

REGULAMIN

Rajdowego Pucharu Polski

2011



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdowy Puchar Polski (zwany dalej **RPP**) jest własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej **PZM**).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RPP sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej **GKSS**).

1.3. Rajdy – Rundy RPP organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM w oparciu o Regulamin RSMP oraz niniejszy Regulamin Ramowy.

1.4. W Rundach RPP muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów Rund RSMP. Dopuszczalne wyjątki zawarte są w art.13 i 14.

1.5. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania do Biura Sportu ZG PZM, dokumentacji rajdu w terminie 2 dni od jego zakończenia.

1.6. Zdobywcą Rajdowego Pucharu Polski jest załoga, która zwycięży w łącznej klasyfikacji generalnej w sezonie – z zastrzeżeniem zawartym w art. 17.2. Regulaminu RSMP. Puchary funduje Zarząd Główny PZM i będą one wręczone podczas ceremonii zakończenia sezonu.

2. Charakter zawodów

RPP jest cyklem rajdów dla kierowców posiadających licencję stopnia „R1” lub równorzędną z krajów UE, oraz pilotów posiadających licencję stopnia „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na odcinkach specjalnych.

Kierowcy posiadający licencję stopnia „R” mogą brać udział w rajdach zaliczanych do RPP samochodami dopuszczonymi w RSMP, które muszą spełniać wymagania Załącznika J, ale będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „Gość”.

2.1. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następujących kryteriów:

- Pierwsze pięć załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną RPP,
- Pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach
- Kolejność klas: A-7/„Astra”, N-3, A-6, RWD-3, A-5, N-2, RWD-2, N-1, A-0, N-0, RWD-1, „Gość” oraz kierowcy ubiegający się o licencję stopnia „R1”
- O kolejności startu dla kierowców klasy N4/30 i klasy R decyduje GKSS
- Kierowcy ubiegający się o licencję stopnia „R1” pokonują odcinki specjalne bez pomiaru czasu! Maksymalna dopuszczona ilość kierowców ubiegających się o licencję stopnia „R1” nie może przekroczyć 15 osób w jednej rundzie RPP.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

2.2. Trasa rajdu – rundy RPP **ma mieć długość 70 km z tolerancją (+ - 10%)** odcinków specjalnych, gdzie długość pojedynczego odcinka nie może przekroczyć 15 kilometrów. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3 Regulaminu RSMP.

2.3. **Pojedyncze** rajdy zaliczane do RPP muszą być rajdami jednoetapowymi z czasem trwania nie więcej niż **2 dni**.

2.3.1. Zobowiązuje się Organizatorów do następującego harmonogramu zawodów :

a) przy rundach pojedynczych, samodzielnych :

- czwartek – w godz. 18:00 – 22:00 wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- piątek – w godz. 07:00 – 09:00 alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- piątek - w godz. 07:00 – 14:00 zapoznanie z trasą
- piątek – w godz. 15:00 – 19:00 BK1
- sobota – rajd (start nie wcześniej niż o godz. 08:00)

b) przy rundach pojedynczych rozgrywanych podczas RSMP:

- czwartek – w godz. 18:00 – 22:00 wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- piątek – w godz. 07:00 – 09:00 alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- piątek – w godz. 08:00 – 15:00 zapoznanie z trasą
- piątek – w godz. 16:00 – 20:00 BK 1
- sobota – rajd (start nie wcześniej niż o godz. 08:00)

W przypadku kiedy niedziela jest Dniem rajdu, cały harmonogram ulega przesunięciu o jeden dzień.

c) przy podwójnych rundach RPP łączonych z RSMP:

- wtorek – w godz. 18:00 – 22:00 wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny oraz montaż GPS (opcjonalnie)
- środa – w godz. 07:00 – 09:00 alternatywnie wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny oraz montaż GPS (opcjonalnie)
- środa – w godz. 07:00 – 21:00 zapoznanie z trasą
- czwartek – w godz. 08:00 – 12:00 BK 1
- czwartek – w godzinach popołudniowych alternatywnie Prolog lub ceremonia startu
- piątek / sobota – rajd (start każdego Dnia nie wcześniej niż o godz. 08:00)

W przypadku kiedy niedziela jest 2 Dniem rajdu, cały harmonogram ulega przesunięciu o jeden dzień.

