

**REGULAMIN**  
**RAJDOWEGO PUCHARU POLSKI**  
**2012**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**Spis Treści:**

1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Kalendarz imprez.....	3
3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu rajdu .....	3
4. Dopuszczone samochody—podział na grupy i klasy .....	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty uprawnienia.....	5
6. Regulamin Uzupełniający .....	5
7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu.....	5
8. Zgłoszenia, Wpisowe, Reklama.....	5
9. Ubezpieczenia .....	6
10. Ruch drogowy .....	6
11. Zapoznanie z trasą.....	7
12. Przebieg rajdu postanowienia ogólne .....	8
13. Serwisowanie .....	8
14. Opony .....	8
15. Park zamknięty.....	8
16. Protesty—odwołania .....	8
17. Punktacja w rundach RPP .....	9
18. Nagrody w rundach RPP .....	9
19. Warunki klasyfikacji rocznej.....	9
20. Klasyfikacje roczne RPP.....	10
21. Inne postanowienia .....	10

**Załączniki do Regulaminu RPP :**

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora
- Załącznik nr 4 – Schemat szykany
- Załącznik nr 5 – Karta Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1)
- Załącznik nr 6 – Zamówienie dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 7 – Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 8 – Wzór protokołu punktu kontrolnego
- Załącznik nr 9 – Regulamin Techniczny dla klasy N4/31
- Załącznik nr 10 – Regulamin Techniczny dla klasy E30
- Załącznik nr 11—Protokół Odbioru Administracyjnego

## 1. Ustalenia ogólne

**1.1.** Rajdowy Puchar Polski (zwany dalej RPP) jest własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

**1.2.** Nadzór nad przebiegiem RPP sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej GKSS).

**1.3.** Rajdy – Rundy RPP organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM w oparciu o Regulamin RSMP oraz niniejszy Regulamin Ramowy.

**1.4.** W Rundach RPP muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące Organizatorów Rund RSMP.

**1.5.** Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania do Biura Sportu i Turystyki ZG PZM, dokumentacji rajdu w terminie 2 dni od jego zakończenia.

**1.6.** Zdobywcą Rajdowego Pucharu Polski jest załoga, która zwycięży w łącznej klasyfikacji generalnej w sezonie – z zastrzeżeniem zawartym w art. 19.2 niniejszego regulaminu. Puchary funduje Zarząd Główny PZM i będą one wręczone podczas ceremonii zakończenia sezonu.

## 2. Kalendarz imprez

**2.1.** Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rajdach -rundach RPP znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym PZM.

## 3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu rajdu

**3.1.** Trasa rajdu – rundy RPP ma mieć długość 80 km z tolerancją ( $\pm 10\%$ ) Odcinków Specjalnych, gdzie długość pojedynczego Odcinka nie może przekroczyć 15 kilometrów. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3 Regulaminu Ramowego RSMP.

**3.1.1.** W przypadku Rundy samodzielnej start pierwszej załogi do Odcinka Specjalnego będzie poprzedzony przejazdem samochodów funkcyjnych zgodnie z art. 3.1.1 Regulaminu Ramowego RSMP.

**3.2.** Pojedyncze rajdy zaliczane do RPP muszą być rajdami jednoetapowymi.

**3.2.1.** Zobowiązuje się Organizatorów do następującego harmonogramu zawodów:

- czwartek – w godz. 18:00 – 22:00 wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- piątek – w godz. 07:00 – 09:00 alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- piątek - w godz. 07:00 – 14:30 zapoznanie z trasą
- piątek – w godz. 15:00 – 19:00 BK1
- sobota – rajd (start nie wcześniej niż o godz. 08:00)

Przedstawiony harmonogram obowiązuje zarówno w przypadku rund samodzielnych, jak również łączonych z RSMP. W tym przypadku runda RPP rozgrywana będzie podczas drugiego Etapu RSMP. W przypadku kiedy niedziela jest 2 Etapem Rajdu zaliczanego do RSMP, cały harmonogram ulega przesunięciu o jeden dzień.

Odstępstwa od powyższego harmonogramu mogą nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody GKSS.

**3.3.** Wymogi dla Organizatorów rajdów są określone w Regulaminach Sportowych (plan bezpieczeństwa, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe, książka serwisowa - jeżeli park serwisowy jest w innym miejscu niż baza rajdu) oraz w art. 3.5-3.9 Regulaminu Ramowego RSMP.

**3.4.** Aby otrzymać rangę Rajdu-Kandydata do RSMP, Organizator musi złożyć stosowny wniosek do GKSS w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM, nie później niż do 31 sierpnia 2012.

## 4. Dopuszczone samochody – podział na grupy i klasy

**4.1.** Do rajdów RPP dopuszczone będą następujące samochody:

- samochody – Grupy N (Załącznik J, Art.254)
- samochody – Grupy A (Załącznik J, Art.255)
- samochody – Grupy R (Załącznik J Art.260 i 260D)

Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.

**4.2.** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym **oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który** nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną na drukach FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał. J. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RPP są zabronione.

**Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.**

**4.3.** Podział na klasy:

**4.3.1. Klasy - RPP:**

Klasa 5 RPP	samochody Grupy A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup>	i do 2000 cm <sup>3</sup>
	samochody R2C	powyżej 1600 cm <sup>3</sup>	i do 2000 cm <sup>3</sup>
	samochody R3C	powyżej 1600 cm <sup>3</sup>	i do 2000 cm <sup>3</sup>
	samochody R3T	do 1600 cm <sup>3</sup> / nominalna	
	samochody R3D	do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna	
Klasa 6 RPP	samochody Grupy A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup>	i do 1600 cm <sup>3</sup>
	samochody R2B	powyżej 1400 cm <sup>3</sup>	i do 1600 cm <sup>3</sup>
	samochody Kit-car	powyżej 1400 cm <sup>3</sup>	i do 1600 cm <sup>3</sup>
Klasa 7 RPP	samochody Grupy A	do 1400 cm <sup>3</sup>	
	samochody Kit-car	do 1400 cm <sup>3</sup>	
Klasa 8 RPP	samochody Grupy N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup>	i do 2000 cm <sup>3</sup>
Klasa 9 RPP	samochody Grupy N	powyżej 1400 cm <sup>3</sup>	i do 1600 cm <sup>3</sup>
	samochody R1B	powyżej 1400 cm <sup>3</sup>	i do 1600 cm <sup>3</sup>
Klasa 10 RPP	samochody Grupy N	do 1400 cm <sup>3</sup>	
	samochody R1A	do 1400 cm <sup>3</sup>	
Klasa Astra	Opel Astra GSI / GTE 16V (hom. FIA A/N 5452)		
Klasa E30	BMW E30 (hom. FIA A/N 5401 i 5137) patrz zał. Nr 11 Reg. Ram.		
Klasa N4/31	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 31 mm) patrz zał. Nr 10 Reg. Ram. RPP		

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (**Klasa 6**), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

Samochody z napędem na **jedną oś**, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy **5**.

Samochody homologowane, jako N4, R4, **RGT**, Super 2000 (**w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric**), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> - **nie są dopuszczone**.

**4.4.** Jeżeli podczas dwóch pierwszych Rund RPP w sezonie, zbierze się minimum pięć samochodów tworzących inną klasę nie wymienioną powyżej, GKSS na pisemny wniosek zainteresowanych zawodników może utworzyć odrębną klasę.

**4.5.** Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

**4.6.** Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację, fragmentarycznie mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta, np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, fotografii).

## **5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia**

**5.1.** RPP jest cyklem rajdów dla kierowców posiadających licencję stopnia „R1” lub równorzędną z krajów UE, oraz pilotów posiadających licencję stopnia „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na odcinkach specjalnych.

Kierowcy posiadający licencję stopnia „R” mogą brać udział w rajdach zaliczanych do RPP samochodami dopuszczonymi w RSMP, które muszą spełniać wymagania Załącznika J, ale będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „Gość”.

**5.2.** Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii, ważne badania lekarskie z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza w Międzynarodowej Karcie Zdrowia zgodnie z art. 5.2 i 5.4 Regulaminu Ramowego RSMP.

**5.3.** Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następujących kryteriów:

- Pierwsze pięć załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną RPP,
- Pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach
- Kolejność Klas RPP: 5, Astra, 6, 8, E 30, 7, 9, 10
- O kolejności startu dla kierowców klasy N4/31 decyduje GKSS i Obserwator PZM
- Kierowcy klasy „Gość” oraz ubiegający się o licencję stopnia „R1” jadą po zawodnikach RPP
- Kierowcy ubiegający się o licencję stopnia „R1” pokonują odcinki specjalne bez pomiaru czasu

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach GKSS lub ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

## **6. Regulamin uzupełniający**

Według zasad zawartych w art. 6 Regulaminu Ramowego RSMP.

## **7. Osoby oficjalne - obsady personalne władz rajdu**

**7.1.** GKSS powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.

**7.2.** Pozostałe osoby oficjalne zostaną powołane przez GKSS zgodnie z art. 7.2-7.5 Regulaminu Ramowego RSMP.

## **8. Zgłoszenia, wpisowe, reklama**

**8.1.** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu wymaganych, aktualnych dokumentów (określonych w art. 8.1.4.) spoczywa na zawodniku. Dokumenty umieszczone na Inside PZM będą udostępnione do wglądu Organizatorom zawodów PZM w celu zweryfikowania przed Odbiorem Administracyjnym.

**8.1.1.** Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producenckich.

**8.1.2.** Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową **zgloszenia.pzm.pl** dostępną poprzez stronę internetową PZM lub Organizatora zawodów PZM. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego Organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

**8.1.3.** Równocześnie zawodnik zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców
- prawa jazdy kierowców
- międzynarodową kartę zdrowia (MZK)

- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia)
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów)

**8.1.4.** Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta odbioru administracyjnego i karta BK1 (karta OA i BK)
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie)
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie)

**8.1.5.** Jedyne dokument Organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do zapoznania z trasą / Odbioru Administracyjnego to oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz być przygotowanym na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

**8.1.6.** Wypełnioną i wydrukowaną „kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego” zawodnicy przedstawiają podczas BK1.

**8.1.7.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi poprzez stronę internetową **zgloszenia.pzm.pl** podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**8.1.8.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z Organizatorem.

**8.1.9.** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do Organizatora, przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku Organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

**8.2.** W każdym rajdzie w sezonie 2012 wprowadza się dwa terminy wpisowego.

- Termin 1 – biegnie od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń
- Termin 2 – biegnie przez ostatnie 3 dni terminu zgłoszeń

**8.2.1.** Wpisowe w Terminie 2 jest wyższe o 300 PLN od każdej kwoty wymienionej w art. 8.9 niniejszego regulaminu. Data realizacji płatności (nie złożenia!) na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.

**8.2.2.** Maksymalna wysokość wpisowego na rajd/rundę RPP w roku 2012 wynosi:

- dla zawodników klasy N4/31 2 200 PLN
- dla pozostałych zawodników 1 300 PLN
- dla zawodników z licencją „R2” 700 PLN

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

**8.2.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

**8.3** Wytyczne dotyczące reklamy są zgodne z art. 8.3 Regulaminu Ramowego RSMP.

**8.4.** W ramach wpisowego Organizator ma obowiązek dostarczyć każdej zgłoszonej załodze komplet materiałów zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu Ramowego RSMP.

## **9. Ubezpieczenie**

Według zasad zawartych w art. 9 Regulaminu Ramowego RSMP.

## **10. Ruch drogowy**

Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

**10.1.1.** Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 2000 PLN;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;

**10.1.2.** Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 minut;
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z rajdu.

