responsibility and renounce to ask any posterior responsibility to the Organizer. I also declare to have full knowledge of the Rules and Regulations issued by the FIA and the PZM National Sporting Regulations covering and governing automobile sport in all aspects, and I guarantee to respect all such Rules and Regulations without exception.
 Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora i PZM na potrzeby zawodów, zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.).
 I agree to collection and processing of my personal data by Organizer of the rally and PZM, according to The Personal Data Protection Act dated 29.08.1997 (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.)
POTWIERDZENIE / ACKNOWLEDGMENT AND AGREEMENT
 Oświadczam, iż wszystkie dane zamieszczone w powyższym formularzu (w szczególności dane osobowe, numery stosownych dokumentów) są zgodne ze stanem faktycznym. Moim podpisem powiadamiam, że informacje zawarte w zgłoszeniu są prawdziwe i akceptuję powyższe gwarancje oraz wszystkie warunki związane z moim udziałem w zawodach. Podpisanie zgłoszenia stanowi zawarcie umowy z organizatorem, zgodnie z art. 68 MKS.
 I declare, that all data entered in above entry form (such as personal data, numbers of documents) are correct and valid. By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event. The signature of the notification is a contract in compliance with an article 68 International Sporting Code.

Pieczętka(*) PZM lub Klubu Zawodnika / ASN Stamp(*) Podpis Zgłaszającego / Signature of Entrant Podpis Kierowcy / Signature of 1st Driver
 Podpis Piloty / Signature of Co-driver

(*) lub pisemne potwierdzenie zgody Klubu / (*) or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry
 Nie wybrano pliku

Logo Rajdu	Logo Organizatora	Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski	
		Data i miejsce zawodów	

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO / SAFETY EQUIPMENTNr samochodu / Car No: Rajd / Rallye: **Kierowca / Driver**

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard numb.	Model / Model	Typ / Type
Kask / Helmet	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> Otwarty / Jet <input type="radio"/> Zamknięty / Full
Hans / Hans	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Kombinezon / Overall	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Rękawiczki / Gloves	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Balakława / Balaclava	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (koszulka) / Top underwear	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Buty / Boots	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Skarpety / Socks	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (kalesony) / Pants	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	

Pilot / Co-Driver

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard numb.	Model / Model	Typ / Type
Kask / Helmet	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> Otwarty / Jet <input type="radio"/> Zamknięty / Full
Hans / Hans	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Kombinezon / Overall	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Balakława / Balaclava	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (koszulka) / Top underwear	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Buty / Boots	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Skarpety / Socks	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (kalesony) / Pants	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	

Dodatkowe wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy i pilota / Driver and Co-Driver additional safety equipment

Oświadczam, że w czasie rajdu załoga będzie używała w/w elementów wyposażenia bezpieczeństwa. I declare that during the rally the crew will use above-mentioned elements of the equipment of the safety.

Nazwisko upoważnionej osoby / Name team representative	Podpis upoważnionej osoby / Signature team representative
<input type="text"/>	<input type="text"/>

FAKTURA VAT / VAT INVOICE

Nazwa firmy: Company Name:	<input type="text"/>
Ulica, numer: Street:	<input type="text"/>
Kod pocztowy: Zip code:	<input type="text"/>
Miejscowość: City:	<input type="text"/>
Kraj: Country:	<input type="text"/>
NIP: Tax number:	<input type="text"/>
Potwierdzenie wpłaty: Confirmation of payment:	<input type="button" value="Wybierz plik"/> Nie wybrano pliku Załącz plik potwierdzający wpłatę. Attach file confirming the payment.

