



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



REGULAMIN

EASYKART EUROPEAN SERIES – Round 2

Tor „WALLRAV RACE CENTER Stary Kisielin” koło Zielonej Góry
15-17.07.2011 r.

Europejski Finał Easykart rozegrany zostanie zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Techniczno – Sportowym Easykart 2011 uzupełnionym zmianami zawartymi w „Projekcie Easykart”- Regulamin Techniczno – Sportowy 2010 - 2012, Regulaminem Międzynarodowym CIK – FIA oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

1. KATEGORIE

Będą dopuszczone do startu następujące kategorie Easykart: 60 cm³, 100 cm³, 125 cm³ Light, 125 cm³ Heavy i 125 cm³ Shifter. Kategorie Light i Heavy będą startowały w tych samych biegach, ale klasyfikacje będą oddzielne, jeśli nie będzie 6 zawodników danej kategorii. Kategoria 50 Training będzie uczestniczyć w działalności promocyjnej.

2. ZAWODNICY

Będą dopuszczeni wszyscy zawodnicy z Europy, którzy posiadają licencję Narodową wystawioną przez odpowiednią Federację Narodową. Dla zawodników z poza Europy konieczne będzie poświadczenie Federacji z pozwoleniem na udział w zawodach. Zawodnicy bez wymienionych wyżej dokumentów nie zostaną dopuszczeni.

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Zawodnicy chcący uczestniczyć w zawodach są zobligowani do przesłania faksem zgłoszenia do Federacji Polskiej (PZM). Formularz znajduje się na wszystkich stronach internetowych Easykart, w tym na międzynarodowej (www.easykartinternational.com) i powinien zostać przesłany faksem pod numer: **0048 22 8487777** lub e-mail: **karting@pzm.pl**. Razem ze zgłoszeniem, faksem należy przesłać kopię wpłaty za dokonane zgłoszenie.

3.2 Termin zgłoszeń – Runda 2: 20.06 – 10.07.2011

4. WPISOWE

KATEGORIA	WPISOWE	OPONY	PIĄTKOWE	
			TRENINGI	MIEJSCA
50cc	Euro 60,00	-	uwzględnione	-
60cc	Euro 220,00	-	uwzględnione	64
100cc	Euro 220,00	-	uwzględnione	54
125cc Light	Euro 220,00	-	uwzględnione	34
125cc Heavy	Euro 220,00	-	uwzględnione	34



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



5. FORMA ZAWODÓW

5.1 Mistrzostwa Europy odbędą się w dwóch rundach. Pierwsza w Jesolo (Włochy), druga zaś w Starym Kisielinie (Polska). Każda z kategorii będzie brała udział w obu konkurencjach (Wyścig 1 i 2). Trzy najlepsze wyniki będą liczone do rankingu Mistrzostw, w tym jeden do odrzucenia. W przypadku dyskwalifikacji zawodnika przez sędziego, odwołanie od jego decyzji nie będzie możliwe.