Przy podwójnych rundach RPP łączonych z RSMP, zgłoszenia wyłącznie na rundę RPP rozgrywaną podczas Dnia 2 rajdu RSMP nie będą przyjmowane.

Odstępstwa od powyższego harmonogramu mogą nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody GKSS.

2.4. Wymogi dla organizatorów rajdów są określone w regulaminie **Regulaminach Sportowych** (plan bezpieczeństwa, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe); (książka serwisowa - jeżeli park serwisowy jest w innym miejscu niż baza rajdu).

2.5. Aby otrzymać rangę Rajdu-Kandydata do RSMP, organizator musi złożyć stosowny wniosek do GKSS w Biurze Sportu ZG PZM, nie później niż **do 30 sierpnia 2011.**

3. Regulamin uzupełniający

Regulamin uzupełniający musi być przesłany do obserwatora PZM na 60 dni (lub 90 dni jeżeli jest to runda łączona z rundą RSMP) przed rajdem i zatwierdzony przez GKSS w trybie określonym regulaminem RSMP. Harmonogram czasowy oraz mapy rajdu muszą być umieszczone na stronie internetowej organizatora nie później niż 14 dni przed dniem BK1.

4. Władze Rund RPP

- 4.1. GKSS powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.
- 4.2. Na każdą rundę GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu w oparciu o kryteria określone w formularzu ocen. Uprawnienia i obowiązki Obserwatora, analogicznie jak obserwatora FIA, podają Regulaminy Sportowe.
- 4.3. Na każdą rundę GKSS powoła Delegata Technicznego którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów sportowych jego zdanie jest wiążące. Za organizację badania kontrolnego odpowiedzialny jest organizator rajdu który wyznacza kierownika Badania Kontrolnego..
- 4.4. Na każdą rundę GKSS powoła Kierownika Centrum Kierowania Rajdem wraz z jego zespołem.
- 4.5. Na każdą rundę GKSS powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

5. Zgłoszenia, wpisowe

5.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia, lub na wniosek zawodnika, jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda jego macierzystego klubu na starty w dowolnym cyklu – RPP lub rajdach RD-3L. Na zawodniku spoczywa obowiązek dostarczenia tej zgody do Organizatora jako załącznika do zgłoszenia.

5.2. Wyłącznie pocztą elektroniczną, na podany w regulaminie uzupełniającym adres e-mail Organizatora zawodnik przesyła w terminie zgłoszeń :

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania ze strony rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

oraz zeskanowane w kolorze :

- licencję zawodnika i licencje kierowców
- prawa jazdy kierowców
- dowód rejestracyjny pojazdu
- ubezpieczenie pojazdu

5.3. Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na podany w regulaminie uzupełniającym adres e-mail organizatora zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu :

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym

- potwierdzenie o którym mowa w punkcie 5.1

5.3.1. Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do zapoznania z trasą / Odbioru Administracyjnego to oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz wypełniona i wydrukowana obustronnie karta odbioru administracyjnego i bk (karta OA i BK). Wydrukowaną i wypełnioną „kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego” zawodnicy przedstawiają podczas BK1.

Formularz zgłoszenia podany jest w Załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu

5.3.2. Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. **Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.**

5.3.3. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem.