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

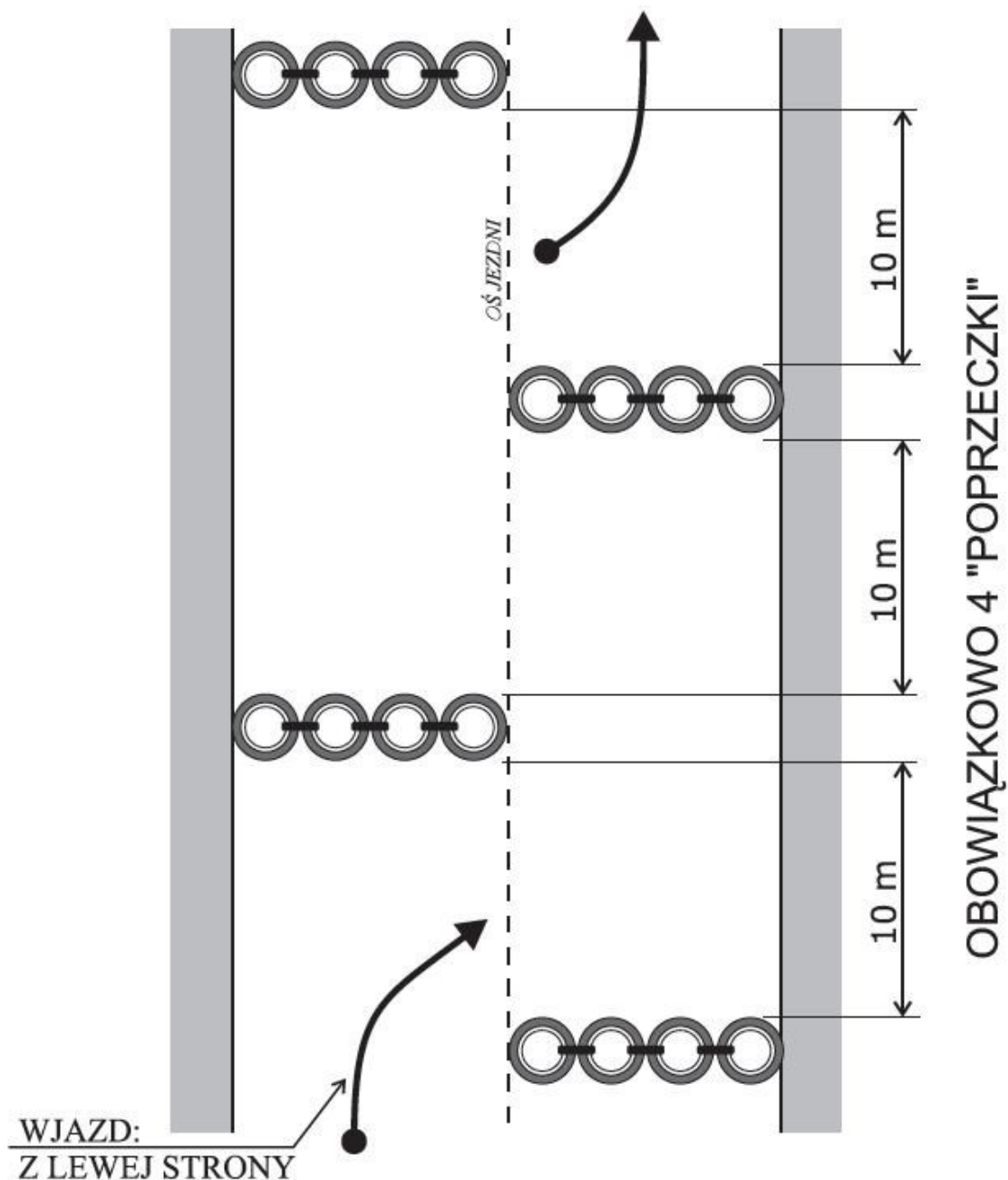
Wyślij zgłoszenie / Send the entry form

Wkrótce...

Zał. 4

Schemat szykany

Załącznik 5



Każdy element (poprzeczka) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały i solidny. Wysokość tak ustawionej, „ściany” opon powinna wynosić, co najmniej 60cm. Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze jaskrawo pomarańczowym, aby były doskonale widoczne nawet z dużej odległości.

