

Biuletyn FIA nr 428

*Czerwiec – Sierpień 2010**



Polski Związek Motorowy

* - Tłumaczenie wybranych fragmentów – oryginały w Biurze Sportu ZG PZM. W przypadku różnic interpretacji Biuletynu FIA teksty oryginalne będą uważane za obowiązujące

Opublikowano 30 czerwca 2010 – zastosowanie bezzwłoczne

Artykuł 19 (Nazwiska kierowcy i pilota) jest zmieniony następująco:

19.1 TYLNE BOCZNE SZYBY

Na tylnej szybie po obu stronach samochodu muszą znajdować się **pierwsza litera(y) imienia** i nazwisko kierowcy **oraz pilota**, a następnie ich flagi narodowe (**narodowość taka jak w paszporcie**) przylegające do numeru startowego. **Nazwiska** muszą:

- być **białego koloru** czcionką Helvetica;
- być dużą literą w przypadku pierwszej(ych) liter imienia i pierwszej litery każdego nazwiska z następnymi małymi literami;
- wysokość ~~10~~ **8**cm i szerokości ~~1,5~~ **0**cm.

~~W przypadku zbitcia szyby, kara za nieposiadanie nazwy nie będzie nakładana.~~

Nazwisko kierowcy będzie u góry po obu stronach samochodu.

19.2 PRZEDNI SPOJLER

~~Dodatkowo do Artykułu 19.1, nazwa kierowcy i pilota łącznie z flagami narodowymi zgodnymi z narodowością muszą znajdować się na przednim spojlerze samochodu.~~

Opublikowano 1 lipca 2010 – zastosowanie bezzwłoczne

Artykuł 16 (Nazwiska kierowcy i pilota) jest zmieniony następująco:

16.1 TYLNE BOCZNE SZYBY

Na tylnej szybie po obu stronach samochodu muszą znajdować się pierwsza litera(y) imienia i nazwisko kierowcy oraz pilota, a następnie ich flagi narodowe kraju, w którym uzyskali licencje przylegające do numeru startowego. Nazwiska muszą:

- być **białego koloru** czcionką Helvetica;
- **być dużą literą w przypadku pierwszej(ych) liter imienia i pierwszej litery każdego nazwiska z następnymi małymi literami;**
- wysokość ~~10~~ **8**cm i szerokości ~~1,5~~ **0**cm.

~~W przypadku zbitcia szyby, kara za nieposiadanie nazwy nie będzie nakładana.~~

Nazwisko kierowcy będzie u góry po obu stronach samochodu.

16.2 PRZEDNI SPOJLER

~~Dodatkowo do Artykułu 16.1, nazwa kierowcy i pilota łącznie z flagami narodowymi zgodnymi z narodowością muszą znajdować się na przednim spojlerze samochodu.~~

FIA WORLD CUP DLA RAJDÓW SAMOCHODÓW TERENOWYCH
(FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY RALLIES)

Opublikowano 30 czerwiec 2010 – zastosowanie od 01 stycznia 2011

Artykuł 19.5 (wymagania dla samochodów kierowców priorytetowych) jest zmieniony następująco:

Dla Kierowców Priorytetu 1

Będą dopuszczone samochody zgodne z Regulaminami T1 2009 przy spełnieniu wymagań:

Silniki Diesla

Zwężka o maksymalnej średnicy wewnętrznej wynoszącej 35mm.

4-napędowe, silniki benzynowe z objętością skokową mniejszą niż 5400cm³.

Zwężka o maksymalnej średnicy wewnętrznej wynoszącej 34mm.

- Samochody muszą być zgodne z Artykułem 285 Załącznika J 2009 lub z Załącznikiem 2010.
- Samochody z silnikami Diesla i kierowane przez Kierowców Priorytetu 1 muszą mieć średnicę zwężki powietrza mniejszą o 1mm niż jest to określone w Artykule 285 Załącznika J 2009.
- Samochody kierowane przez Kierowców Priorytetu 1 muszą mieć skrzynie biegów maksymalnie z 5 biegami w przód lub średnicę zwężki mniejszą o 2mm niż jest to określone w Artykule 285 Załącznika J 2009.

