

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

Nazwa zawodów:

3. i 4. runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, 1. runda Endurance,
5. i 6. runda FIA Central European Zone Circuit Trophy, 2. runda cee'd LOTOS Cup,
1. i 2. runda Wyścigowego Pucharu Polski

Miejsce: Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul.Wyścigowa 3, Polska

Termin zawodów: 28-30 maj 2010r.

2. STATUS ZAWODÓW

FIA Central European Zone Circuit Trophy (CEZ)
Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP)
Endurance
cee'd LOTOS Cup
Wyścigowy Puchar Polski (WPP)

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Wielkopolski

Dział Organizacji Imprez

Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania , ul. Wyścigowa 3

Tel: +48 61 814 35 11

Faks: +48 61 868 22 68

e-mail : tor@aw.poznan.pl zgłoszenia autosport@aw.poznan.pl

www : www.aw.poznan.pl

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): Budynek Wieży

Biuro Zawodów (BZ): Budynek Wieży

Tablica ogłoszeń: przy budynku Wieży i Centrum Medycznym (CM)

4. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

5. PRZEPISY NA PODSTAWIE KTÓRYCH ROZGRYWANE SĄ ZAWODY

Zawody rozgrywane są na podstawie:

A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego

B/ Regulaminu FIA-CEZ Circuit Trophy 2010

C/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2010

D/ Regulaminu Szczegółowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010

E/ Regulaminu Wyścigów Długodystansowych 2010 ENDURANCE

F/ Regulaminu cee'd LOTOS Cup 2010

G/ Regulaminu Wyścigowego Pucharu Polski 2010

H/ Komunikatów GKSS 2010

I/ niniejszego Regulaminu Uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartach koloru żółtego.

6. HARMONOGRAM CZASOWY

6.1 Wjazd na teren toru: od 26.05.2010r. godz. 12.00.

6.2 Odbiór administracyjny: w biurze zawodów znajdującym się w Wieży, w dniach 27.05.2010r w godzinach od 15.00 do 21.00 oraz 28.05.2010r od godziny 7.00.

6.3 Odbiór techniczny: w dniu 27.05.2010r od godziny 17.00 do 20.30 dla D4+CEZ+Endurance+WPP **stanowisko II**

w dniu 28.05.2010r przy wjeździe na tor kartingowy , wg poniższego harmonogramu :

Stanowisko I

7.00 - 7.40	cee'd LOTOS Cup dla numerów 1,4,5,6,8,12,29,30,44,47
7.50 - 8.30	cee'd LOTOS Cup pozostałe numery
8.30 - 10.30	WPP dodatkowy odbiór techniczny

Stanowisko II

7.00 - 9.30	D4 CEZ + ENDURANCE dodatkowy odbiór techniczny
9.30 - 11.00	formuła historyczna

Stanowisko III

8.30 – 9.30	formuła D2 i D3
9.30 – 10.30	Skoda Octavia Cup

6.4 Treningi:

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniach:

26 maj 2010r w godzinach między 12.00 a 18.30

27 maj 2010r w godzinach między 9.00 a 18.30

28 maj 2010r w godzinach między 7.00 a 11.00

Treningi te będą odbywać się w sesjach 30 minutowych.

Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 150 PLN lub 40 EURO.

Szczegółowy harmonogram czasowy treningów wolnych - płatnych zostanie opublikowany do dnia 20.05.2010r.

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.

6.5 Briefing – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 28.05.2010r w pawilonie dyrekcji toru :

Dla zawodników ce'e'd Lotos Cup	godz.10.00
Dla zawodników D4, Endurance,D2,D3 + CEZ	godz.10.30
dla zawodników Skoda Octavia Cup	godz.11.00
dla zawodników WPP i formuły historycznej	godz.11.15

Obecność zawodników na odprawie obowiązkowa.

Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się 28.05.2010r o godz. 12.00

Wyniki: Wyniki treningów i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdego treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

Park zamknięty (Parc Fermé):

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów. Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdym treningu kwalifikacyjnym i wyścigu.

Wręczenie nagród: Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę.

7. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy przesyłać na adres organizatora.

I termin zgłoszeń – 13.05.2010r godz. 24:00

II termin zgłoszeń – 21.05.2010r godz. 24:00 - **NIE DOTYCZY WPP**

Po upływie II terminu zgłoszenie zostanie przyjęte za zgodą Dyrektora Wyścigu w sytuacji opisanej w art.10.4. Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2010.

8. WPISOWE

Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora :

BZ WBK SA II O/Poznań 57 10901346 00000000 3400 0394

Wysokość wpisowego wynosi:

A/ w przypadku I terminu zgłoszeń:

cee'd LOTOS Cup	800 PLN
DIV 4 i Formuła 2000 i 1400	1000PLN za jedną rundę(1800PLN za dwie rundy)
Endurance	2000PLN od każdego zgłoszonego samochodu
WPP (klasy 1,2,3,4)	300PLN (500PLN za dwie rundy)
WPP (klasa OPEN)	500PLN (800PLN za dwie rundy)
WPP za cały sezon	1300 PLN (klasa 1,2,3,4) i 2200PLN (kl.OPEN)

B/ w przypadku II terminu zgłoszeń (NIE DOTYCZY WPP) :

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50%.

