



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 a

Zawody, data i miejsce Kategoria : **Easykart 50 Trening**

Imię i nazwisko zawodnika Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny Pucharu EASYKART, RZK 2008 – 2011 i RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są oryginalnym zestawem. Tak
2. Maksymalny rozstaw kół przednich nie przekracza 920 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
3. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1040 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
4. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną. Tak
5. Dodatkowa linka zabezpieczająca jest zainstalowana pomiędzy pedałem hamulca a pompą . Tak
6. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi . Tak
7. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie. Tak
8. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną . Tak
9. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją. Tak
10. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem FREELINE oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz ze sworzniem zabezpieczającym. Tak
11. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną oraz nie został poddany żadnej modyfikacji. Tak
12. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną i nie został poddany żadnej modyfikacji , a dysze są zgodne z kartą homologacyjną. Tak
13. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
14. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
15. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną . Tak
16. Układ przeniesienia napędu (zębarki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Uzupełniającym zawodów. Tak
17. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną. Tak
18. Opony są zgodne z kartą homologacyjną oraz w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak
19. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
20. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 70 kg. Tak
21. Sprzęt kartingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
22. Na wyścig montuję świece zapłonowe FREELINE w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 b

Zawody, data i miejsce Kategoria : **Easykart 60**
Imię i nazwisko zawodnika Nr startowy:
Marka podwozia Nr podwozia
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Producent oleju Skład mieszanki paliwowej
Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny Pucharu EASYKART, RZK 2008 – 2011 i RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są oryginalnym zestawem. Tak
2. Maksymalny rozstaw kół przednich nie przekracza 970 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
3. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1100 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
4. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną. Tak
5. Dodatkowa linka zabezpieczająca jest zainstalowana pomiędzy pedałem hamulca a pompą. Tak
6. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi. Tak
7. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie. Tak
8. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną. Tak
9. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją. Tak
10. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem FREELINE oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz ze sworzniem zabezpieczającym. Tak
11. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną oraz nie został poddany żadnej modyfikacji. Tak
12. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną i nie został poddany żadnej modyfikacji, a dysze są zgodne z kartą homologacyjną. Tak
13. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
14. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
15. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną. Tak
16. Układ przeniesienia napędu (zębaki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Uzupełniającym zawodów. Tak
17. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną. Tak
18. Opony są zgodne z kartą homologacyjną oraz w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak
19. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
20. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 105 kg. Tak
21. Sprzęt kartingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
22. Na wyścig montuję świece zapłonowe FREELINE w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 c

Zawody, data i miejsce Kategoria : **Easykart 100**
Imię i nazwisko zawodnika Nr startowy:
Marka podwozia Nr podwozia.....
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Producent oleju Skład mieszanki paliwowej
Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny Pucharu EASYKART, RZK 2008 – 2011 i RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są oryginalnym zestawem. Tak
2. Maksymalny rozstaw kół przednich nie przekracza 1120 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
3. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
4. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną. Tak
5. Dodatkowa linka zabezpieczająca jest zainstalowana pomiędzy pedałem hamulca a pompą. Tak
6. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi. Tak
7. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie. Tak
8. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną. Tak
9. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją. Tak
10. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem FREELINE oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz ze sworzniem zabezpieczającym. Tak
11. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną oraz nie został poddany żadnej modyfikacji. Tak
12. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną i nie został poddany żadnej modyfikacji, a dysze są zgodne z kartą homologacyjną. Tak
13. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
14. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
15. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną. Tak
16. Układ przeniesienia napędu (zębataki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Uzupełniającym zawodów. Tak
17. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną. Tak
18. Opony są zgodne z kartą homologacyjną oraz w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak
19. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
20. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 135 kg. Tak
21. Sprzęt kartingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
22. Na wyścig montuję świece zapłonowe FREELINE w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 d

