

Plan szkolenia sędziów rallycross na sezon 2010

1. Termin i miejsce szkolenia:

- TOR COLOSEUM Toruń ul. Bielańska 65
- sobota 08 maja 2010 godz. 10.00

2. Organizator :

- Zarząd Okręgowy PZM w Bydgoszczy na zlecenie GKSS

3. Osoby oficjalne i odpowiedzialne:

- Piotr Tonderski – przewodniczący GKSS
- Włodzimierz Szaniawski – członek Komisji Off-road FIA i GKSS ds. rallycross
- Krzysztof Gawroński – A. Rzemieślnik (organizator ME, MPRC, PPRC)
- Robert Czyłkowski – delegat techniczny GKSS na sezon 2010 RC
- Krzysztof Studziński – ZOPZM – kierownik szkolenia odp. za program Szkolenia
- Tomasz Krajewski – prezes Stowarzyszenia Coloseum Motosport (właściciel obiektu)

4. Uczestnicy szkolenia :

- dyrektorzy, sędziowie główni
- minimum przewodniczący ZSS
- osoby odpowiedzialne za kontakt z zawodnikami
- minimum kierownicy startu, mety i pól przedstartowych
- minimum kierownicy poszczególnych PO
- kierownicy chronometrażu
- kierownicy biura zawodów i parku maszyn
- minimum kierownicy BK i ich zastępcy (cała obsada BK –PPRC i MPRC z Torunia)
- kierownicy zabezpieczenia
- sędziowie faktów i falstartu

5. Program szkolenia:

10.00 – 10.15 – powitanie ,przedstawienie osób oficjalnych i zaproszonych gości,

- organizacja i lokalizacja biura zawodów i odbiór adm.
 - organizacja BK , współpraca z kierownictwem zawodów, obowiązek i zasady uczestnictwa w posiedzeniach ZSS
- prowadzący: Krzysztof Studziński*

10.15 – 13.00 – *grupa techników przechodzi do sali”B” prowadzący: Piotr Tonderski, Włodzimierz Szaniawski, Robert Czyłkowski.*

- program szkolenia techników załącznik nr 1

pozostali sędziowie w restauracji-prowadzący: Krzysztof Studziński

- obowiązki organizatora od 60 dni przed zawodami do dnia zawodów
- organizacja parku maszyn
- rola i obowiązki oficera ds. kontaktu z zawodnikami
- Zespół Sędziów Sportowych
- kierownik zabezpieczenia i odprawa służb w dniu zaw.
- dyrektor, sędzia główny – odprawa przed zawodami
- pola przedstartowe , pola startowe i meta
- PO – organizacja pracy, podział obowiązków, zasady zgłaszania i komunikacja z sędziującym zawody, ocena zaistniałej sytuacji na torze, odzwierciedlenie w protokóle, wyposażenie punktu ...
- kiedy poszczególni sędziowie mogą opuścić swoje stanowiska a kiedy mogą uznać, że ich obecność nie jest konieczna do ewentualnego złożenia wyjaśnień w przypadku protestów
- monitoring wyścigu
- ochrona środowiska

13.10 – 14.10 O B I A D

14.10 - 15.30

- *Piotr Tonderski* – ogólna ocena sezonu 2009 i oczekiwania
 - jak GKSS postrzega MPRC na tle innych konkurencji
- *Włodzimierz Szaniawski*- tendencje FIA w rozwoju RC
 - zalecenia na rok 2010 i zmiany
 - jak Polska postrzegana jest na tle innych uprawiających RC
- pozostali goście chętni goście do zabrania głosu

15.30 – 16.15 - UCZESTNICZY SZKOLENIA udają się na Tor (zajęcia praktyczne – symulacja pracy na PO
– *prowadzący: Krzysztof Studziński*

16.20 – - podsumowanie i zakończenie szkolenia

opracował: Krzysztof Studziński

Zatwierdził:

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM

Z A Ł A C Z N I K N R 1

1. Wstęp: 10⁴⁵ – 10²⁵ (Piotr Tonderski, Włodzimierz Szaniawski, Robert Czyłkowski)
 - 1.1. Prezentacja Organizatora i wykładowców.
 - 1.2. Lista obecności
2. Przepisy BHP dla Rallycross'u: 10²⁵ – 11⁴⁰
 - 2.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa podczas pracy.
 - 2.2. Ubiór Sędziego/Kontrolera/Asystenta Technicznego.
 - 2.3. Zasady bezpieczeństwa przy pracy z użyciem sprzętu do kontroli.
 - 2.4. Dyskusja.

PRZERWA 5 min

3. Zmiany przepisów Rallycross 2010 w stosunku do przepisów z roku 2009: 11⁴⁵ – 13¹⁰ (RC)
 - 3.1. Zmiany dodatkowe przepisów w 2010.
 - 3.2. Zmiany w homologacjach i nowości.
 - 3.3. Dyskusja.

PRZERWA OBIAD – – 13¹⁰ – 14¹⁰

4. Regulamin techniczny Dywizji KIA Picanto: 14¹⁰ – 15⁰⁰ (JH)
 - 4.1. Dyskusja.

PRZERWA 5 min

5. Zasady pracy podczas BK i zawodów. Instrukcja pracy zespołu kontrolnego : 15⁰⁵ – 15²⁵ (RC)
 - 5.1. Kontrola podczas BK (przed, w trakcie i po zawodach).
 - 5.2. Kontrola podczas zawodów.
 - 5.3. Relacje Zawodnik-Sędzia-Zawodnik.
 - 5.4. Dyskusja.
6. Podsumowanie, uwagi i wnioski.