C/ po upływie II terminu zgłoszeń (tylko za zgodą Dyrektora) :

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 100%

9. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY:

1. 2010 FIA Central European Zone Circuit Trophy

- Grupa N - FIA (bez SP)
- Grupa A -2000 ccm
- Grupa E2 -2000 ccm
- Kit cars i grupy ST, SP, S2000 ccm, H, E1 i F wszystkie razem do 2000cm³
- Kit cars i grupy A, H, E1,F wszystkie razem +2000cm³

3.Mistrzostwa Polski - Klasa cee'd LOTOS Cup

4.Mistrzostwa Polski - Grupa D4 do 2000ccm: klasa D4-1400, D4-2000+FIA CEZ A-2000

5.Mistrzostwa Polski - Grupa D4 pow.2000ccm: klasa D4-3500, D4+3500

7. Endurance - samochody D4 podzielone na klasy pojemnościowe :

klasa 1 ponad 1000ccm do 1400ccm

klasa 2 ponad 1400ccm do 2000ccm

klasa 3 ponad 2000ccm do 3500ccm

klasa 4 ponad 3500ccm

8. WPP - samochody podzielone na klasy zgodnie z Regulaminem WPP 2010 /Art.1.10.2/

- klasa 1 - do 1150ccm (gr.N,A)

- klasa 2 - ponad 1150ccm do 1400ccm (gr.N,A)

- klasa 3 - powyżej 1400ccm do 1600ccm (gr.N,A)

- klasa 4 - powyżej 1600ccm do 2000ccm (gr.N,A)

- klasa 5 – powyżej 2000ccm klasa OPEN (regulamin techn.WPP)

10. START I POLA STARTOWE

10.1 Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas treningu/treningów kwalifikacyjnych.

Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych treningu/treningów kwalifikacyjnych. W przypadku startu lotnego zawodnicy ustawiają się do startu parami, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest jednoczesne zgaszenia czerwonych świateł i zapalenie świateł zielonych.

W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych.

10.2 Start do wyścigów z wyjątkiem startu do wyścigu Endurance jest startem zatrzymanym.

11. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze. Każdy kierowca który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Sędziego Głównego, który może nałożyć na niego karę.

Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art.18.1.9. Regulaminu Ramowego WSMP.

12. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

Aby zakwalifikować się do wyścigu w FIA-CEZ należy przejechać min. 3 okrążenia toru z pomiarem czasu i uzyskać czas jednego okrążenia wynoszący nie więcej niż 130% czasu najlepszego zawodnika w klasie.

Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

Aby zakwalifikować się do wyścigu Endurance należy przejechać w treningu min. 3 okrążenia i uzyskać czas jednego okrążenia wynoszący nie więcej niż 145% czasu najlepszego zawodnika.

13. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja wyścigu zgodna z zapisami art.16.7 Regulaminu Ramowego WSMP na 2010r.

W wyścigu Endurance klasyfikacja zgodnie z art. 11. Regulaminu Wyścigów Długodystansowych Endurance na 2010r.

14. PROTESTY

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg Regulaminu Ramowego 2010, art.21. W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

Protesty muszą być skierowane do Dyrektora Zawodów.

15. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Przewodniczący ZSS	- Włodzimierz Szaniawski /PL/
Członek ZSS	- Dusan Koblisek /SK/
Członek ZSS	- Peter Faluvegi /HU/
Sekretarz ZSS	- Patrycja Bednarek
Obserwator GKSS	- Krzysztof Karczewski
Delegat Techniczny	- Wojciech Urbański
Delegat Techniczny KIA	- Janusz Hancke
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Bieliński
Dyrektor ds. sportowych -Sędzia Główny	- Krzysztof Harasimowicz
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	- Jędrzej Tokłowicz
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	- Sławomir Pytlak
Kierownik Biura Zawodów	- Joanna Bielińska
Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zawodnikami	- Monika Matuszczak
Kierownik Komisji Obliczeń	- Bogdan Skibiński
Kierownik Chronometrażu	- Ireneusz Kędziora
Rzecznik prasowy	- Jacek Pauba
Kierownik BK Organizatora	- Marek Borowicz
Lekarz Zawodów	- Beata Maas

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ: Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów o których mowa w art.5 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

17. INNE INFORMACJE

17.1. Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma przepustki dla siebie i członków team'u. Przepustki te muszą być noszone i widoczne.

17.2. Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

17.3. Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków

17.4. Do udziału w WSMP, DSMP, Formuła 2000, oraz cee'd LOTOS Cup i Skoda Octavia Cup zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określoną regulaminem rozgrywek

17.5. W przypadku korzystania z transpondera PZM wprowadza się deponowanie licencji w zamian za wydany transponder. Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1200PLN. W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 500PLN.

17.6. Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art.22.1 Regulaminu Ramowego WSMP 2010).

17.7. Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- w środę 26.05.2010r od godziny 20.00 do dnia 27.05.2010r godz. 8.00
- w czwartek 27.05.2010r od godziny 20.45 do dnia 28.05.2010r godz.6.30
- w piątek 28.05.2010r od godziny 20.30 do dnia 29.05.2010r godz. 7.00
- w sobotę 29.05.2010r od godziny 20.30 do dnia 30.05.2010r godz.7.00

17.8. Cisza nocna obowiązuje od 22.00 – 6.00.

17.9. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją Dyrektora zawodów.

17.10. Przyczepy

Organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszystkie sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie regulowane są przez MKS i Regulamin Ramowy WSMP.

Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora. Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

W przypadku różnicy w przetłumaczonych wersjach tego Regulaminu Uzupełniającego obowiązującą wersją jest wersja polska.

Wiza ASN nr: *WSMP/3-4/BSPZM/100505*

***Dyrektor Zawodów
Bartosz Bieliński***