

REGULAMIN TECHNICZNY I BEZPIECZEŃSTWA KLASY „Q” QUAD BAJA

1. Definicja:

Quad jest pojazdem wyposażonym w cztery koła, motocyklowy silnik i jest sterowany za pomocą kierownicy motocyklowej. Quadem nazywamy również pojazd czterokołowy wyposażonym w przekładnię umożliwiającą jazdę z napędem na cztery koła. Tylne koła pojazdu napędzane są za pomocą łańcucha oraz tylnej osi łączącej koła lub za pomocą mechanicznej przekładni oraz dyferencjału dla poruszania się z napędem na 2 lub 4 koła (typowe rozwiązanie dla pojazdów z napędem 4x4) jednakże takie rozwiązanie dopuszczalne jest również dla pojazdów z napędem tylko 2x4.

2. Klasy pojazdów.

Rozróżniamy następujące klasy pojazdów:

- 2K Pojazdy czterokołowe, dwusuwowe lub czterosuwowe, z napędem na jedną oś, o pojemności silnika do 750 ccm.
- 4K Pojazdy czterokołowe, dwusuwowe lub czterosuwowe, z napędem na dwie osie, o pojemności silnika do 1000 ccm.

Wszystkie pojazdy muszą być zarejestrowane oraz spełniać wymogi do poruszania się w ruchu drogowym.

3. Koła i błotniki.

Maksymalna średnica kół wynosi 15 cali. Zabrania się używania felg szprychowych. Błotniki muszą być wykonane z plastiku lub innego elastycznego materiału. Błotniki muszą osłaniać, co najmniej 30° obwodu koła. Kąt utworzony przez dwie linie, jedną poprowadzoną od brzegu błotnika do środka koła i drugą poprowadzoną od drugiego brzegu błotnika do środka koła musi wynosić, co najmniej 30°.

4. Opony.

Niedozwolone jest używanie opon z metalowymi kołkami, kolcami, łańcuchami lub innymi urządzeniami przeciwślizgowymi (z wyjątkiem imprez po śniegu i odpowiednich zapisów w regulaminie uzupełniającym zawodów). Zabronione jest także używanie opon z bieżnikiem typu łopatkowego (z wyjątkiem imprez po piasku i odpowiednich zapisów w regulaminie uzupełniającym zawodów). Dla zawodów rozgrywanych również na drogach publicznych należy używać opon homologowanych do użytku na drogach, z maksymalną wysokością bieżnika 15 mm (Homologacja: E + numer kraju producenta).

5. Hamulce.

Przednie koła muszą być wyposażone w system hamulcowy sterowany przez pojedynczą dźwignię na kierownicy. Tylne koła muszą być wyposażone w system hamulcowy zawierający jeden lub dwa hamulce na tylnej osi sterowany przez pojedynczą dźwignię na kierownicy lub dźwignię przy podnóżku. Jeśli dźwignia hamulca jest zamocowana na osi podnóżka, musi pracować w każdych warunkach nawet, gdy podnóżek jest urwany lub zdeformowany.

6. Dopuszczalne wymiary.

Maksymalna szerokość pojazdu nie może przekraczać 1300 mm dla klasy 2K oraz 1330 mm dla klasy 4K. Maksymalna wysokość siedziska nie może przekraczać 960 mm dla klasy 2K oraz 1000 mm dla klasy 4K.

7. Kierownica i dźwignie.

Szerokość kierownicy nie może być mniejsza niż 600 mm i większa niż 850 mm. Końce kierownicy muszą być zaczopowane trwałym materiałem lub pokryte gumą. Muszą być zainstalowane ograniczniki skrętu (inne niż amortyzatory skrętu) zapewniające minimalny odstęp 20 mm pomiędzy kierownicą a zbiornikiem paliwa przy pełnym skręcie. Jeżeli na kierownicy zamocowane są osłony rąk, muszą one być wykonane z

materiału odpornego na uderzenia (niełamliwego) i być trwale otwarte od strony rąk. Zabroniona jest naprawa metodą spawania kierownic wykonanych ze stopów lekkich. Wszystkie dźwignie na kierownicy muszą być zakończone kulkami o średnicy min. 16 mm. 8. Sterowanie przepustnicy

Sterowanie przepustnicą musi odbywać się za pomocą dźwigni lub manetki jednakże po zwolnieniu zawsze przepustnica musi zamykać się samoczynnie.

9. Układ wydechowy.

Koniec układu wydechowego na długości minimum 30 mm musi być poziomy i równoległy do podłużnej osi motocykla (z tolerancją +10 stopni) nie może wystawać poza korpus tłumika więcej niż 5 mm. Wszystkie ostre krawędzie muszą być zaokrąglone promieniem minimum 5 mm. Koniec układu wydechowego nie może wystawać do tyłu poza linię pionową styczną do zewnętrznego brzegu tylnych opon.

10. Wyposażenie bezpieczeństwa.

Każdy pojazd musi być wyposażony w:

- Przedni zderzak umieszczony pomiędzy przednimi kołami wykonany z materiału o zaokrąglonych końcach (rurki o minimalnej średnicy 10 mm)
- Tylne zderzak umieszczony za siedzeniem kierowcy o szerokości, co najmniej siedzenia. Do zderzaka należy przymocować dwustronną tabliczkę na numer startowy.
- Osłonę tylnej zębarki i tarczy hamulcowej
- Podłogi ochronne umieszczone po obu stronach pojazdu pomiędzy przednimi i tylnymi kołami (wykonane z rur o profilu co najmniej 25 mm) . Przestrzeń pomiędzy rurkami powinna być wypełniona siatką (wykonaną z pasków) zapobiegająca przed dotknięciem ziemi przez zawodnika. Dodatkowe zbiorniki paliwa mogą być umieszczone nad podłogami ochronnymi zapewniając 25 mm odstępu od rur, z których są wykonane podłogi.
- Osłonę tylnych kół pomiędzy tylnymi błotnikami a podłogami
- Wyłącznik zapłonu zamocowany do kierownicy oraz ubrania zawodnika, który po rozłączeniu całkowicie odcina zapłon i unieruchamia silnik.
- Dodatkowe czerwone światło (21 W), które musi być zawsze włączone podczas rajdu. Światło musi być umieszczone z tyłu pojazdu (można zastosować lampy LED) oprócz standardowej tylnej lampy.

11. Poziom hałasu: max. 94 dB.

12. Tabliczki numerowe.

Wszystkie pojazdy muszą posiadać przednią tablicę numerową (lub miejsce o odpowiedniej powierzchni) na przedniej części pojazdu w okolicach lampy oraz tylną dwustronną tabliczkę zamontowaną do tylnego zderzaka wykonaną z elastycznego materiału o zaokrąglonych końcach. Tablice muszą być koloru białego lub żółtego z czarnymi numerami.

13. Układ elektryczny.

Wszystkie połączenia elektryczne muszą być zachowane. Jeśli w pojeździe występuje akumulator, system ładowania powinien być sprawny.

14. Ubrania ochronne.

Zgodnie z przyjętymi standardami. Obowiązkowym jest używanie jednoczęściowego homologowanego kasku, ochrony pleców i ramion, pod koszulką lub kurtką. Pozostałe wyposażenie zgodnie z RSM.

15. Wyposażenie dodatkowe.

W rajdach typu Baja rekomenduje się używanie urządzeń do przeglądania Książki Drogowej (Road Book) oraz urządzeń do pomiaru dystansu.