

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

Klasa KIA Picanto
REGULAMIN TECHNICZNY 2010

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

Polski Związek Motorowy, Główna Komisja Sportu Samochodowego

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1.1. Regulamin dotyczy samochodów KIA Picanto 1.0, typ BA. Pojazd biorący udział w wyścigowych samochodowych konkurencjach sportowych musi być zgodny z homologacją PZM nr PZM 002/05 oraz z art. 251, 252, 253, 254 załącznika J do MKS, z wymienionymi w niniejszym regulaminie zmianami i obostrzeniami. Nie dotyczy konkurencji rallycross.

1.2. Wszelkie modyfikacje, które nie są wyraźnie dozwolone w niniejszym regulaminie są zabronione.

1.3. Jedyne prace, które mogą być wykonywane przy samochodzie, to czynności związane z normalną obsługą pojazdu oraz z wymianą części niesprawnych wskutek zużycia lub wypadku.

1.4. Każda część niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną i identyczną jak ta, którą zastępuje tzn. odpowiadająca częściom i podzespołom seryjnie montowanym w Kia Picanto oraz częściom i elementom specjalnym dostępnym tylko w Kia, zgodnie z katalogami części zamiennych i specyfikacją wyposażenia nowego samochodu.

1.5. Wszelkie modyfikacje (dopasowywanie, wzmacnianie, polerowanie, szlifowanie, uszczelnianie, galwanizowanie, wymiany, itp.) oraz jakiegokolwiek ślady dodatkowej obróbki dotyczące części oryginalnych są zabronione. Zabrania się też dodawania części lub rezygnacji z nich, lub z ich funkcji, o ile nie jest to opisane.

1.6. Sędziowie techniczni mają prawo plombowania wybranych elementów samochodu. Założone plomby stają się obowiązujące.

1.7. Złożenie podpisu na zgłoszeniu do zawodów oraz przedstawienie samochodu do BK1 jest oświadczeniem zgodności samochodu z przepisami. Za zgodność samochodu odpowiada zawodnik.

1.8. Przez pojęcie „seryjne” rozumie się zgodne z montażem fabrycznym Kia Motors Corporation lub z katalogiem części zamiennych Kia.

1.9. Kontrole będą przeprowadzane na podstawie niniejszego regulaminu, homologacji, części wzorcowych, sprawdzianów kontrolnych (uznanych przez GKSS PZM), katalogu części zamiennych oraz dokumentacji fotograficznej.

1.10. W przypadku zarządzanej kontroli samochodu lub pobrania próbki paliwa, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania komisji technicznej żądanej części lub umożliwienia pobrania próbki paliwa. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu powoduje wykluczenie zawodnika z zawodów za odstępstwa techniczne.

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

2. MASA

2.1. Minimalna masa samochodu w czasie trwania zawodów: 910 kg z kierowcą i jego wyposażeniem.

3. SILNIK

3.1. W czasie BK1 zostaną założone plomby na silnik i inne elementy samochodu. W czasie zawodów każda konieczność naprawy wymagająca zdjęci plomby musi być zgłoszona pisemnie delegatowi technicznemu, który zdecyduje o dalszej procedurze. Brak plomby – kara do wykluczenia łącznie.

3.2. Znaki identyfikacyjne i plomby muszą być stanie nienaruszonym. Za ich stan odpowiada zawodnik.

3.3. Posiadanie nienaruszonych plomb w żaden sposób nie ogranicza możliwości kontroli samochodu. Nienaruszone plomby jedynie sugerują domniemanie zgodności z regulaminem.

3.4. Zawodnik jest odpowiedzialny za dostarczenie samochodu lub podzespołów do badań (również na hamowni), we wskazanym terminie i miejscu. Wszelkie koszty naprawy lub badań ponosi zawodnik.

PZM w żadnym wypadku nie jest odpowiedzialny za ewentualne usterki powstałe w czasie pomiarów silnika lub później. Uczestnik zawodów nie może obciążyć PZM za ewentualne szkody wynikające z badań.

3.5. Obowiązuje modyfikacja układu dolotowego powietrza zgodnie ze specyfikacją nowego samochodu dostarczanego przez Kia, zestaw dostarczany wyłącznie przez Kia, nr katalogowy Kia: XXPCT 13SET.

Zezwala się na stosowanie seryjnego układu dolotowego powietrza, wraz z dowolnym wkładem filtra powietrza.

3.6. Punkty mocowania silnika seryjne lub zgodne ze specyfikacją nowego samochodu dostarczanego przez Kia (nr katalogowy Kia: XXPCT 39800). Mocowanie zespołu napędowego do ramy pomocniczej może być zmodyfikowane (w miejscach mocowania łącznika z ramą).