19.6 ————— Dotyczy Kierowców Priorytetu 2 i Kierowców bez Priorytetu

-Samochody muszą być zgodne z Artykułem 285 Załącznika J 2009. Ponadto samochody z silnikiem benzynowym prowadzone przez Kierowców bez Priorytetu mogą mieć średnicę zwężki większą o 1mm niż jest to określone w Artykule 285 Załącznika J 2009.

-Samochody z silnikiem benzynowym muszą posiadać zwężkę powietrza z maksymalną średnicą wewnętrzną dla:

-Kierowców Priorytetu 2: 33mm w samochodach o więcej niż 2 zaworach na cylinder;

Kierowców bez Priorytetu: 34mm w samochodach o więcej niż 2 zaworach na cylinder.

INFORMACJE DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

NOWA NORMA FIA 8860-2010 DOTYCZĄCA KASKÓW

Zastosowanie:

- ważna dla nowych homologacji z zastosowaniem bezzwłocznym
- nie będą produkowane nowe kaski z homologacją 8860-2004 po 31.12.2010.

Nowa norma FIA 8860-2010 jest dostępna na stronach FIA pod nagłówkami Sport (Sport), Regulaminy (Regulations), Normy FIA (FIA Standards).

WAŻNE:

Nowo homologowane modele kasków będą występować razem z obecnymi kaskami z homologacją 8860-2004, aż do końca jej ważności.

NOWA NORMA FIA 8860-2010 DOTYCZĄCY SYSTEMU HANS

- ważna dla nowych homologacji z zastosowaniem bezzwłocznym
- będą produkowane nowe FHR i kaski z homologacją 8860-2002 po 31.12.2010.

Nowa norma FIA 8860-2010 jest dostępna na stronach FIA pod nagłówkami Sport (Sport), Regulaminy (Regulations), Normy FIA (FIA Standards).

WAŻNE:

Nowo homologowane modele będą występować razem z obecnymi systemami z homologacją 8860-2002, aż do końca jej ważności.

POPRAWIONA NORMA FIA 8862-2009 DOTYCZĄCY FOTELI SPORTOWYCH

Zastosowanie:

Ważne dla nowych homologacji z zastosowaniem bezzwłocznym

Aktualizacja zawiera następujące składniki:

- zniesienie ograniczeń dotyczących rozstawienia pomiędzy zagłówkami;
- wyjaśniona procedura crash-testu;
- definicja «worst case» (najgorszy przypadek);
- wyjaśnienie przepisów dotyczących mocowania foteli;

- drobne wyjaśnienia i korekcje.

Poprawiona norma 8862-2009 jest dostępna na stronach FIA pod nagłówkami Sport (Sport), Regulaminy (Regulations), Normy FIA (FIA Standards).

WAŻNE:

Nowo homologowane modele będą występować razem z obecnymi, aż do końca ich ważności.

Zmiany w Załączniku L, Rozdział III, Artykuł 1.1 Normy Kasków

Opublikowano 9 lipiec 2010 – zastosowanie bezzwłoczne

1. KASKI.

1.1. Normy:

Każdy kierowca biorący udział w wyścigach na torze, wyścigach górskich lub odcinkach specjalnych rajdów, wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza FIA musi nosić kask zgodny z jedną z norm wymienionych w Liście Technicznej nr 25 Załącznika J.

(...)

Kaski zgodne z normą FIA 8860 - Specyfikacją testową dla kasków wysokiego wyczynu muszą być noszone przez kierowców biorących udział w:

- Mistrzostwach Świata Formuły 1;
- Rajdowych Mistrzostwach Świata, jeśli znajdują się na liście priorytetowej 1 lub 2;
- MŚST;
- Mistrzostwach Świata FIA GT1;
- Mistrzostwach Europy GT2 i GT3;
- Mistrzostwach FIA F2;
- Międzynarodowych seriach GP2, **GP3**, LMP1, LMP2 i F3.

