



**FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)
/Międzynarodowa Federacja Pojazdów Zabytkowych/**

WNIOSEK O WYDANIE KARTY IDENTYFIKACYJNEJ FIVA

Zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Technicznym FIVA, niniejszy wniosek powinien być przedstawiony Narodowej Władzy FIVA (ANF) w kraju gdzie pojazd jest zarejestrowany. W razie braku rejestracji, wniosek powinien być przesłany do ANF kraju gdzie właściciel pojazdu legalnie zamieszkuje. W razie braku ANF w wyżej wymienionych krajach, wniosek powinien być przesłany do Komisji Technicznej FIVA. Po uzyskaniu opinii pozytywnej ANF, FIVA wydaje kartę identyfikacyjną FIVA ważną 10 lat lub do czasu zmiany właściciela pojazdu. Karta identyfikacyjna pozostaje własnością FIVA i musi być zwrócona na wniosek organu wydającego lub FIVA. Karta identyfikacyjna wydawana jest wyłącznie w celu ewidencji pojazdu i nie jest gwarancją jego autentyczności. Nie powinna być wykorzystywana w celach komercyjnych lub jako dowód historii pojazdu.

WNIOSEK MUSI BYĆ WYPEŁNIONY I PODPISANY PRZEZ WŁAŚCICIELA POJAZDU.

PODSTAWOWE INFORMACJE O POJEŹDZIE

Marka Rok produkcji

Typ/Model/Seria

Nr Podwozia/Ramy/Serii

Nr rejestracyjny Kraj rejestracji

Rozstaw kół przednich/tylnych / Rozstaw osi Wymiary opon

Typ karoserii Rok produkcji Ilość miejsc

Producent karoserii (lub restaurator) Kolor (-ry)

Marka i nr silnika Ilość cylindrów

Pojemność silnika (cm³) Średnica cylindra x skok tłoka (mm) / Moc

Rozstaw osi: Rozstaw kół (przód/tył) / Masa własna (kg)

Wymiary : dł./szer./wys. w mm Rozmiar opon (tył/przód)

Jeżeli pojazd był restaurowany/odbudowany, kiedy i przez kogo?

Streszczenie historii pojazdu (jeśli jest znana)

(dodać uzupełniająca stronę w razie potrzeby).

1. PODWOZIE/RAMA

(a) W jaki sposób zostało zidentyfikowane i w którym miejscu?

(b) Czy pojazd posiada oryginalne podwozie? Tak Nie

(c) Czy podwozie/rama posiada charakterystykę oryginału? Tak Nie

(d) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

2. ZAWIESZENIE PRZEDNIE

- (a) Czy pojazd posiada oryginalną oś przednią/zawieszenie? Tak Nie
(b) Jeżeli nie, czy oś przednia/zawieszenie posiada charakterystykę oryginału? Tak Nie
(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

3. ZAWIESZENIE TYLNE

- (a) Czy pojazd posiada oryginalna oś tylną/zawieszenie? Tak Nie
(b) Jeżeli nie, czy oś tylna/zawieszenie posiada charakterystykę oryginału? Tak Nie
(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

4. SILNIK

- (a) Czy pojazd posiada oryginalny silnik? Tak Nie
(b) Jeżeli nie, czy silnik posiada charakterystykę oryginału? Tak Nie
(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje z uwzględnieniem układu chłodzenia

5. ZAPŁON

- (b) Typ (iskrownik, cewka, itp)
(c) Czy układ posiada charakterystykę oryginału? Tak Nie
(d) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

6. UKŁAD WTRYSKOWY

- (a) Układ: gaźnik (-ki), wtrysk/inne
(b) Jeżeli gaźnik (-ki): marka typ liczba gaźników
(c) Czy marka, typ i liczba są zgodne z charakterystyką oryginału? Tak Nie
(d) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

7. UKŁAD PALIWOWY

- (a) Typ (grawitacyjny, mechaniczny, pompa elektryczna, etc)
(b) Czy układ jest zgodny z charakterystyka oryginału? Tak Nie
(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

8. SKRZYNIA BIEGÓW

- (a) Typ i liczba biegów
(b) Czy jest Overdrive ? Tak Nie
(c) Czy pojazd posiada oryginalną skrzynię biegów? Tak Nie
(d) Jeżeli nie, czy skrzynia biegów posiada charakterystykę oryginału? Tak Nie
(e) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

9. MOST TYLNY LUB PRZEDNI

(a) Typ napędu (na pasek, łańcuchowy, wał napędowy, inny)

(b) Czy pojazd posiada oryginalny most?