Zawody, data i miejsce Kategoria : **Easykart 125 Light**
Imię i nazwisko zawodnika Nr startowy:
Marka podwozia Nr podwozia
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Producent oleju Skład mieszanki paliwowej
Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny Pucharu EASYKART, RZK 2008 – 2011 i RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są oryginalnym zestawem. Tak
2. Maksymalny rozstaw kół przednich nie przekracza 1120 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
3. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła. Tak
4. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną. Tak
5. Dodatkowa linka zabezpieczająca jest zainstalowana pomiędzy pedałem hamulca a pompą . Tak
6. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi . Tak
7. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie. Tak
8. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną . Tak
9. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją. Tak
10. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem FREELINE oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz ze sworzniem zabezpieczającym. Tak
11. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną oraz nie został poddany żadnej modyfikacji. Tak
12. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną i nie został poddany żadnej modyfikacji , a dysze są zgodne z kartą homologacyjną. Tak
13. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
14. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z kartą homologacyjną. Tak
15. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną . Tak
16. Układ przeniesienia napędu (zębaki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Uzupełniającym zawodów. Tak
17. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną. Tak
18. Opony są zgodne z kartą homologacyjną oraz w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak
19. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
20. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 155 kg. Tak
21. Sprzęt kartingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RRSK oraz RZK 2008 – 2011. Tak
22. Na wyścig montuję świece zapłonowe FREELINE w żaden sposób nie zmodyfikowane. Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 e

Zawody, data i miejsce Kategoria : **KZ 2**
Imię i nazwisko zawodnika Nr startowy:
Marka podwozia Nr podwozia
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Producent oleju Skład mieszanki paliwowej
Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. KZ 2, RZK 2008 – 2011 i RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji zgodny z homologacją CIK-FIA, bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z homologacją CIK-FIA Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębataki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 175 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane , dł 18.5 mm, gwint M14 x 1.25 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 f

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **KF 2**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. KF 2, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji zgodny z homologacją CIK-FIA, bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z homologacją CIK-FIA Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębalki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 158 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane, dł 18.5 mm, gwint M14 x 1.25 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 g

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **KF 3**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. KF 3, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1360 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji zgodny z homologacją CIK-FIA, bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z homologacją CIK-FIA Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębaki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 145 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane, dł 18.5 mm, gwint M14 x 1.25 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 h

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **Młodzieżowa 125**
Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:
Marka podwozia Nr podwozia
Marka silnika Nr silnika Nr silnika
Marka silnika Nr silnika Nr silnika
Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej
Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. Młodzieżowa 125, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną GSKS Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną GSKS i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z RZK 2008-2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Szczegółowym zawodów Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 140 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane . Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 i

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **Młodzik 60**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr silnika

Marka silnika Nr silnika Nr silnika

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. Młodzik 60, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1100 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną producenta zatwierdzoną przez GSKS Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną GSKS i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z RZK 2008-2011 – MARMITTA 60 cc - Minikart Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębaki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Szczegółowym zawodów Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 110 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane, 1-elektrodowa z gwintem M14x1,25 o długości 18,50 mm Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisję techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 j

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **MINI ROK**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. ROK 125 Junior, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1100 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontruującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji VORTEX MINI ROK, zgodny z kartą techniczną bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną silnika VORTEX MINI ROK i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny kartą techniczną silnika oraz z RZK 2008-2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą techniczną silnika VORTEX MINI ROK Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 110 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane Tak
22. Silnik jest zaplombowany zgodnie z RZK 2008 - 2011 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 k

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROK 125 Junior**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. ROK 125 Junior, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontruującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji VORTEX ROK 125 Junior, zgodny z kartą techniczną bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną silnika VORTEX ROK 125 Junior i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny kartą techniczną silnika oraz z RZK 2008-2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą techniczną silnika VORTEX ROK 125 Junior Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GKSK i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 145 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane Tak
22. Silnik jest zaplombowany zgodnie z RZK 2008 - 2011 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 I

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROK 125**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. ROK 125, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontruującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji VORTEX ROK 125, zgodny z kartą techniczną bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną silnika VORTEX ROK 125 i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny kartą techniczną silnika oraz z RZK 2008-2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą techniczną silnika VORTEX ROK 125 Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 160 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane Tak
22. Silnik jest zaplombowany zgodnie z RZK 2008 - 2011 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiejkolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 m