5.2 Druga runda będzie odbywać się według następującego planu:

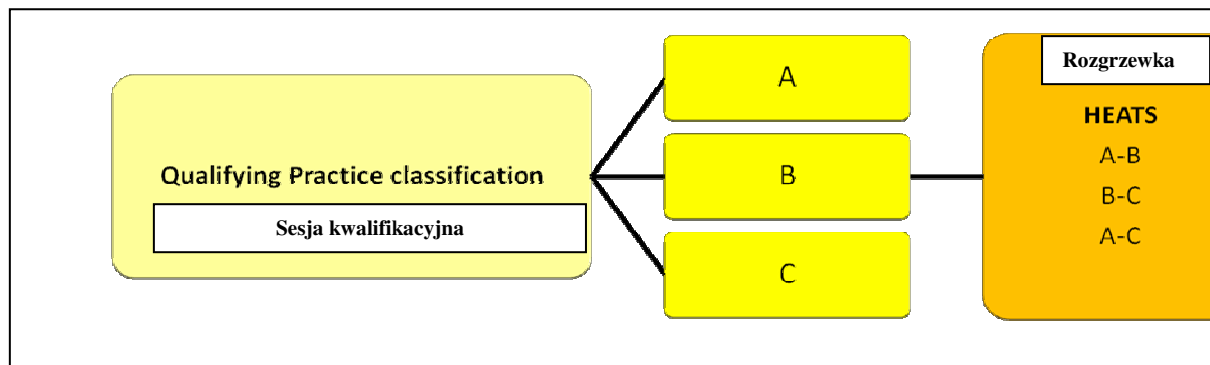
- Pozycje startowe w finale zostaną przyznane przez kryterium kar. Kary będą dodawane na podstawie wyników treningów kwalifikacyjnych i dwóch sesji eliminacyjnych
- Trening kwalifikacyjny: zawodnicy zostaną podzieleni na grupy w sesji kwalifikacyjnej, każda po 10 minut. Kategoria 60 cc zostanie podzielona na losowo wybrane przez sędziego grupy, według pojemności toru. Pozostałe kategorie wezmą udział w jednej sesji Treningu Oficjalnego po 10 minut. W przypadku gdy zawodników będzie więcej niż przewiduje pojemność toru, będą oni podzieleni przez skład sędziowski losowo na dwie grupy. Punktacja karna będzie przyznawana według schematu: pierwsza pozycja w grupie otrzyma 0 (zero) punktów karnych, druga pozycja - 2 punkty karne, trzecia pozycja - 3 punkty karne i tak aż do końca. Wyłączając zawodników, którzy decyzją sędziów, otrzymają tyle punktów karnych co zawodników w ich grupie plus 1.
- Po treningach oficjalnych, kategorie przekraczające pojemność toru będą podzielone w następujący sposób: pole position (absolutnie najlepszy czas) pójdzie do Grupy A, z drugiej pozycji do Grupy B, z trzeciej do Grupy A, i tak dalej, aż zostaną uformowane dwie grupy. Każda z grup przejdzie dwa biegi kwalifikacyjne na dystansie 10 km - 12 km. Pola startowe obydwu biegów wyznaczone będą na podstawie klasyfikacji z Treningu Oficjalnego. Na zakończenie każdego biegu punktacja karna będzie przyznawana według schematu: pierwsza pozycja w grupie otrzyma 0 (zero) punktów karnych, druga pozycja - 2 punkty karne, trzecia pozycja - 3 punkty karne i tak aż do końca. Wyłączając zawodników, którzy decyzją sędziów, otrzymają tyle punktów karnych co zawodników w ich grupie plus 1.
- Na zakończenie drugiego biegu kwalifikacyjnego, nastąpi sumowanie punktacji karnej z Treningu Oficjalnego oraz obydwu biegów kwalifikacyjnych, dające ostateczną klasyfikację. W przypadku jednakowej liczby punktacji karnej wśród zawodników, klasyfikacja końcowa opiera się o najlepszą pozycję z Treningów Oficjalnych. Pierwszych 22 (pojemność toru – 28 zawodników) zawodników, z najmniejszą liczbą punktacji karnej, zaliczonych będzie do Europejskiego Finału, z polami startowymi ustalonymi na bazie klasyfikacji karnej. Pozostali zawodnicy wezmą udział w Finale "B", with z polami startowymi ustalonymi na bazie klasyfikacji karnej: pierwszych 6 kierowców wygrywa wejście do Europejskiego Finału.
- **Kategoria 60cc i 100cc:** Na koniec sesji kwalifikacyjnej, zawodnicy zostaną podzieleni na 3 grupy według następującego kryterium: pole position będzie w grupie A, 2 miejsce w grupie B, 3 miejsce w grupie C, 4 miejsce w grupie A, itd. Aż do równego wypełnienia się grup. Każda z grup ściga się z następną w rozgrzewce kwalifikacyjnej.



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



- **125cc Light i Heavy:** zawodnicy wezmą udział w 2 oddzielnych wyścigach grup kwalifikacyjnych.

- **Sesja kwalifikacyjna:** Każda z grup weźmie udział w dwóch biegach eliminacyjnych na dystansie 10 km dla kategorii 60cc i 12 km dla kategorii 100cc i 125cc. Start następuje w locie. Będą przyznawane kary według tych samych kryteriów co biegach kwalifikacyjnych. Jeśli więcej niż jeden kierowca zatrzyma się przed końcem pierwszego okrążenia, kary zostaną przyznawane zgodnie z najlepszymi czasami sesji kwalifikacyjnej.

- **Wyniki Klasyfikacji pośredniej (wstępnej):** na koniec 2 biegu kwalifikacyjnego zostanie opublikowana kwalifikacja pośrednia (wstępna), podsumowująca otrzymane kary w trakcie biegów kwalifikacyjnych i eliminacyjnych. Jeśli dwóch lub więcej kierowców ma ten sam wynik, klasyfikacja zostanie utworzona na podstawie najlepszych czasów w biegach kwalifikacyjnych. Pierwszych 22 zawodników w kwalifikacjach zostanie automatycznie przeniesionych do finału (Wyścig 1 i 2). Pozostali zostaną dodani do finału B. Pierwszych 6 zawodników z finału B, zdobędzie kwalifikacje do finału.