5.3.4. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

5.4. Wysokość wpisowego na rajd/rundę RPP w roku 2011 wynosi :

- Dla zawodników klasy N4/30 i klasy R 2 000 PLN
- Dla pozostałych zawodników 1 200 PLN
- Dla zawodników z licencją „R2” 700 PLN

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

5.5. W każdym rajdzie w sezonie 2011 wprowadza się dwa terminy wpisowego.

- Termin 1 – biegnie od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń
- Termin 2 – biegnie przez ostatnie 3 dni terminu zgłoszeń

Wpisowe w Terminie 2 wynosi **120%** wpisowego podanego przez organizatora w regulaminie uzupełniającym rajdu. Data na potwierdzeniu przelewu wpisowego decyduje o dniu jej wykonania.

5.3.1. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5.6. Wpisowe do klasyfikacji klubowej od jednego zespołu wynosi 100 PLN. Zespoły do klasyfikacji klubowej mogą zgłaszać wyłącznie kluby posiadające licencję klubową PZM. Zgłoszenia zespołów do klasyfikacji klubowej należy składać po BK1, a przed pierwszym posiedzeniem ZSS. Każdy klub może zgłosić do klasyfikacji dowolną ilość zespołów a każdy z nich może składać się z maksymalnie 5-ciu zawodników.

6. Ubezpieczenie

Organizator każdego rajdu jest obowiązany wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz NNW obejmującą osoby organizatora, nieobjęte innym ubezpieczeniem. Polisy te muszą swym zakresem obejmować cały czas trwania rajdu.

7. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

7.1. Do rajdów RPP dopuszczone będą następujące samochody:

- samochody – grupa N,
- samochody – grupa A.

Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.

7.2. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Załącznik J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczegółowym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym fabrycznie zamontowany katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator homologowany, przez FIA (w sezonie 2011 dopuszcza się katalizatory „handlowe”, które posiadają znak homologacji „E”). Katalizator nie może być modyfikowany.

7.3. Samochody – grupy N będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- klasa N 0 do 1150 cm³ włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie + sam. R1A
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie + sam. R1B
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie
- klasa N 4 / 30 powyżej 2000 cm³ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30 mm)
- Klasa R (wszystkie samochody zgodne z homologacją grupy R z wyłączeniem klas R1A, R1B, R2B i R4)

Samochody – grupy A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- klasa A 0 do 1150 cm³ włącznie
- klasa A 5 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie + sam R2B
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie
- klasa „Astra”

Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- klasa RWD 1 do 750 cm³ włącznie
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm³ i do 1600 cm³ włącznie
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie

Samochody homologowane, jako Kit Car o pojemności pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone w klasie A6, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J.

Samochody homologowane, jako **N4**, **R4**, Super 2000, Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ - nie są dopuszczone.

7.4. Jeżeli podczas dwóch pierwszych Rund RPP w sezonie, zbierze się minimum pięć samochodów tworzących inną klasę nie wymienioną powyżej, GKSS na pisemny wniosek zainteresowanych zawodników może utworzyć odrębną klasę.

7.5. Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

7.6. Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację fragmentarycznie, mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta, np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, fotografii).

7.7. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

7.8. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art.253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła, co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RPP są zabronione.

7.9. Wokół tablic z numerem startowym na drzwiach samochodu musi znajdować się pole ochronne szerokości 10 cm w kolorystyce zgodnej z kolorem nadwozia.

8. Zapoznanie z trasą

8.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 18 Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą podaje organizator w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie. **Organizator może w celu skrócenia czasu zapoznania z trasą wyznaczyć fragmenty Odcinków Specjalnych do przejechania w kierunku przeciwnym zgodnym z harmonogramem zapoznania, przy zachowaniu szczególnej ostrożności i dodatkowej kontroli.**

8.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 2000 PLN;
- obie te kary są nakładane niezależnie od kary administracyjnej (mandat, grzywna itp.) nałożonej przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego

będzie karany kwotą 3000 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, przez GKSS, dalszych kar.

8.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

8.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 18. Regulaminów Sportowych oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

8.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 18. Regulaminów Sportowych, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy odcinka specjalnego z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej. Program zorganizowanego zapoznania powinien być ułożony w taki sposób, aby umożliwić przejazd zapoznawczy odcinka specjalnego w warunkach zbliżonych do przejazdu rajdowego (pora dnia) ze szczególnym uwzględnieniem odcinków przebiegających po zmroku.