(...)

Opublikowany 23 lipiec 2010 – Zastosowanie od 01 styczeń 2011

Artykuł 3.4 będzie zmieniony następująco:

3.4. Odpowietrzenie zbiornika paliwa

Przewody odpowietrzające zbiornik paliwa aż do niżej opisanych zaworów muszą posiadać taką samą specyfikację jak przewody paliwowe (artykuł 3.2) i muszą być wyposażone system zawierający następujące elementy:

- zawór odcinający w razie wywrócenia samochodu, uruchamiany grawitacyjnie;
- zawór odpowietrzający pływakowy;
- zawór redukcyjny (nadciśnienia), wytarowany na maksymalne ciśnienie 200 mbar funkcjonujący gdy zawór pływakowy jest zamknięty.

Jeżeli wewnętrzna średnica przewodu odpowietrzającego zbiornik paliwa jest większa od 20mm, musi mieć zamontowany zawór zwrotny homologowany przez FIA jak zdefiniowano w Artykule 254-14.5.

Artykuł 8.3.3 będzie zmieniony następująco:

8.3.3 Dane techniczne materiałów

Dopuszczone są tylko rury o przekroju okrągłym.

Dane techniczne rur mających, które należy stosować:

Materiał	Minimalna wytrzymałość na rozciąganie:	Minimalne wymiary (mm)	Zastosowanie
Stal węglowa, ciągniona (patrz poniżej) na zimno, zawierająca maks. 0,3% węgla	350 N/mm ²	45 x 2,5 (1,75" x 0,095") lub 50 x 2,0 (2,0" x 0,083")	Pałak główny (<u>Rysunki 253-1 i 253-3</u>) lub pałaki <u>boczne i tylne</u> <u>poprzeczne wzmocnienie (Rysunek 253-2)</u> odpowiednio do konstrukcji
		38 x 2,5 (1,5" x 0,095") lub 40 x 2,0 (1,6" x 0,083")	Półpałaki i pozostałe elementy klatki bezpieczeństwa (oprócz przeciwnych postanowień zawartych w artykułach powyżej)

(...)

Artykuł 11 będzie zmieniony następująco:

ARTYKUŁ 11: SZYBY / SIATKI

Szyby:

Szyby muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych, o czym ma świadczyć odpowiednie oznakowanie.

W samochodach 4 lub 5 drzwiowych, dozwolone jest zamontowanie części środkowej, pomiędzy górną krawędzią szyby i górną krawędzią tylnych drzwi pod warunkiem, że spełnia ona wyłącznie funkcje wentylacji wnętrza i, że nie wystaje poza obrys samochodu.

Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego klejonego.

Dozwolone jest użycie na stronie zewnętrznej jednej lub kilku bezbarwnych lub kolorowych folii (maksymalna grubość wszystkich warstw 400 mikronów), pod warunkiem, że nie zabraniają tego przepisy kodeksu drogowego danego kraju, w którym odbywają się zawody.

Dozwolony jest pas przeciwsłoneczny na szybie przedniej pod warunkiem, że umożliwi on załodze widzenie znaków na drodze (światła, znaki drogowe...).

(...)

Artykuł 16.6 będzie zmieniony następująco:

ARTYKUŁ 16.6: FOTELE, PUNKTY MOCOWANIA I WSPORNIKI

(...)

6) Jeżeli występuje poduszka pomiędzy homologowanymi siedzeniem i kierowcą / pilotem, to maksymalna grubość tej poduszki wynosi 50 mm.

Wszystkie fotele załogi muszą być homologowane przez FIA (normy 8855/1999 lub 8862/2009) i nie posiadać modyfikacji.

Tylko w Rajdach, fotele zgodne z normą 8862/2009 mogą być używane z mocowaniami homologowanymi przez producenta samochodu w opcji variant.

