

KRAK – 2010 PROGRAM - ZAPROSZENIE

Koło Pojazdów Zabytkowych działa przy ponad stuletnim Automobilklubie Krakowskim od 1973r.

Klub organizuje w Krakowie imprezę o zasięgu ogólnopolskim z udziałem zawodników zagranicznych corocznie od 1974 r.

Od 1976 r., kiedy rozegrano I Mistrzostwa Polski Samochodów Zabytkowych Polskiego Związku Motorowego, do dzisiaj krakowski rajd jest jedną z cyklu eliminacji wyłaniających Mistrza Polski.

W roku 2004 udało nam się zawrzeć umowę z Wydziałem Promocji i Turystyki Urzędu Miasta i odtąd Rajdy KRAK znalazły się w kalendarzu imprez miejskich.

W uznaniu najwyższego poziomu, zarówno organizacji, jak i startujących pojazdów, Międzynarodowa Federacja Pojazdów Zabytkowych - Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) wpisała nasze imprezy do swojego kalendarza - począwszy od rajdu KRAK – 2009.

Międzynarodowy Rajd FIVA KRAK – 2010 będący jednocześnie VI Rundą Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych PZM odbędzie się w dniach 24 – 27 czerwca.

Tegoroczny Rajd organizujemy wspólnie z Krakowskim Klubem Cyklistów i Motocyklistów „SMOK” (rok założenia 1912, tradycje od roku 1886). Komandorem Honorowym Rajdu jest Prezes KKCiM „SMOK” Stanisław Gustab.

Serdecznie zapraszamy do udziału w naszym Rajdzie, który trwale wpisał się w kalendarz najważniejszych, corocznych imprez w Krakowie i Małopolsce. Wzbudza ogromne zainteresowanie mieszkańców miejscowości na trasie rajdu w piątek, a pokazy w sobotę w Krakowie – zwłaszcza na Rynku Głównym - gromadzą tłumy widzów, mieszkańców Krakowa i turystów. Wydarzenia te są oczywiście relacjonowane przez media ogólnopolskie i lokalne.

Program Międzynarodowego Rajdu Pojazdów Zabytkowych FIVA KRAK – 2010 VI Rundy MPPZ PZM:

24.06.2010 CZWARTEK

- Od godz. 16:00 przyjmowanie załóg w bazie Rajdu – w Hotelu KOLNA **** ul.Kolna 2, badanie techniczne, poczęstunek, basen, jacuzzi

25.06. PIĄTEK

- Jazda okrężna na trasie:
Hotel KOLNA – Bielany – Dolina Będkowska – Dwór Tomaszowice – Zamek Tenczyn w Rudnie - Hotel KOLNA ok. 120 km
- Na trasie próby sportowe i zabawowe, zwiedzanie
- Po powrocie do bazy rafting pontonami na torze kajakarstwa górskiego pod opieką instruktorów Krakowskiego Klubu Kajakowego (dla chętnych). Tor mieści się obok hotelu nad brzegiem Wisły: <http://www.kkk.krakow.pl/raftingi.html>, basen, jacuzzi
- Wieczorem Garden Party w ogrodzie hotelowym

26.06. SOBOTA

- Jazda okrężna na trasie:
Hotel KOLNA – Klasztor w Tyńcu – Muzeum Inżynierii Miejskiej – Rynek Główny w Krakowie - Hotel KOLNA ok. 35 km
- Wystawa pojazdów na terenie zabytkowej zajezdni tramwajowej na Krakowskim Kazimierzu
- Zwiedzanie Muzeum, pokaz jazdy zabytkowych tramwajów
- Wystawa i Konkurs Elegancji na Rynku Głównym o Puchar Prezydenta Miasta Krakowa
- Bal Komandorski, rozdanie nagród

27.06. NIEDZIELA

- Śniadanie, pożegnanie zawodników

Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia niewielkich zmian w programie.

Organizator:

- Koło Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Krakowskiego
- Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”

Jury Rajdu:

- Przewodniczący: Marek Furmanowski - Przedstawiciel GKPZ PZM
- Członek Jury: Stanisław Gustab – Przedstawiciel KKCiM „SMOK”
- Członek Jury: Marek Suwalski – Komandor
- Członek Jury: Erwin Meisel – Vice Komandor

Władze Rajdu:

- Stanisław Gustab – Komandor Honorowy, Przedstawiciel KKCiM „SMOK”
- Marek Suwalski - Komandor
- Erwin Meisel – Vice Komandor ds. trasy i prób sportowych
- Andrzej Karbowski – Vice Komandor, Szef Konkursu Elegancji
- Robert Żegleń – Szef Komisji Technicznej
- Jacek Kołodziej – Szef Pokazu w Muzeum Inżynierii Miejskiej
- Andrzej Bińczycki – Szef Komisji Obliczeń
- Zofia Jerzykowska – Dyrektor Finansowy Rajdu, Przedstawiciel KKCiM „SMOK”
- Joanna Karbowska, Barbara Kurek – Biuro Rajdu
- Agata Dąbrowska – oprawa graficzna Rajdu, media
- Grzegorz Jerzykowski – przyjmowanie zgłoszeń tel: 601-426637

Baza Rajdu:

Nowy Hotel Ministerstwa Sportu i Urzędu Miasta Krakowa mieszczący się nad brzegiem Wisły na terenie Centrum Sportu administrowany przez Krakowski Klub Kajakowy.