Logo Rajdu	Logo Organizatora
---------------	----------------------

Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data i miejsce zawodów



Zał. 6a

**KARTA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO /
THE CARD OF THE ADMINISTRATIVE RECEPTION**

Numer startowy Competition No.	Grupa / Klasa Group / Class	Czas odbioru administracyjnego Time of reception	Wyznaczony czas BK Appointed scrutineering time	
			Rzeczywisty czas BK Real scrutineering time	

Zgłaszający / Entrant

Zawodnik Entrant	Zespół Team	Nr licencji Licence No.	Osoba do kontaktów Person to contact	ASN ASN

Załoga / Crew

	Imię First name	Nazwisko Family name	St. i nr lic. Grade & Licence No.	Narodowość Nationality	ASN ASN
Kierowca 1st Driver					
Pilot Co-Driver					

Samochód / Car

Marka / Make	Numer rejestracji / Registration No.		
Typ / Model	Numer homologacji / Homologation No.		
Rok produkcji / Year of Manufacture	Pojemność skokowa / Cubic Capacity		
Grupa – Klasa / Group – Class	Turbo / Turbo	Tak / Yes	Nie / No
Nr homologacji / FIA Homologation No.	Dominujący kolor / Predominant Colour		
Kraj rejestracji / Country of Registration	Numer książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)		

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY / ADMINISTRATIVE CHECK


Dokumenty / Papers	P N *	Uwagi / Annotations
Zawodnik / Entrant Licencja / Licence	<input type="checkbox"/>	
Kierowca 1st Driver Licencja / Licence	<input type="checkbox"/>	
Prawo jazdy / Driving licence	<input type="checkbox"/>	
Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form	<input type="checkbox"/>	
Pilot Co-Driver Licencja / Licence	<input type="checkbox"/>	
Prawo jazdy / Driving licence	<input type="checkbox"/>	
Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form	<input type="checkbox"/>	
Karta zapoznania z trasą / Reconnaissance card	<input type="checkbox"/>	
Karta wykroczeń zapoznania z trasą / Reconnaissance penalty card	<input type="checkbox"/>	
Kara / Penalty	<input type="checkbox"/>	

* P – Pozytywny / Positive; N – Negatywny / Negative;

Podpis zawodnika Entrant signature	Podpis przyjmującego dokumenty Signature of accepting documents
---------------------------------------	--

Karta Badania Kontrolnego

Załącznik 6b

Logo Rajdu	Logo Organizatora	Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski	
		Data i miejsce zawodów	

**KARTA BADANIA KONTROLNEGO BK 1 /
SCRUTINEERING BEFORE THE RALLY**

	P N X *		P N X *
Poziom hałas: max. 98 db(A) pomiędzy 2500 a 3500 obr/min Noise level: max 98 db(A) between 2500 & 3500 rpm	<input type="checkbox"/>	Sygnal dźwiękowy: min. 97 db(A) Horn: min. 97 db(A)	<input type="checkbox"/>

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Dowód rejestracyjny Documents of the car	<input type="checkbox"/>	Numery startowe Competition numbers	<input type="checkbox"/>
Polisa ubezpieczeniowa OC Insurance cover of the car	<input type="checkbox"/>	Tablice rajdowe Rally plates	<input type="checkbox"/>
Tablice rejestracyjne Registration plates	<input type="checkbox"/>	Reklama na szybie przedniej i tylnej Advertising on the windscreen & rear window	<input type="checkbox"/>
Homologacja (FIA) FIA homologation form	<input type="checkbox"/>	Szyby i folie przeciwdpryskowe bezbarwne lub niebieskawe Windows & safety films colourless or tinted	<input type="checkbox"/>
Książka Samochodu Sportowego (jeżeli dotyczy) Technical Paszport (if it refers)	<input type="checkbox"/>	Widoczność z tyłu (szyby boczne i błotniki przednie) Rear visibility (side windows & front fenders)	<input type="checkbox"/>