8.6. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

Ponadto, naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora rajdu, kary finansowej do 30 000 PLN oraz kary dodatkowej do dyskwalifikacji łącznie.

8.7. Podczas zapoznania z trasą rajdu, każda załoga musi używać samochodu zapoznawczego, który spełnia wymagania art. 23. Regulaminów Sportowych.

9. Protesty - odwołania

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

9.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

9.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu składający protest musi wnieść dodatkowo opłatę w wysokości:

- 200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.),
- 500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

9.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2000 PLN.

10. Punktacja w Rundach RPP

10.1. W klasyfikacji indywidualnej generalnej stosowana będzie następująca punktacja:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

10.2. We wszystkich pozostałych klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji **w grupie** i klasie (**na starcie do pierwszego odcinka specjalnego**):

Frekwencja w grupie i klasie

	≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Zajęte miejsce

10.3. Zawodnicy klasy N4/30 i klasy R klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

10.4. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach dla 3 najlepszych zawodników zespołu

11. Nagrody

11.1. Organizator każdej z rund RPP obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji grupy N – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – 2 puchary,
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

11.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

12. Warunki klasyfikacji rocznej

12.1. W każdej klasyfikacji rocznej RPP uwzględnieni będą tylko kierowcy i piloci którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rundach.

12.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RPP, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym

składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie GKSS.

12.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte w maksymalnie sześciu, najkorzystniejszych dla nich rundach w ciągu sezonu.

12.4. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

12.5. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte w „n-2” z rozegranych rund, gdzie „n” oznacza liczbę rajdów rozegranych w sezonie i zaliczonych do RPP.

12.6. W RPP prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w grupie N,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

12.7. W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP / punkt 19.2, 19.3, 19.6 /, w klasie N4/30, R i RWD analogicznie jak w RSMP /punkt 19.7/ oraz w klasyfikacji klubowej za 1,2 i 3 miejsce .

Zwycięzcy klasyfikacji RPP nie otrzymują tytułów - „Mistrz Polski”

13. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów

13.1. Stosowanie systemów gaśniczych z listy technicznej FIA Nr 16 jest obowiązkowe dla wszystkich samochodów.

Ponadto we wszystkich samochodach stosowanie gaśnic ręcznych jest obowiązkowe zgodnie Załącznikiem J.

13.2. W 2011 roku we wszystkich samochodach obowiązuje stosowanie homologowanych (lista tech. FIA Nr 23) otulin ochronnych na kłatkach bezpieczeństwa w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

13.3. W sezonie 2011 dopuszcza się stosowanie foteli z homologacją FIA 8855-1999 (lista tech. FIA Nr 12), które mogą być użytkowane maksymalnie 7 lat od daty produkcji, bez dodatkowych przeglądów fabrycznych.

14. Wyposażenie bezpieczeństwa (art. 11.1 RSMP)

Podczas przebywania w samochodzie na trasie odcinka specjalnego każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia, musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (z listy tech. FIA Nr 25) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa (z listy tech. FIA Nr 24). Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny (z listy tech. FIA Nr 27), długą bieliznę, balaklawę, skarpety, buty i rękawice (obowiązek używania rękawic nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000. Stosowanie systemów bezpieczeństwa Hans® musi być zgodne z Załącznikiem L do MKS. Zaleca się pilotom stosowanie kołnierzy bezpieczeństwa.

Stosowanie systemów bezpieczeństwa Hans® będzie obowiązkowe w rajdach RPP począwszy od sezonu 2012.

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie się odbywała bezpośrednio za PKC – wyjazdowym z pierwszego Parku Serwisowego rajdu (nie jak dotychczas podczas BK1) oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z rajdu włącznie.

15. Inne postanowienia

15.1. Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA i Regulamin RSMP.

