

SPRAWOZDANIE Z PRACY KOMISJI TECHNICZNEJ

Nazwa imprezy

1. Przygotowanie przed zawodami:

- Kontakty organizatora z Delegatem Technicznym:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

- Druki, nalepki itd.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

2. Przygotowanie stanowiska BK:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

3. Organizacja PARKU ZAMKNIĘTEGO:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

4. Stanowiska Kontrolne (rozbiórkowe)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

5. Ilość sędziów Kontrolerów

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

- Kwalifikacje członków Komisji

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

UWAGI:.....

6. Kontrole

- Na odcinkach specjalnych/polach przedstartowych/w parku zamkniętym:
- Szczegółowe: z protestu
- z urzędu

7. Ilość dani pracy

Data, podpis i pieczętka
 Delegata Technicznego

WZÓR OCENY: Oceny dokonuje się zaznaczając krzyżykiem jedno z pól.

Obecnie, stosuje się 5 stopni oceny. Dwa stopnie przewyższające stopień standardowy jak i 2 stopnie poniżej oceny standardowej.

Nadzwyczajnie wysoki	Przewyższający normalne kryteria	Normalny	Poniżej normy	Całkowicie niedostateczny
1	2	3	4	5

Poziomy te są definiowane w następujący sposób:

1. Poziom **nadzwyczajnie wysoki**, który nie może być poprawiony. Poziom ten jest wyjątkowo rzadki i jeśli mamy do czynienia z czymś jedynym w swoim rodzaju lub tak wyjątkowym, że zasługuje na najwyższe wyróżnienie.
2. Poziom **przewyższający normalne kryteria** i zasługujący na specjalną ocenę. Świadczy on o znacznym wysiłku w organizacji zawodów lub innych dziedzinach, które plasują oceniany temat wyżej oczekiwanego lub wymaganego poziomu.
3. Poziom **normalny**, normalne oczekiwane kryteria muszą być osiągnięte, a wszystkie aspekty organizacji, infrastruktury i logistyki muszą być na poziomie wymaganym przez FIA w Mistrzostwach FIA, bądź ASN w Mistrzostwach ASN do których, te zawody są zaliczane.
4. Poziom **poniżej normy**, wymaga poprawienia lub zmiany w celu osiągnięcia poziomu dostatecznego lub do przyjęcia.
5. Poziom **całkowicie niedostateczny** i tak niski, że radykalne kroki muszą być zastosowane by uzyskać znacząca poprawę. W sprawie tego poziomu FIA, bądź ASN może wymagać specjalnego raportu od organizatora w celu wyjaśnienia przyczyny tak niskiego poziomu, jak również dlaczego punkt ma braki lub jest lekceważony.

Dotyczy punktu:

1. **Druki** (harmonogram badania – po jednym na kontrolera, Regulamin Uzupełniający Zawodów – po jednym na kontrolera, Książki Drogowe i Książki Serwisowe – po jednym komplecie na zespół wyjazdowy); **Nalepki** (nalepki BK – potwierdzające przejście Badania Kontrolnego przed Zawodami, nalepki do znakowania kół, nalepki na samochody Komisji Technicznej pozwalające na wjazd do każdej strefy)
6. W podpunkcie: – **Na odcinkach specjalnych/polach przedstartowych/w parku zamkniętym** podać miejsce i zakres kontroli.
– **Szczegółowe** – jeśli były, podać ilość samochodów przeznaczonych do w/w kontroli.