

Regulamin przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej Kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym

(jednolity tekst wg stanu na dzień 26.03.2011 r.)

Regulamin niniejszy określa zasady przyznawania, wznawiania, odmowy przyznania lub wznowienia, zawieszania lub pozbawiania licencji uprawniających Automobilkluby i Kluby, zwane dalej Klubami, do udziału w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych w dyscyplinach: sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy, organizowanych przez Polski Związek Motorowy lub na jego zlecenie.

Postanowienia niniejszego Regulaminu nie dotyczą klubów Ekstraligi żużlowej, I i II ligi żużlowej oraz klubów uczestniczących w nieprofesjonalnym współzawodnictwie w sporcie żużlowym, które prawo do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym nabywają na mocy licencji uprawniającej do udziału w rozgrywkach ligowych (odpowiednio Drużynowe Mistrzostwo Polski, Drużynowe Mistrzostwo I ligi i Drużynowe Mistrzostwo II ligi oraz Drużynowe Mistrzostwo Polski Nieprofesjonalne). Zasady przyznawania i pozbawiania tych licencji regulują odrębne przepisy.

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Posiadanie licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach: sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy, zwanej dalej Licencją, stanowi warunek uczestnictwa Klubu w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych, organizowanych przez Polski Związek Motorowy lub na jego zlecenie.

§ 2

Przyznawanie, wznawianie, odmowa przyznania lub wznowienia, zawieszanie i pozbawianie Klubu Licencji następuje zgodnie z postanowieniami ustawy o sporcie kwalifikowanym z dnia 29 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami, przepisami PZM i międzynarodowych organizacji sportowych, do których PZM należy.

§ 3

Uzyskanie przez Kluby Licencji, uzależnione jest od spełnienia kryteriów prawnych, sportowych oraz finansowych, o których mowa w poniższych przepisach, a ponadto od złożenia przez władze Klubu zobowiązania do przestrzegania obowiązujących w tej mierze przepisów.

II. KRYTERIA PRAWNE

§ 4

1. Zgodnie z art. 62 pkt 4) ustawy o sporcie kwalifikowanym z dnia 29 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami, zmieniającej art. 6 ust. 2 ustawy o kulturze fizycznej z dnia 18 stycznia 1996 r., we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez Polski Związek Motorowy w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych uczestniczą Kluby będące

członkami PZM, a działające jako osoby prawne utworzone na podstawie odrębnych przepisów albo jako osoby fizyczne będące przedsiębiorcami w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1807, z późniejszymi zmianami).

2. Klub posiadający Licencję nie może bez zgody Polskiego Związku Motorowego uczestniczyć w jakichkolwiek rozgrywkach sportu motorowego, w dyscyplinach sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy prowadzonych przez inny podmiot, w kraju lub za granicą - pod rygorem pozbawienia Licencji lub jej anulowania.

§ 5

1. Wniosek o przyznanie lub wznowienie Licencji sporządza się na druku, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
2. Do wniosku Klub załącza następujące dokumenty:
 - a) odpis statutu lub umowy spółki,
 - b) wyciąg z Krajowego Rejestru Sądowego lub innego rejestru albo ewidencji, właściwych dla formy organizacyjnej, zawierający dane dotyczące formy prawnej Klubu oraz składu osobowego jego władz,
 - c) pisemne zobowiązanie Klubu do przestrzegania przepisów PZM oraz międzynarodowych organizacji sportowych, do których PZM należy,
 - d) dokumenty poświadczające spełnienie kryteriów finansowych,
 - e) potwierdzenie wniesienia opłaty licencyjnej.
3. Klub powinien niezwłocznie zawiadomić PZM o wszelkich zmianach danych zawartych w dokumentach wymienionych w ust. 2.

III. KRYTERIA SPORTOWE

§ 6

Przepisy określające sposób przeprowadzania rozgrywek o Mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz innych zawodów motorowych organizowanych przez Polski Związek Motorowy lub na jego zlecenie oraz prawo do uczestnictwa w tych rozgrywkach, zawarte są w regulaminach sportowych.

IV. KRYTERIA dot. INFRASTRUKTURY SPORTOWEJ

§ 7

1. Klub posiadający Licencję i będący organizatorem zawodów motorowych na torach zamkniętych, winien dysponować odpowiednią infrastrukturą sportową pozwalającą widzom i przedstawicielom środków masowego przekazu na oglądanie zawodów na dobrze wyposażonym i oznakowanym oraz bezpiecznym torze, posiadającym ważną homologację.
2. Klub posiadający Licencję i będący organizatorem zawodów motorowych z udziałem widzów, musi posiadać ważne zezwolenie na przeprowadzanie imprez masowych.
3. Klub, o którym mowa w ust. 2, ma obowiązek zapewnić na swój koszt wszelkie niezbędne warunki bezpieczeństwa podczas przygotowań do zawodów, podczas ich przebiegu i bezpośrednio po ich zakończeniu, dla widzów, mieszkańców bezpośrednich okolic trasy treningów i zawodów, a także dla zawodników, sędziów i innych uczestników zawodów.

