

Biuletyn FIA nr 426

*Grudzień 2009 – Luty 2010**



Polski Związek Motorowy

* - Tłumaczenie wybranych fragmentów – oryginały w Biurze Sportu ZG PZM. W przypadku różnic interpretacji Biuletynu FIA teksty oryginalne będą uważane za obowiązujące

ZAŁĄCZNIK J – ARTYKUŁ 261

PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE DLA SAMOCHODÓW PRODUKCYJNYCH W WYŚCIGACH TOROWYCH (SUPERPRODUKCYJNE)

Opublikowano 16 grudnia 2009 – Zastosowanie od 1 stycznia 2010.

Zmiany w Art. 261-6.2:

ARTYKUŁ 6: PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

[...]

6.2 Fotele zawodników

Oryginalne fotele muszą zostać zastąpione fotelami kubelkowymi homologowanymi przez FIA (8855/1999 **lub** **8862/2009**) z 5 (pięcioma) otworami na pasy bezpieczeństwa.

Końcowy termin użycia fotela wynosi 5 lat od daty produkcji wskazanej na obowiązkowej etykiecie.
Przedłużenie o 2 lata musi być potwierdzone przez producenta i musi być oznaczone dodatkową etykietą.

Fotel musi być przymocowany za pomocą co najmniej czterech (4) śrub M8 o twardości co najmniej 10.9.
Homologowane mocowania fotela zawarte w rozszerzeniu homologacji klatki bezpieczeństwa są dopuszczane i zalecane.

Oryginalne mocowania fotela mogą być usunięte.

Używanie mocowań homologowanych fotela wyczynowego z fotelem kubelkowym jest zalecane.

ZAŁĄCZNIK J – ARTYKUŁ 263

PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE DLA MODYFIKOWANYCH SAMOCHODÓW PRODUKCYJNYCH W WYŚCIGACH TOROWYCH (SUPER-2000)

Opublikowano 16 grudnia 2009 – Zastosowanie od 1 stycznia 2010.

Zmiany w Art. 263-6.2:

ARTYKUŁ 6: PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

[...]

6.2 Fotele zawodników

Oryginalne fotele muszą zostać zastąpione fotelami kubelkowymi homologowanymi przez FIA (8855/1999 **lub** **8862/2009**) z 5 (pięcioma) otworami na pasy bezpieczeństwa.

Mogą być używane tylko fotele z listy foteli homologowanych (Lista Techniczna nr 12) zawierające określenie „Seat in compliance with the Super 2000 technical regulations”.

Końcowy termin użycia fotela wynosi 5 lat od daty produkcji wskazanej na obowiązkowej etykiecie.

Przedłużenie o 2 lata musi być potwierdzone przez producenta i musi być oznaczone dodatkową etykietą.

Jeżeli występuje poduszka pomiędzy fotelem homologowanym a osobą siedzącą na nim, to poduszka może mieć grubość maksymalnie 50mm.

Zezwala się na zastosowanie włókna węglowego lub kevlaru.

Fotel musi być przymocowany za pomocą co najmniej czterech (4) śrub M8 o twardości co najmniej 10.9.

Mocowania fotela muszą odpowiadać mocowaniom homologowanym z klatką bezpieczeństwa.

Oryginalne mocowania fotela mogą być usunięte.

Używanie mocowań homologowanych fotela wyczynowego z fotelem kubelkowym jest zalecane.

Fotel kierowcy może zostać cofnięty, nie dalej jednak, niż do pionowej linii przeprowadzonej od przedniej krawędzi tylnego siedzenia. Ograniczenie stanowi najdalszy punkt pleców zawodnika.

PRZEPISY HOMOLOGACYJNE DLA SUPER 2000 KIT-VARIANT (RAJDY)

Opublikowano 18 grudnia 2009 – Zastosowanie od 1 stycznia 2010.

Zmiany w przepisach homologacyjnych Super 2000 & Diesel 2000:

ARTYKUŁ 7: OGRANICZENIA MODYFIKACJI TECHNICZNYCH

7.1 Silnik.

[...]

– *Korbowody*

Dopuszczona jest tylko stal, ale śruby mogą być ze stopów kobaltu lub niklu.

Minimalna waga korbowodu z tuleją i śrubami: 500g.

[...]

– *Zawory*

Dopuszczone są tylko stal i stop niklu.

Jeżeli zawory są wykonane ze stopu niklu to muszą być homologowane.

Jeśli używany silnik posiada zawory tytanowe, mogą być one używane, ale nie mogą być modyfikowane.

W silnikach z dwoma zaworami na cylinder średnica zaworu może być homologowana.

Jeśli średnica zaworów ssących jest mniejsza od 35mm można homologować nowy wymiar, pod warunkiem, że nie przekroczy 35mm i nie będzie większy niż jeden milimetr od wzorca homologowanego.

Jeśli średnica zaworów wydechowych jest mniejsza od 29mm można homologować nowy wymiar, pod warunkiem, że nie przekroczy 29mm i nie będzie większy niż jeden milimetr od wzorca homologowanego.

Długość trzonka zaworu i kształt grzybka zaworu są dowolne.

PRZEPISY HOMOLOGACYJNE DLA SUPER 2000 KIT-VARIANT & DIESEL 2000 (WYŚCIGI TOROWE)

Opublikowano 18 grudnia 2009 – Zastosowanie od 1 stycznia 2010.

Zmiany w przepisach homologacyjnych Super 2000 & Diesel 2000:

ARTYKUŁ 7: OGRANICZENIA MODYFIKACJI TECHNICZNYCH

7.1 Części, które mogą być homologowane w KIT'ach:

[...]

– *Zawory*

Dopuszczone są tylko stal i stop niklu.

Jeżeli zawory są wykonane ze stopu niklu to muszą być homologowane.

Średnice trzonek muszą być identyczne jak w oryginale.

Dla silników benzynowych średnice grzybka zaworów nie mogą mieć większych wymiarów niż:

[...]

– *Korbowody*

Dopuszczona jest tylko stal, ale śruby mogą być ze stopów kobaltu lub niklu.

Minimalna waga korbowodu z tuleją i śrubami:

- 700g dla 4 cylindrowego silnika diesla;
- 500g dla 4 cylindrowego silnika benzynowego;
- 450g dla 5 cylindrowego silnika benzynowego;
- 400g dla 6 cylindrowego silnika benzynowego.