Tak Nie

(c) Jeżeli nie, czy most tylny lub przedni posiada charakterystykę oryginału?

Tak Nie

(d) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

10. UKŁAD HAMULCOWY

(a) Zasada działania tylny/przedni (mechaniczny przewodowy, z cięgnami, hydrauliczny, itp.)

(b) Czy układ jest zgodny z charakterystyką oryginału?

Tak Nie

(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

11. UKŁAD KIEROWNICZY

(a) Czy układ jest zgodny z charakterystyka oryginału?

Tak Nie

(b) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

12. KOŁA

(a) Wymiary i typ (pod „fartuchówki”, wgłębiona obręcz koła, itp.)

(b) Czy koła posiadają charakterystykę oryginału?

Tak Nie

(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

13. OPONY

(a) Wymiary i typ („fartuchówki”, na koła o wgłębionej obręczy, itp.)

(b) Czy opony posiadają charakterystykę oryginału?

Tak Nie

(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

14. NADWOZIE (WÓZEK BOCZNY w przypadku motocykli)

(a) Nadwozie (roadster, sedan, berlina, coupe itp. - podać określenie użyte przez producenta)

(b) Aktualne nadwozie zostało wyprodukowane przez:

(producenta pojazdu, firmę produkującą nadwozia, restauratora pojazdu)

(c) Rok produkcji nadwozia

(d) Czy pojazd posiada oryginalne nadwozie?

Tak Nie

(e) Jeżeli nie, czy nadwozie jest zgodne z charakterystyką oryginału?

Tak Nie

(f) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

15. TAPICERKA

(a) Czy tapicerka jest zgodna z charakterystyka oryginału?

Tak Nie

(b) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

16. INSTRUMENTY I AKCESORIA

(a) Czy Instrumenty i akcesoria są zgodne z charakterystyką oryginału lub epoki? Tak Nie

(b) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

17. UKŁAD OŚWIETLENIOWY

(a) Układ oświetleniowy (elektryczny, acetylenowy, itp.)

(b) Czy układ jest zgodny z charakterystyką oryginału? Tak Nie

(c) Jeżeli nie, opisać modyfikacje

OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Niniejszy, oświadczam, że udzielone odpowiedzi są prawdziwe wg stanu mojej wiedzy i zobowiązuję się powiadomić organ wydający w razie dokonania ważnych modyfikacji pojazdu.

Nazwisko i Imię wnioskodawcy

Adres

Tel:

Fax:

e-mail:

Klub

Data

/

/

Podpis

.....

UWAGA! Należy odpowiedzieć na wszystkie pytania nawet gdy odpowiedź brzmi "nieznane", "nie zamontowano" lub "nie dotyczy" ażeby wnioski mógł być rozpatrzony.

Do wniosku należy dołączyć 3 identyczne, kolorowe zdjęcia (w formacie 10 x 15 cm) pojazdu w aktualnym stanie. W przypadku samochodu widok 3/4 z przodu (50% przód, 50% bok), w przypadku motocykla, widok z boku (prawy lub lewy) jest dopuszczalny.

Powyższy dokument może być przesłany do kompetentnej organizacji weryfikującej zawarte dane.

(Poniższe pole wypełnia ANF)

My, niżej podpisani, oświadczamy, że sprawdziliśmy wszystkie szczegóły podane przez wnioskodawcę i zgodnie ze stanem naszej wiedzy uważamy, że pojazd został właściwie opisany oraz klasyfikujemy go, zgodnie z Kodeksem Technicznym FIVA - Rozdziałem 3, w kategorii:

Uwagi:

Inspekcja pojazdu została dokonana w (miejsce) data

przez Podpis:

oraz przez Podpis:

W związku z tym ANF wydaje decyzję o karty identyfikacyjnej FIVA.

Nr karty identyfikacyjnej FIVA:

Podpis..... Data

Nazwisko, funkcja osoby podpisującej, stempel

.....

Niniejszy wniosek musi być zachowany wraz ze zdjęciem przez organizację wydającą kartę. Kopia wraz ze zdjęciem musi być przesłana do FIVA zgodnie ze stosowną procedurą.