



REGULAMIN KRAJOWY PUCHARU ROK

2011 rok

Warszawa **2011** rok

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1. Polskim przedstawicielem firmy VORTEX i promotorem wszystkich kategorii ROK jest Firma AMO SPORTSYSTEM Andrzeja Ościka.
2. Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) jest organizatorem i właścicielem następujących rozgrywek kartingowych, w których mogą startować zawodnicy kategorii ROK:
 - 2.1. Puchar ROK
 - 2.2. Europejski Puchar ROK
 - 2.3. Kartingowy Puchar Ministra Edukacji Narodowej (KPMEN),
 - 2.4. Puchar Ministra Sportu i Turystyki,
 - 2.5. Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS),
 - 2.6. Kartingowe Mistrzostwa Okręgu (KMO),
 - 2.7. Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.
3. Rozgrywki kartingowe PZM przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
 - 3.1. Niniejszy Regulamin Krajowy ROK
 - 3.2. Ramowy Regulamin Zawodów Kartingowych 2008 – 2011 tekst jednolity na 2011 r.
 - 3.3. Ramowy Regulamin Sportu Kartingowego (zwany dalej RRSK),
 - 3.4. Komunikaty GKSK na 2011 rok.
 - 3.5. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
4. Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK).
5. GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.
6. Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.
7. Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.
8. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
9. Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.
10. Wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl .
11. W zawodach pucharowych wielorundowych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w trzech rundach.
12. Karty techniczne wszystkich kategorii ROK znajdują się na stronie PZM.
13. Do klasyfikacji końcowej sezonu liczone będą punkty ze wszystkich rund
- 14. Wyniki z zawodów o Puchar Ministra Edukacji Narodowej i Puchar Ministra Sportu i Turystyki w kategorii MINI ROK zaliczane będą do klasyfikacji końcowej sezonu 2011.**

§ 1 Podział na klasy i kategorie

1. Klasy i kategorie ROK;
 - 1.1. **MINI ROK** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **8 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
 - 1.2. **JUNIOR ROK 125 (JR-125)** dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **13 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
 - 1.3. **ROK 125 (R-125)** dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
 - 1.4. **SUPER ROK** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **25 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

§ 2 Zasady rozgrywania zawodów Pucharu ROK

2. Rozgrywki o Puchar ROK w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą podczas odbywających się rund MKMP.
 - 2.1. Odbędzie się 10 rund Pucharu, wg systemu kwalifikacje i finał z zastosowaniem punktacji zawartej w RZK 2008 – 20011 i w niniejszym regulaminie, z czego do końcowej klasyfikacji indywidualnej będą liczone punkty zdobyte we wszystkich rundach oraz punkty zdobyte w Europejskim Pucharze ROK.
 - 2.2. Przy ilości zawodników powyżej 35-ciu odbędą się dwa oddzielne biegi kwalifikacyjne.
 - 2.3. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla.
 - 2.4. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2011 puchary, medale i dyplomy zgodnie z RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2011 r.
 - 2.5. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach nada GKSK PZM.
 - 2.6. Długość biegów przedfinałowych 60% długości biegu finałowego który wynosi:
 - Kategoria MINI ROK - ok. 14 km
 - Kategoria JUNIOR ROK - ok. 16 km
 - Kategoria ROK 125 - ok. 20 km
 - Kategoria SUPER ROK - ok. 18 km
 - 2.7. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy AMO-Sportssystem, promotora Pucharu ROK.
 - 2.8. Zawodnicy startujący w Pucharze ROK mają obowiązek umieszczenia na:
 - tunelach bocznych,

- osłonie kierownicy,
 - przednim zderzaku,
- logo Pucharu Rok i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.

2.9. Zawody odbędą się zgodnie z poniższym systemem:

2.10. Sposoby rozgrywania wyścigów.

2.11. Przy ilości do 34 zawodników w systemie przedfinał i finał:

2.12. Po treningu oficjalnym zostanie przeprowadzony bieg przedfinałowy i finałowy, Do biegu przedfinałowego miejsca startowe według klasyfikacji po treningu oficjalnym,

2.13. Za zajęte miejsca w biegu przedfinałowym zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów: :

- miejsce pierwsze - 25 pkt
- miejsce drugie - 20 pkt
- miejsce trzecie - 16 pkt
- miejsce czwarte - 13 pkt
- miejsce piąte - 11 pkt itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15 za które otrzymuje się 1 pkt.

2.14. Do biegu finałowego miejsca startowe według klasyfikacji po biegu przedfinałowym za uzyskane miejsca w finale przyznawane będą punkty w następujący sposób:

- miejsce pierwsze - 50 pkt
- miejsce drugie - 40 pkt
- miejsce trzecie - 32 pkt
- miejsce czwarte - 26 pkt
- miejsce piąte - 22 pkt
- miejsce szóste - 20 pkt
- miejsce siódme - 19 pkt itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 25 za które otrzymuje się 1 pkt.

2.15. Zwycięzcą wyścigu zostanie zawodnik, który otrzymał największą ilość punktów (suma punktów z przedfinału i finału).

2.16. Zawodnicy nie startujący w przedfinale lub wykluczeni z przed finału nie mają prawa udziału w finale.

Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony w czasie na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Zamkniętego Parku Maszyn.