**10.1.3.** Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora rajdu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, dalszych kar przez GKSS.

## 11. Zapoznanie z trasą

**11.1.** Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 20 Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą podaje Organizator w Regulaminie Uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez Organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie. Organizator może w celu skrócenia czasu zapoznania z trasą wyznaczyć fragmenty Odcinków Specjalnych do przejechania w kierunku przeciwnym zgodnym z harmonogramem zapoznania, przy zachowaniu szczególnej ostrożności i dodatkowej kontroli.

**11.2.** Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu oraz dodatkowo:

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą Odcinka Specjalnego będzie karany kwotą 3000 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu;
- załoga, która w trakcie zapoznania z trasą spowoduje zdarzenie drogowe (wypadek lub kolizję drogową), którego efektem będzie notatka Policji, na wniosek Dyrektora Rajdu zostanie przedstawiona do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do rajdu.

**11.3.** Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

**11.4.** Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 20 Regulaminów Sportowych oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

**11.5.** Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 20 Regulaminów Sportowych, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotnie przejechanie trasy odcinka specjalnego z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez Organizatora drogi dojazdowej. Program zorganizowanego zapoznania powinien być ułożony w taki sposób, aby umożliwić przejazd zapoznawczy odcinka specjalnego w warunkach zbliżonych do przejazdu rajdowego (pora dnia) ze szczególnym uwzględnieniem odcinków przebiegających po zmroku.

**11.6.** Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

Ponadto, naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora rajdu, kary finansowej do 30 000 PLN oraz kary dodatkowej do dyskwalifikacji włącznie.

**11.7.** Podczas zapoznania z trasą rajdu, każda załoga musi używać samochodu zapoznawczego, który spełnia wymagania art. 20 Regulaminów Sportowych.

**11.8.** Samochody zapoznawcze mogą być wyposażone przez Organizatora w system monitorowania GPS. Kierowca i/lub pilot są odpowiedzialni za prawidłowe włączenie urządzenia GPS na cały okres zapoznania z trasą. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w punkcie 10.1 niniejszego regulaminu.

## 12. Przebieg rajdu – postanowienia ogólne

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami załącznika L do MKS

**12.1.** Podczas przebywania w samochodzie na trasie Odcinka Specjalnego każdy członek załogi pod rygorem wykluczenia musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24).

**12.2.** Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą białą bieliznę, balaklawę, skarpety, buty i rękawice (nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27).

**Noszenie przez każdego członka załogi systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29) jest obowiązkowe łącznie z kaskami tak, jak podano w Rozdziale III Załącznika L.**

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas Badania Kontrolnego oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z rajdu łącznie.

Stosowanie systemów gaśniczych z listy technicznej FIA Nr 16 jest obowiązkowe dla wszystkich samochodów i muszą mieć możliwość natychmiastowego uruchomienia ich zarówno wewnątrz kabiny jak i na zewnątrz samochodu.

**12.2.1.** Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

**12.3.** Pozostałe postanowienia dotyczące przebiegu rajdu zawarte są w art. 12.3-12.8 Regulaminu Ramowego RSMP.

## 13. Serwisowanie

Według zasad zawartych w art. 13 Regulaminu Ramowego RSMP.

## 14. Opony

Według zasad zawartych w art. 14 Regulaminu Ramowego RSMP.

## 15. Park zamknięty

Według zasad zawartych w art. 15 Regulaminu Ramowego RSMP.

## 16. Protesty – odwołania

**16.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następane).

**16.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**16.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

**16.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

**16.5.** W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**16.6.** Każde odstępstwo techniczne zawodnika od przepisów Zał. J zostanie przekazane ZSS, który nałoży karę aż do wykluczenia łącznie, a GKSS może nałożyć karę zgodnie z MKS, aż do dyskwalifikacji łącznie.

**16.7.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2000 PLN.

## 17. Punktacja w Rundach RPP

**17.1.** We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie **na starcie do pierwszego Odcinka Specjalnego**:

*Frekwencja w klasie, grupie i klasyfikacji generalnej*

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>I</b>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	8	6	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	6	5	4	3	2	1				
<b>VI</b>	5	4	3	2	1					
<b>VII</b>	4	3	2	1						
<b>VIII</b>	3	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>X</b>	1									

**17.2.** Zawodnicy klasy N4/31 klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie

**17.3.** W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach dla 3 najlepszych zawodników zespołu. **Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.**

## 18. Nagrody w rundach RPP

**18.1.** Organizator każdej z rund RPP obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w grupie N – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – 2 puchary,
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze,
- **w klasyfikacji Klasy 8 nagrody nie będą przyznawane.**

**18.2.** W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

**18.3.** Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

## 19. Warunki klasyfikacji rocznej

**19.1.** W każdej klasyfikacji rocznej RPP uwzględnieni będą tylko kierowcy i piloci którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rundach.

**19.2.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych RPP, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie GKSS.

**19.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom **punkty będą zaliczone wg klucza:**

- przy 8 rozegranych rundach                      minus 2 rundy
- przy 7 rozegranych rundach                      minus 1 runda
- przy 6 i mniej rozegranych rundach              bez odliczenia

**19.4.** Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.

**19.5.** Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

**19.6.** W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte w „n-2” z rozegranych rund, gdzie „n” oznacza liczbę rajdów rozegranych w sezonie i zaliczonych do RPP.

## **20. Klasyfikacje roczne RPP**

**20.1.** W RPP prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- Grupy N,
- Poszczególnych klas,
- Klasyfikacja klubowa.

