

Baza Rajdu:
Centrum Szkoleniowo-Konsultacyjne Banku BGŻ
Pałac Łuszczewskich w Lesznie
ul. Fabryczna 1, Leszno k. Warszawy

Plan dojazdu:



ZAPROSZENIE

Komisja Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Polski

zaprasza na

XXXIII Warszawski Rajd Pojazdów Zabytkowych

VII Rundę Mistrzostw Polski

w dniach 1 - 4 lipca 2010

Realizacja imprezy:



Ramowy program XXXIII WRPZ

1 lipca 2010 (czwartek)

Od godz. 17:00 rejestracja zawodników (CSK Banku BGŻ - Pałac Łuszczewskich w Lesznie)

Od godz. 18:00 badanie techniczne

2 lipca 2010 (piątek)

08:50 start pierwszej załogi

09:45 zwiędzanie Żelazowej Woli

14:00 obiad w Wyszogrodzie

15:00 zwiedzanie Czerwińska nad Wisłą

3 lipca 2010 (sobota)

9:30 start pierwszej załogi

15:00 przyjazd pierwszej załogi na plac konkursu elegancji (Sochaczew, plac Kościuszki),

15:30 obiad

Od 20:00 Bal Komandorski, w trakcie Balu ogłoszenie wyników i wręczenie nagród

4 lipca 2010 (niedziela)

Od 08:00 śniadanie

Do 11:00 wymeldowanie załóg

Rajd będzie rozegrany zgodnie z regulaminem MPPZ PZM na rok 2010, który jest dostępny na stronach internetowych Polskiego Związku Motorowego: www.pzm.pl.

Trasa rajdu przekroczy 120 km.

ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN PROGRAMU

Informacje:

Komandor Rajdu - Kamil Pawłowski

e-mail: bubu@meranti.pl

tel: 602 211 317

Liczba miejsc ograniczona!

Władze Rajdu:

Przewodniczący Jury: Przedstawiciel GKPZ

Komitet Organizacyjny, Członkowie Jury:

Kamil Pawłowski – Komandor Rajdu,

Wiktor Paul – Wicekomandor Rajdu, Kierownik Trasy

Komisja Prób Sportowych: Marcin Kołakowski, Jarosław Tobolski

Biuro Rajdu: Monika Tobolska, Antonina Iwaszkiwicz, Paulina Rudnicka

Uczestnictwo:

W Rajdzie mogą brać udział załogi na pojazdach zabytkowych o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31 grudnia 1980 r., zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu. Do Rajdu zostaną dopuszczone wyłącznie załogi na pojazdach posiadających ważne ubezpieczenie OC i NW oraz przegląd techniczny.

Koszty uczestnictwa:

Wpisowe: 150,- zł od pojazdu dla zawodników zrzeszonych w klubach PZM, 300,- zł od pojazdu dla zawodników niezrzeszonych. W ramach wpisowego organizator zapewnia naklejki i materiały rajdowe, nagrody oraz upominki.

Zakwaterowanie i wyżywienie jest fakultatywne, uczestnicy mogą z niego korzystać w zakresie zgodnym ze swoimi preferencjami. Cena wszystkich noclegów i posiłków w trakcie całego Rajdu wynosi 990 zł dla załogi dwuosobowej. Istnieje możliwość indywidualnej kalkulacji dla krótszych okresów i innej liczebności załogi.

Zgłoszenie udziału w rajdzie:

Zgłoszenie uczestnictwa wraz z dowodem wpłaty odpowiednich kwot na konto Automobilklubu Polski wraz z czytelnym opisem czego dotyczą, należy przesyłać drogą pocztową, faxem lub mailem:

Automobilklub Polski,

ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa, tel.: (22) 652 81 20, fax: (22) 652 81 10

nr rachunku: 90 1500 1777 1217 7001 1130 0000 w Kredyt Bank S.A. IV o/W-wa

(tytuł przelewu: rajd pojazdów zabytkowych)

sekretariat@ak-polski.org.pl, bubu@meranti.pl