- **Finały:** finały (Wyścig 1 i 2) zostaną przeprowadzone na dystansie 18 km dla kategorii 60cc, 22 km dla kategorii 100cc i 24 km dla kategorii 125cc Light.

- miejsca startowe Wyścigu 1, zostaną ustalone z uwzględnieniem wstępnych wyników kwalifikacji, mając na uwadze fakt, że pola startowe wyścigu 2 zostaną ustalone zgodnie z kolejnością zajętych miejsc przez zawodników w Wyścigu 1.

- **Wyniki:** Oba finały będą liczone do wyniku, opisanego poniżej. 3 najlepsze czasy obu finałów będą liczone do mistrzostwa, bez możliwości anulowania wyścigu w przypadku wykluczenia.



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



Miejsce	Wynik
1 miejsce	p. 25
2 miejsce	p. 20
3 miejsce	p. 16
4 miejsce	p. 13
5 miejsce	p. 11
6 miejsce	p. 10
7 miejsce	p. 9
8 miejsce	p. 8
9 miejsce	p. 7
10 miejsce	p. 6
11 miejsce	p. 5
12 miejsce	p. 4
13 miejsce	p. 3
14 miejsce	p. 2
15 miejsce	p. 1

5.3 W przypadku gdy dwóch lub więcej kierowców ma ten sam wynik po odrzuceniu tytuł będzie przyznany zgodnie z następującymi kryteriami, w kolejności:

1. najlepsze miejsce,
2. najlepsze odrzucone miejsce,
3. najlepsze miejsce w kwalifikacjach (treningi oficjalne),
4. najlepsze miejsce w biegach kwalifikacyjnych.

6. Numery startowe

Będą nadawane przez Organizatora (PZM). Jeżeli zawodnik chce otrzymać specjalnie wybrany przez siebie numer musi uzgodnić to z Organizatorem (wpisać w zgłoszeniu informację). Laureaci edycji 2010, jeżeli zostali zarejestrowani w tej samej kategorii, mogą zwrócić się do organizatora z prośbą o dalsze korzystanie z pierwszego numeru (1). Numery w pierwszym wyścigu, będą obowiązywały również dla 2 rundy.

7. OPONY

7.1 Podczas wszystkich treningów wolnych, włączając sobotnią i niedzielą rozgrzewkę, można używać dowolnych opon. Od sobotniego treningu oficjalnego do zakończenia zawodów wymagane jest używanie opon wyścigowych z parku maszyn. Każdy z zawodników będzie miał możliwość użycia tylko jednego zestawu opon zakupionego u dystrybutora sprzętu na zawodach.



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



- 7.2 Montaż opon odbędzie się w Zamkniętym Parku Maszyn (zgodnie z oficjalnym harmonogramem). Po każdej sesji kwalifikacyjnej i rozgrzewce opony zostaną tam przechowane. W przypadku wystąpienia deszczu zezwala się na użycie opon deszczowych nr 1, które można nabyć u autoryzowanego sprzedawcy. Ze względu na nadmierne zużycie opon, w celu bezpieczeństwa Sędziego Główny ma prawo zezwolić na dodatkowy komplet opon deszczowych.
- 7.3 W kategoriach 60cc i 100cc opony muszą być zakupione z przyczepy BIRELA bezpośrednio na torze.

8. KONTROLA DOKUMENTÓW

Będzie odbywać się w Biurze Zawodów według oficjalnego rozkładu zawodów. Przy kontroli będzie wymagane okazanie licencji zawodnika, książeczki zdrowia z aktualnymi badaniami, oraz wypełnienie karty ze wskazaniem rodzaju pojazdu (numer silnika i podwozia).

9. TRANSPONDERY

Odbiór transponderów odbędzie się w Biurze Zawodów w piątek 15 lipca, od godziny 09.30 do 12.00. Transponder musi być przymocowany do tylnej części siedzenia zawodnika i będzie obowiązkowy od piątku 15 lipca. W depozyt należy wtedy oddać licencję lub inny dokument tożsamości.

10. KONTROLA PRZED ZAWODAMI

W czasie rund kwalifikacyjnych i podczas wyścigu nie ma możliwości opuszczenia parku maszyn przed upływem 30 minut.