**20.2.** W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (art. 20.2, 20.3 i 20.5) oraz w klasyfikacji klubowej za 1,2 i 3 miejsce . **Klasyfikacja roczna Klasy 8 nie będzie prowadzona.**

Zwycięzcy klasyfikacji RPP nie otrzymują tytułów - „Mistrz Polski”

## **21. Inne postanowienia**

**21.1.** Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA i Regulamin Ramowy RSMP 2012.

**21.2.** W RPP ma zastosowanie SUPERRALLY opisane w punkcie 12.9 Regulaminu Ramowego RSMP 2012 - kropka 5 i 6.

**21.3.** Badania Kontrolne będą przeprowadzane zgodnie z Regulaminami Sportowymi. **Wzór standardowej karty Odbioru Administracyjnego i BK1 podaje Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu.**

**21.4.** Odstęp czasu pomiędzy rozpoczęciem końcowego szczegółowego Badania Kontrolnego a wywieszeniem prowizorycznej klasyfikacji końcowej rajdu nie może być mniejszy niż 2,5 godziny.

Obecność załóg w czasie Badań Kontrolnych nie jest konieczna. Niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

W przypadku zarządzanej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania Komisji Technicznej żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne. W czasie Badań Kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

**21.5.** Przyjmuje się zasadę, że jeżeli gdziekolwiek w MKS, Regulaminach Sportowych lub innych przepisach FIA mowa jest o FIA bądź Światowej Radzie Sportu Samochodowego, odpowiednią rolę na terytorium RP pełni jako odpowiednik i ma analogiczne plenipotencje: PZM – dla FIA oraz GKSS – dla Światowej Rady Sportu Samochodowego.

**21.6.** Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem ma zastosowanie Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulaminy Sportowe wraz z załącznikami oraz Regulamin Ramowy RSMP.

**21.7.** Jeżeli wystąpią różnice w interpretacji przepisów FIA to powstały spór rozstrzygać będzie obowiązujący tekst angielski.

**21.8.** Wystawienie „wtórnika” Książki Samochodu Sportowego skutkuje dodatkowym szczegółowym badaniem kontrolnym i opłatą w wysokości 350 PLN wpłacaną u Organizatora zawodów.

**21.9.** Po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego. Zapis ten dotyczy jedynie załóg, które nie korzystały z procedury w punkcie 21.2. niniejszego regulaminu. Pozostałe załogi po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewem w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

**21.10.** Rundy łączone RPP + RD:

- W sytuacji rund łączonych przyjmuje się w sezonie 2012, że zawodnicy z licencją stopnia „R2” jadą na końcu stawki bez pomiaru czasu.
- Organizator dopuszczający do udziału w rajdzie zawodników z lic. R2 jest zobowiązany do przeprowadzenia bezpośrednio przed zawodami, w obecności Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM szkolenia określającego ich udział w zawodach.
- GKSS wyjaśnia i precyzuje zasady udziału zawodników z licencją kierowcy stopnia „R2” podczas rund RPP.
- Ideą udziału zawodników z licencją „R2” podczas rund RPP na zasadach „na końcu stawki bez pomiaru czasu” jest umożliwienie zainteresowanym szybsze uzyskanie licencji stopnia wyższego z jednoczesnym obyciem z wymogami zawodów dłuższych niż rajdy kategorii RD.
- Przyjmuje się zasadę, że zawodnicy którzy z własnej winy znajdują się poza drogą i/lub z tego powodu nie ukończą zawodów oraz zawodnicy którzy swoją jazdą będą powodować celowe zagrożenie będą mieli cofniętą licencję i zostaną skierowani na powtórny egzamin do którego będą mogli przystąpić nie wcześniej niż pół roku po nałożeniu kary.
- Przypomina się zawodnikom, posiadaczom licencji kierowcy stopnia „R2”, że podczas rund RPP mogą startować wyłącznie samochodami zgodnymi z Regulaminem Ramowym RD 2012 z zachowaniem punktu 4.4 tego regulaminu oraz z jego załącznikiem nr 8.

**21.11.** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 10 stycznia 2012 r.

**Załączniki do Regulaminu RPP :**

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora
- Załącznik nr 4 – Schemat szykany
- Załącznik nr 5 – Karta Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1)
- Załącznik nr 6 – Zamówienie dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 7 – Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 8 – Wzór protokołu punktu kontrolnego
- Załącznik nr 9 – Regulamin Techniczny dla klasy N4/31
- Załącznik nr 10 – Regulamin Techniczny dla klasy E30
- Załącznik nr 11—Protokół Odbioru Administracyjnego

## Zgłoszenie indywidualne RPP—Formularz on-line cz.1

Załącznik 1a

Logo Rajdu
------------

Logo Organizatora
-------------------

Runda Rajdowego Pucharu Polski

Data i miejsce zawodów



--

 Puchar Polski

## ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE / INDIVIDUAL ENTRY FORM

	ZGŁASZAJĄCY / ENTRANT	KIEROWCA / 1ST DRIVER	PILOT / CO-DRIVER
Zgłaszający / Entrant	<input type="text"/>		
Osoba do kontaktów / Person to contact	<input type="text"/>		
Nazwisko / Family Name	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Imię / First (given) Name	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pseudonim / Pseudonym	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Data urodzenia / Date of birth	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Narodowość / Nationality	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Numer paszportu / ID – passport number	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Adres do korespondencji / Address for correspondence	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Telefon kontaktowy / Contact Telephone	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Fax / Fax No.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E-mail / E-mail address	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Przynależność klubowa / Club membership	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Stopień i Nr Licencji / Grade & Licence No.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wydana przez / Issued by ASN	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nr prawa jazdy / Driving Licence No.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kraj wydania / Country of issue	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Częstotliwość radiowa / Radio frequency	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Kontakt I.C.E

W nagłym wypadku proszę powiadomić In case of emergency please inform:	Nazwisko / Name <input type="text"/>	Telefon / Phone <input type="text"/>
---	---	---

## SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU / DETAILS OF THE CAR

Marka / Make <input type="text"/>	Nr rejestracyjny / Registration No. <input type="text"/>		
Typ / Model <input type="text"/>	Nr podwozia / Chassis No. <input type="text"/>		
Rok produkcji / Year of Manufacture <input type="text"/>	Pojemność skokowa / Cubic Capacity <input type="text"/>		
Grupa – Klasa / Group – Class <input type="text"/>	Turbo / Turbo <input type="text"/>	Tak / Yes <input type="radio"/>	Nie / No <input type="radio"/>
Nr homologacji / FIA Homologation No. <input type="text"/>	Dominujący kolor / Predominant Colour <input type="text"/>		
Kraj rejestracji / Country of Registration <input type="text"/>	Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers) <input type="text"/>		

## Typ zgłoszenia / Type of entry

	Osoba prawna Trade / Legal etc. <input type="radio"/>	Osoba fizyczna Private / Amateur <input type="radio"/>
Reklama organizatora / Organiser's proposed advertising accepted	Tak / Yes <input type="radio"/>	Nie / No <input type="radio"/>

**WPISOWE / ENTRY FEES**

Aby zgłoszenie było ważne należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora, tj. przekaz bankowy, potwierdzenie przelewu bankowego itp. / For this entry form to be valid it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the entrants ASN, a bankers draft of details.

**Z reklamą dodatkową organizatora / with optional advertising**

Wysokość wpisowego w terminie: Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00	Termin 2: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00
Dla zawodników prywatnych z klasy: N4 / 31 For individual competitors with class: N4 / 31	2.200,00 PLN	2.500,00 PLN
Dla zawodników prywatnych For individual competitors	1.300,00 PLN	1.600,00 PLN
Dla zawodników z licencją "R2" For competitors with "R2" licence	700,00 PLN	1.000,00 PLN
Dla zawodników osób prawnych For team competitors	+ 500,00 PLN	+ 500,00 PLN

**Bez reklamy dodatkowej organizatora / without optional advertising**

Wysokość wpisowego w terminie: Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00	Termin 2: od dd/mm/rrrr do: dd/mm/rrrr, 24h:00
Dla zawodników prywatnych z klasy: N4 / 31 For individual competitors with class: N4 / 31	4.400,00 PLN	4.700,00 PLN
Dla zawodników prywatnych For individual competitors	2.600,00 PLN	2.900,00 PLN
Dla zawodników z licencją "R2" For competitors with "R2" licence	1.400,00 PLN	1.700,00 PLN
Dla zawodników osób prawnych For team competitors	+ 500,00 PLN	+ 500,00 PLN

Przelew bankowy (obowiązkowo dowód nadania) Swift Bank Transfer (receipt compulsory)	Bank Nazwa 00 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Czeki nie są akceptowane. Cheque is not accepted.
--	--	--

**Informacje do ustalenia kolejności startu / Starting information**

Kierowca / First Driver	Grupa / Group
Samochód / Car	Klasa / Class

Rok / Year	Rajd / Event	Samochód / Car	Grupa / Group	Miejsce w kl. generalnej / O/A Position	Miejsce w klasie / Class Position	Ilość załóg na mecie / No. Finishers

**Inside PZM**

TAK - Jestem zarejestrowany na Inside PZM  
- moje pliki, skany moich dokumentów są w Inside PZM  
[inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl)

NIE jestem zarejestrowany na Inside PZM,  
- moich plików nie ma w serwisie.  
**Prześlij komplet dokumentów na e-mail Organizatora: {tutaj będzie e-mail}**

**OŚWIADCZENIE / DECLARATION**

Oświadczam, iż znane mi są ryzyko i niebezpieczeństwa związane z imprezami sportu samochodowego i w razie wypadku lub innych podobnych okoliczności wynikających z mojego udziału w tych zawodach akceptuję pełną odpowiedzialność z tego tytułu, a także, nie będę występować względem Organizatora z roszczeniami wynikającymi z powyższych zdarzeń. Deklaruję także pełną znajomość przepisów FIA i krajowych przepisów sportowych PZM odnoszących się do sportu samochodowego oraz gwarantuję podporządkowanie się wszystkim tym przepisom bez wyjątku. I declare to have no doubts about the risks and dangers of automobile sport events, and for such contingences and any others resulting from my participation in this event, I accept full and absolute responsibility and renounce to ask any posterior responsibility to the Organizer I also declare to have full knowledge of the Rules and Regulations issued by the FIA and the PZM National Sporting Regulations covering and governing automobile sport in all aspects, and I guarantee to respect all such Rules and Regulations without exception.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora i PZM na potrzeby zawodów, zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn.zm.).  
I agree to collection and processing of my personal data by Organizer of the rally and PZM, according to The Personal Data Protection Act dated 29.08.1997 (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.)

**POTWIERDZENIE / ACKNOWLEDGMENT AND AGREEMENT**


Oświadczam, iż wszystkie dane zamieszczone w powyższym formularzu ( w szczególności dane osobowe, numery stosownych dokumentów) są zgodne ze stanem faktycznym. Moim podpisemświadczam, że informacje zawarte w zgłoszeniu są prawdziwe i akceptuję powyższe gwarancje oraz wszystkie warunki związane z moim udziałem w zawodach. Podpisanie zgłoszenia stanowi zawarcie umowy z organizatorem, zgodnie z art. 68 MKS.

I declare, that all data entered in above entry form (such as personal data, numbers of documents) are correct and valid. By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event. The signature of the notification is a contract in compliance with an article 68 International Sporting Code.

