



PUCHAR MACEC 2011 – WARUNKI ORGANIZACJI

1. ŻUŻEL, MOTOCROSS, ENDURO, TRIAL

- 1.1. Zawody Pucharu MACEC będą przeprowadzane zgodnie z odpowiednimi regulaminami obowiązującym w UEM oraz Regulaminem Szczegółowym danych zawodów.
- 1.2. Ubezpieczenie zawodów - wysokość ubezpieczenia zgodnie z prawem obowiązującym w kraju organizatora.
- 1.3. Regulaminy Szczegółowe zawodów Pucharu MACEC zostaną przesłane przez federację organizatora do Sekretariatu Wykonawczego MACEC do zatwierdzenia z takim wyprzedzeniem, aby mogły być wysłane do pozostałych federacji członkowskich nie później jak 30 dni przed zawodami.
- 1.4. Wysokości wpisowych w poszczególnych konkurencjach Pucharu MACEC będą następujące:
 - Żużel - brak wpisowego
 - Motocross - zgodnie z Regulaminem Szczegółowym zawodów
 - Enduro - zgodnie z Regulaminem Szczegółowym zawodów
 - Trial - zgodnie z Regulaminem Szczegółowym zawodów
- 1.5. Do końcowej klasyfikacji każdej konkurencji Pucharu MACEC będą zaliczane wyniki ze wszystkich zawodów. Przy równej ilości punktów w klasyfikacji końcowej wyższą pozycję zajmie zawodnik, który w późniejszych zawodach będzie miał lepsze miejsce.
- 1.6. Ceremonia rozdania nagród końcowych Pucharu MACEC dla każdej konkurencji odbędzie się przy ostatnich zawodach danej konkurencji w sezonie. Federacja organizatora przygotuje puchary za 3 pierwsze miejsca w zawodach. Medale dla zawodników wszystkich konkurencji za 3 pierwsze miejsca w klasyfikacji końcowej przygotuje PZM. W żużlu przeprowadzona będzie klasyfikacja drużynowa do której zaliczane będą punkty 2 najlepszych zawodników z Federacji z klasyfikacji końcowej. Drużyny sklasyfikowane na 3 pierwszych miejscach otrzymają puchary przygotowane przez Federację organizatora ostatniej rundy.
- 1.7. Każdy organizator zawodów Pucharu MACEC prześle w przeciągu 7 dni od zakończenia imprezy oficjalne, kompletne wyniki do:
 - Sekretariatu Wykonawczego,
 - następnego organizatora danej konkurencji.

2. ŻUŻEL

2.1. LICENCJE ZAWODNIKÓW

Zawodnicy muszą posiadać ważną licencję, tj.:

FIM <<roczna lub jednorazowa do mistrzostw świata w wyścigach na torze (Grand Prix, poza Grand Prix), międzynarodowa>>

UEM << roczna lub jednorazowa do mistrzostw Europy w wyścigach na torze >>

Krajowe licencje << również licencje wydane przez federacje z logo FIM/UEM, nazwą dyscypliny, pozwoleniem na start i potwierdzeniem ubezpieczenia zawodników zgodnie z przepisami UEM.

2.2. ZWROT KOSZTÓW I NAGRODY

2.2.1. Koszty podróży: minimum 100 Euro/ zawodnik

2.2.2. Nagrody finansowe minimum.:

Miejsce	Wysokość w Euro (brutto)
1.	250

2.	200
3.	150
4.	120
5.	110
6.	110
7.	100
8.	100
9.	90
10.	90
11.	80
12.	80
13.	70
14.	70
15.	60
16.	60
17.	50
18.	50
Total:	1840

2.3. PRZEWODNICZĄCY JURY / SĘDZIA

2.3.1. Przewodniczący Jury/Sędzia – osoba z ważną licencją FIM Sędziego Żuźlowego.

2.3.2. Organizator zawodów w Braila (FRM) i we Lwowie (FMU) wypłaca Przewodniczącemu Jury/Sędziemu wynagrodzenie jak w UEM tj. za maksymalnie 3 noce x 150 Euro/za noc przeznaczone na pokrycie kosztów zakwaterowania i wyżywienia, kieszonkowe w wys. 100 Euro, zwrot kosztów przejazdu: bilet lotniczy wg rachunku, lub bilet na pociąg wg rachunku, lub prywatny samochód - maksymalnie 2000 km - stawka 0,35 Euro za kilometr.