Końcowy termin użycia wynosi 5 lat od daty produkcji, podanej na obowiązkowej etykiecie.

Dodatkowe przedłużenia ważności na 2 lata może być dokonane przez producenta i wtedy musi być wykazane na dodatkowej etykiecie.

Opublikowany 23 lipiec 2010 – Zastosowanie od 01 styczeń 2011

Artykuł 6.1 będzie zmieniony następująco:

6.1 SILNIK

(...)

- Zapłon:

Marka i typ świec zapłonowych, ogranicznik prędkości obrotowej i przewody wysokiego napięcia są dowolne.

Elektroniczny moduł sterujący i elementy zapłonu w elektronicznym module sterującym są dowolne, niemniej system musi być całkowicie mechanicznie wymienny z oryginalnym modułem sterującym.

Oryginalna wiązka elektryczna musi być zachowana i nie może być modyfikowana.

Jeśli wiązka elektryczna od silnika przechodzi przez wnękę koła, to może być przeniesiona.

Czujniki i elementy wykonawcze muszą pozostać seryjne, podobnie jak ich funkcje.

Żaden czujnik, nawet do rejestracji danych, nie może być dodany. Zabronione jest dodanie wyłącznika na oryginalnej wiązce elektrycznej pomiędzy elektronicznym modułem sterującym a czujnikiem i/lub włącznikiem.

(...)

Opublikowany 23 lipiec 2010 – Zastosowanie od 01 stycznia 2011

Artykuł 8.8.3 będzie zmieniony następująco:

Dopuszczone są tylko rury o przekroju okrągłym.

Dane techniczne rur mających, które należy stosować:

Materiał	Minimalna wytrzymałość na rozciąganie:	Minimalne wymiary (mm)	Zastosowanie
Stal węglowa, ciągniona (patrz poniżej) na zimno, zawierająca maks. 0,3% węgla	350 N/mm ²	45 x 2,5 (1,75" x 0,095") lub 50 x 2,0 (2,0" x 0,083")	Pałak główny (Rysunki 253-1 i 253-3) lub pałaki boczne i tylne poprzeczne wzmocnienie (Rysunek 253-2) odpowiednio do konstrukcji
		38 x 2,5 (1,5" x 0,095") lub 40 x 2,0 (1,6" x 0,083")	Półpałaki i pozostałe elementy klatki bezpieczeństwa (oprócz przeciwnych postanowień zawartych w artykułach powyżej)

(...)

Artykuł 11 będzie zmieniony następująco:

ARTYKUŁ 11: SZYBY / SIATKI

Szyba przednia i szyby:

Szyby muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych, laminowana, o czym ma świadczyć odpowiednie oznakowanie.

Dozwolone jest użycie na stronie zewnętrznej jednej lub kilku bezbarwnych lub kolorowych folii (maksymalna grubość wszystkich warstw 400 mikronów), pod warunkiem, że nie zabraniają tego przepisy kodeksu drogowego danego kraju, w którym odbywają się zawody.

Wszystkie inne szyby muszą być wykonane z homologowanego, bezpiecznego szkła.

(...)

Opublikowany 23 lipiec 2010 – Zastosowanie bezzwłoczne

Artykuł 4.1 będzie zmieniony następująco:

4.1 Samochody muszą mieć masę minimalną odnośnie podanej skali i zgodnie z Artykułem 282-3-3.2:

Pojemność skokowa cm ³	Masa w kg 4x4	Masa w kg 4x2
<u>do 1400</u>	<u>1150</u>	<u>750</u>
<u>ponad 1400 do 1600</u>	<u>1150</u>	<u>860</u>
do 1600	1150	860
ponad 1600 do 2000	1350	980
ponad 2000 do 2250	1500	1010
ponad 2250 do 2500	1600	1040
ponad 2500 do 2750	1637,5	1070
ponad 2750 do 3000	1675	1100
ponad 3000 do 3250	1712,5	1130
ponad 3250 do 3500	1750	1160
ponad 3500 do 3750	1787,5	1190
ponad 3750 do 4000	1825	1220
ponad 4000 do 4250	1862,5	1250
ponad 4250 do 4500	1900	1280
ponad 4500 do 4750	1937,5	1310
ponad 4750 do 5000	1975	1340
ponad 5000 do 5250	2012,5	1370
ponad 5250	2050	1400