Pieczętka(*) PZM lub Klubu Zawodnika / ASN Stamp(*)	Podpis Zgłaszającego / Signature of Entrant	Podpis Kierowcy / Signature of 1st Driver Podpis Piloty / Signature of Co-driver
---	---	---

(\*) lub pisemne potwierdzenie zgody Klubu / (\*) or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Nie wybrano pliku

Logo Rajdu	Logo Organizatora	Runda Rajdowego Pucharu Polski Data i miejsce zawodów	
------------	-------------------	--	---

**WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO / SAFETY EQUIPMENT**Nr samochodu / Car No:  Rajd / Rallye: **Kierowca / Driver**

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard numb.	Model / Model	Typ / Type
Kask / Helmet	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> Otwarty / Jet <input type="radio"/> Zamknięty / Full
Hans / Hans	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Kombinezon / Overall	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Rękawiczki / Gloves	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Balakława / Balaclava	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (koszulka) / Top underwear	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Buty / Boots	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Skarpety / Socks	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (kalesony) / Pants	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	

**Pilot / Co-Driver**

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard numb.	Model / Model	Typ / Type
Kask / Helmet	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> Otwarty / Jet <input type="radio"/> Zamknięty / Full
Hans / Hans	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Kombinezon / Overall	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Balakława / Balaclava	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (koszulka) / Top underwear	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Buty / Boots	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Skarpety / Socks	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	
Bielizna (kalesony) / Pants	<input type="text"/>	8856-2000	<input type="text"/>	

**Dodatkowe wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy i pilota / Driver and Co-Driver additional safety equipment**

Oświadczam, że w czasie rajdu załoga będzie używała w/w elementów wyposażenia bezpieczeństwa. I declare that during the rally the crew will use above-mentioned elements of the equipment of the safety.

Nazwisko upoważnionej osoby / Name team representative	Podpis upoważnionej osoby / Signature team representative
<input type="text"/>	<input type="text"/>

**FAKTURA VAT / VAT INVOICE**

Nazwa firmy: Company Name:	<input type="text"/>
Ulica, numer: Street:	<input type="text"/>
Kod pocztowy: Zip code:	<input type="text"/>
Miejscowość: City:	<input type="text"/>
Kraj: Country:	<input type="text"/>
NIP: Tax number:	<input type="text"/>
Potwierdzenie wpłaty: Confirmation of payment:	<input type="button" value="Wybierz plik"/> Nie wybrano pliku Załącz plik potwierdzający wpłatę. Attach file confirming the payment.

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /  
In this email you will receive confirmation of completing the form.

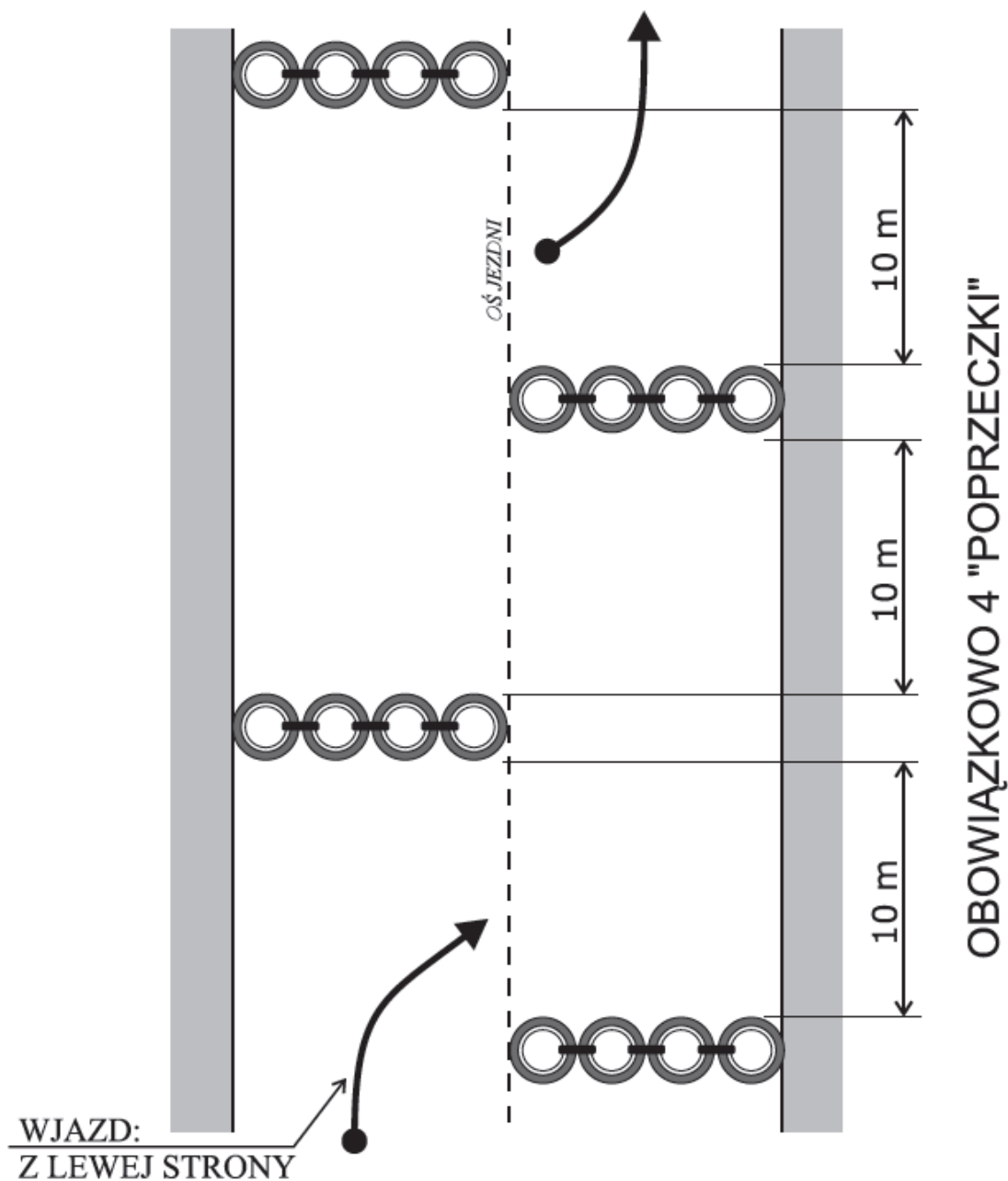
**Wyślij zgłoszenie / Send the entry form**

Wkrótce ...

