

Informacja GKSS w sprawie szkoleń dla kandydatów na certyfikat i licencję zawodnika stopnia podstawowego we wszystkich konkurencjach sportu samochodowego.

W związku z koniecznością ujednoczenia systemu szkoleń w klubach i egzaminowania w Okręgach PZM, Główna Komisja Sportu Samochodowego stanowczo zaleca, że należy opierać się wyłącznie na aktualnych tłumaczeniach międzynarodowych przepisów FIA min.: „Międzynarodowy Kodeks Sportowy”, „zał. J”, „zał. H”, „Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych”, oraz Regulaminach Sportowych Konkurencji Sportu Samochodowego - ze szczególnym naciskiem na bezpieczeństwo i Procedurę Wypadkową. Dostępne są one na stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego: http://www.pzm.pl/samochody_regulaminy

Zabrania się stosować materiały szkoleniowe sportu samochodowego z roku 2000!!!

GKSS wymaga, aby egzamin na certyfikat i licencję zawodnika sportu samochodowego składał się z dwóch części:

→ teoretycznej:

- 40 pytań (max. ilość błędów 8) na licencję R2, B1, C1, B, C, R cross country
- 40 pytań (max. ilość błędów 8) na licencję P.
- na każdy egzamin zestaw pytań powinien być inny.
- nie zaliczenie testu skutkuje nie dopuszczeniem do części praktycznej.
- czas oczekiwania na egzamin poprawkowy wynosi min. jeden miesiąc.

→ praktycznej:

- dla licencji wyścigowej i rallycrossowej obowiązkowo część praktyczną w terenie.
- dla licencji rajdowej i terenowej część praktyczna w terenie może być zastąpiona egzaminem na makiecie z elementami trasy i oznakowania.

Zatwierdzono przez GKSS grudzień 2008