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Klatka bezpieczeństwa Safety rollcage (homologated by FIA or certified by ASN)	<input type="checkbox"/>	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (lista tech. FIA nr 01) Safety fuel tank (FIA technical list No. 01)	<input type="checkbox"/>
Otuliny ochronne (lista tech. FIA nr 23) klatki bezpieczeństwa Protective padding (FIA tech list No. 23) on safety rollcage	<input type="checkbox"/>	Zawór zwrotny paleniskowej klatki bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 18) Non return valve in cockpit (FIA tech. list No. 18)	<input type="checkbox"/>
Fotele (lista tech. FIA nr 12 lub 40), punkty zamocow. i wsporniki Seats (FIA tech. list No. 12 or 40), anchorage points & supports	<input type="checkbox"/>	Bezpieczenie przewodów i pomp paliwa oraz odpowietrzniki Pipes & fuel pumps protection	<input type="checkbox"/>
Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24) Safety harness (FIA tech. list No. 24)	<input type="checkbox"/>	Przegroda ognioodporna (kabina) Protection against fire (cockpit)	<input type="checkbox"/>
Dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa Two belt cutters for harnesses	<input type="checkbox"/>	Widoczność z tyłu (lusterka zewnętrzne) Rear visibility (two external rear-view mirrors)	<input type="checkbox"/>
Znaki SOS / OK format A3 Signs SOS / OK size A3	<input type="checkbox"/>	Uszy holownicze (przód i tył) Towing eyes (front & rear)	<input type="checkbox"/>
Pojemniki na kaski z materiału niepalnego Helmets compartment from flame resistance material	<input type="checkbox"/>	Dodatkowe zamocowania (pokrywa silnika i bagażnika) Additional fasteners (bonnet & boot lids)	<input type="checkbox"/>
Hamulec ręczny (blokownie) Handbrake (fly-off)	<input type="checkbox"/>	Fartuchy przeciwbłotne Mudguard flaps	<input type="checkbox"/>
Kabina części zamienne, narzędzia zamocowane za/lub pod fotelami Cockpit - all spare parts, tools fasten behind/or under the seats	<input type="checkbox"/>	Światła (+max. 6 dodatkowych) i wycieraczki Lights (+max. 6 additional) & wipers	<input type="checkbox"/>
Gaśnice ręczne Manual extinguishers	<input type="checkbox"/>	Akumulator (mocowanie i osłona) Battery (fasten & cover)	<input type="checkbox"/>
System gaśniczy (lista techniczna FIA nr 16) Extinguishing system (FIA technical list No 16)	<input type="checkbox"/>	Trójkąt i apteczka Warning triangle & first aid set	<input type="checkbox"/>

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Minimalna dopuszczalna masa samochodu (kg) min. vehicle weight (kg)	<input type="checkbox"/>	Rzeczywista masa samochodu (kg) True vehicle weight (kg)	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Karta kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi – znajduje się na oddzielnym załączniku Driver / Co-driver equipment is in another appendix	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Wynik badania / Scrutineering result

Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Complied with technical and/or safety regulations	Niezgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Not complied with technical and/or safety regulations
godz. / time: Podpis kontrolera / Scrutineer signature	godz. / time: Podpis Delegata Technicznego / Technical Delegate signature

Decyzję BK przyjęłem do wiadomości
Scrutineer's decision accepted

LEGENDA:

Wynik pozytywny / Positive result - P (v)

Podpis kierowcy lub osoby upoważnionej

Wniosek o wspólnę/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym

Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
Additional Park Space Order Form

W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50m² lub 60m² dla zawodników prywatnych oraz 70m² dla zawodników – osób prawnych.

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię.

Pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20,00 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30,00 PLN/m² – dla zawodników – osób prawnych.

Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dzień_tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm.

The entry fee includes the assignment of Service Park space which is 50m² or 60m² for private entrant and 70m² for legal entrant.

Every competitor will be able to receive additional space (if available) with priority for legal entrants.

The fee for additional Service Park space is as follows:

- 20,00 PLN/m² – for private entrant
- 30,00 PLN/m² – for legal entrant

This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by dzień_tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm.

m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Na powyższym schemacie proszę zaznaczyć zarys stanowiska z uwzględnieniem powierzchni dodatkowej.
Please mark the lay out of the vans including the additional space.