V. KRYTERIA FINANSOWE

§ 8

Warunkiem przyznania lub wznowienia Licencji i uczestnictwa Klubu w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych organizowanych przez Polski Związek Motorowy lub na jego zlecenie, jest posiadanie przez Klub niezbędnych środków finansowych i przejrzystość prowadzonej ewidencji finansowej oraz zagwarantowanie interesów ewentualnych wierzycieli.

VI. ORGANY PZM ds. LICENCJI

§ 9

1. Polski Związek Motorowy realizuje procedurę licencyjną za pośrednictwem Zespołu ds. Licencji dla klubów w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym, zwanego dalej Zespołem, działającego w I instancji oraz Prezydium ZG PZM będącego II instancją.
2. Zespół składa się z Przewodniczącego, Sekretarza i co najmniej 4 członków powoływanych i odwoływanych przez ZG PZM.
3. Organem rozpatrującym odwołania od decyzji Zespołu jest Prezydium ZG PZM.
4. Na pierwszym posiedzeniu Zespół określa tryb swojej pracy.

VII. PRZEBIEG PROCEDURY LICENCYJNEJ

§ 10

1. Licencja zostaje przyznana lub wznowiona na okres do 4 lat.
2. Opłata za przyznanie lub wznowienie Licencji wynosi 200 złotych i wnoszona jest na konto bankowe ZG PZM lub dokonywana w kasie ZG PZM.
3. Wnioski o przyznanie lub wznowienie Licencji należy składać do ZG PZM.
4. Zespół rozpatruje złożone wnioski Klubów i wydaje decyzje w terminie do 14 dni od daty ich otrzymania.
5. Zespół może wydać licencję warunkowo, określając w wydanej decyzji termin spełnienia postanowień warunkowych, który nie może być dłuższy niż 60 dni od daty wydania decyzji.
6. Kluby w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji składają ewentualne odwołania od decyzji Zespołu do Prezydium ZG PZM.
7. Prezydium może wydłużyć termin licencji warunkowej maksymalnie o kolejne 120 dni.
8. Od decyzji Prezydium ZG PZM przysługuje Klubom skarga do wojewódzkiego sądu administracyjnego.
9. Zespół po zweryfikowaniu realizacji postanowień warunkowych wydaje ostateczną decyzję.

VIII. PRZEPISY KOŃCOWE.

§ 11

1. W przypadku nie wywiązania się Klubu z zobowiązań wynikających z wydanej Licencji lub podania fałszywych informacji, decyzja o przyznaniu Licencji będzie anulowana.
2. Klub może zostać pozbawiony Licencji, jeżeli przez okres kolejno po sobie następujących trzech lat Klub ani żaden z zawodników zrzeszonych w tym Klubie nie bierze udziału we współzawodnictwie sportowym odpowiednio w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym.
3. Polski Związek Motorowy może ponadto pozbawić Klub Licencji lub ją zawiesić w następujących przypadkach:

- a) niedotrzymania warunków umowy z Polskim Związkiem Motorowym na organizację zawodów motorowych,
- b) zerwania umowy z Polskim Związkiem Motorowym na organizację zawodów motorowych bez istotnych przyczyn,
- c) zorganizowania zawodów motorowych bez zgody Polskiego Związku Motorowego.

§ 12

Klub, który nie posiada ważnej Licencji nie może brać udziału we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach: sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy.

Za zgodność:

P r e z e s

Andrzej Witkowski

(Pieczęć firmowa Klubu)

_____ dnia _____
(Miejscowość)

L.dz.

**Zespół ds. Licencji dla Klubów
w sporcie samochodowym, sporcie,
motocyklowym, sporcie kartingowym i
sporcie żużlowym ^{x/}**

**WNIOSEK
o przyznanie/wznowienie ^{x/} licencji dla Klubów
w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym ^{x/}
na lata**

Na podstawie przepisów uchwały ZG PZM z dnia 29 marca 2008 r. w sprawie Regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym dla Klubów w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym ^{x/} wnoszę o przyznanie/wznowienie ^{x/} licencji na lata

1. Klub oświadcza, że:
 - a) uznaje PZM jako jedyny podmiot uprawniony do prowadzenia współzawodnictwa sportowego w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym sporcie żużlowym ^{x/},
 - b) uznaje prawo PZM do uzyskiwania od Klubu wszelkich informacji związanych z realizacją postanowień w/w Regulaminu,
 - c) zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów sportowych oraz uchwał i decyzji FIA, FIM, UEM i PZM.
2. Do wniosku załączam:
 - 1) Odpis statutu lub umowy spółki.
 - 2) Wyciąg z właściwego rejestru sądowego zawierający dane dotyczące formy prawnej Klubu oraz składu osobowego jego władz.
 - 3) Dokumenty finansowe Klubu określone w § 8 uchwały ZG PZM z dnia 29 marca 2008 r. **(wymienić jakie)**.
 - 4) Poświadczony kopie dokumentów i zaświadczeń określonych w § 8 uchwały ZG PZM z dnia 29 marca 2008 r. **(wymienić jakie)**
 - 5) Potwierdzenie wniesienia opłaty licencyjnej.
3. Gwarantuję prawidłowość i kompletność przedstawionej dokumentacji.

^{x/} niepotrzebne skreślić

(podpis / podpisy osób reprezentujących
Klub zgodnie ze statutem lub uchwałą spółki)