Załącznik 3

Schemat szykany

Załącznik 4



Każdy element (poprzeczka) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały i solidny. Wysokość tak ustawionej, „ściany” opon powinna wynosić, co najmniej 60cm. Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze jaskrawo pomarańczowym, aby były doskonale widoczne nawet z dużej odległości.

Logo Rajdu	Logo Organizatora
------------	-------------------

Runda Rajdowego Pucharu Polski

Data i miejsce zawodów



Załącznik 5a

KARTA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO / THE CARD OF THE ADMINISTRATIVE RECEPTION			
Numer startowy Competition No.	Grupa / Klasa Group / Class	Czas odbioru administracyjnego Time of reception	Wyznaczony czas BK Appointed scrutineering time
			Rzeczywisty czas BK Real scrutineering time

Zgłaszający / Entrant				
	Zespół Team	Nr licencji Licence	Osoba do kontaktów Person to contact	ASN ASN
Zawodnik Entrant				

Załoga / Crew				
	Imię First name	Nazwisko Surname	St. i nr licencji Grade & Licence No	Narodowość Nationality
Kierowca 1st Driver				ASN ASN
Pilot Co-Driver				

Samochód / Car				
Marka / Make		Nr rejestracji / Registration No.		
Typ / Model		Nr zawozia / Class No.		
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność silnika / Cubic Capacity		
Grupa – Klasa / Group – Class		Turbo / Turbo	Tak / Yes	Nie / No
Nr homologacji / FIA Homologation No.		Dominujący kolor / Predominant Colour		
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)		


ODBIÓR ADMINISTRACYJNY / ADMINISTRATIVE CHECK			
Dokumenty / Papers	P N *	Uwagi / Annotations	
Zawodnik / Entrant Licencja / Licence			
Kierowca 1st Driver Licencja / Licence			
Prawo jazdy / Driving licence			
Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form			
Pilot Co-Driver Licencja / Licence			
Prawo jazdy / Driving licence			
Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form			
Karta zapoznania z trasą / Reconnaissance card			
Karta wykroczeń zapoznania z trasą / Reconnaissance penalty card			
Kara / Penalty			

\* P – Pozytywny / Positive; N – Negatywny / Negative;

Podpis zawodnika Entrant signature	Podpis przyjmującego dokumenty Signature of accepting documents
---------------------------------------	--

## Karta Badania Kontrolnego

Załącznik 5b

Logo Rajdu	Logo Organizatora	<b>Runda Rajdowego Pucharu Polski</b>	
		Data i miejsce zawodów	

**KARTA BADANIA KONTROLNEGO BK 1 /  
SCRUTINEERING BEFORE THE RALLY**

	P N X *		P N X *
Poziom hałasu: max. 98 db(A) pomiędzy 2500 a 3500 obr/min Noise level: max 98 db(A) between 2500 & 3500 rpm	<input type="checkbox"/>	Sygnal dźwiękowy: min. 97 db(A) Horn: min. 97 db(A)	<input type="checkbox"/>

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Dowód rejestracyjny Documents of the car	<input type="checkbox"/>	Numery startowe Competition numbers	<input type="checkbox"/>
Polisa ubezpieczeniowa OC Insurance cover of the car	<input type="checkbox"/>	Tablice rajdowe Rally plates	<input type="checkbox"/>
Tablice rejestracyjne Registration plates	<input type="checkbox"/>	Reklama na szybie przedniej i tylnej Advertising on the windscreen & rear window	<input type="checkbox"/>
Homologacja (FIA) FIA homologation form	<input type="checkbox"/>	Wycieraczkowe folie i folie przeciwoodpryskowe bezbarwne lub Wipers safety films colourless or tinted	<input type="checkbox"/>
Książka Samochodu Sportowego (jeżeli dotyczy) Technical Paszport (if it refers)	<input type="checkbox"/>	Nazwiska i imiona kierowcy (szyby boczne i błotniki przednie) Name of driver (side windows)	<input type="checkbox"/>

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Klatka bezpieczeństwa Safety rollcage (homologated by FIA or certified by FIA)	<input type="checkbox"/>	Bezpieczny zbiornik paliwa (lista tech. FIA nr 01) Safety fuel tank (technical list No. 01)	<input type="checkbox"/>
Otuliny ochronne (lista tech. FIA nr 23) klatki bezpieczeństwa Protective padding (FIA tech list No. 23) on safety rollcage	<input type="checkbox"/>	Wzrost kierowcy i wartość zwrotności paliwa (lista tech. FIA nr 18) Driver's height and return value in cockpit (FIA tech. list No. 18)	<input type="checkbox"/>
Fotele (lista tech. FIA nr 12 lub 40), punkty zamocow. i wsporniki Seats (FIA tech. list No. 12 or 40), anchor points & supports	<input type="checkbox"/>	Zabezpieczenie przewodów i pomp paliwa oraz odprężenie Plugs & fuel pumps protection	<input type="checkbox"/>
Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24) Safety harness (FIA tech. list No. 24)	<input type="checkbox"/>	Przegroda ochronna (kabina) Protection against fire (cockpit)	<input type="checkbox"/>
Dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa Two belt cutters for harnesses	<input type="checkbox"/>	Widoczność do tyłu (lusterka zewnętrzne) Rear visibility (two external rear-view mirrors)	<input type="checkbox"/>
Znaki SOS / OK format A3 Signs SOS / OK size A3	<input type="checkbox"/>	Uszy holownicze (przód i tył) Towing eyes (front & rear)	<input type="checkbox"/>
Pojemniki na kaski z materiału niepalnego Helmets compartment from flame resistance material	<input type="checkbox"/>	Dodatkowe zamocowania (pokrywa silnika i bagażnika) Additional fasteners (bonnet & boot lids)	<input type="checkbox"/>
Hamulec ręczny (blokownię) Handbrake (fly-off)	<input type="checkbox"/>	Fartuchy przeciwbłotne Mudguard flaps	<input type="checkbox"/>
Kabina części zamienne, narzędzia zamocowane za/lub pod fotelami Cockpit - all spare parts, tools fasten behind/or under the seats	<input type="checkbox"/>	Światła (+max. 6 dodatkowych) i wycieraczki Lights (+max. 6 additional) & wipers	<input type="checkbox"/>
Gaśnice ręczne Manual extinguishers	<input type="checkbox"/>	Akumulator (mocowanie i osłona) Battery (fasten & cover)	<input type="checkbox"/>
System gaśniczy (lista techniczna FIA nr 16) Extinguishing system (FIA technical list No 16)	<input type="checkbox"/>	Trójkąt i apteczka Warning triangle & first aid set	<input type="checkbox"/>