Zamawiam I hereby, order	<input type="text"/> m ²	dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym. of additional Service Park space.	
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>		
Samochód serwisowy – nr rej. Service van – number plates	<input type="text"/>		
Osoba do kontaktów Contact person	<input type="text"/>	Telefon Komórkowy Mobile Phone	<input type="text"/>
Imię i nazwisko zamawiającego Name of the person ordering	<input type="text"/>	Podpis Signature	<input type="text"/>

Dołącz potwierdzenie wpłaty za dodatkowa powierzchnię:

Nie wybrano pliku

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Wyślij wniosek / Send the order form

Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym

Załącznik 8

Wniosek o wspólne / sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
The Same / Neighbouring Paddock Space Order Form

W celu ułatwienia obsługi w Parku Maszyn, zawodnikom / kierowcom korzystającym z tego samego pojazdu serwisowego, zaleca się wypełnienie niniejszego wniosku. Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w **dzień tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm**.

It is recommended to fill in this form in order to enable the teams using the same service van and/or staff to have the same / neighboring Paddock space. This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by **day_of_week, ddth mmmm, year, till hh:mm**.

Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No*	<input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No*	<input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No*	<input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No*	<input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No*	<input type="text"/>

Osoba do kontaktów / Contact person	<input type="text"/>	Telefon Komórkowy / Mobile Phone	<input type="text"/>
Imię i nazwisko wnioskującego / Name of the person ordering	<input type="text"/>	Podpis / Signature	<input type="text"/>

* wypełnia organizator po nadaniu numerów startowych

* to be filled by the organizer after starting numbers have been given

Wgraj potwierdzenie wpłaty FAKTURA VAT - jeżeli jest inna niż w zgłoszeniu.

Nie wybrano pliku

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Wyślij wniosek / Send the order form

REGULAMIN TECHNICZNY SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH RSMP

1. Ustalenia ogólne

1.1. W klasie HR dopuszczone zostaną samochody, których homologacja FIA wygasła ponad 4 lata temu oraz wszystkie samochody z utraconą homologacją PZM.

1.2. Do startu w klasie HR, dopuszczone zostaną następujące samochody historyczne:

Samochody historyczne tzw. „oryginały” posiadające Kartę HTP

Samochody historyczne tzw. „repliki”, wybudowane współcześnie, którego nadwozie będzie identyfikowane na podstawie homologacji a nie na podstawie numeru identyfikacyjnego nadwozia

2. Podział na grupy i klasy

2.1. W sezonie 2012 w klasie HR nie będzie stosowany podział na grupę A i N oraz nie będzie podziału zależnego od pojemności skokowej silnika.

3. Przepisy bezpieczeństwa

3.1. Klatka bezpieczeństwa musi być wykonana zgodnie z wymogami Załącznika J 2012. Otuliny ochronne są obowiązkowe wg punktu 8.3.5 Art. 253 Załącznika J 2012.

3.2. Pasy bezpieczeństwa muszą posiadać aktualną homologację i znajdować się na liście technicznej FIA nr 24.

3.3. Fotele muszą posiadać aktualną homologację FIA i znajdować się na liście technicznej FIA nr 12.

3.4. Gaśnice i systemy gaśnicze muszą być stosowane wg punktu 7 Art. 253 Załącznika J 2012.

3.5. W pozostałym zakresie warunków bezpieczeństwa obowiązują wymagania określone w Art. 253 Załącznika J 2012.

4. Badania kontrolne - BK

4.1. W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu na drukach FIA (oryginał) oraz Książeczkę Samochodu Sportowego (pod rygorem niedopuszczenia do zawodów). Wskazane jest posiadanie również innych dokumentów umożliwiających identyfikację samochodu lub części oraz opisujących jego historię.

4.2. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji.

4.3. Maksymalny dozwolony zakres przeróbek i zmian mechanicznych musi być zgodny z przepisami zawartymi w Załączniku J, wydanym w czasie trwania homologacji samochodu.

4.4. Samochody posiadające silnik z doładowaniem, muszą posiadać zamontowany na sprzęzarce ogranicznik (zwężkę). Wymiary ogranicznika muszą być zgodne z przepisami określonymi w Załączniku „J”, jaki obowiązywał w okresie daty ważności karty homologacyjnej samochodu. Całe powietrze niezbędne do zasilania silnika musi przechodzić przez ten ogranicznik.