15.2. Każdy samochód na trasie odcinka specjalnego powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

15.3. W RPP ma zastosowanie SUPERRALLY opisane w punkcie 12.6 regulaminu RSMP 2011 - kropka 5 i 6.

15.4. Opony.

Opony muszą być zgodne z przepisami Regulaminu Ramowego RSMP. Używane na rajdzie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich rajdów. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

Zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) **na wszystkich otwartych dla ruchu** drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek będzie przedstawiony ZSS który nałoży karę do wykluczenia włącznie.

15.5. Badanie Kontrolne.

- W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną na drukach FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.
- Badania kontrolne będą przeprowadzane zgodnie z Regulaminami Sportowymi oraz w oparciu o przepisy Regulaminu Ramowego RSMP 2011.
- Obecność załóg w czasie badań kontrolnych nie jest konieczna, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.
- Odstęp czasu pomiędzy rozpoczęciem końcowego szczegółowego badania kontrolnego a wywieszeniem prowizorycznej klasyfikacji końcowej rajdu nie może być mniejszy niż 2,5 godziny.
- W przypadku zarządzanej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania Komisji Technicznej żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne
- W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

15.6. W sezonie 2011 obowiązuje ważenie samochodów wg zasad RSMP 2011.

15.7. Wystawienie „wtórnika” Książki Samochodu Sportowego skutkuje dodatkowym szczegółowym badaniem kontrolnym i opłatą w wysokości 350 PLN wpłacaną u Organizatora zawodów.

15.8. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

15.9. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do książeczki zdrowia.

15.10. W sytuacji rund łączonych (RPP + RD-3L) przyjmuje się w sezonie 2011, że runda RD-3L zostanie rozegrana jako obowiązkowa przy zgłoszeniu 15-tu załóg. W przypadku mniejszej ilości zgłoszeń organizator podejmuje decyzję o tym czy zostanie rozegrana runda RD-3L czy zawodnicy z licencją stopnia „R2” jadą na końcu stawki bez pomiaru czasu.

15.11. Organizator dopuszczający do udziału w rajdzie zawodników z lic. R2 jest zobowiązany do przeprowadzenia bezpośrednio przed zawodami, w obecności Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM szkolenia określającego ich udział w zawodach.

15.12. GKSS wyjaśnia i precyzuje zasady udziału zawodników z licencją kierowcy stopnia „R2” podczas rund RPP.

15.13. Ideą udziału zawodników z licencją „R2” podczas rund RPP na zasadach „na końcu stawki bez pomiaru czasu” jest umożliwienie zainteresowanym szybsze uzyskanie licencji stopnia wyższego z jednoczesnym obyciem z wymogami zawodów dłuższych niż rajdy kategorii RD-3L.

15.14. Przyjmuje się zasadę, że zawodnicy którzy z własnej winy znajdą się poza drogą i/lub z tego powodu nie ukończą zawodów oraz zawodnicy którzy swoją jazdą będą powodować celowe zagrożenie będą mieli cofniętą licencję i zostaną skierowani na powtórny egzamin do którego będą mogli przystąpić nie wcześniej niż pół roku po nałożeniu kary.

15.15. Przypomina się zawodnikom, posiadaczom licencji kierowcy stopnia „R2”, że podczas rund RPP mogą startować wyłącznie samochodami zgodnymi z Regulaminem Ramowym RD-3L 2011 z zachowaniem punktu 11.4 tego regulaminu oraz z jego załącznikiem nr 9.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS, dnia: **28 grudnia 2010 r.**

Załączniki do Regulaminu RPP :

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Karta Odbioru Administracyjnego (OA) i BK
- Załącznik nr 3 – **Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego**
- Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora
- Załącznik nr 5 – Schemat szykany
- Załącznik nr 6 – Wspólne stanowisko w parku serwisowym
- Załącznik nr 7 – Dodatkowa powierzchnia w parku serwisowym
- Załącznik nr 8 – Protokół punktów PKC