3.7. W szczególności wstępnej kontroli podlegają:

- uszczelka głowicy - seryjna, grubość 0,5 mm \pm 0,2 mm,
- pojemność komory spalania (tłok w z. z. do górnej płaszczyzny bloku), minimum 7 cm³,
- odległość płaszczyzny tłoka do płaszczyzny bloku silnika minimum 0,45 mm,
- wgłębienie tłoka 2,80 mm \pm 0,02 mm,
- średnica gniazda zaworu ssącego maksimum 18,50 mm,
- średnica gniazda zaworu wydechowego maksimum 22,50 mm,
- średnica rolki napędu dźwigni zaworowej 19,98 mm \pm 0,02 mm,

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

- kompletny zestaw korbowy składający się z tłoka z pierścieniami, sworznia i korbowodu bez panewki - minimum 490 g,
- homologowane cylindryczne otwory w kolektorach głowicy i kadłubie silnika,
- wychylenie (wznios) zaworów,
- wałek rozrządu seryjny, musi być fabrycznie oznakowany – kontrola wymiaru A i B

3.8. Dopuszcza się wygładzenie płaszczyzny głowicy, która przylega do uszczelki głowicy, pod warunkiem nie przekroczenia wymiarów homologacyjnych.

3.9. Dopuszcza się dowolne:

- świece
- przewody wysokiego napięcia
- akumulator

3.10. Można usunąć „uszy” montażowe silnika.

4. UKŁADY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

4.1. Układy elektryczne i elektroniczne zgodne z Załącznikiem J do MKS dla grupy N..

4.2. Zezwala się na montaż kamer zgodnie z Załącznikiem J.

5. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - SERYJNY

5.1. Sprzęgło kompletne - seryjne.

5.2. Skrzynia biegów - przełożenia seryjne; zgodna z homologacją.

5.3. Mechanizm różnicowy - seryjny.

6. UKŁAD WYDECHOWY

6.1. Obowiązuje usunięcie końcowego tłumika i zastąpienie go elementem dostarczanym przez Kia, nr katalogowy Kia: XXPCT 40SET lub pozostawienie seryjnego układu. Zezwala się na dodatkowe wieszaki elastyczne. Pozostałe elementy seryjne. Zezwala się na dopasowanie (ustawienie) układu wydechowego poprzez jego przedłużenie, wygięcie lub modyfikację mocowania, w taki sposób, żeby rura wydechowa centralnie przechodziła przez otwór w zderzaku (maksymalna powierzchnia otworu 400 cm²). Katalizator jest obowiązkowy.

6.2. Poziom hałasu - maksimum 98 dB przy 3 500 obr./min.

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

7. ZAWIESZENIA

7.1. Zakazuje się jakichkolwiek modyfikacji zawiesznień za wyjątkiem zastosowania:

- sprężyny śrubowe zawiesznień Eibach, nr katalogowy Kia: XXPCT 28001, muszą być zachowane oznaczenia producenta
- kolumny z amortyzatorami Bilstein zawieszenia przedniego, nr katalogowy Kia: XXPCT 34700 - prawa, XXPCT 34900 - lewa
- amortyzatory tylne Bilstein, nr katalogowy: XXPCT 28700.

Otwory mocowania kolumny zawieszenia przedniego do zwrotnicy - nie podlegają kontroli. Połączenia śrubowe muszą mieć zachowaną średnicę (materiał żelazny). Mogą zostać użyte podkładki ustalające.

Zabrania się jakichkolwiek innych modyfikacji lub regulacji wyżej wymienionych elementów.

7.2. Podkładka kątowna dystansowa między osią piasty belki tylnej a tarczą kotwiczną hamulców tylnych – dowolna.

7.3. Belka tylna – dowolny zamienny typ do samochodu Kia Picanto.

8. TARCZE KÓŁ I OPONY

8.1. Obowiązują tarcze kół o średnicy 13, 14 i 15 cali, o maksymalnej szerokości 7 cali.

8.2. Opony dowolne.

8.3. Wnętrze opony może być wypełnione wyłącznie powietrzem atmosferycznym.

9. UKŁAD HAMULCOWY

9.1. Klocki hamulcowe seryjne lub firmy Carbone Lorraine, nr katalogowy Kia: XXPCT 3328Z.

9.2. Blaszki ślizgowe (sprężyny ustalające) przy klockach hamulcowych nie podlegają kontroli, ze względu na różne ukończenia klocków hamulcowych.

10. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ORAZ NADWOZIE I WNĘTRZE SAMOCHODU

10.1. Pasy bezpieczeństwa - wyłącznie homologowane 6-cio punktowe (lista techniczna FIA nr 24). Pasy ramieniowe mocowane do poprzecznej rury stanowiącej integralną część klatki bezpieczeństwa. Klamra zapinająca typu obrotowego.

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

10.2. Widoczność do tyłu - lusterka muszą być seryjne, lusterko wewnętrzne jest obowiązkowe.

10.3. Szyby / siatki - obowiązuje oklejenie szyb bocznych oraz tylnej bezbarwną przezroczystą folią antyodpryskową.

Siatka zabezpieczająca mocowana do klatki bezpieczeństwa, zgodnie z załącznikiem J. Zapięcie wyłącznie za pomocą nieelastycznej szybkozłączki.

10.4. Fotel wyłącznie posiadający homologację FIA. Okres eksploatacji fotela jest przedłużony o 5 lat.

10.5. Zezwala się na demontaż seryjnych elementów wnętrza i tapicerki (m.in.: fotele, tylna kanapa, zasłona bagażnika, zestaw naprawczy zastępujący koło zapasowe, pasy bezpieczeństwa, napinacze pasów, dywaniki, elementy plastikowe, tapicerskie i dźwiękochłonne, podsufitka).

10.6. Konstrukcja i wyposażenie drzwi - seryjne. Tapicerka drzwi przednich dowolna. Zezwala się na stosowanie podnośników szyb mechanicznych lub elektrycznych.

10.7. Koło sterowe i mocowanie (naba) dowolne.

10.8. Urządzenie przeciwkradzieżowe blokujące układ kierowniczy musi zostać rozłączone lub zdemontowane.

10.9. Zezwala się na demontaż lampy oświetlenia wnętrza oraz wspornika.

10.10. Zezwala się na demontaż podpórki pod lewą nogę kierowcy.

10.11. Zabrania się stosowania przepisów art. 254 załącznika J do MKS, punktu 6.7.4 (Wzmocnienia), za wyjątkiem montowania górnego drążka między kolumnami Mc Pherson (rysunek 255-4).

10.12. Zezwala się na awaryjne dodatkowe mocowanie zderzaka tylnego i przedniego, wyłącznie za pomocą plastikowych pasków montażowych.

10.13. Zezwala się na zastąpienie przednich reflektorów zaślepkami, nr katalogowy Kia: XXPCT 51001.

10.14. Obowiązuje usunięcie anteny dachowej, spojlera pokrywy bagażnika oraz plastikowych nakładek progów. Zezwala się na montaż grilla z innego modelu Picanto.

10.15. Zezwala się na zagięcie krawędzi błotników.

10.16. Klatki bezpieczeństwa zgodne z aktualnym zał. J FIA, produkowane przez firmę Power B Grzegorz Baran lub Ireco Motosport Ireneusz Łuszczek. Górne otuliny klatki

Klasa KIA Picanto, Regulamin Techniczny 2010

bezpieczeństwa homologowane, zgodne z Listą Techniczną nr 23 FIA. Inne otuliny – niepalne.

10.17. Zewnętrzne zakończenie ciągną wyłącznika prądu musi być wykonane jako metalowa pętla o średnicy około 50 mm w kolorze kontrastowym do nadwozia i działać kierunku horyzontalnym.

10.18. Gaśnica musi być zamocowana wzdłuż tunelu po jego prawej stronie, oparta o pionową ścianę tunelu. Śruby do mocowania gaśnicy min. M8 o standardzie 8.8, z podkładkami o średnicy min. 20 mm i grubości min. 1 mm.

11. PALIWO

11.1. Kierowca ma obowiązek w czasie trwania zawodów posiadać w zbiorniku minimum 5 litrów paliwa (do pobrania próbek).

11.2. Zabrania się stosowania jakichkolwiek dodatków (uszlachetniaczy) do paliwa.

11.3. Oleje i płyny eksploatacyjne - dowolne.

11.4. Każdy samochód musi być wyposażony w zawór do pobierania paliwa umożliwiający pobranie paliwa do kontroli (np. lista techniczna nr 5 FIA). Musi być on umieszczony przed listwą wtryskową lub wtryskiwaczami.

12. INNE

12.1. PZM może podjąć decyzję o przepisach uzupełniających lub zmianach, które ze skutkiem natychmiastowym mogą stanowić część niniejszego regulaminu.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie dnia 26.05.2010 i obowiązuje do odwołania.

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM w dniu 26.05.2010 r.