11. KONTROLA WŁAŚCIWA

Oficjalny trening odbędzie się w piątek (przed wyścigiem) zgodnie z oficjalnym harmonogramem (koszt wliczony we wpisowe). Tor zostanie otwarty również we czwartek (koszt 40,00 Euro).

12. TRENINGI WOLNE

- 12.1 Start każdej kategorii lotny (także 50 Training). Według Międzynarodowego Rozporządzenia (CIK-FIA) kierowcy w pole position mają za zadanie utrzymać tempo, które powinno być umiarkowane podczas całego okrążenia formującego. Zawodnicy muszą przejechać ostatnio prostą prędkością stałą i umiarkowaną, w dwóch równoległych rzędach, każdy z nich w białych namalowanych korytarzach. Wyjście z korytarza i rozpoczęcie prawidłowego wyścigu nastąpi po wyłączeniu czerwonego światła.
- 12.2 Jeżeli zawodnik straci swoją pozycję z przyczyn od niego niezależnych, z wyjątkiem zatrzymania się, może ją odzyskać, nie przeszkadzając w tym innym zawodnikom, do linii czerwonej, usytuowanej 250 m przed linią startu podczas pierwszego okrążenia formującego. Jeżeli nie odzyska jej podczas pierwszego okrążenia formującego do linii czerwonej, usytuowanej 250 m przed linią startu, nie może odzyskać jej w powtarzanych okrążeniach formujących i musi zająć miejsce jakie miał przed wjazdem do strefy przedstartowej (250 m przed linią startu) podczas pierwszego okrążenia formującego. Zawodnik, który zatrzymał się na torze podczas okrążenia formującego musi zająć pozycję na końcu stawki i tą pozycję utrzymać podczas powtarzanych okrążeń formujących.



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



- 12.3 Starter może nałożyć kary czasowe na zawodników nie stosujących się do liniowego najazdu z ustaloną prędkością opisanego poniżej.
- 12.4 W związku z zachowaniem zasad bezpieczeństwa prędkość zawodnika z pole position będzie mierzona radarem. Prędkość ta nie może być większa niż 40 km/h dla kategorii 60 ccm i 50 km/h dla kategorii 100ccm i 125ccm. Jeżeli nastąpi przekroczenie tej prędkości to za każdy przekroczony 1 km/h, przyznana zostanie kara 1 sek.
- 12.5 Karty rozdzielone w dwie linie muszą z moderowaną prędkością dojechać do linii startowej w dwóch równoległych korytarzach wyznaczonych przez białe linie na torze. Zawodnicy nie mogą pod żadnym pozorem opuścić korytarzy aż do chwili startu, czyli zgaszenia czerwonego światła semaforu startowego. 25 m przed linią startu namalowana jest żółta linia oznaczająca strefę startową. Podczas dojazdu do tej linii zabronione jest jakiegokolwiek przyspieszenie. Po wygaszeniu semafora wyścig zostanie oficjalnie rozpoczęty, wszyscy zawodnicy mogą opuścić korytarze, ale bez opuszczenia połowy obranego toru do momentu przekroczenia linii żółtej. W przypadku nie respektowania wyznaczonych na torze linii zostaną przez Startera nałożone następujące kary czasowe:
- 3 sek. w przypadku opuszczenia korytarza dwoma kołami
 - 10 sek. w przypadku wyjazdu całym kartem poza korytarz.
- W przypadku falstartu, niezależnie od tego gdzie zawodnik się znajduje, Starter nakłada karę 10 sek.

Starter jest sędzią faktu i żadne protesty na jego decyzje nie będą przyjmowane

13. Przerwanie procedury startowej

Jeśli zostanie pokazana czerwona flaga, zawodnicy muszą zwolnić i zatrzymać się. Jeśli obie flagi czerwona i czarna zostaną pokazane, zawodnicy powinni zwolnić i przejechać do parku maszyn. Procedura startowa musi zostać wznowiona w momencie, gdy zawodnicy zaczną się wyprzedzać w momencie formowania najazdu.