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **Super ROK 125**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. Super ROK 125, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontruującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji VORTEX Super ROK 125 , zgodny z kartą techniczną bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną silnika VORTEX Super ROK 125 i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny kartą techniczną silnika oraz z RZK 2008-2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą techniczną silnika VORTEX Super ROK 125 Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębalki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GKSK i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 170 kg Tak
20. Sprzęt katingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane Tak
22. Silnik jest zaplombowany zgodnie z RZK 2008 - 2011 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 n

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROTAX 125 Micro MAX**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, RZK 2008 - 2011, RRSK

oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1180 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z homologacją Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Silnik jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 bez żadnych modyfikacji i przeróbek Tak
10. Silnik jest zaplombowany zgodnie z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
11. Gaźnik jest oryginalny i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Układ zapłonowy jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z homologacją Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana Tak
17. Opony są zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, homologacją, RZK 2008-2011 i RRSK Tak
19. Minimalna waga karta z zawodnikiem w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 105 kg Tak
20. Wyposażenie (kombinezon, buty, kask, rękawice) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 o

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROTAX 125 Mini MAX**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, RZK 2008 - 2011, RRSK

oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skrócone nakrętkami samokontrującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z homologacją Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Silnik jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 bez żadnych modyfikacji i przeróbek Tak
10. Silnik jest zaplombowany zgodnie z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
11. Gaźnik jest oryginalny i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Układ zapłonowy jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 20 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z homologacją Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana Tak
17. Opony są zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, homologacją, RZK 2008-2011 i RRSK Tak
19. Minimalna waga karta z zawodnikiem w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 120 kg Tak
20. Wyposażenie (kombinezon, buty, kask, rękawice) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika -

Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 p

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROTAX 125 Junior MAX**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, RZK 2008 - 2011, RRSK

oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skrócone nakrętkami samokontrującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z homologacją Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Silnik jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 bez żadnych modyfikacji i przeróbek Tak
10. Silnik jest zaplombowany zgodnie z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
11. Gaźnik jest oryginalny i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Układ zapłonowy jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z homologacją Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana Tak
17. Opony są zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, homologacją, RZK 2008-2011 i RRSK Tak
19. Minimalna waga karta z zawodnikiem w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 145 kg Tak
20. Wyposażenie (kombinezon, buty, kask, rękawice) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 r

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROTAX 125 Senior MAX**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, RZK 2008 - 2011, RRSK

oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z homologacją Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Silnik jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 bez żadnych modyfikacji i przeróbek Tak
10. Silnik jest zaplombowany zgodnie z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
11. Gaźnik jest oryginalny i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Układ zapłonowy jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z homologacją Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana Tak
17. Opony są zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, homologacją, RZK 2008-2011 i RRSK Tak
19. Minimalna waga karta z zawodnikiem w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 165 kg Tak
20. Wyposażenie (kombinezon, buty, kask, rękawice) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 s

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **ROTAX 125 MAX DD2**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, RZK 2008 - 2011, RRSK

oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samokontrującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z homologacją Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Silnik jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 bez żadnych modyfikacji i przeróbek Tak
10. Silnik jest zaplombowany zgodnie z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
11. Gaźnik jest oryginalny i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Układ zapłonowy jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębatki i łańcuch) jest zgodny z homologacją Tak
16. Opony są zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
17. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, homologacją, RZK 2008-2011 i RRSK Tak
18. Minimalna waga karta z zawodnikiem w przed wyścigu i po wyścigu nie jest mniejsza niż 173 kg Tak
19. Wyposażenie (kombinezon, buty, kask, rękawice) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 t

ROTAX 125 MAX DD2 MASTERS

Zawody, data i miejsce..... Kategoria :

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, RZK 2008 - 2011, RRSK

oraz potwierdzam, że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skrócone nakrętkami samokontrującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z homologacją Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Silnik jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 bez żadnych modyfikacji i przeróbek Tak
10. Silnik jest zaplombowany zgodnie z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
11. Gaźnik jest oryginalny i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Układ zapłonowy jest zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z homologacją Tak
16. Opony są zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011 i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
17. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge POLAND 2011, homologacją, RZK 2008-2011 i RRSK Tak
18. Minimalna waga karta z zawodnikiem w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 175 kg Tak
19. Wyposażenie (kombinezon, buty, kask, rękawice) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Zał. 17 u