Nazwisko osoby Przewodniczącego Jury/Sędziego zostanie umieszczone w Regulaminie Szczegółowym zawodów.

2.4. ZAWODNICZY

2.4.1. Uczestnicy Pucharu MACEC:

FMN	Opole PZM 04.09.2011	Braila FRM 18.09.2011	Lviv FMU 08.10.2011
PZM	4 + 2 rez.	3	3
ACCR	2	2	2
FMU	3	3	4 + 2 rez.
SMF	2	2	2
MAMS	1	1	1
FRM	2	3 + 2 rez.	2
BMF	2	2	2
Total	16 + 2 rez. zaw.	16 + 2 rez. zaw	16 + 2 rez. zaw.

2.4.2. Organizator zawodów ustala numery startowe.

2.5. POSIEDZENIA JURY

2.5.1. Członkowie Jury: Przewodniczący Jury/Sędzia, delegaci federacji narodowych zawodników uczestniczących w Pucharze.

2.5.2. Protokoły z posiedzeń Jury (formularz załączony do angielskiej wersji dokumentu)

- przed zawodami,
- po zawodach.

3. MOTOCROSS, ENDURO, TRIAL

3.1. Warunkiem uczestnictwa w zawodach MACEC jest posiadanie odpowiedniej licencji:

- w przypadku imprez organizowanych poza krajem zawodnika:

- FIM lub
 - UEM lub
 - krajowej wraz z Pozwoleniem na Start wydanym przed federacją narodową zawodnika potwierdzającym ubezpieczenie zgodnie z wymogami FIM.
- w przypadku imprez organizowanych w kraju zawodnika:
- FIM lub
 - UEM lub
 - krajowej.

3.2. Dla poszczególnych dyscyplin Pucharu MACEC ustala się następujące klasy i punktacje:

3.2.1. Motocross - Indywidualny

- klasy: MX85, MX1, MX2
- punktacja jak w Mistrzostwach Świata w Motocrossie i.e.: 1 miejsce – 25 pkt, 2 miejsce – 22 pkt, 3 miejsce – 20 pkt,, 20 miejsce – 1 pkt.

3.2.2. Motocross - Drużynowy

Drużyna składa się z 3 zawodników w klasie Open. Z każdej Federacji biorą udział 2 drużyny.

- klasa: Open
- 2 biegi
- klasyfikacja jak w UEM dla Motocross of European Nations

3.2.3 Enduro

- klasy jak w Mistrzostwach Świata Enduro i.e. E1, E2, E3 i klasa: Junior, jak w Mistrzostwach Świata Junior FIM, ale wiek do 21 lat.
- punktacja jak w Mistrzostwach Świata Enduro i.e.: 1 miejsce – 25 pkt, 2 miejsce – 22 pkt, 3 miejsce – 20 pkt,, 20 miejsce – 1 pkt.

3.2.4. Trial

- grupy: A, B
- punktacja jak w Mistrzostwach Świata w Trialu i.e.: 1 miejsce – 20 pkt, 2 miejsce – 17 pkt, 3 miejsce – 15 pkt,, 15 miejsce – 1 pkt.

3.3. Nagrody finansowe za klasyfikację w poszczególnych konkurencjach Pucharu MACEC będą następujące:

3.3.1. Motocross Indywidualny: zgodnie z Regulaminem Szczegółowym każdego zawodów.

3.3.2 Motocross Drużynowy

- wypłaty dla drużyn (oprócz FMU):
- za start w zawodach: 600 USD dla każdej drużyny
- za miejsca w klasyfikacji końcowej zawodów

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kwota / USD/	800	600	400	300	250	200	150	100	100	100

3.3.3 Enduro: bez nagród finansowych

3.3.4 Trial: bez nagród finansowych

3.4 W skład Jury każdego zawodów Pucharu MACEC wchodzi następujące osoby:

Przewodniczący - delegowany przez federację narodową organizatora,

Członkowie - delegaci federacji narodowych zawodników uczestniczących w Pucharze.

12.02.2011