14. Przerwanie wyścigu

- 14.1 Procedura, która będzie zastosowana jest uzależniona od liczby pełnych okrążeń, które zostały wykonane przez zawodnika prowadzącego wyścig, zanim został podany znak przerwania wyścigu:
- A) zostały wykonane mniej niż dwa okrążenia wyścig zostaje uznany za nie odbyty i będzie powtórzony w ciągu 10 minut od chwili pokazania czerwonej flagi, na takim samym dystansie jak dla biegu przerwane i z tymi samymi pozycjami zawodników obecnych na polach przedstartowych, którzy wcześniej rozpoczęli okrążenie formujące.
- B) więcej niż dwa okrążenia, lecz mniej niż 60% odległości przewidzianej dla danego biegu (zaokrąglone do pełnej najwyższej liczby okrążeń)
W tym przypadku wyścig podzielony zostaje teoretycznie na dwie części:
- pierwsza z klasyfikacją z ostatniego pełnego okrążenia poprzedzającego przerwanie,
 - druga część odbędzie się na długości, która pozwoli na przejazd dokończający ustalony w regulaminie dystans. Pola startowe będą ustalone na podstawie kolejności na końcu okrążenia poprzedzającego przerwanie wyścigu a start będzie ograniczony do zawodników, którzy ukończyli okrążenie poprzedzające okrążenie przerwane, niezależnie od liczby przejechanych okrążeń.
- C) 60% lub więcej odległości przewidzianej dla danego biegu (zaokrąglone do pełnej najwyższej liczby okrążeń) karty zostaną skierowane bezpośrednio do Parku Zamkniętego i bieg będzie uznany za zakończony na okrążeniu poprzedzającym przerwane okrążenie.



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



15. Mokra nawierzchnia

Jeżeli Dyrektor Zawodów ogłosi warunki "mokrej nawierzchni", należy użyć wyłącznie opon deszczowych. Nie będą dopuszczeni do startu kierowcy z ogumieniem typu slick. Niniejsza dyspozycja nie ma zastosowania do prób czasowych.

16. Skrócenie trasy

- 16.1 Zawodnik, który wypadł z trasy może na nią powrócić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu, przy czym nie może to być związane z uzyskaniem lepszego miejsca po powrocie na trasę.
- 16.2 Zawodnik, który wypadł z trasy lub ją skrócił i wracając na nią uzyskał lepsze miejsce lub zmniejszył dystans do zawodników jaki ich dzielił przed tym zdarzeniem zostaje ukarany karą 10 sek.
- 16.3 Powtarzanie poważnych błędów lub ewidentny brak panowania nad kartem (takie jak opuszczanie toru) może spowodować wykluczenie danych zawodników z wyścigu,

17. Zachowanie zawodników na trasie wyścigu

Podczas wyścigu i treningów w karcie może znajdować się tylko zgłoszony zawodnik z odpowiednim numerem startowym i identyfikatorem.

Starter może zawodnika nie dopuścić do startu lub usunąć go w czasie trwania wyścigu tylko za pomocą odpowiednich flag, jeżeli zawodnik popełni incydent lub jego gokart posiada usterkę techniczną.

- w czasie wyścigu zawodnik, którego gokart posiada usterkę techniczną, za wyjątkiem ostatniego okrążenia musi obowiązkowo zatrzymać się w miejscu wyznaczonym 'DEPO' i usunąć usterkę zanim powróci na trasę.
- zawodnik nie może otrzymać żadnej pomocy na trasie podczas rozgrywania wyścigu, nawet w (DEPO), do którego musi dotrzeć bez żadnej pomocy,
- podczas trwania wyścigu zawodnik zatrzymujący się na trasie powinien zjechać na bok trasy i natychmiast usunąć z niej karta, tak by nie stwarzać niebezpieczeństwa i nie utrudniać jazdy innym zawodnikom oraz pozostać przy nim do zakończenia wyścigu.
- kary mogą być nałożone na zawodnika, który podczas wyścigu popycha innego zawodnika,
- zawodnik podczas wyścigu nie może przy sobie posiadać narzędzi oraz części zamiennych pod groźbą wykluczenia z wyścigu,
- w żadnym przypadku zawodnik nie może poruszać się w kierunku przeciwnym do kierunku wyścigu,
- zabrania się jazdy kartem poza torem, na którym odbywają się wyścigi chyba, że dotyczy to trasy treningowej,
- po ogłoszeniu wyścigu mokrego wszyscy zawodnicy muszą przed startem założyć na wszystkie koła opony „deszczowe”