2.16. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

§ 3 Regulamin techniczny Pucharu ROK

3. Podwozia i nadwozia kartów

- 3.1. Masa karta wraz z zawodnikiem ;
- **Kategoria MINI ROK** - 110kg
 - Kategoria JUNIOR ROK - 145 kg
 - Kategoria ROK 125 - 160 kg
 - Kategoria SUPER ROK - 170 kg

W podwoziach kat. MINI ROK jest zakaz stosowania jakichkolwiek elementów magnezowych (piasty , felgi itp.). Wszystkie elementy podwozia muszą być stalowe lub aluminiowe. Zakazuje się stosowania stabilizatorów z przodu lub tyłu i dodatkowych wsporników fotela.

- 3.2. Ustala się następujące kolory tablic i numerów;

Tablice żółte cyfry czarne

- Kategoria MINI ROK
- Kategoria JUNIOR ROK
- Kategoria ROK 125
- Kategoria SUPER ROK

- 3.3 Dla wszystkich kat. Rok obowiązuje stosowanie 1 podwozia na 1 Rundę.

- 3.4. Zaleca się stosowania zabezpieczeń na felgach, przednie i tylne felgi w kartach powinny posiadać minimum trzy (3) zabezpieczenia (śrubki) na zewnętrznych stronach felg, w celu zapobieżenia zsunięcia się opon z felg.

3.5. Silniki

3.5.1. Kategoria **MINI ROK**

- Jeden silnik typ VORTEX MINI ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek –seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelki pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- **Zezwala się tylko na używanie tłumika szmerów ssania z karty technicznej silnika.**
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.
Silniki MINI ROK biorące udział w mistrzostwach muszą być przez cały czas zaplombowane. Tylko firma AMO Sportsystem uprawniona jest do przeprowadzania kontroli i plombowania silników.
Planowane jest losowanie nowych silników udostępnianych przez promotora pucharu.
Losowaniu podlegać będzie max. pierwszych 10-ciu z bieżącej klasyfikacji rund.
Opłata 200zł. za używanie silnika to koszt jego przeglądu , ewentualnych napraw i wymiany tłoka na nowy na każdy kolejny weekend w którym będzie on używany.

3.5.2. Kategoria **ROK 125** :

- Jeden silnik typ VORTEX ROK 125 zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodzińców i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

Od sezonu 2011 r. obowiązywać będą tylko sprzęgła nowego typu.

3.5.3. Kategoria **JUNIOR ROK 125** :

- Jeden silnik typ VORTEX ROK 125-JUNIOR zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jednak jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek –seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodzińców i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce – firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.
- W związku z wprowadzeniem nowego typu sprzęgła , zezwala się w sezonie 2010 r. w krajowych Rundach Pucharu ROK na stosowanie starego typu sprzęgła.

Od sezonu 2011 r. obowiązywać będą tylko sprzęgła nowego typu.

3.5.4. Kategoria **SUPER ROK**

- Jeden silnik typ VORTEX SUPER ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek –seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodzińców i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.

- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

Od sezonu 2011 r. obowiązywać będą tylko sprzęgła nowego typu.

3.6. OPONY

Firma AMO-Sportsystem odpowiedzialna jest za dystrybucję opon, która będzie się odbywać dla wszystkich kategorii Rok w zamkniętym parku maszyn.

3.6.1. Wykaz opon do kategorii ROK znajduje się w Komunikacie GKSK Nr 2.2011.

§ 4.

Nagrody za zajęcie miejsc w końcowej klasyfikacji

- 4.1. W kategoriach MINI ROK, ROK 125, JUNIOR ROK 125, SUPER ROK za zajęcie sześciu pierwszych miejsc w klasyfikacji końcowej Pucharu ROKa zawodnicy otrzymują nagrody ufundowane przez sponsora kategorii. Nagrody będą corocznie wręczane podczas uroczystości zakończenia sezonu.
- 4.2. Pierwszych dwóch zawodników w końcowej klasyfikacji Pucharu ROKa kwalifikuje się automatycznie do Finału Światowego.
 - a) 1-2 miejsce – kwalifikacja na Światowy Finał – Lonato - Włochy.
 - b) 3-6 miejsce – nagrody rzeczowe .
- 4.3. Pierwszych dwóch zawodników w końcowej klasyfikacji kat. MINI ROK, JUNIOR ROK 125, ROK125, SUPER ROK nie ponosi kosztów wpisowego i kosztów opon do Finału Światowego .
- 4.4. Zwycięzcy Europejskiego Pucharu ROK z każdej kategorii (Mini ROK, Junior ROK, ROK i Super ROK) kwalifikują się automatycznie do Finału Światowego ROK.
- 4.5. Nagrody rzeczowe fundowane będą przez promotorów kategorii i producentów sprzętu kartingowego, firmy Vortex i Tony Kart.

§ 5.

Przepisy i informacje dodatkowe

- 5.1. Karty Techniczne silników udostępnione są na stronie www.pzm.pl i www.rokcup.pl
- 5.2. Wszelkie inne przepisy regulaminowe nie ujęte w/w Regulaminie Pucharu ROK są obowiązujące na podstawie RRSK oraz RZK 2009 – 2011 tekst jednolity na 2011 rok uzupełnione komunikatami GKSK.
- 5.3. Zmiany w/w Regulaminie Pucharu ROK mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK w porozumieniu z promotorem pucharu.
- 5.4. Dodatkowo w Rundach Pucharu ROK, w razie stosownego zainteresowania, organizator zawodów rund Pucharu ROK może przeprowadzić także pokazy jazd treningowych dla dzieci w wieku 4-8 lat, na takich samych zasadach jak Puchar Easykart 50 Trening. Dopuszczonym sprzętem byłby Easykart 50 oraz podobnego typu karty jak Micro Kart, Baby Kart itp.