Artykuł 6.1 będzie zmieniony następująco:

6.1 Skrzynia biegów i skrzynia rozdzielcza

4x2: Dowolna, ale liczba przełożeń do przodu jest ograniczona do 5 (**6 dla silników do 1400cm³**).

(...)

Artykuł 7.5 będzie zmieniony następująco:

7.5 Piasty i ich obudowy

Tylko do pojazdów z napędem na cztery koła.

Obudowy czterech piast muszą:

- pochodzić albo z pojazdu wielkoseryjnego;
- albo być identyczne i symetryczne, 2 do 2 (w tym przypadku, ich minimalna masa musi wynosić 7 kg);
- Piasta i łożysko muszą pochodzić z pojazdu wielkoseryjnego.

Artykuł 7.6 będzie zmieniony następująco:

7.6 Wahacz zawieszenia

Tylko do pojazdów z napędem na cztery koła.

Wahacze zawieszenia muszą:

- być wykonane ze stali;
- identyczne w 4 kołach;

LUB

- pochodzić z modelu wielkoseryjnego.

Artykuł 10 będzie zmieniony następująco:

ARTYKUŁ 10: POJAZD LEKKI

Dozwolony jest pojazd lekki o masie większej niż 750 kg, dla pojazdu 4x4 oraz 550 kg dla pojazdu 4x2.

Dozwolony jest pojazd lekki, który musi ważyć więcej niż 550kg.

Musi on odpowiadać w każdym punkcie artykułom niniejszego regulaminu (z wyjątkiem Artykułów **2 (tylko powierzchnia odniesienia)** 3.1, 3.2, **4.1**, 5.1, **6.1, 6.2, 7.4**, 7.5 i 7.6) i artykułom poniżej.

Artykuł 10.1 będzie zmieniony następująco:

10. Masa minimalna

Masa minimalna jest wyznaczona na 750 kg dla pojazdu 4x4 i na 550 kg dla pojazdu 4x2.

Masa minimalna wynosi 550kg.

Artykuł 10.3 będzie zmieniony następująco:

10.3 Koła i opony

Maksymalna średnica obręczy koła wynosi 14 cali, a maksymalna szerokość opony 195 mm dla pojazdu 4x4 i 300 mm dla pojazdu 4x2.

Maksymalna średnica obręczy koła (felgi) wynosi 14 cali, z maksymalną szerokością opony 300mm.

Dozwolony jest jeden amortyzator na koło.

Minimalna masa obręczy koła wynosi 3,5kg

Dozwolone jest użycie systemu anty-przebiciowego zaakceptowanego przez Grupę Cross-Country Technical Working Group.

Pojazd musi posiadać co najmniej jedno koło zapasowe.

Artykuł 10.5 jest dodany i wygląda następująco:

10.5 Nadwozie

Z zewnątrz nie mogą być widoczne żadne części mechaniczne z wyjątkiem:

- **amortyzatorów;**
- **chłodnic;**
- **wentylatorów;**
- **kół i kół zapasowych;**
- **włączając mocowania i punkty mocowań**

(patrz Rysunek 285-1)

10.6 Prędkość maksymalna

Maksymalna prędkość pojazdu zmierzona GPS-em ma wynosić 150 km/h.

Opublikowany 23 lipiec 2010 – Zastosowanie od 01 styczeń 2011

Tytuł Artykułu 286 będzie zmodyfikowany następująco:

Załącznik J – Artykuł 286

PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE DLA SAMOCHODÓW TERENOWYCH ZMODYFIKOWANYCH (GRUPA T1-2)

(Grupa T3)