Zawody, data i miejsce..... Kategoria : **Popularna**

Imię i nazwisko zawodnika..... Nr startowy:

Marka podwozia Nr podwozia

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Marka silnika Nr silnika Nr plomby

Producent oleju..... Skład mieszanki paliwowej

Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GKSK PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. Popularna, RZK 2008 - 2011, RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowa obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2001 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest oryginalny, zgodny z kartą homologacyjną producenta zatwierdzoną przez GKSK Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z kartą techniczną GKSK i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny – dowolny Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z RZK 2008-2011 Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z kartą homologacyjną Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębátky i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną oraz z Regulaminem Szczegółowym zawodów Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GKSK i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 155 kg Tak
20. Sprzęt kartingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane, 1-elektrodowa z gwintem M14x1,25 o długości 18,50 mm Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.

Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.

Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”



ZGŁOSZENIE SPRZĘTU

Załącznik 17 w

Zawody, data i miejsce Kategoria : **KZ 2 Narodowa**
Imię i nazwisko zawodnika Nr startowy:
Marka podwozia Nr podwozia
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Marka silnika Nr silnika Nr plomby
Producent oleju Skład mieszanki paliwowej
Imiona i nazwiska mechaników

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych w celu organizacji zawodów i działań GSKS PZM.

Deklaruję, iż znam Regulamin Techniczny kat. KZ 2 Narodowa, RZK 2008 – 2011 i RRSK oraz potwierdzam , że:

1. Podwozie i silnik są zestawem zgodnym z CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
2. Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła Tak
3. Pedał gazu jest zabezpieczony sprężyną powrotną Tak
4. Dodatkowe obciążniki zostały zamontowane zgodnie z RZK 2008-2011 Tak
5. Wszystkie elementy układu kierowniczego są skręcone nakrętkami samo kontrolującymi Tak
6. Zbiornik paliwa jest mocno przymocowany do podwozia i wszystkie przewody paliwowe są w dobrym stanie Tak
7. Osie oraz piasty są zgodne z kartą homologacyjną Tak
8. System hamulcowy jest fabryczny i zgodny z homologacją Tak
9. Pedał hamulca jest oryginalnym produktem oraz jest prawidłowo zainstalowany wraz z linką i bolcem zabezpieczającym Tak
10. Silnik jest seryjnej produkcji zgodny z homologacją CIK-FIA, bez żadnej modyfikacji i przeróbek Tak
11. Gaźnik jest oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i nie został poddany żadnej modyfikacji Tak
12. Tłumik szmerów ssania jest oryginalny zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
13. Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny z homologacją CIK-FIA Tak
14. Sprzęgło jest oryginalne i zgodne z homologacją CIK-FIA Tak
15. Układ przeniesienia napędu (zębataki i łańcuch) jest zgodny z kartą homologacyjną Tak
16. Osłona łańcucha jest zainstalowana i zgodna z kartą homologacyjną Tak
17. Opony są zgodne z kartą homologacyjną producenta oraz komunikatem nr 2 GSKS i w żaden sposób nie były zmodyfikowane Tak
18. Każda rzecz nie sprecyzowana wyżej jest zgodna z kartą homologacyjną CIK-FIA, RRSK oraz RZK 2008-2011 Tak
19. Potwierdzam, że minimalna waga karta w przed wyścigiem i po wyścigu nie jest mniejsza niż 175 kg Tak
20. Sprzęt kartingowy (kombinezon, buty, kask) są zgodne z RZK 2008 – 2011 oraz RRSK Tak
21. Na wyścig montuję świece zapłonowe w żaden sposób nie zmodyfikowane , dł 18.5 mm, gwint M14 x 1.25 Tak

Deklaruję również, że:

Akceptuję możliwość zamiany jakiegokolwiek części karta lub silnika na tą dostarczoną przez przedstawicieli producenta lub sędziów technicznych.
Akceptuję bez żadnych zastrzeżeń możliwość zabrania przez komisje techniczną lub producenta po wyścigu finałowym silnika lub dowolnej innej części karta. Część ta zostanie zwrócona tak szybko jak to możliwe, ale nie później niż po 30 dniach od danych zawodów.
Będę używał wyłącznie paliwa określonego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów

Data.....

Podpis zawodnika

- Należy zakreślić „X”