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Minimalna dopuszczalna masa samochodu (kg) min. vehicle weight (kg)	<input type="checkbox"/>	Rzeczywista masa samochodu (kg) True vehicle weight (kg)	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	---	--------------------------

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Karta kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi – znajduje się na oddzielnym załączniku Driver / Co-driver equipment is in another appendix	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

**Wynik badania / Scrutineering result**

Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Complied with technical and/or safety regulations	<input type="checkbox"/>	Niezgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Not complied with technical and/or safety regulations	<input type="checkbox"/>
godz. / time: Podpis kontrolera / Scrutineer signature	<input type="checkbox"/>	godz. / time: Podpis Delegata Technicznego / Technical Delegate signature	<input type="checkbox"/>

Decyzję BK przyjęłem do wiadomości  
Scrutineer's decision accepted

LEGENDA:

Wynik pozytywny / Positive result - P ( v )

Podpis kierowcy lub osoby upoważnionej



## Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym

Załącznik 7

**Wniosek o wspólne / sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym**  
**The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form**


W celu ułatwienia obsługi w Parku Serwisowym, zawodnikom / kierowcom korzystającym z tego samego pojazdu serwisowego, zaleca się wypełnienie niniejszego wniosku. Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w **dzień tygodnia dd miesiąc rrrr, do godziny hh:mm.**

It is recommended to fill in this form in order to enable the teams using the same service van and/or staff to have the same / neighboring Service Park space. This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by **day\_of\_week, ddth mmmm, year, till hh:mm.**

Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No* <input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No* <input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No* <input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No* <input type="text"/>
Zawodnik / Kierowca Competitor / Driver	<input type="text"/>	Nr załogi* / Competitor No* <input type="text"/>
Osoba do kontaktów / Contact person <input type="text"/>		Telefon Komórkowy / Mobile Phone <input type="text"/>
Imię i nazwisko wnioskującego / Name of the person ordering <input type="text"/>		Podpis / Signature <input type="text"/>

\* wypełnia organizator po nadaniu numerów startowych

\* to be filled by the organizer after starting numbers have been given

**Twój e-mail / Your e-mail:**

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /  
In this email you will receive confirmation of completing the form.

**Wyślij wniosek / Send the order form**



Załącznik 9

## REGULAMIN TECHNICZNY SAMOCHODÓW KLASY N4/31

Samochody klasy N4/31 muszą odpowiadać homologacji FIA i przepisom Art. 254 Załącznika J 2012 z wyjątkiem niżej wymienionych punktów :

1. Maksymalna średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 31 mm i musi być utrzymana na odcinku 3 mm mierzonym wzdłuż strumienia przepływu, poczynając od płaszczyzny prostopadłej do osi obrotu, umieszczonej w odległości maksimum 50 mm w górę strumienia od płaszczyzny przechodzącej przez skrajne krawędzie łopatek wirnika (patrz rysunek 254-4). Średnica ta musi być zachowana niezależnie od temperatury. Maksymalna średnica zewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki musi być mniejsza niż 37 mm i musi być utrzymana na odcinku 5 mm mierzonym wzdłuż stożka dźwiękowego.
2. Nadwozie samochodu będzie identyfikowane na podstawie homologacji FIA a nie na podstawie numeru identyfikacyjnego nadwozia.
3. Zderzak przedni i tylny, spojler tylny i nakładki boczne progów mogą być wykonane z dowolnych laminatów.

Załącznik 10

## REGULAMIN TECHNICZNY KLASY E30

### 1. Ustalenia ogólne

Do startu w klasie BMW E30 będą dopuszczone samochody BMW E30 o numerach homologacji FIA: A/N 54 01 oraz FIA: A 51 37.

### 2. Wyposażenie bezpieczeństwa

Wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z art. 12 Regulaminu Ramowego RPP 2012.

### 3. Inne postanowienia

#### 3.1. Skrzynia biegów

Dodatkowo dopuszczone będą skrzynie z modelu BMW E36 (316 – 320) o przełożeniach: 1-4.23 ; 2-2.52 ; 3-1.67 ; 4-1.22 ; 5-1.00 ; R-4.04 oraz skrzynia biegów z modelu BMW E36 (328) o przełożeniach: 1-4.21 ; 2-2.49 ; 3-1.66 ; 4-1.24 ; 5-1.00 ; R-3.85.

#### 3.2. Przełożenie główne

Dodatkowo dopuszcza się przełożenie główne 5.44 : 1.

#### 3.3. Przekładnia kierownicza

Dopuszcza się przekładnię kierowniczą z dowolnego modelu BMW ze wspomaganiem lub bez.

#### 3.4. Hamulec ręczny

Dopuszcza się dowolną dźwignię hamulca ręcznego oraz jej położenie (pionowo lub poziomo). Sterowanie hamulca ręcznego musi być realizowane za pomocą linek.

#### 3.5. Hamulce tylne

Dopuszcza się stosowanie tarcz hamulcowych typu tarczo-bębny, pochodzące z modelu BMW E30.

#### 3.6. Kolektor wydechowy

Dopuszcza się stosowanie kolektora wydechowego o dowolnym kształcie i materiale wykonania.

