

# KRÓTKA HISTORIA

## RAJDÓW NOWODWORSKICH

Obecność pojazdów zabytkowych w Nowym Dworze Maz. datuje się od roku 1998, kiedy to połowa imprezy odbywała się w Twierdzy Modlin i okolicach jako XXIV Warszawski Rajd Pojazdów Zabytkowych. Ten rajd oraz następny, już w całości organizowany w Nowym Dworze Maz. oraz Żelazowej Woli, były rundami Mistrzostw Polski Poj. Zab. Po trzyletniej przerwie, w roku 2003, wznowiono organizację imprez pod nazwą III Nowodworski Rajd Pojazdów Zabytkowych. Rajd III i IV organizowane były jako rundy Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM.

W roku 2004 ostatecznie odstąpiono od organizacji rund regulaminowych, kładąc głównie nacisk na szczególne piękno i „duszę” pojazdów wyprodukowanych do r1945. Ze względu na obecność załóg zagranicznych, imprezy przyjęły nazwę Nowodworski Międzynarodowy Rajd Pojazdów Zabytkowych z bazą w Goławicach II. Jedynie w roku 2009, ze względu na to, że rajd został wytypowany jako wizerunkowa impreza obchodów 100-lecia Automobilklubu Polski nosił nazwę IX Warszawsko-Nowodworski Międzynarodowy Rajd Pojazdów Zabytkowych.

Przez wszystkie te lata, tzn. przez dekadę, impreza objęta była Honorowym Patronatem oraz sponsorstwem strategicznym przez BURMISTRZA MIASTA oraz RADĘ MIEJSKĄ NOWEGO DWORU MAZOWIECKIEGO.

Tekst Ewa Parol-Bartnicka