Hotel KOLNA spełnia wymogi kategorii ****

Adres: ul. Kolna 2 (boczna ul. Tynieckiej) 30-381 Kraków

Dojazd obwodnicą Krakowa – zjazd na Tynec. Następnie skręcić w prawo w ul. Tyniecką w kierunku Krakowa i po przejechaniu ok.300m skręcić w lewo w ul.Kolną.

Uczestnictwo:

Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1979 r, zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która je konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu. Pojazd musi posiadać bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Zgłoszenia:

Zgłoszenia prosimy przysyłać pocztą elektroniczną na formularzu zgłoszenia na adres: krakoldcar@interia.pl lub faxem na numer: 0048-124286903.

Wpisowe na rajd wynosi 150 zł dla załóg zrzeszonych w PZM (konieczna aktualna legitymacja lub pismo z macierzystego klubu) i 300 zł dla pozostałych.

Wpisowe obejmuje: udział w rajdzie, materiały rajdowe, nagrody (zgodnie z regulaminem MPPZ oraz inne).

Koszt uczestnictwa to 800 zł / załoga 2 os. Obejmuje:

- 3 noclegi w hotelu KOLNA kat.**** w pokojach 2os
- wyżywienie
- basen
- parking strzeżony, dla kabrioletów i najstarszych pojazdów garaż podziemny
- Po 2 bilety na zwiedzanie wszystkich zabytków i muzeów
- 2 bilety na Rafting
- 2 bilety na Garden Party
- 2 bilety na Bal Komandorski

Koszty wyżywienia, zakwaterowania i dodatkowych atrakcji **dla motocyklisty** wynosi 400 zł / 1 osoba. Do tego oczywiście należy doliczyć 150 lub 300 zł wpisowego rajdowego od 1 motocykla.

Koszty wyżywienia i dodatkowych atrakcji **dla pasażerów** to 300 zł / 1 osoba (obejmuje wyżywienie dla 1 osoby od poczęstunku w czwartek 24.06 do śniadania w niedzielę 27.06, basen, po 1 bilecie na zwiedzanie wszystkich zabytków i muzeów, 1 bilet na Garden Party, 1 bilet na Rafting oraz 1 bilet na Bal Komandorski) + koszty noclegów:

150 zł / pokój 2 os./ 1 doba

90 zł / pokój 1 os./ 1 doba

dostawka 40 zł / 1 doba.

Termin przyjmowania zgłoszeń: od 1 maja 2010 do 31 maja 2010r.

Warunkiem przyjęcia zgłoszenia (dla zawodników zamiejscowych korzystających z hotelu) jest wpłata kwoty 600 zł na konto Koła Pojazdów Zabytkowych:

Grzegorz Jerzykowski ING Bank Śląski S.A. 06 1050 1445 1000 0090 7318 6034

(tytuł przelewu: KRAK 2010).

W przypadku, gdy wpłacającym jest firma, prosimy w tytule przelewu wpisać nazwisko zgłaszającego kierowcy.

Po otrzymaniu przelewu na w/w kwotę Organizator dokonuje rezerwacji noclegów w bazie rajdu – w hotelu KOLNA **** dla danej załogi.

Uczestnicy, którzy nie dokonają w/w wpłaty, rezerwują noclegi we własnym zakresie.

Liczba miejsc ograniczona. Przy dużej liczbie zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo ograniczenia przyjmowanych zgłoszeń zgodnie z regulaminem MPPZ.

Organizator zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia zgłoszenia, jeśli zgłaszany pojazd nie nosi cech pojazdu zabytkowego - zgodnie z regulaminem MPPZ.

Do rajdu dopuszczone zostaną tylko te załogi, których udział został wcześniej potwierdzony przez organizatora!!!

Osoby pragnące korzystać z basenu oraz osoby planujące wziąć udział w raftingu pontonami na torze kajakarstwa górskiego proszone są o zabranie odpowiednich strojów.

Serdecznie zapraszamy do udziału w Rajdzie!

W imieniu Organizatorów

Marek Suwalski - Komandor