4.5. Podczas BK1 będzie się odbywać plombowanie sprzęzarek lub innych wytypowanych części / zespołów.

4.6. Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego „klejonego”. Pozostałe szyby muszą być wykonane ze szkła bezpiecznego (o czym świadczy ich oznakowanie).

4.7. Uszy holownicze są obowiązkowe.

4.8. Każdy samochód, w którym fabrycznie zamontowany katalizator został wymontowany musi być wyposażony w katalizator homologowany przez FIA (w sezonie 2012 dopuszcza się katalizatory „handlowe” które posiadają znak homologacji E). Katalizator nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekraczać 98 dB(A) mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

4.9. Masa samochodów musi odpowiadać przepisom technicznym FIA z okresu pochodzenia samochodu lub wartości podanej w karcie homologacyjnej.

4.10. Samochody mogą startować na oponach zwykłych lub sportowych, których rozmiary będą zbliżone do opon oryginalnych z tolerancją $\pm 10\%$.

W samochodach HR opony muszą odpowiadać przepisom regulaminu ogumienia RSMP. Ponadto indeks nośności oraz indeks prędkości opon musi być odpowiedni do masy samochodu i osiąganych prędkości.

4.11. Samochody, które zostaną uznane jako konstrukcje niebezpieczne nie zostaną dopuszczone do udziału w zawodach.

5. Postanowienia końcowe

5.1. Zaleca się stosowanie kolorystyki samochodów, jaka była stosowana w samochodach przygotowanych w danym okresie, do udziału w imprezach sportowych (np. na podstawie posiadanych fotografii, filmów).

5.2. Wszystko, co nie jest w niniejszym regulaminie dozwolone, jest zabronione.

5.3. GKSS może, na pisemny wniosek zainteresowanych zawodników, utworzyć inną - nową klasę w trakcie sezonu.

REGULAMIN TECHNICZNY SAMOCHODÓW KLASY HR P

1. Ustalenia ogólne

1.1. Do startu w klasie HR P będą dopuszczone samochody, które aktualnie znajdują się w okresie dodatkowych 4 lat od daty wygaśnięcia homologacji FIA. Wykaz tych samochodów jest opublikowany na stronie FIA w zakładce homologacje.

1.2. W sezonie 2012 w klasie HR P nie będzie stosowany podział na grupę A i N oraz nie będzie podziału zależnego od pojemności **skokowej** silnika.

2. Przepisy bezpieczeństwa

2.1. Klatka bezpieczeństwa musi być wykonana zgodnie z wymogami Załącznika J do MKS FIA 2012. Otuliny ochronne są obowiązkowe wg punktu 8.3.5 Art. 253 Załącznika J do MKS FIA 2012.

2.2. Pasy bezpieczeństwa muszą posiadać aktualną homologację i znajdować się na liście technicznej FIA nr 24.

2.3. Fotele muszą posiadać aktualną homologację FIA i znajdować się na liście technicznej FIA nr 12.

2.4. Gaśnice i systemy gaśnicze muszą być stosowane wg punktu 7 Art. 253 Załącznika J 2012.

2.5. W pozostałym zakresie warunków bezpieczeństwa obowiązują wymagania określone w Art. 253 Załącznika J 2012.

3. Badania kontrolne – BK

3.1. W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu na drukach FIA (oryginał) oraz Książeczkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.

3.2. Nadwozie samochodu będzie identyfikowane na podstawie homologacji a nie na podstawie numeru identyfikacyjnego nadwozia.

3.3. Podczas BK 1 będzie odbywać się plombowanie sprzężarek oraz innych wytypowanych części/zespołów.

3.4. Każdy samochód, w którym fabrycznie zamontowany katalizator został wymontowany musi być wyposażony w katalizator homologowany przez FIA (w sezonie 2012 dopuszcza się katalizatory „handlowe” które posiadają znak homologacji E). Katalizator nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekraczać 98 dB(A) mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

3.5. Masa samochodów **musi** odpowiadać przepisom technicznym FIA z okresu pochodzenia samochodu lub wartości podanej w karcie homologacyjnej.

3.6. Zderzak przedni i tylny, spojler tylny oraz nakładki boczne progów mogą być wykonane z dowolnych laminatów.