18. Incydenty w czasie wyścigu

- 18.1. Incydentem nazywa się fakt, albo serie faktów dotyczący zawodnika lub wielu zawodników, które stwierdził Starter lub zostały mu zgłoszone przez Sędziów Sportowych, Dyrektora zawodów lub Sędziego Głównego.
- 18.2 Za incydent będzie uważany fakt lub działanie w wyniku, którego zawodnik:
- spowodował zatrzymanie wyścigu,
 - przekroczył przepisy Regulaminu Zawodów Kartingowych lub Regulaminu Ramowego Sportu Kartingowego,
 - wykonał przedwczesny start,



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



- nie przestrzegął znaków dawanych flagami,
- spowodował falstart,
- spowodował wypadek,
- wymusił opuszczenie toru przez innego zawodnika,
- bezprawnie przeszkodził w prawidłowym wyprzedzaniu przez innego zawodnika,
- bezprawnie utrudniał jazdę innemu zawodnikowi podczas manewru wyprzedzania,
- skrócił trasę wyścigu.

18.3. Powinnością Startera jest podjęcie decyzji o ukaraniu zawodników, którzy spowodowali incydent. Taką decyzję może również podjąć Starter na podstawie raportu lub wniosku Dyrektora zawodów, Sędziego Głównego lub Sędziów Wirażowych. Zawodnik, który spowodował określony incydent nie powinien opuszczać toru bez zgody Sędziego Głównego.

18.4. Starter obowiązany jest zastosować karę ostrzeżenia, karę czasową 10 sekund lub karę wykluczenia z wyścigu dla każdego zawodnika, który spowodował incydent. W zależności od wagi incydentu kara ta może być nakładana z narastającą surowością lub z pominięciem tej gradacji. Przy umyślnym spowodowaniu incydentu, Starter może wnioskować do Sędziego Głównego o wykluczenie zawodnika z zawodów.

19. Zatrzymanie wyścigu

19.1 Jeżeli z jakiejś przyczyny kart zatrzymuje się podczas zawodów, zawodnik powinien:

- ustawić natychmiast pojazd poza trajektorię wyścigu (na obrzeżach toru);
- przed ponownym włączeniem się do ruchu upewnić się, że tor jest wolny i nie nadjeżdżają inni zawodnicy.

19.1 Naruszenie tych norm powoduje natychmiastowe wykluczenie z zawodów

20. Paliwo

Organizator powiadomi komunikatem, jakie paliwo i w jakiej stacji należy kupić. Stosunek oleju Easykart do paliwa - 5%, dla wszystkich kategorii, nie wyłączając kategorii 50 cm³ Trening.

21. Przełożenia

Obowiązują następujące przełożenia:

Wyścig	50cc	60cc	100cc	125cc
Runda 2 – Stary Kisielin	80	80	82	82

22. Wiek zawodników

50 ccm: od 4 do 10 lat

60 ccm: od 8 do 14 lat

100 ccm: od 12 do 18 (z możliwością startów od 11 roku życia)

125ccm: począwszy od 15 lat (z możliwością startów od 14 roku życia)

23. Ceremonia wręczenia nagród

Pierwszych 6 zawodników z każdej kategorii, wliczając finał "B", zostanie nagrodzonych (Wyścig 1 i 2). Wszyscy zawodnicy kategorii 50 Trening zostaną nagrodzeni.



EASYKART EUROPEAN SERIES



ROUND 1, 19TH - 20TH MARCH, JESOLO (ITA) - ROUND 2, 16TH - 17TH JULY, STARY KISIELIN (POL)



24. OBSADA SĘDZIOWSKA:

Władze zawodów

Sędzia Główny zawodów
Asystent Sędziego Głównego
Asystent Sędziego Głównego
ds. kontaktu z zawodnikami
Starter
Asystent startera
Dyrektor Zawodów
Sekretarz Zawodów
Kierownik Toru
Kierownik Parku Maszyn
Kierownik Komisji Obliczeń
Lekarz Zawodów

Jerzy Szatlach
Artur Strychalski

Sebastian Kołakowski
Wiesław Weber
Lechośław Dudka
Rafał Filipiak
Sebastian Pawełkiewicz
Bartosz Czarkowski
Marcin Brzostowski
Grzegorz Ostrowski
wyznaczą organizator

Komisja techniczna

Kierownik Komisji
I sędzia techniczny

Jerzy Szcześniak
Tadeusz Korniak

Obserwator GSKK:

Edward Surmacz

Technicy Włocscy mogą służyć głosem doradczym Komisji technicznej. Decyzje w sprawach sportowych i technicznych należą wyłącznie do kompetencji Sędziów wyznaczonych przez GSKK wymienionych w niniejszym regulaminie

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

